

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,000 L = 555,805 i = 0,000	h = -49,987 L = 990,746 i = -0,050	h = 4,327 L = 817,382 i = 0,005	h = -28,258 L = 905,793 i = -0,031	h = -25,450 L = 1126,168 i = -0,023	h = 19,307 L = 716,304 i = 0,027
------------	--	---------------------------------------	--	---------------------------------------	--	---	--

Num	1
Pr	555,805
Ct	335,004
R	9500,000
T	237,500
Fr	2,969
Sv	475,198

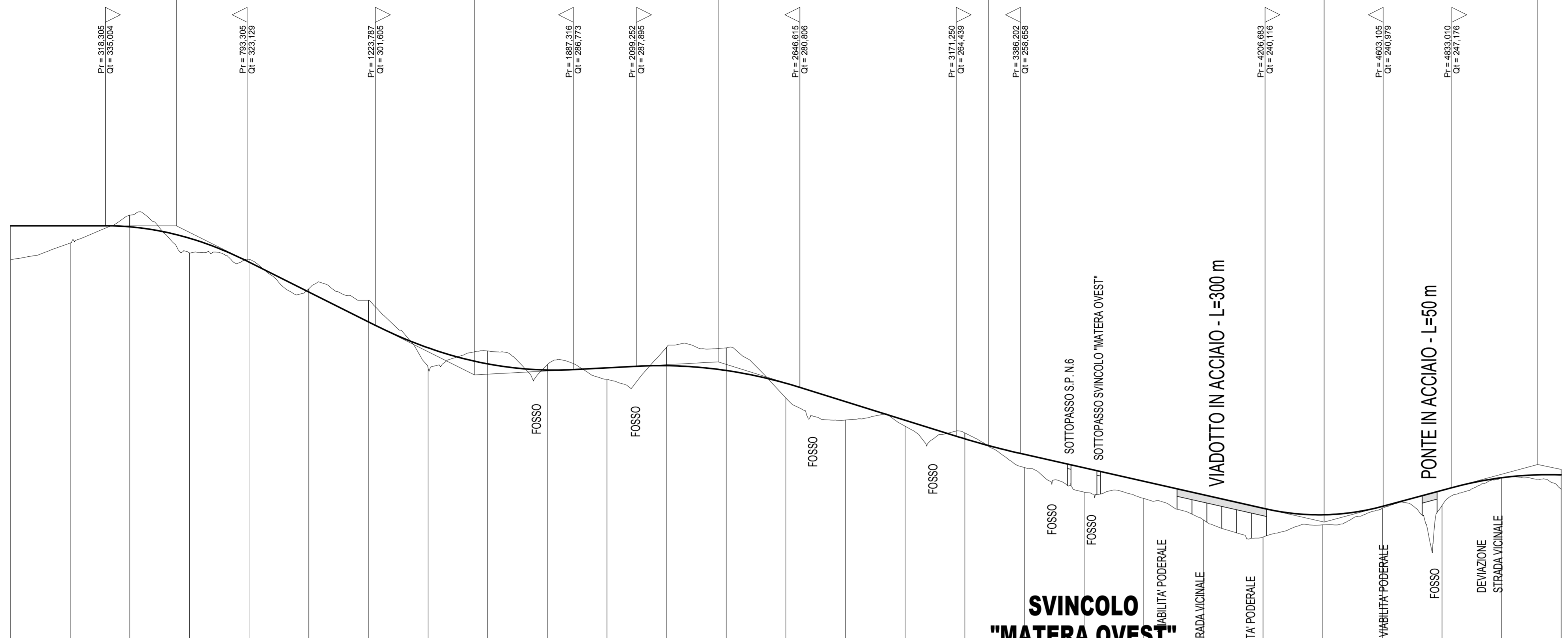
Num	2
Pr	1555,551
Ct	285,017
R	12000,000
T	331,764
Fr	4,586
Sv	663,779

Num	3
Pr	2372,933
Ct	280,344
R	15000,000
T	273,681
Fr	2,497
Sv	547,439

Num	4
Pr	3278,726
Ct	261,086
R	25000,000
T	107,476
Fr	0,231
Sv	215,031

Num	5
Pr	4404,894
Ct	235,637
R	8000,000
T	198,211
Fr	2,455
Sv	396,464

Num	6
Pr	5121,197
Ct	254,944
R	12000,000
T	288,187
Fr	3,460
Sv	576,433



TRACCIATO "C" - CATEGORIA B
TRATTO C₅ - C₆ LUNGH. 14.2 Km

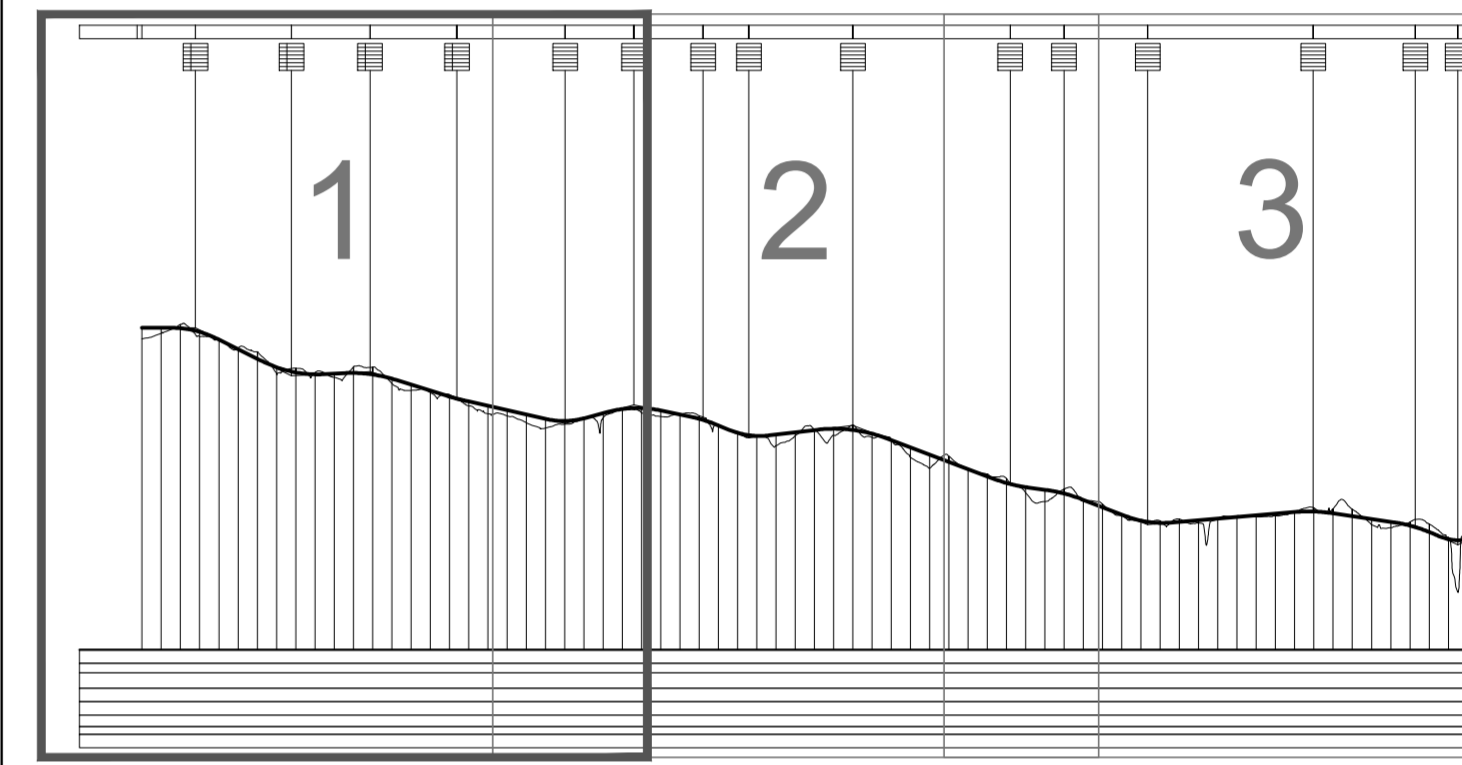
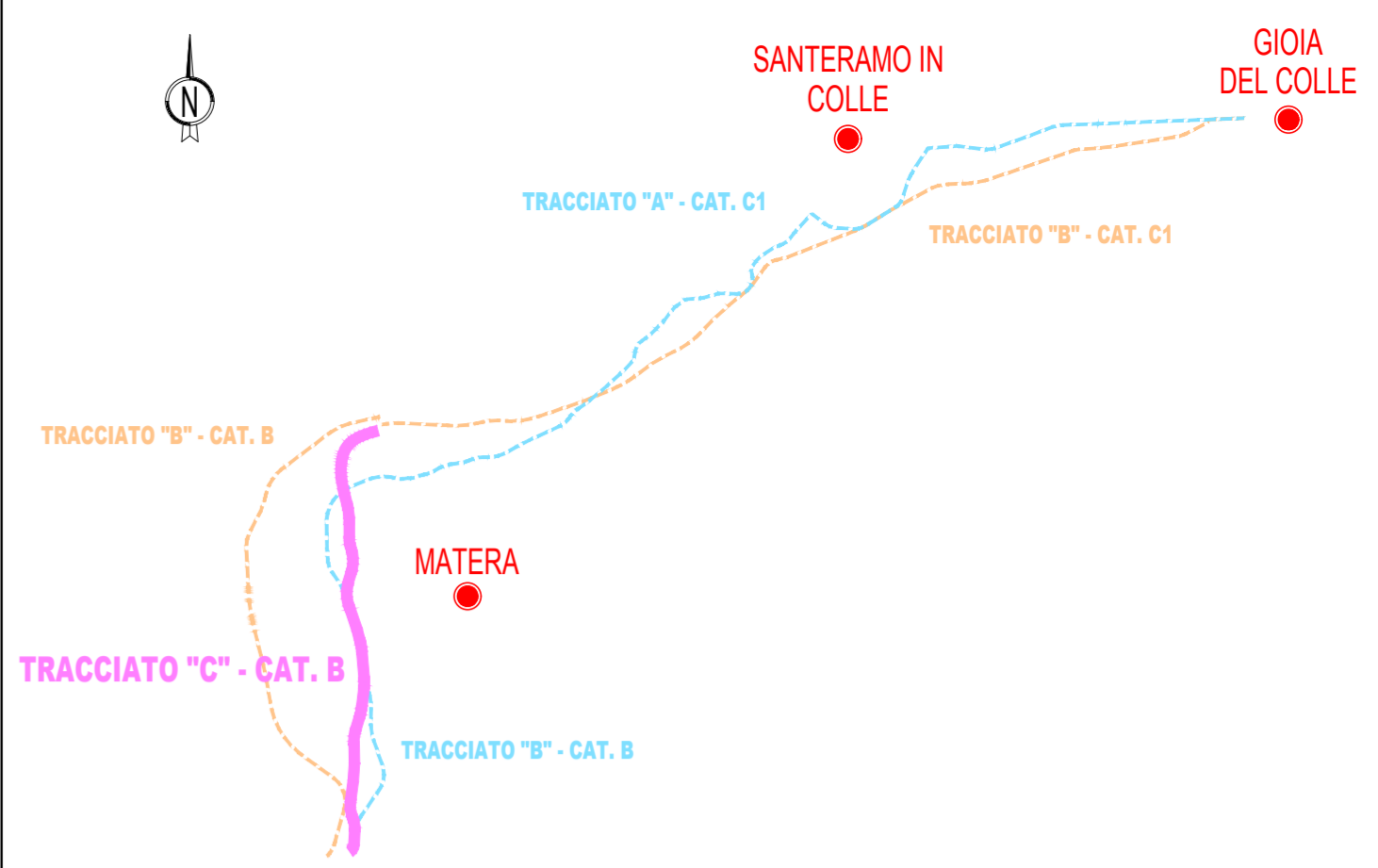
C₅

TRATTO IN VARIANTE - L=14.2 Km

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	200,00	400,00	600,00	800,00	1000,00	1200,00	1400,00	1600,00	1800,00	2000,00	2200,00	2400,00	2600,00	2800,00	3000,00	3200,00	3400,00	3600,00	3800,00	4000,00	4200,00	4400,00	4600,00	4800,00	5000,00	5200,00
QUOTE TERRENO	-329,528	-329,200	-338,950	-325,903	-323,746	-310,000	-287,411	-313,878	-292,995	-286,457	-283,557	-294,314	-294,058	-277,228	-269,859	-267,754	-265,554	-245,697	-243,588	-238,377	-230,641	-234,709	-240,355	-241,183	-250,528	-246,601	
QUOTE PROGETTO	-335,004	-335,004	-334,653	-330,828	-322,795	-312,795	-302,795	-294,088	-288,692	-286,629	-287,370	-285,090	-286,473	-282,188	-276,021	-269,346	-265,559	-253,626	-246,306	-244,787	-240,267	-238,083	-240,896	-246,286	-250,515	-246,601	
DIFFERENZA DI QUOTA	+11,477	-5,804	-3,937	-4,925	-0,652	-1,083	-7,205	-6,677	-4,303	-1,828	-3,813	-6,223	-7,585	-4,980	-6,163	-2,028	-1,975	-4,423	-8,129	-5,718	-8,409	-9,626	-3,374	-0,541	-5,104	-4,856	
ETOMETRICHE																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO																											



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA VAMS MANDANTE SETAC S.r.l. MANDANTE studio R.B.A. MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
--	--	--

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
---	--	--------------------------------	------------	------

PROGETTO STRADALE
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "C"
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 1 DI 3

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL27_B	REVISIONE B	SCALA: 1:10.000/1.000
PROGETTO L0715Z	IN. PROC. P	N. PROC. 0020	
CODICE ELAB. P00 PS00 TRA FL27			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato