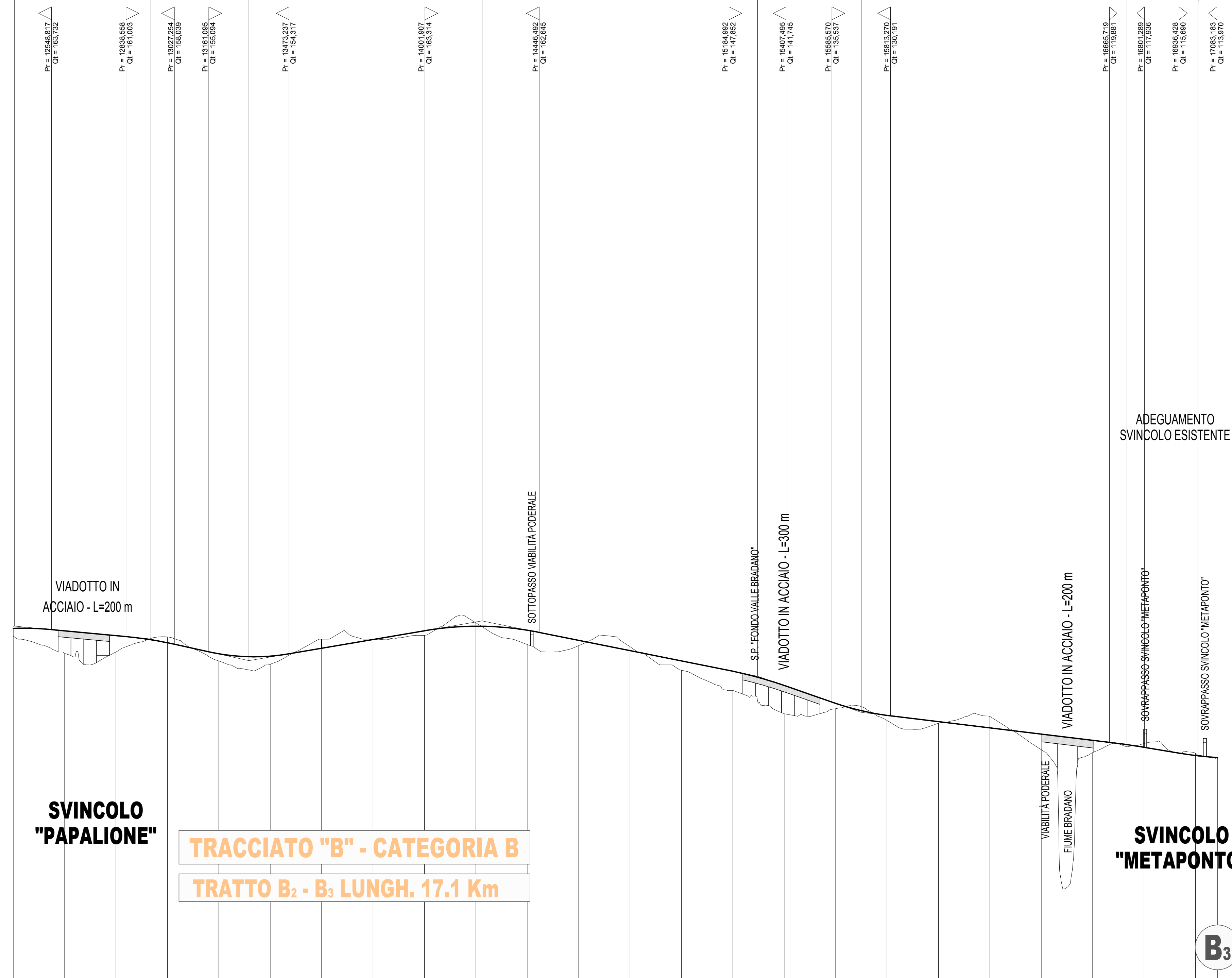


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -4,972 L = 527,850 i = -0,009	h = -8,453 L = 384,280 i = -0,022	h = 15,436 L = 907,033 i = 0,017	h = -21,473 L = 1072,044 i = -0,020	h = -14,056 L = 403,178 i = -0,035	h = -12,506 L = 1034,084 i = -0,012	h = -4,590 L = 276,301 i = -0,017	h = -0,523 L = 20,000 i = -0,026
------------	--	---	---	--	---	--	---	---	--

Num 17 Pr 12405,056 Qt 165,087 R 12000,000 T 143,761 Fr 0,861 Sv 287,529	Num 18 Pr 12932,906 Qt 160,114 R 15000,000 T 94,348 Fr 0,297 Sv 188,721	Num 19 Pr 13317,166 Qt 151,861 R 8000,000 T 156,071 Fr 1,522 Sv 312,163	Num 20 Pr 14224,199 Qt 167,097 R 12000,000 T 222,293 Fr 2,059 Sv 444,611	Num 21 Pr 15296,244 Qt 145,624 R 15000,000 T 111,251 Fr 0,413 Sv 222,589	Num 22 Pr 15699,420 Qt 131,568 R 10000,000 T 113,850 Fr 0,648 Sv 227,767	Num 23 Pr 16733,504 Qt 119,062 R 30000,000 T 67,785 Fr 0,077 Sv 135,584	Num 24 Pr 17009,805 Qt 114,471 R 15000,000 T 73,377 Fr 0,179 Sv 146,766
--	---	---	--	--	--	---	---



SVINCOLO "PAPALIONE"

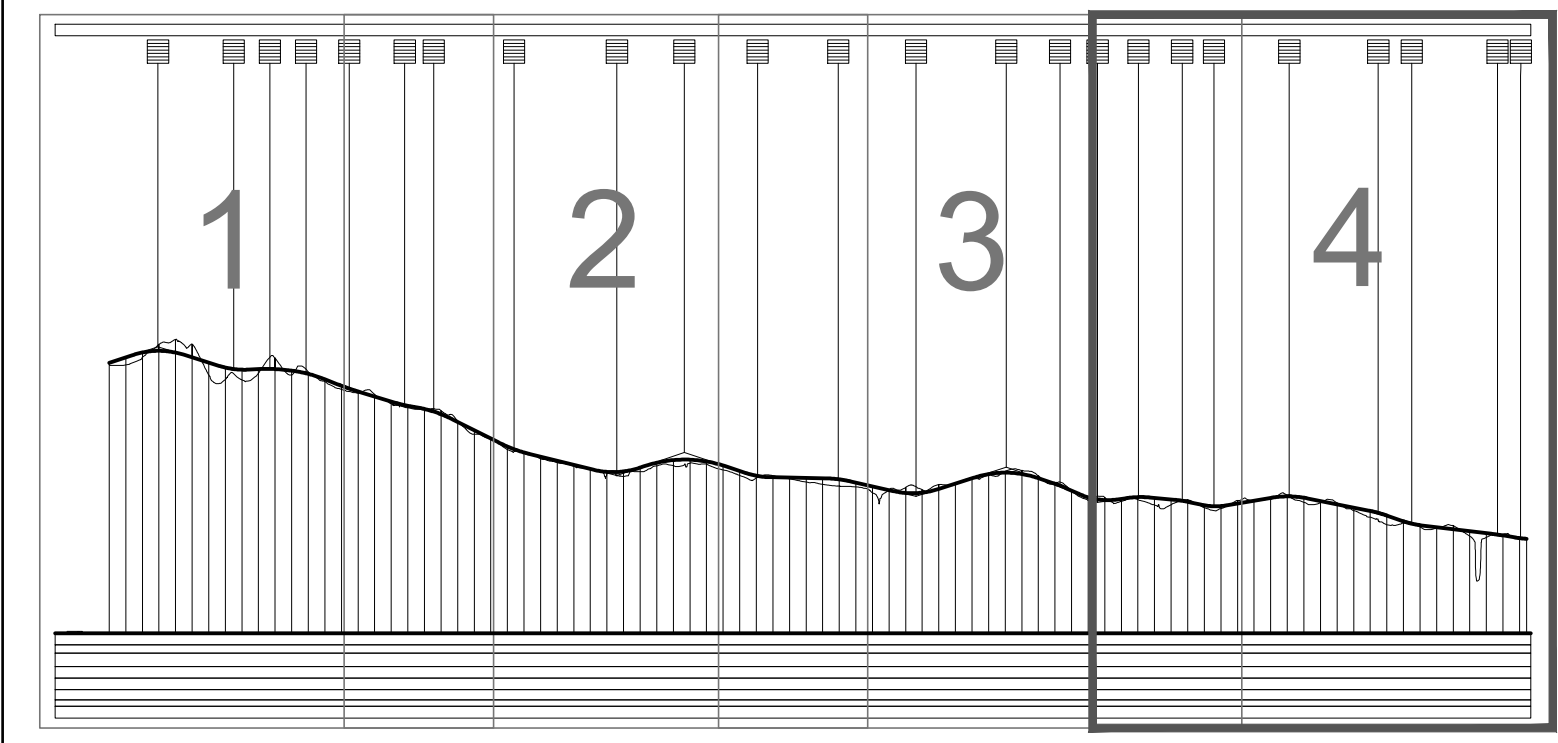
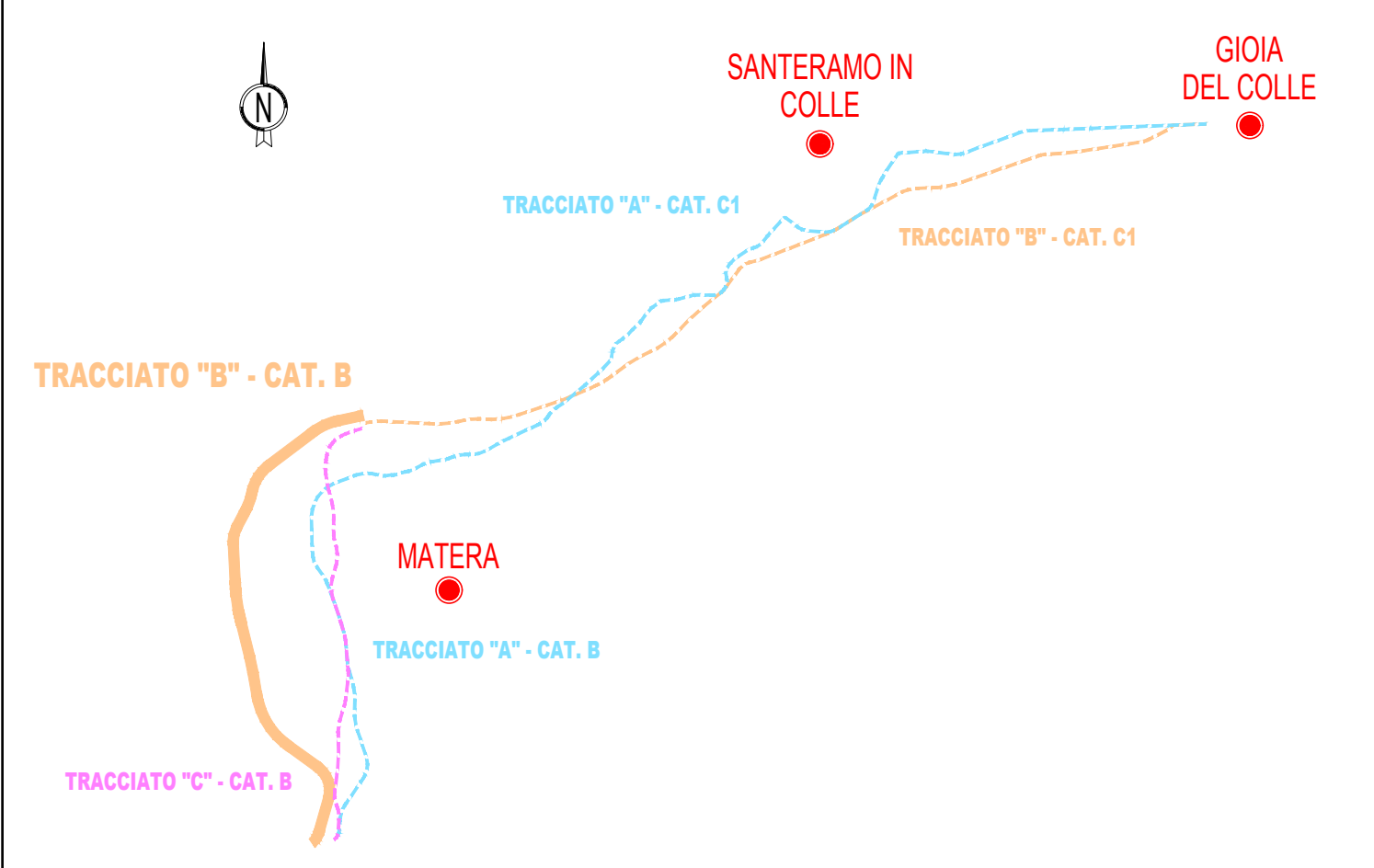
TRACCIATO "B" - CATEGORIA B
TRATTO B₂ - B₃ LUNGH. 17.1 Km

SVINCOLO "METAPONTO"

B₃

TRATTO IN VARIANTE - L=17.1 Km

NUMERO SEZIONI	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87																																																																																						
DISTANZE PARZIALI		200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	86,37																																																																																						
DISTANZE PROGRESSIVE		12400,00	12600,00	12800,00	13000,00	13200,00	13400,00	13600,00	13800,00	14000,00	14200,00	14400,00	14600,00	14800,00	15000,00	15200,00	15400,00	15600,00	15800,00	16000,00	16200,00	16400,00	16600,00	16800,00	17000,00	17086,37																																																																																					
QUOTE TERRENO		161,172	164,569	165,016	160,856	151,521	150,261	159,961	161,487	166,362	166,362	167,511	157,083	147,918	140,000	131,015	132,864	127,333	128,348	129,855	117,032	115,879	119,422	115,547	113,607																																																																																						
QUOTE PROGETTO		164,211	163,250	161,366	158,614	154,333	153,406	159,678	163,282	165,950	163,486	159,670	155,664	151,568	147,544	142,005	135,044	127,803	125,614	119,422	123,095	120,676	117,957	114,789	113,249																																																																																						
DIFFERENZA DI QUOTA		-3,040	-1,681	-6,350	-2,242	-2,612	-3,145	-0,683	-1,795	-1,331	-5,568	-2,068	-1,519	-3,639	-7,544	-10,990	-2,080	-2,011	-0,589	-4,442	-1,663	-4,797	-1,465	-0,278	-0,341																																																																																						
ETOMETRICHE		124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170																																																															
ANDAMENTO PLANIMETRICO		R = 2450,000										A = 620,000										L = 1039,999										R = 930,000										A = 310,000										L = 1041,021										A = 300,000										R = 700,000										L = 153,750										R = 153,750										L = 80,904									



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 829

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Stefano Pizzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Enrico Rasimelli
Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BIRAGLIA

MANDATARIA
rpa
VAMS Ingegneria

MANDANTE
SETAC S.r.l.
studio R.B.A.

MANDANTE
Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CIORIELLO
Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA
VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO
DATA

PROGETTO STRADALE
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "B"
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 4 DI 4

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL19_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z P 0020	CODICE ELAB. P00 PS00 TRA FL19	B	
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato