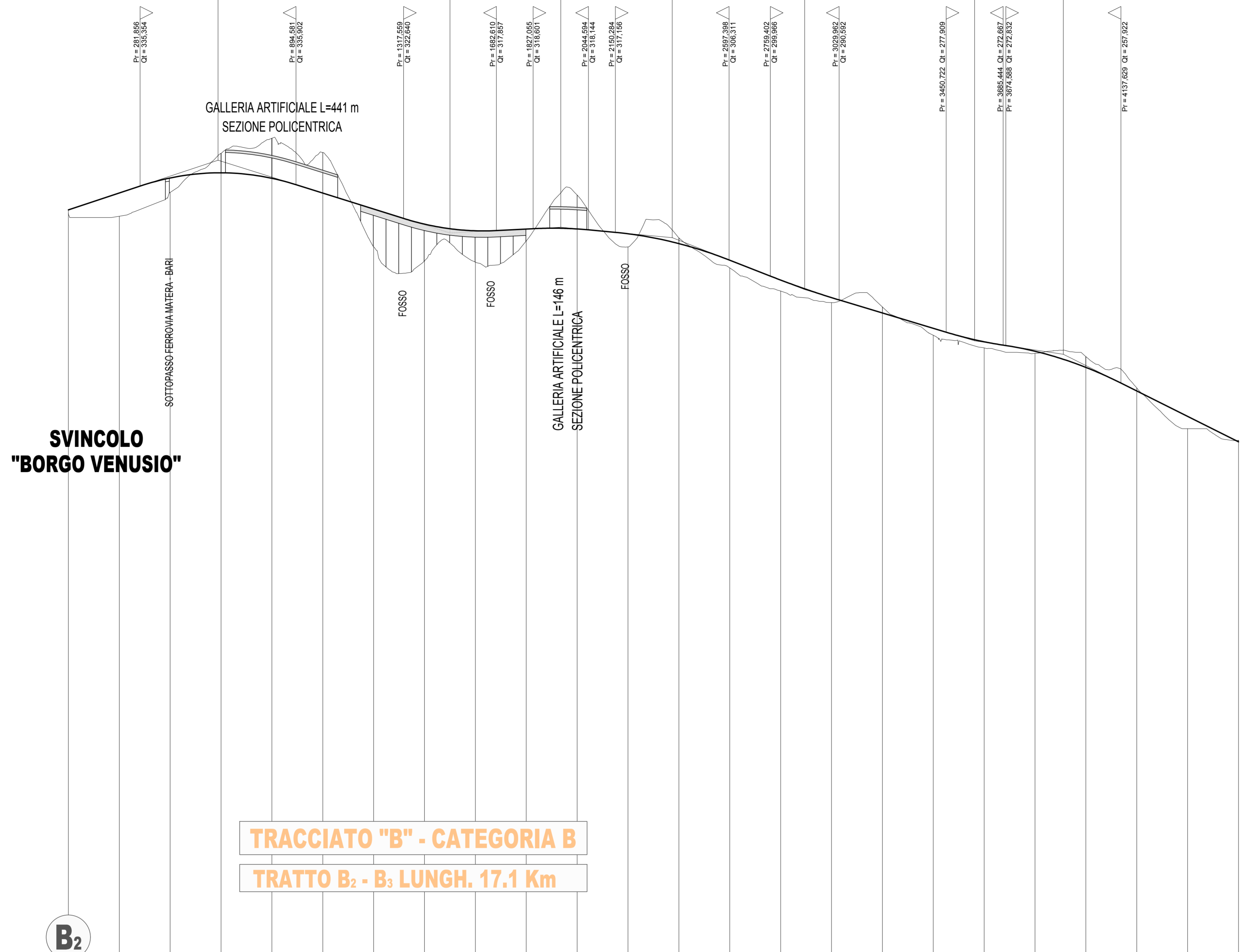


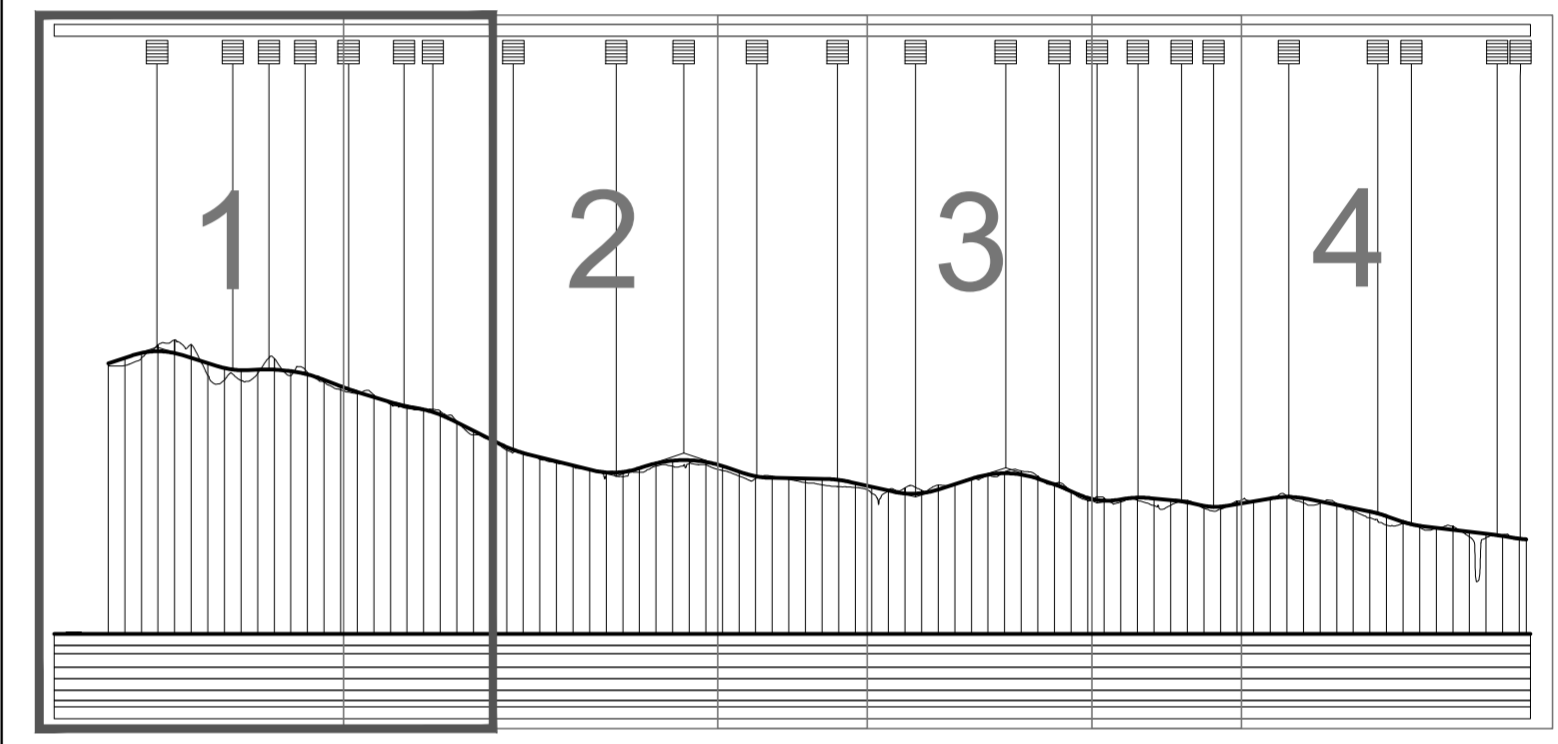
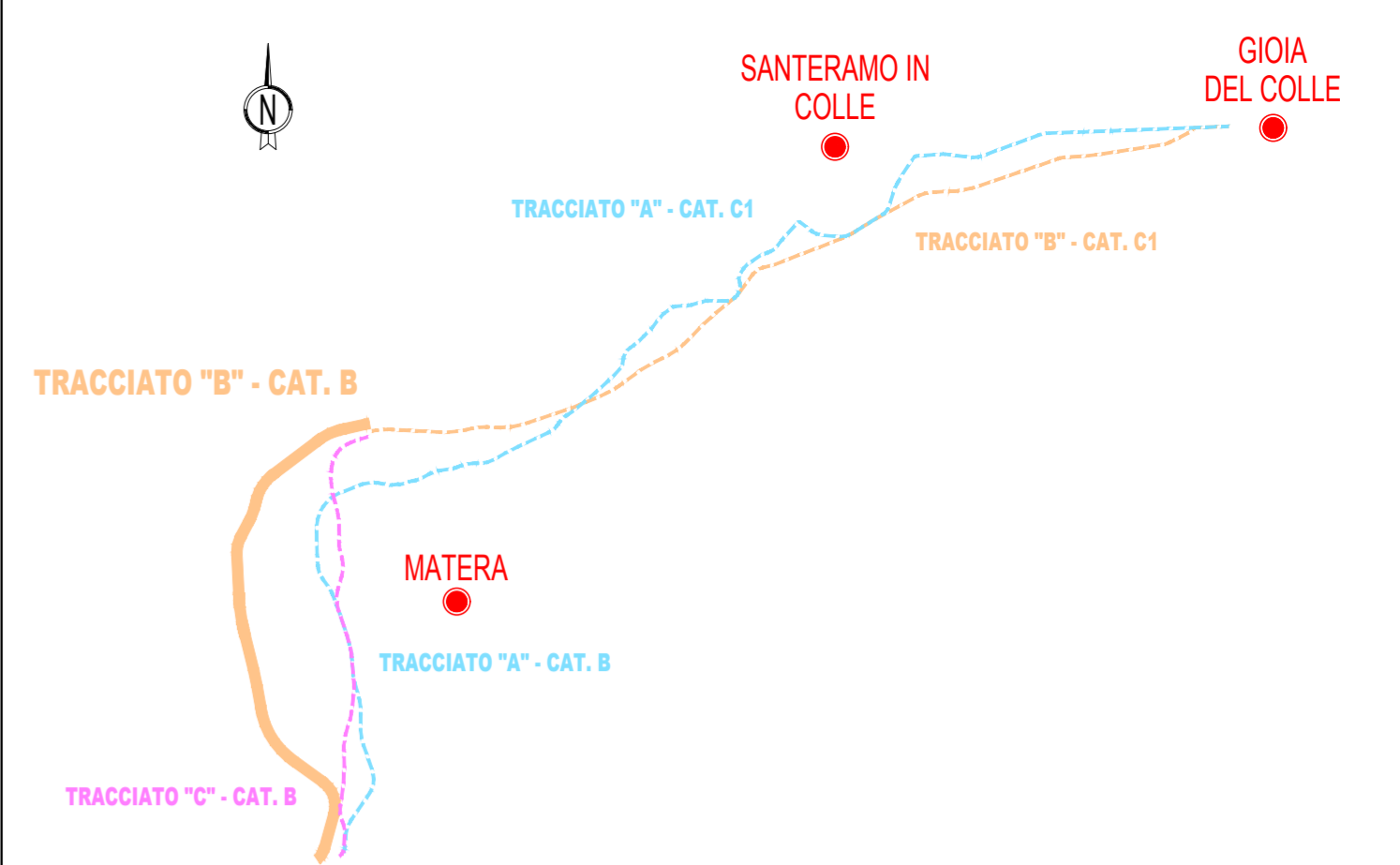
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 19,495 L = 588,219 i = 0,033	h = -28,591 L = 911,896 i = -0,031	h = 2,244 L = 435,740 i = 0,005	h = -4,096 L = 438,016 i = -0,009	h = -20,396 L = 520,841 i = -0,039	h = -20,133 L = 667,973 i = -0,030	h = -5,309 L = 348,882 i = -0,015	h = -48,453 L = 989,067 i = -0,050
------------	--	--	--	---------------------------------------	---	--	--	---	--

Num	1	2	3	4	5	6	7
Pr	588,219	1500,084	1935,825	2373,841	2894,682	3562,655	3911,537
Ch	345,008	316,917	319,161	315,965	274,536	274,536	289,227
R	9500,000	10000,000	15000,000	15000,000	30000,000	15000,000	13000,000
T	306,362	182,525	108,769	223,557	135,280	111,933	226,093
Fr	4,940	0,394	1,666	1,666	0,305	0,418	1,966
Sv	612,831	365,102	217,541	447,262	270,723	223,925	452,448



SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000
QT. RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	200,00	400,00	600,00	800,00	1000,00	1200,00	1400,00	1600,00	1800,00	2000,00	2200,00	2400,00	2600,00	2800,00	3000,00	3200,00	3400,00	3600,00	3800,00	4000,00	4200,00	4400,00	4600,00	
QUOTE TERRENO	-324,503	-323,498	-332,829	-348,243	-354,130	-348,548	-311,489	-305,970	-305,462	-313,795	-311,844	-311,440	-314,867	-284,112	-289,548	-287,843	-276,733	-271,742	-269,815	-288,319	-255,997	-240,000	-235,434	-234,804	
QUOTE PROGETTO	-326,013	-332,641	-338,635	-340,571	-338,397	-332,397	-326,326	-320,395	-317,773	-318,462	-316,608	-306,209	-298,404	-291,510	-285,466	-279,438	-274,153	-270,119	-264,075	-254,804	-244,804	-234,804	-234,804	-234,804	
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,509	-9,143	-5,706	-7,072	-15,733	-15,851	14,827	-14,424	-12,320	-4,866	-13,349	-5,169	-2,246	-3,021	-4,292	-1,980	-2,377	-2,705	-2,410	-0,804	-4,244	-1,193	-4,804	-0,630	
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 586,004 A = 640,000 R = 1900,000												L = 1648,106 A = 640,000 R = 1400,000 A = 470,000 R = 1400,000 A = 500,000												





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzali Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA VAMS	MANDANTE SETAC S.r.l. Studio Romanacci - Bonacci & Associati srl Via Umbria 10/C - 00186 Roma		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE studio R.B.A.	MANDANTE studio R.B.A.		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	MANDANTE studio R.B.A.	MANDANTE studio R.B.A.		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
 TRATTO CATEGORIA B - TAV. 1 DI 4

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL16_B	REVISIONE B	SCALA: ---
PROGETTO L0715Z P 0020	CODICE ELAB. P00_PS00_TRA_FL16	REVISIONE B	SCALA: ---

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES