LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA									
		h = -7,584 L = 559,549 i = -0,014	h = -33,470 L = 871,624 i = -0,038	h = 14,556 L = 1723,527 i = 0,008	h = -15,548 L = 1063,193 i = -0,015	h = -20,127 L = 441,258 i = -0,046	h = 15,377 L = 349,742 i = 0,044	h = -0,026 L = 162,937 i = 0,000		

Num	10
Pr	9038,095
Qt	171,378
R	15000,000
T	182,430
Fr	1,109
Sv	364,990

Num	11
Pr	9597,644
Qt	163,794
R	15000,000
T	186,341
Fr	1,157
Sv	372,817

Num	12
Pr	10469,268
Qt	130,324
R	10000,000
T	234,223
Fr	2,743
Sv	468,541

Num	13
Pr	12192,795
Qt	144,880
R	15000,000
T	173,021
Fr	0,998
Sv	346,051

Num	14
Pr	13255,988
Qt	129,332
R	14500,000
T	224,673
Fr	1,741
Sv	449,568

Num	15
Pr	13697,246
Qt	109,205
R	4700,000
T	210,513
Fr	4,714
Sv	421,167

Num	16
Pr	14046,988
Qt	124,582
R	6000,000
T	132,380
Fr	1,460
Sv	264,844

Pr = 9220,525 Qt = 169,905

Pr = 9411,303 Qt = 169,319

Pr = 9793,985 Qt = 156,638

Pr = 10235,045 Qt = 139,318

Pr = 10703,491 Qt = 132,302

Pr = 12019,774 Qt = 143,419

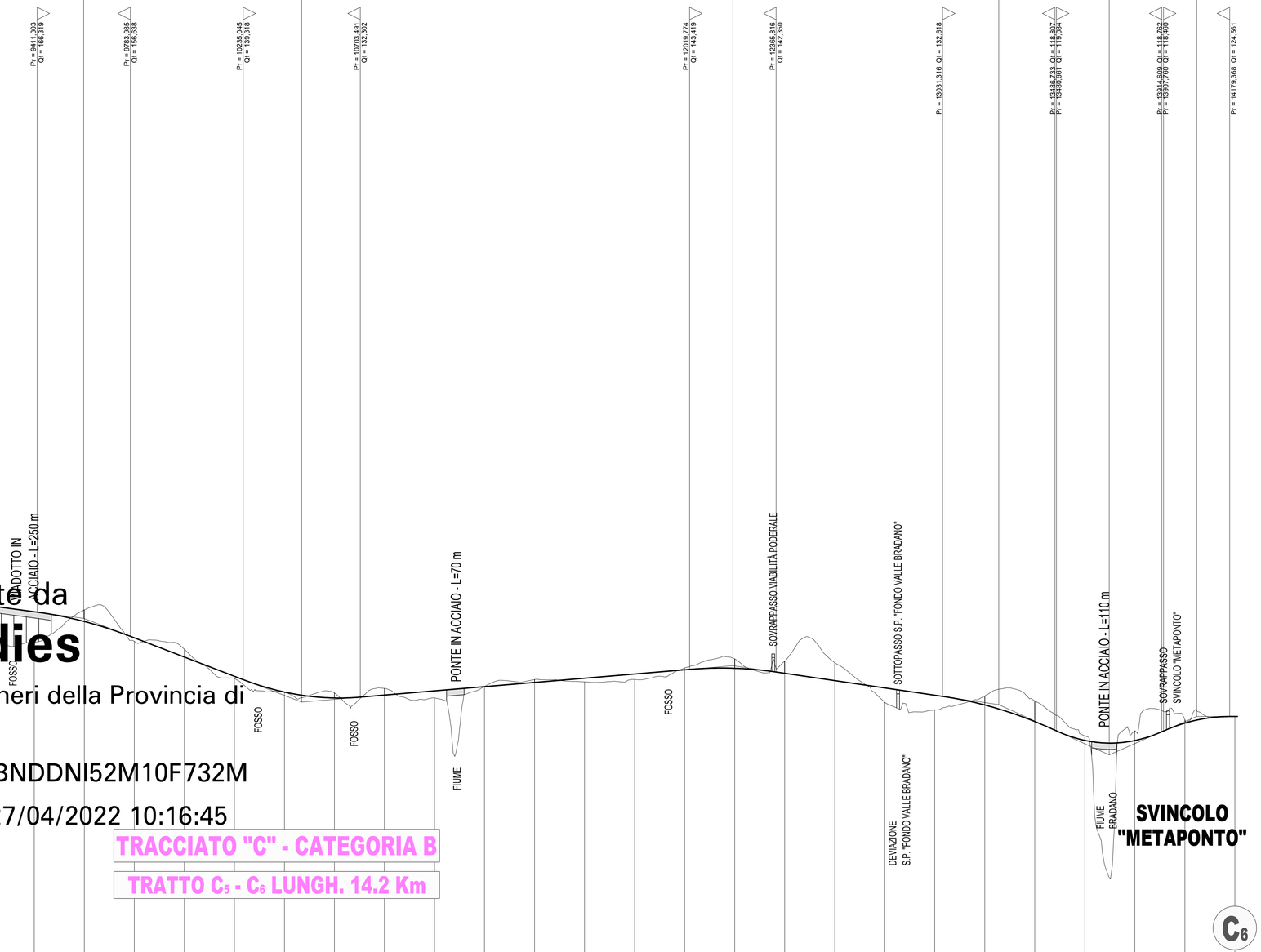
Pr = 12365,816 Qt = 142,350

Pr = 13031,316 Qt = 132,618

Pr = 13485,233 Qt = 118,927
Pr = 13496,861 Qt = 118,904

Pr = 13914,609 Qt = 118,782
Pr = 13907,760 Qt = 118,460

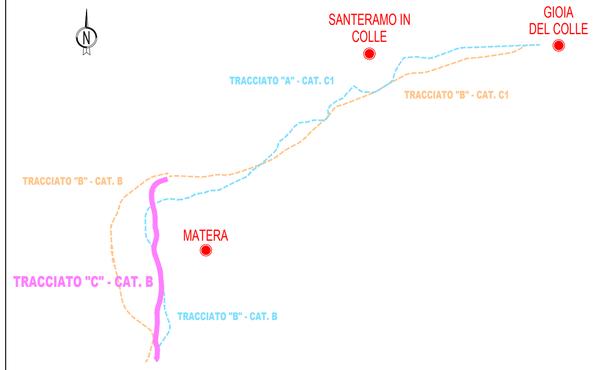
Pr = 14179,388 Qt = 124,561



Firmato digitalmente da
Dino Bonadies
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
T = Ingegnere
SerialNumber = TINIT-BNDDNI52M10F732M
C = IT
Data e ora della firma: 27/04/2022 10:16:45

QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
DISTANZE PARZIALI		200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
DISTANZE PROGRESSIVE	9000,00	9200,00	9400,00	9600,00	9800,00	10000,00	10200,00	10400,00	10600,00	10800,00	11000,00	11200,00	11400,00	11600,00	11800,00	12000,00	12200,00	12400,00	12600,00	12800,00	13000,00	13200,00	13400,00	13600,00	13800,00	14000,00	14200,00
QUOTE TERRENO	178,103	163,505	154,172	167,220	154,617	151,441	139,835	134,409	134,019	135,817	131,981	136,556	139,337	138,404	139,331	144,009	147,612	146,657	146,105	130,282	127,155	132,805	130,787	116,821	118,870	123,247	124,562
QUOTE PROGETTO	173,515	169,197	166,473	162,575	156,023	148,344	140,664	134,345	131,964	133,117	134,806	136,496	138,185	139,874	141,563	143,252	143,868	141,850	138,925	136,000	133,076	129,170	122,539	115,005	114,958	121,908	124,557
DIFFERENZA DI QUOTA	-4,588	-5,692	-12,300	-4,645	-1,406	-3,098	0,829	-0,064	-2,055	-2,699	2,825	-0,060	-1,153	-1,470	2,232	-0,757	-3,753	-4,807	-7,179	5,719	-5,921	-3,635	-8,248	-1,816	-3,912	-1,339	-0,004
ETTOMETRICHE	90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 484,401		A = 500,000	R = 1500,000	A = 500,000	L = 332,452			A = 400,000	R = 1200,000	A = 400,000	R = 7500,000						A = 335,000	R = 950,000	A = 335,000	A = 304,000	R = 750,000	A = 304,000	L = 418,516		R = 300,000	
			10							11					12					13			14			15	



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA –POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY–PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Enrico Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

MANDANTE
Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. E. CAPANNA

MANDANTE
Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE
Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
--	--	--		

PROGETTO STRADALE

ALTERNATIVE DI TRACCIATO – PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "C"
TRATTO CATEGORIA B – TAV. 3 DI 3

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
PZ138 – PZ139 PROGETTO L0715Z · LIV. PROG. P · N. PROG. 0020	P00_PS00_TRA_FL29_B CODICE ELAB. P00 PS00 TRA FL29	B	1:10.000/1.000

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES