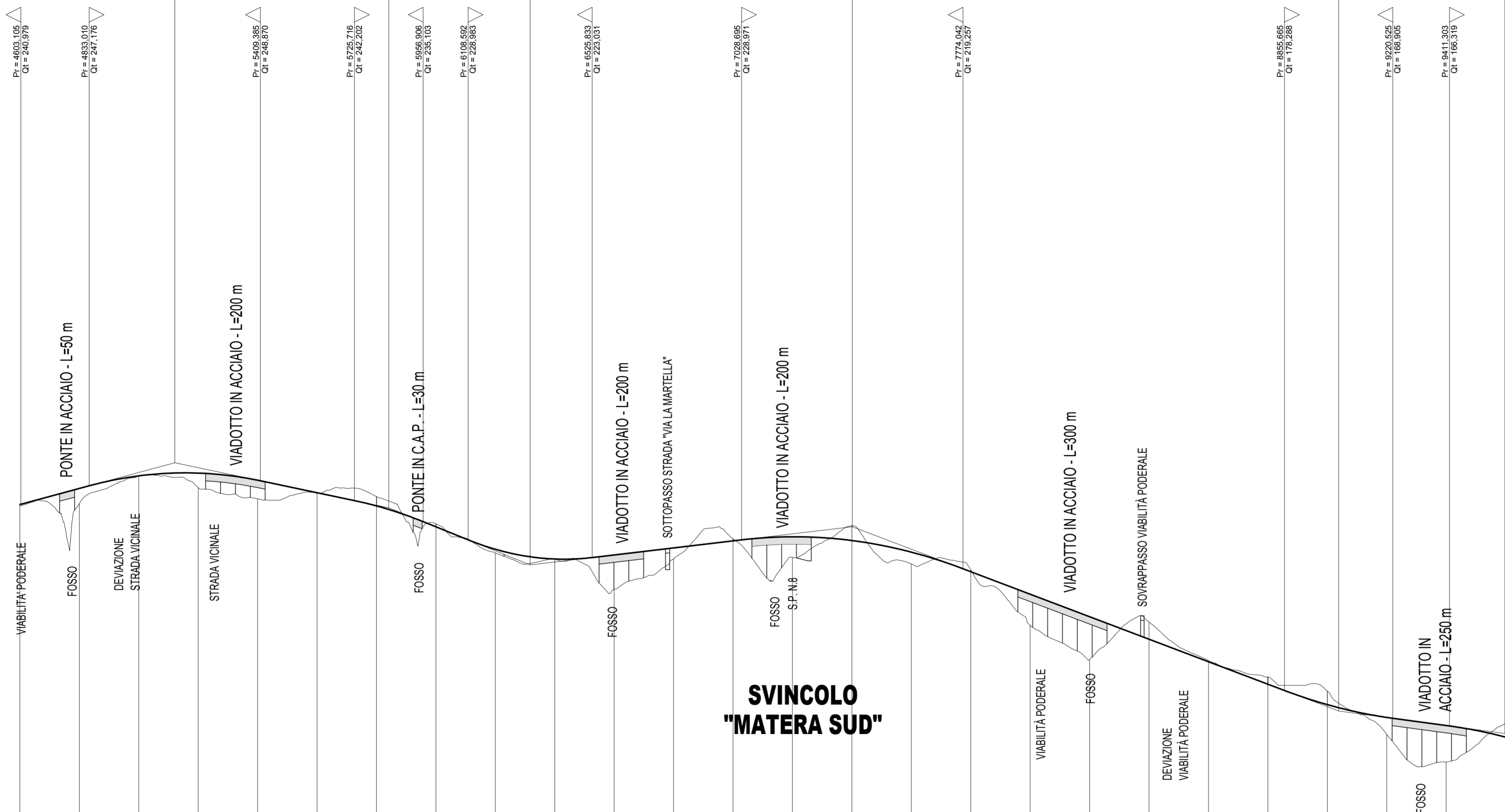


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 19,307 L = 716,304 i = 0,027	h = -15,178 L = 720,114 i = -0,021	h = -19,199 L = 475,902 i = -0,040	h = 12,806 L = 1084,156 i = 0,012	h = -61,995 L = 1636,726 i = -0,038	h = -7,584 L = 559,549 i = -0,014
------------	--	--	--	--	---	---	---

Num	6	Num	7	Num	8	Num	9	Num	10	Num	11
Pr	5121,197	Pr	5841,311	Pr	6317,213	Pr	7401,368	Pr	9038,095	Pr	9597,844
Qt	254,944	Qt	239,766	Qt	220,567	Qt	233,373	Qt	171,378	Qt	183,794
R	12000,000	R	12000,000	R	8000,000	R	15000,000	R	15000,000	R	15000,000
T	288,187	T	115,595	T	208,620	T	372,673	T	182,430	T	186,341
Fr	3,460	Fr	0,557	Fr	2,720	Fr	4,630	Fr	1,109	Fr	1,157
Sv	576,433	Sv	231,302	Sv	417,331	Sv	745,487	Sv	364,990	Sv	372,817

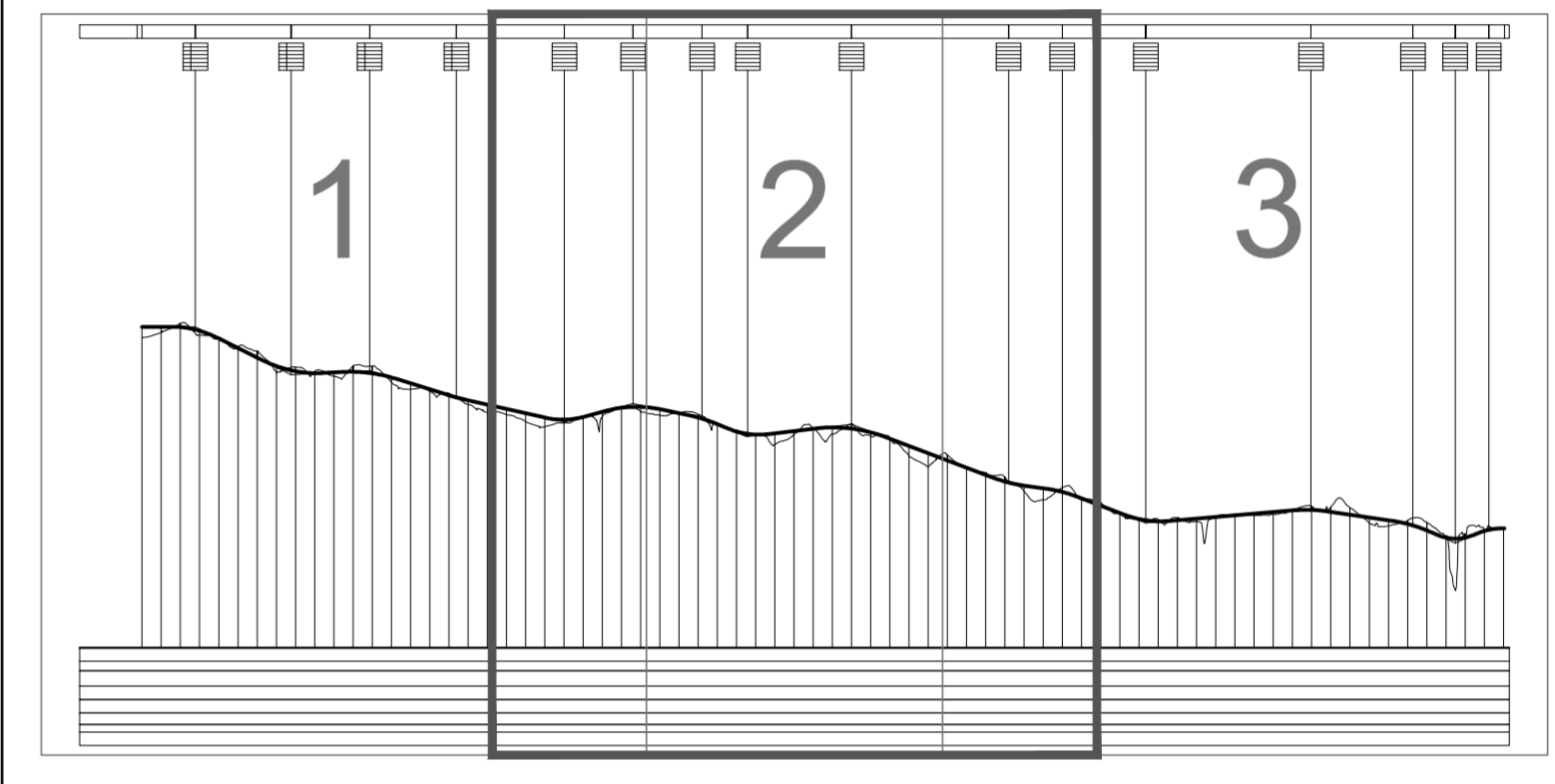
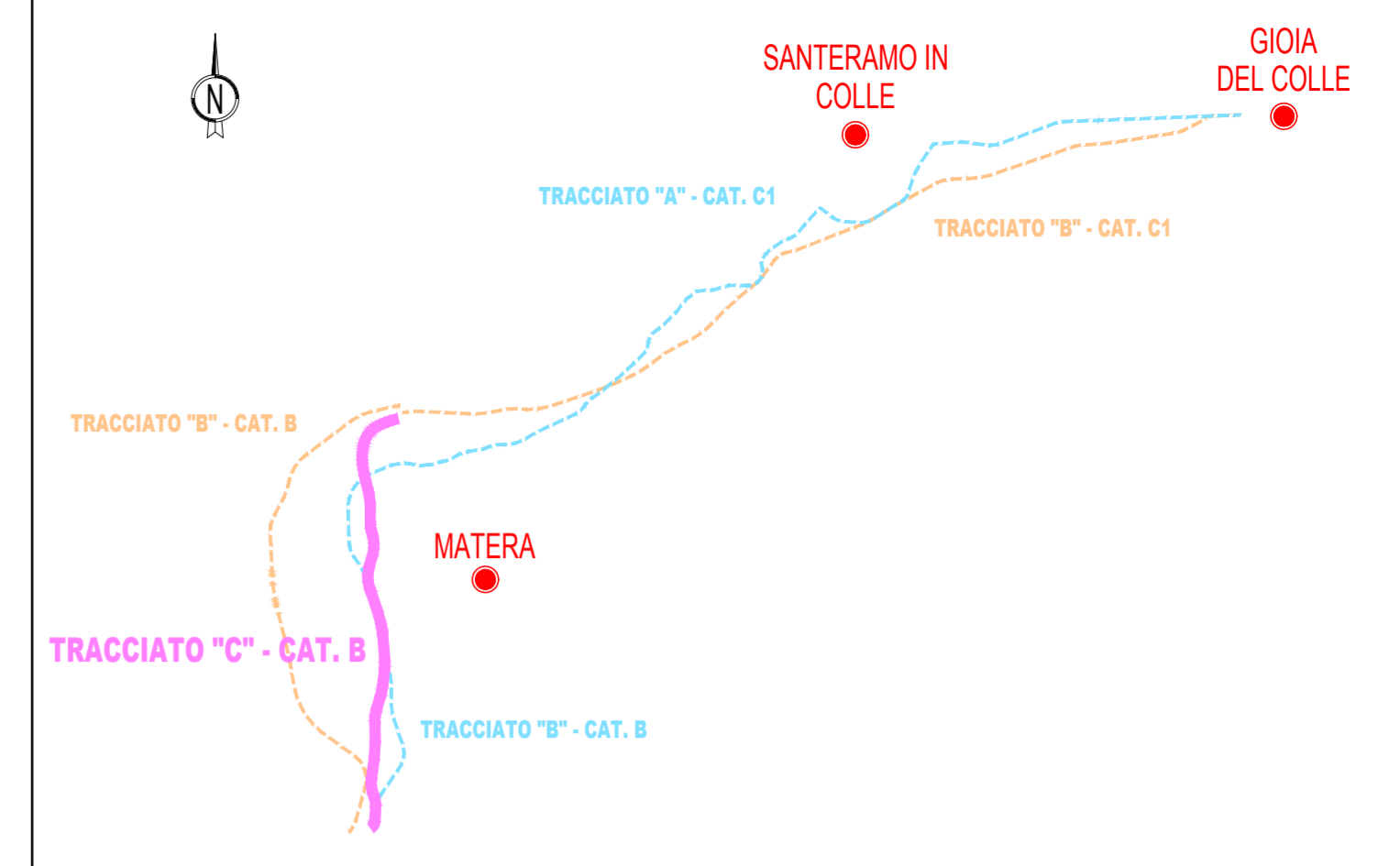


SVINCOLO "MATERA SUD"

TRACCIATO "C" - CATEGORIA B
TRATTO C₅ - C₆ LUNGH. 14.2 Km

TRATTO IN VARIANTE - L=14.2 Km

NUMERO SEZIONI	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49																									
DISTANZE PARZIALI	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00																									
DISTANZE PROGRESSIVE	-4600,00	-4800,00	-5000,00	-5200,00	-5400,00	-5600,00	-5800,00	-6000,00	-6200,00	-6400,00	-6600,00	-6800,00	-7000,00	-7200,00	-7400,00	-7600,00	-7800,00	-8000,00	-8200,00	-8400,00	-8600,00	-8800,00	-9000,00	-9200,00	-9400,00	-9600,00																									
QUOTE TERRENO	-240,355	-241,103	-250,528	-246,601	-242,794	-244,641	-243,362	-224,419	-224,609	-222,494	-212,419	-222,619	-229,262	-223,089	-233,731	-220,877	-218,841	-201,324	-195,547	-188,741	-182,820	-168,311	-178,103	-163,505	-154,172	-167,220																									
QUOTE PROGETTO	-240,896	-245,286	-250,515	-251,456	-246,064	-244,852	-233,364	-240,407	-225,818	-222,534	-223,907	-226,269	-228,632	-230,016	-228,761	-224,840	-218,274	-201,324	-195,547	-188,741	-182,820	-169,197	-173,515	-169,197	-164,473	-162,575																									
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,541	-5,104	-0,012	-4,856	-6,270	-0,211	-3,132	-0,998	-1,209	-0,040	-11,488	-3,650	-0,650	-6,927	-4,970	-3,962	-0,568	-10,566	-14,352	-6,777	-0,339	-2,424	-4,588	-5,692	-12,300	-4,645																									
ETTOMETRICHE	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 1150,000		A = 400,000		L = 259,940		A = 385,000		R = 1150,000		L = 303,792		A = 400,000		R = 7500,000		A = 400,000		L = 768,627		A = 434,000		R = 1300,000		A = 434,000		L = 484,401		A = 500,000																						



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzioli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA rpa VAMS MANDANTE Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE SETAC S.r.l. Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIARELLI			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	MANDANTE studio R.B.A. Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE
ALTERNATIVE DI TRACCIATO - PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "C"
TRATTO CATEGORIA B - TAV. 2 DI 3

CODICE PROGETTO PZ138 - PZ139	CODICE FILE P00_PS00_TRA_FL28_B	REVISIONE	SCALA: 1:10.000/1.000
PROGETTO L0715Z	IN. PROC. P	N. PROC. 0020	
CODICE ELAB. P00	PS00	TRA	FL28
		B	
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
		Verificato	Approvato