

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -48,453 L = 989,087 i = -0,050	h = -30,666 L = 1239,452 i = -0,025	h = 28,005 L = 812,536 i = 0,034	h = -29,648 L = 682,357 i = -0,034	h = -1,917 L = 971,879 i = -0,002
------------	--	--	---	--	--	---

Num	7
Pr	3911,537
Qi	209,227
R	13000,000
T	226,093
Fr	1,966
Sv	452,448

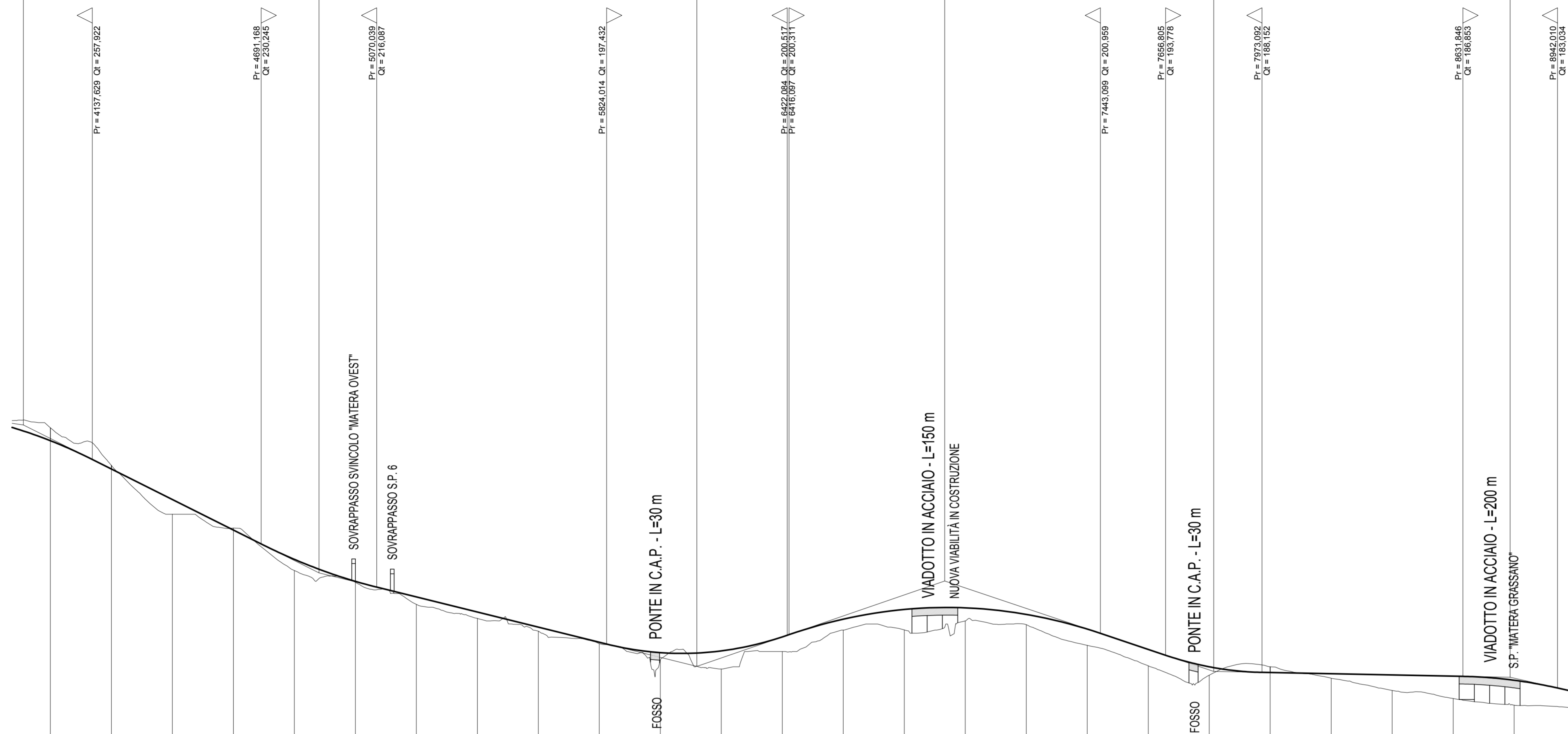
Num	8
Pr	4880,604
Qi	220,774
R	15000,000
T	189,436
Fr	1,196
Sv	379,146

Num	9
Pr	6120,055
Qi	190,107
R	10000,000
T	296,041
Fr	4,382
Sv	592,176

Num	10
Pr	6932,592
Qi	218,112
R	15000,000
T	510,508
Fr	8,687
Sv	1021,212

Num	11
Pr	7814,948
Qi	188,464
R	10000,000
T	158,144
Fr	1,250
Sv	316,351

Num	12
Pr	8786,928
Qi	188,547
R	15000,000
T	155,082
Fr	0,802
Sv	310,193



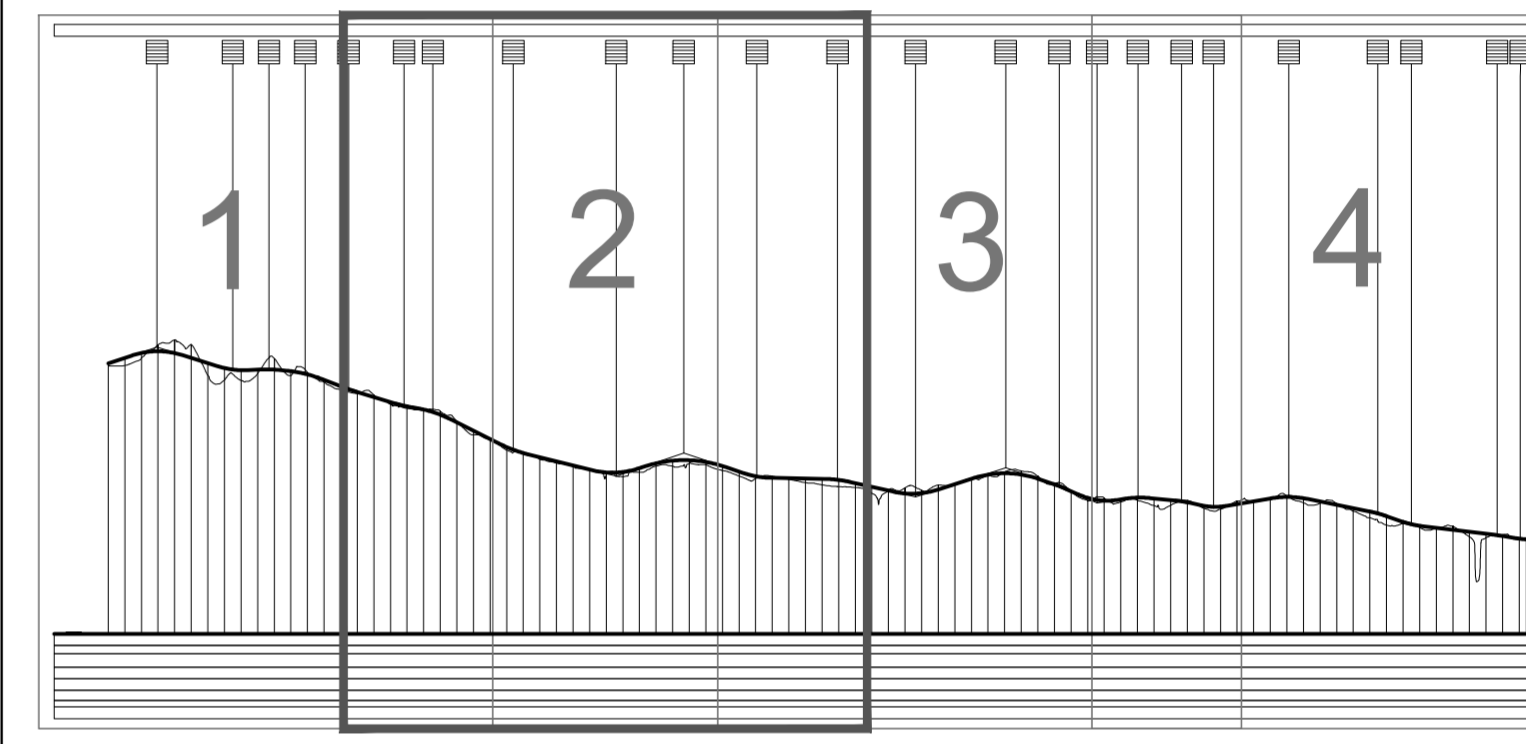
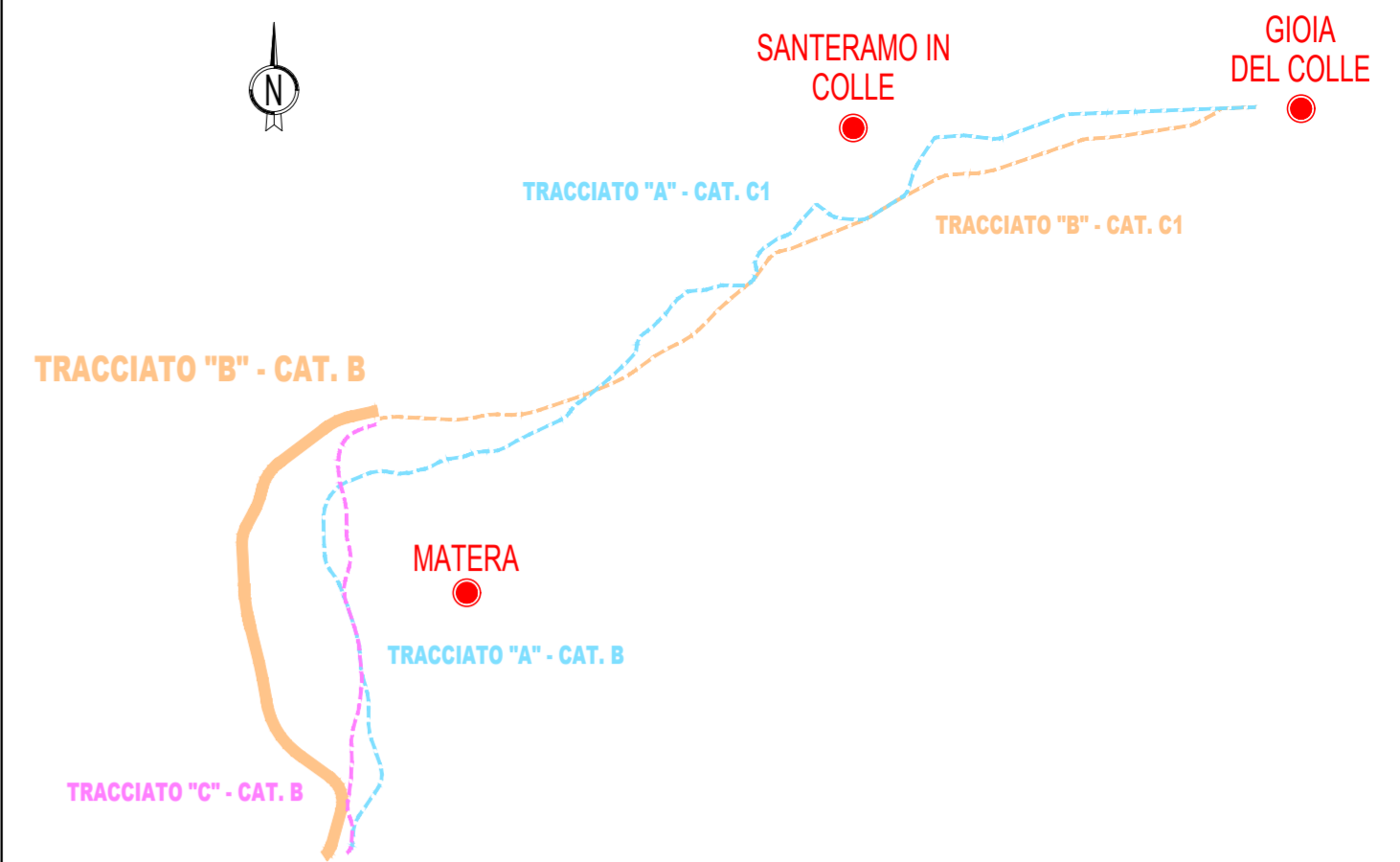
**SVINCOLO  
"MATERA OVEST"**

**TRACCIATO "B" - CATEGORIA B  
TRATTO B<sub>2</sub> - B<sub>3</sub> LUNGH. 17.1 Km**

**SVINCOLO  
"MATERA SUD"**

**TRATTO IN VARIANTE - L=17.1 Km**

NUMERO SEZIONI	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46																										
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																											
DISTANZE PROGRESSIVE	-4000,00	-4200,00	-4400,00	-4600,00	-4800,00	-5000,00	-5200,00	-5400,00	-5600,00	-5800,00	-6000,00	-6200,00	-6400,00	-6600,00	-6800,00	-7000,00	-7200,00	-7400,00	-7600,00	-7800,00	-8000,00	-8200,00	-8400,00	-8600,00	-8800,00	-9000,00																										
QUOTE TERRENO	-288,319	-285,997	-240,000	-235,434	-221,528	-217,653	-210,438	-205,851	-201,687	-192,204	-189,256	-202,000	-195,000	-202,000	-208,762	-202,000	-189,894	-187,208	-188,099	-189,894	-188,250	-182,250	-179,591	-177,410	-174,463																											
QUOTE PROGETTO	-264,075	-254,804	-244,804	-234,804	-225,199	-217,983	-212,871	-207,923	-202,874	-194,626	-195,197	-205,694	-199,769	-205,694	-208,762	-209,303	-207,157	-202,345	-195,686	-189,894	-187,510	-182,250	-188,915	-185,576	-181,720																											
DIFFERENZA DI QUOTA	-4,244	-1,183	-1,804	-0,630	-3,670	0,330	-2,433	-2,072	-1,307	-4,084	-2,422	-5,942	-4,769	-3,984	-6,725	-4,303	-3,359	-5,339	-5,376	-2,756	-1,885	-1,470	-5,060	-7,324	-6,168																											
ETOMETRICHE	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																																				



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"**  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA			
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzali Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>MANDATARIA</b> VAMS Ingegneria Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA			
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>MANDANTE</b> SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale Consulenza Provincia di Perugia n° 100/08/000			
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	<b>MANDANTE</b> studio R.B.A. Studio Romano - Bonadies & Associati snc Via Umbria, 100 - 00132 Roma			
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</b>	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</b>	<b>PROTOCOLLO</b>	<b>DATA</b>

**PROGETTO STRADALE**  
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"  
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 2 DI 4

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL17_B	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO L0715Z	IN. PROC. P 0020	CODICE ELAB. P00 PS00 TRA FL17	B		
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato