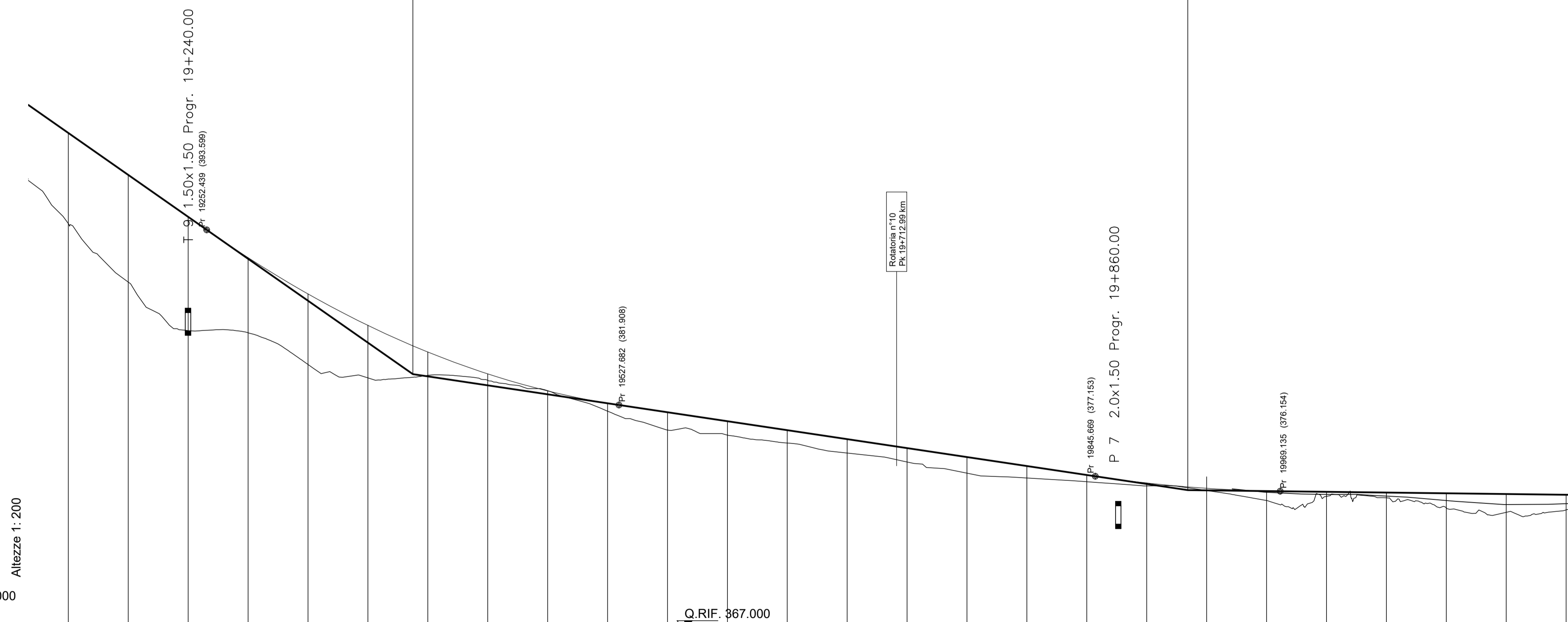


NUM9	Prog= 19390.060
Q=	383.965
R	5000.000
T1	137.958
T2	137.637
Fr	1.894
SV	275.243

PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:2000/1:200

NUM10	Prog= 19907.402
Q=	376.230
R	9000.000
T1	61.740
T2	61.733
Fr	0.212
SV	123.466

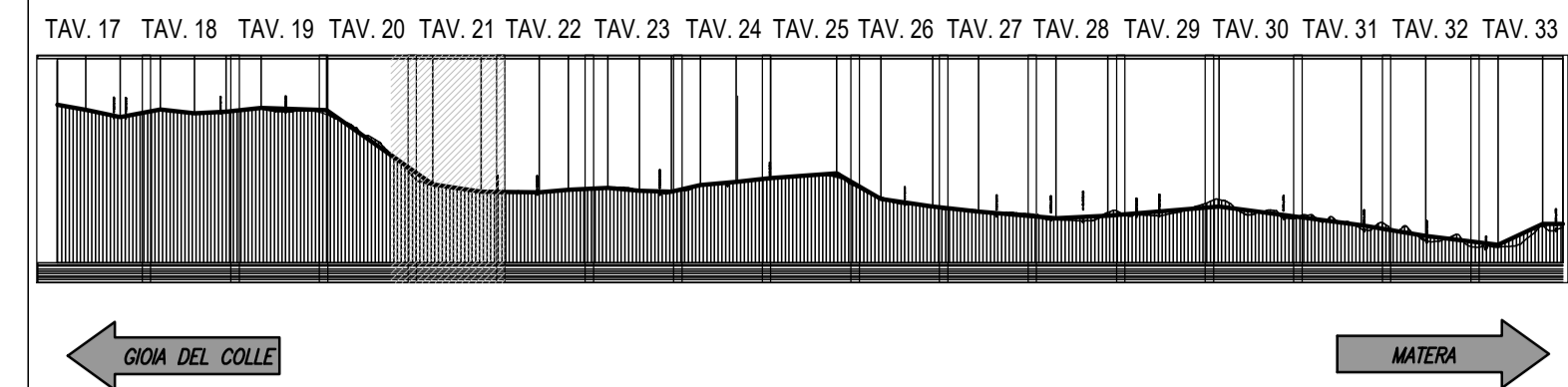


Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000

No. SEZIONI	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121																													
DISTANZE PARZIALI	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00																													
DISTANZE PROGRESSIVE	400.07	394.02	19160.00	390.12	19200.00	384.47	19240.00	388.87	19280.00	393.75	19320.00	398.33	19360.00	397.23	19400.00	382.89	19440.00	383.55	19480.00	382.87	19520.00	381.50	19560.00	381.42	19600.00	379.90	19640.00	379.37	19680.00	378.70	19720.00	378.11	19760.00	377.64	19800.00	377.24	19840.00	376.51	19880.00	376.12	19920.00	375.81	19960.00	375.53	20000.00	375.04	20040.00	374.74	20080.00	374.91	20120.00	375.53	20160.00	375.52	20200.00
QUOTE TERRENO	-400.07	-394.02	-390.12	-384.47	-388.87	-393.75	-398.33	-397.23	-392.89	-383.55	-382.87	-381.50	-381.42	-379.90	-379.37	-378.70	-378.11	-377.64	-377.24	-376.51	-376.12	-375.81	-375.53	-375.04	-374.74	-374.91																													
QUOTE PROGETTO	-400.07	-397.27	-396.12	-394.47	-393.75	-392.87	-391.50	-390.24	-389.03	-387.90	-386.85	-385.83	-384.82	-383.81	-382.80	-381.79	-380.78	-379.77	-378.76	-377.75	-376.74	-375.73	-374.72	-373.71	-372.70																														
ESISTENTE																																																							
ETTOMETRICHE																																																							
AND. PLAN.	L=178.89 A=181.50 R=400.00 L=32.36 A=181.50 L=32.36 L=672.65																																																						
AND. CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes]																																																						

QUADRO DI UNIONE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. SINAGLIA</p>			
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzetti Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p>MANDATARIA</p> <p>VAMS <small>ingegneri</small> Via Gramsci 144, 00147 Roma</p> <p>MANDANTE</p> <p>SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale Consulenza Via Maresca 100/C - 00147 Roma</p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI</p>			
<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Raimondi Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>MANDANTE</p> <p>studio R.B.A. Studio Romanacci, Bonacci & Associati srl Via Maresca 100/C - 00147 Roma</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>			
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>MANDANTE</p> <p>studio R.B.A. Studio Romanacci, Bonacci & Associati srl Via Maresca 100/C - 00147 Roma</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>			
<p>NETO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>NETO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>NETO: IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE - TAV.21

CODICE PROGETTO PZ138	CODICE FILE P01_PS00_TRA_FP21_C	REVISIONE C	SCALA: 1:2.000/200
PROGETTO L0715Z	ELAB. P01_PS00_TRA_FP21		
C	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI SARACA BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI SARACA BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI SARACA BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato