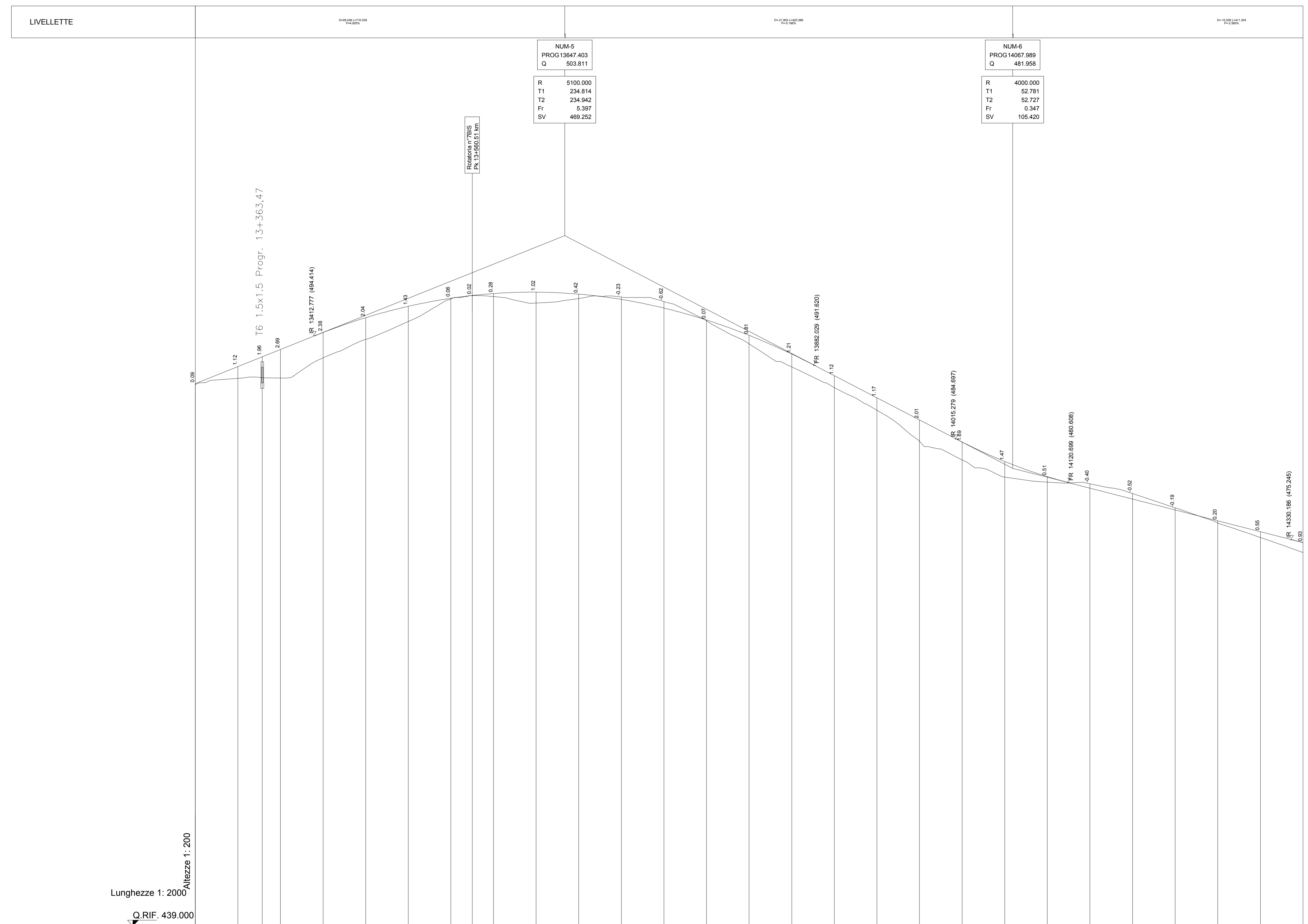
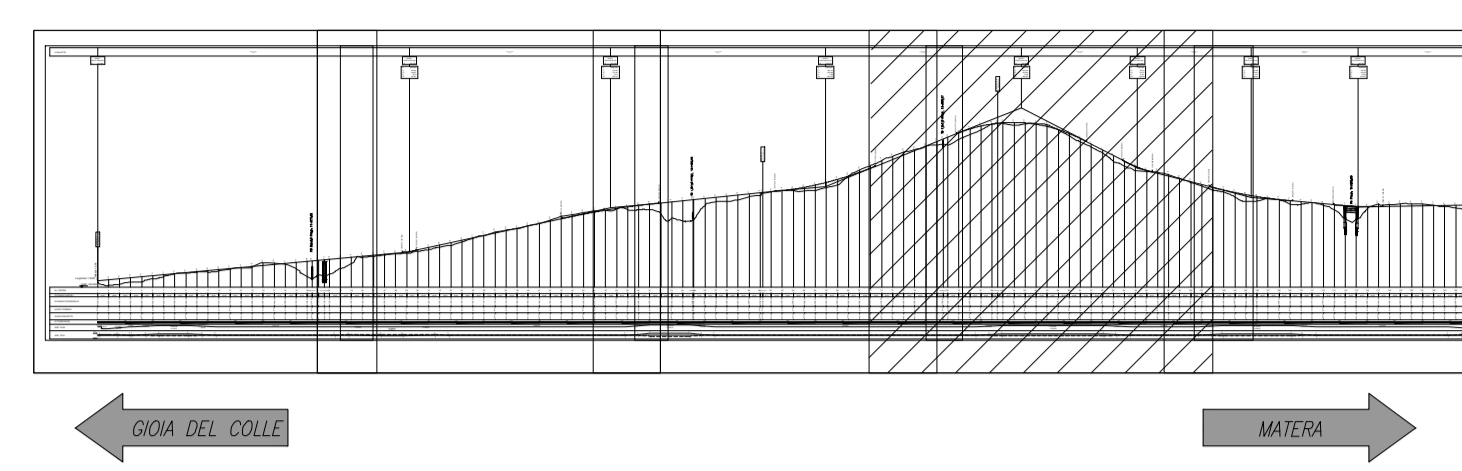


TAV. 1 TAV. 2 TAV. 3 TAV. 4 TAV. 5



Lunghezze 1: 2000  
Altezze 1: 200  
Q.RIF. 439.000

| No. SEZIONI          | 76  | 77       | 78       | 79       | 80       | 81       | 82       | 83       | 84       | 85       | 86       | 87       | 88       | 89       | 90       | 91       | 92       | 93       | 94       | 95       | 96       | 97       | 98       | 99       | 100      | 101      | 102      |          |          |
|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI    | 40.00   | 22.90    | 17.10    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 19.99    | 20.01    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    | 40.00    |          |          |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 13300.00  | 13340.00 | 13363.42 | 13380.52 | 13420.52 | 13460.52 | 13500.52 | 13540.52 | 13560.51 | 13580.52 | 13620.52 | 13660.52 | 13700.52 | 13740.52 | 13780.52 | 13820.52 | 13860.52 | 13900.52 | 13940.52 | 13980.52 | 14020.52 | 14060.52 | 14100.52 | 14140.52 | 14180.52 | 14220.52 | 14260.52 | 14300.52 | 14340.52 |
| QUOTE TERRENO        | 489.83  | 489.40   | 489.47   | 489.43   | 489.33   | 489.10   | 488.18   | 487.87   | 488.18   | 488.32   | 488.05   | 487.01   | 485.85   | 484.45   | 482.60   | 481.13   | 480.67   | 480.51   | 479.00   | 478.05   | 477.25   | 476.83   | 476.00   | 475.46   | 474.68   | 474.68   | 474.68   |          |          |
| QUOTE PROGETTO       | 489.83  | 489.40   | 489.47   | 489.43   | 489.33   | 489.10   | 488.18   | 487.87   | 488.18   | 488.32   | 488.05   | 487.01   | 485.85   | 484.45   | 482.60   | 481.13   | 480.67   | 480.51   | 479.00   | 478.05   | 477.25   | 476.83   | 476.00   | 475.46   | 474.68   | 474.68   | 474.68   |          |          |
| ETTOMETRICHE         | 133   | 134      | 135      | 136      | 137      | 138      | 139      | 140      | 141      | 142      | 143      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| AND. PLAN.           | <p>AND. PLAN. A=266.93 L=35.00 R=750.00 L=369.55 A=266.93 L=35.00 L=244.58 A=266.93 L=35.00</p> |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| AND. CIGLI           | <p>AND. CIGLI</p>   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>IL PROGETTISTA<br/>Dott. Ing. Dino Bonadies<br/>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>   | <p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:<br/>Mandatari: rpa, SIA, Ingegneri<br/>Mandatari: VAMS Ingegneria, SETAC S.r.l., studio R.B.A.</p> | <p>Ing. D. BONADIES<br/>Ing. M. RASIMELLI<br/>Ing. P. LOSPENNATO<br/>Ing. S. PELLEGRINI<br/>Ing. M. PROCCACCI<br/>Ing. R. CERQUIGLINI<br/>Ing. M. CARAFFINI<br/>Geom. M. BINAGLIA</p> |
| <p>IL GEOLOGO:<br/>Dott. Geol. Stefano Piazzoli<br/>Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>   | <p>MANDANTE<br/>Ing. N. SARACA<br/>Ing. A. NUNZIATI<br/>Ing. M. PROIETTI</p>  | <p>Ing. L. MONTERISI<br/>Ing. G. CICIRIELLO</p>   |
| <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.<br/>Dott. Arch. Erica Rasimelli<br/>Ordine Architetti, Pianeggisti, Pianificatori e Conservatori<br/>Provincia di Perugia n° 430</p> | <p>MANDANTE<br/>Ing. F. PACCAPELO<br/>Ing. S. GIOTTA</p>  |   |
| <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br/>Dott. Ing. Dino Bonadies<br/>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>                    |   |   |

|   |  |                                |            |      |
|---|--|--------------------------------|------------|------|
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA | VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA | PROTOCOLLO | DATA |
|---|--|--------------------------------|------------|------|

PROGETTO STRADALE  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A" - TAV. 15 DI 33

|                          |                                    |                  |                                   |
|--------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| CODICE PROGETTO<br>PZ138 | CODICE FILE<br>P01_PSO0_TRA_FP15_B | REVISIONE<br>[B] | SCALA:<br>1:2.000/200             |
| PROGETTO<br>L07152       | UV. PROC.<br>0020                  | N. PROC.<br>[ ]  | CODICE ELAB.<br>P01_PSO0_TRA_FP15 |
| C                        |                                    |                  |                                   |
| B                        | REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA | GENNAIO 2022     | RIZZO                             |
| A                        | PRIMA EMISSIONE                    | SETTEMBRE 2020   | PISICCHIO                         |
| Revisione                | Descrizione                        | Data             | Redatto                           |
|                          |                                    |                  | Verificato                        |
|                          |                                    |                  | Approvato                         |