

|              |
|--------------|
| NUM19        |
| IOG 4880.001 |
| 378.000      |
| 6000.000     |
| 60.719       |
| 60.708       |
| 0.307        |
| 121.416      |

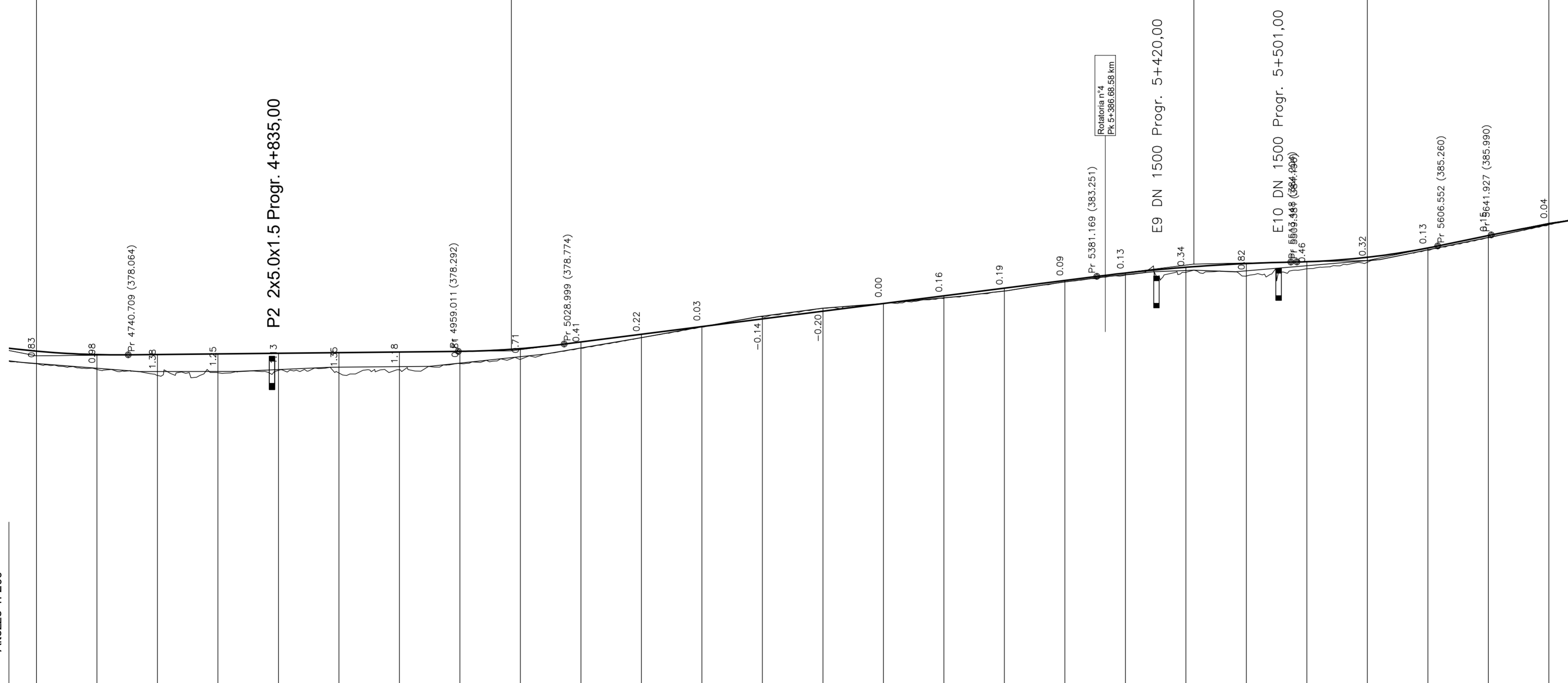
|               |
|---------------|
| NUM20         |
| PROG 4994.005 |
| Q 378.329     |
| R 6000.000    |
| T1 34.994     |
| T2 34.997     |
| Fr 0.102      |
| SV 69.988     |

|               |
|---------------|
| NUM21         |
| PROG 5445.275 |
| Q 384.066     |
| R 12000.000   |
| T1 64.111     |
| T2 64.106     |
| Fr 0.171      |
| SV 128.212    |

|               |
|---------------|
| NUM22         |
| PROG 5560.000 |
| Q 384.298     |
| R 5000.000    |
| T1 46.552     |
| T2 46.562     |
| Fr 0.217      |
| SV 93.105     |

|               |
|---------------|
| NUM23         |
| PROG 5680.000 |
| Q 386.77      |
| R 12000.000   |
| T1 38.00      |
| T2 38.00      |
| Fr 0.06       |
| SV 76.14      |

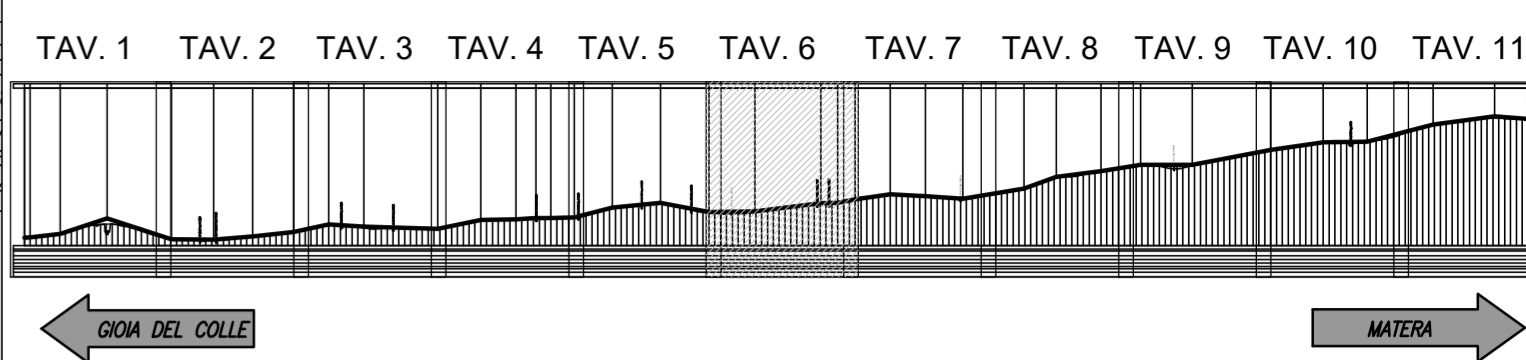
**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:2000/1:200



Altezze 1: 200  
Lunghezze 1: 2000

| No. SEZIONI          | 118                   | 119   | 120   | 121    | 122    | 123    | 124    | 125    | 126    | 127    | 128    | 129    | 130    | 131    | 132    | 133    | 134    | 135    | 136    | 137    | 138    | 139    | 140    | 141    | 142    | 143     |  |  |
|----------------------|-----------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--|--|
| DISTANZE PARZIALI    | 00                    | 40.00 | 40.00 | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00  | 40.00   |  |  |
| DISTANZE PROGRESSIVE |                       | 40.00 | 80.00 | 120.00 | 160.00 | 200.00 | 240.00 | 280.00 | 320.00 | 360.00 | 400.00 | 440.00 | 480.00 | 520.00 | 560.00 | 600.00 | 640.00 | 680.00 | 720.00 | 760.00 | 800.00 | 840.00 | 880.00 | 920.00 | 960.00 | 1000.00 |  |  |
| QUOTE TERRENO        |                       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |  |  |
| QUOTE PROGETTO       |                       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |  |  |
| ESISTENTE            |                       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |  |  |
| ETTOMETRICHE         |                       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |  |  |
| AND. PLAN.           | R=60000.00<br>L=94.83 |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |  |  |
| AND. CIGLI           | L=787.64              |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |  |  |

QUADRO DI UNIONE





## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

### COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>IL PROGETTISTA</b><br>Dott. Ing. <b>Dino Bonadies</b><br>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829   | <b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b><br><br>MANDATARIA  | Ing. D. BONADIES<br>Ing. M. RASIMELLI<br>Ing. P. LOSPENNATO<br>Ing. S. PELLEGRINI<br>Ing. M. PROCACCI<br>Ing. R. CERQUIGLINI<br>Ing. M. CARAFFINI<br>Geom. M. BIRAGLIA |
| <b>IL GEOLOGO:</b><br>Dott. Geol. <b>Stefano Pizzani</b><br>Ordine Geologi Regione Umbria n° 107  | <b>MANDANTE</b><br><br>SETAC S.r.l.<br>Servizi di Ingegneria Supporto Ambiente Consulenza<br>Via Umbra 100 - 00198 Roma | Ing. N. SARACA<br>Ing. A. NUNZIATI<br>Ing. M. PROIETTI   |
| <b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b><br>Dott. Arch. <b>Enrico Rasimelli</b><br>Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori<br>Provincia di Perugia n° 430 | <b>MANDANTE</b><br><br>studio R.B.A.<br>Studio di Architettura, Beni e Ambienti<br>Via Umbra 100 - 00198 Roma           | Ing. L. MONTERISI<br>Ing. G. CIORIELLO   |
| <b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b><br>Dott. Ing. <b>Dino Bonadies</b><br>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829                    | <b>MANDANTE</b>  | Ing. F. PACCAPELO<br>Ing. S. GIOTTA  |

|   |   |                  |                |                   |                  |
|---|---|------------------|----------------|-------------------|------------------|
| <b>PROGETTO STRADALE</b><br>TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1<br>PROFILI LONGITUDINALI<br>PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 6 |   |                  |                |                   |                  |
| <b>CODICE PROGETTO</b><br>PZ138   | <b>CODICE FILE</b><br>P01_PS00_TRA_FP06_C | <b>REVISIONE</b> | <b>SCALA:</b>  |                   |                  |
| <b>PROGETTO</b><br>L0715Z   | <b>ELAB.</b><br>P01_PS00_TRA_FP06         | <b>C</b>         |                | 1:2.000/200       |                  |
| C REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA  | DICEMBRE 2021                             | PROIETTI         | SARACA         | BONADIES          |                  |
| B REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA  | NOVEMBRE 2020                             | PROIETTI         | SARACA         | BONADIES          |                  |
| A PRIMA EMISSIONE   | SETTEMBRE 2020                            | PROIETTI         | SARACA         | BONADIES          |                  |
| <b>Revisione</b>  | <b>Descrizione</b>                        | <b>Data</b>      | <b>Redatto</b> | <b>Verificato</b> | <b>Approvato</b> |