

NUM7
Prog= 17547.401
Q= 465.842

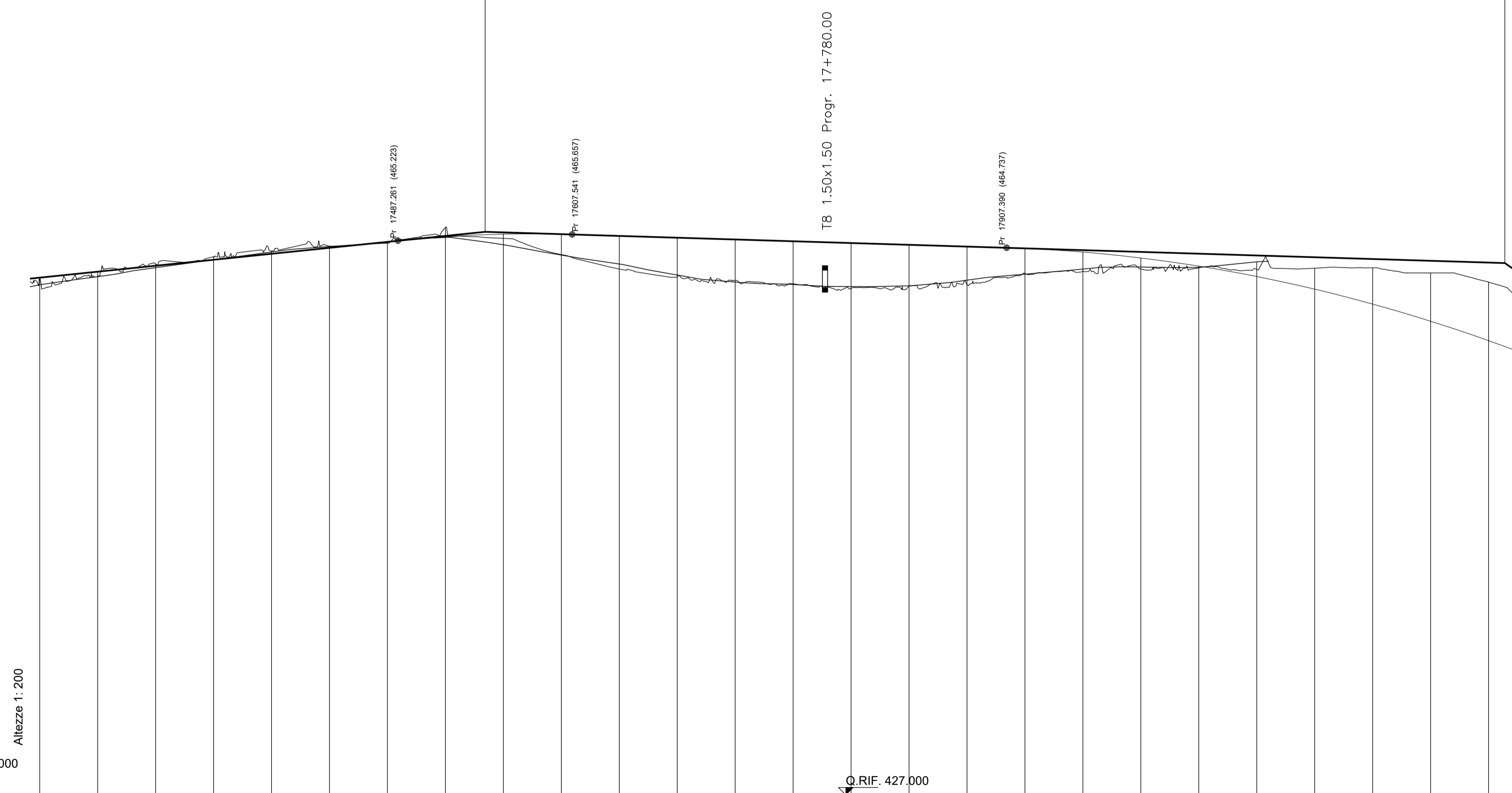
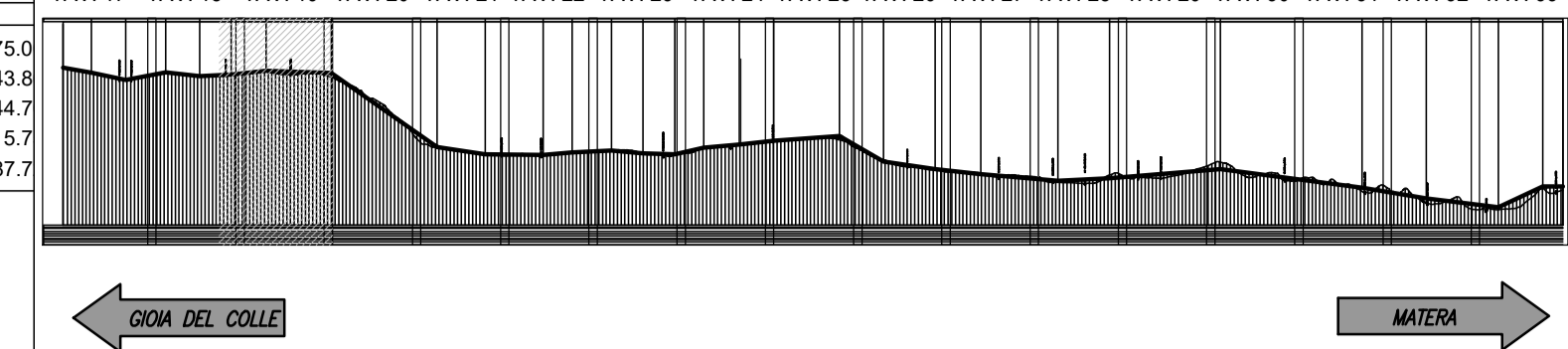
R 9000.000
T1 60.143
T2 60.140
Fr 0.201
SV 120.280

PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:2000/1:200

NUM8
Prog= 18251.250
Q= 463.682

R 10275.0
T1 343.8
T2 344.7
Fr 5.7
SV 687.7

TAV. 17 TAV. 18 TAV. 19 TAV. 20 TAV. 21 TAV. 22 TAV. 23 TAV. 24 TAV. 25 TAV. 26 TAV. 27 TAV. 28 TAV. 29 TAV. 30 TAV. 31 TAV. 32 TAV. 33



Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000

Q.RIF. 427.000

No. SEZIONI	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73		
DISTANZE PARZIALI	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00		
DISTANZE PROGRESSIVE	17240.00	17280.00	17320.00	17360.00	17400.00	17440.00	17480.00	17520.00	17560.00	17600.00	17640.00	17680.00	17720.00	17760.00	17800.00	17840.00	17880.00	17920.00	17960.00	18000.00	18040.00	18080.00	18120.00	18160.00	18200.00	18240.00	18280.00	
QUOTE TERRENO	-482.19	-482.75	-483.37	-483.91	-484.45	-484.82	-485.14	-485.45	-485.69	-485.84	-485.92	-485.96	-485.97	-485.94	-485.88	-485.72	-485.44	-485.02	-484.49	-483.87	-483.15	-482.35	-481.49	-480.61	-480.00	-480.00	-480.00	
QUOTE PROGETTO	-482.59	-482.77	-483.63	-484.13	-484.51	-484.74	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	-484.85	
ESISTENTE	-482.19	-482.75	-483.37	-483.91	-484.45	-484.82	-485.14	-485.45	-485.69	-485.84	-485.92	-485.96	-485.97	-485.94	-485.88	-485.72	-485.44	-485.02	-484.49	-483.87	-483.15	-482.35	-481.49	-480.61	-480.00	-480.00	-480.00	
ETTOMETRICHE	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182																		
AND. PLAN.	L=323.70 A=191.10 L=81.99 L=74.76 R=400.00 A=191.10 L=81.99 L=152.68 A=179.70 L=76.89 L=77.38 R=420.00 A=218.00 L=113.15 L=0.02 A=186.80 L=36.93																											
AND. CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes for the road alignment]																											



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA MANDANTE SETAC S.r.l. studio R.B.A.	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. SINAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzani Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrico Rinaldi Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829		
NETO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	NETO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA ---	NETO: IL RESPONSABILE AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE - TAV.19

CODICE PROGETTO PZ138	CODICE FILE P01_PS00_TRA_FP19_C	REVISIONE C	SCALA: 1:2.000/200		
PROGETTO L0715Z	ELAB. P01_PS00_TRA_FP19				
C	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato