

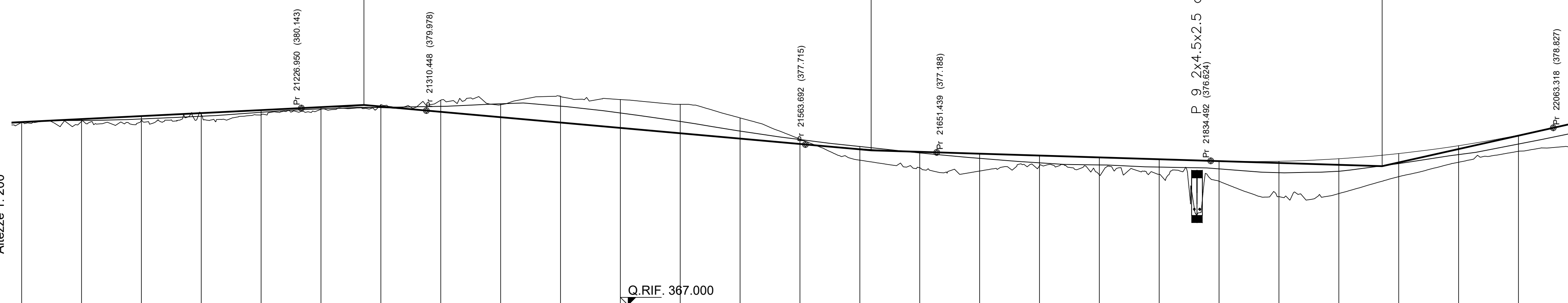
NUM13
Prog= 21268.699
Q= 380.351
R 6000.000
T1 41.749
T2 41.751
Fr 0.145
SV 83.498

**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:2000/1:200

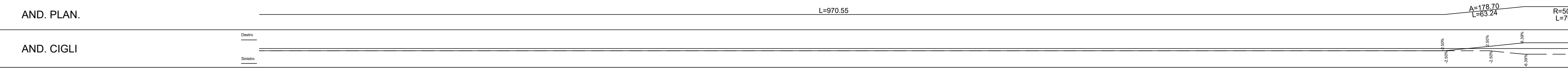
NUM14
Prog= 21607.566
Q= 377.323
R 15000.000
T1 43.875
T2 43.874
Fr 0.064
SV 87.747

NUM15
Prog= 21948.905
Q= 376.271
R 9000.000
T1 114.414
T2 114.442
Fr 0.727
SV 228.826

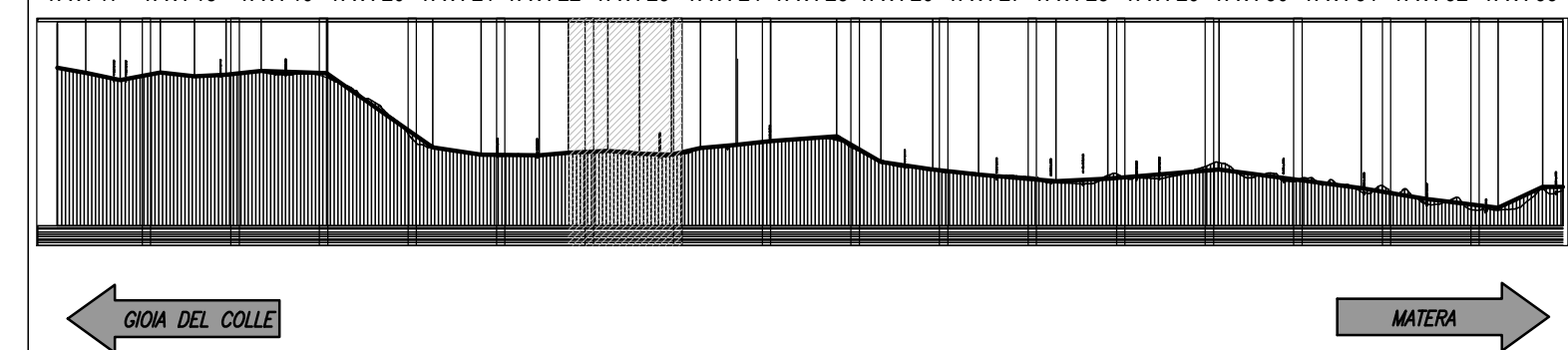
Altezze 1: 200  
Lunghezze 1: 2000



No. SEZIONI	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
DISTANZE PARZIALI	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00
DISTANZE PROGRESSIVE	21040.00	21080.00	21120.00	21160.00	21200.00	21240.00	21280.00	21320.00	21360.00	21400.00	21440.00	21480.00	21520.00	21560.00	21600.00	21640.00	21680.00	21720.00	21760.00	21800.00	21840.00	21880.00	21920.00	21960.00	22000.00	22040.00
QUOTE TERRENO	-379.18	-379.25	-379.35	-379.71	-379.68	-380.06	-380.19	-380.67	-380.37	-380.93	-380.72	-380.40	-379.49	-378.08	-376.67	-376.16	-375.95	-376.28	-376.05	-375.72	-376.61	-374.44	-375.57	-376.53	-377.26	-377.26
QUOTE PROGETTO	-379.19	-379.41	-379.61	-379.81	-380.01	-380.19	-380.38	-380.57	-380.75	-380.92	-381.10	-381.27	-381.44	-381.61	-381.78	-381.95	-382.12	-382.29	-382.46	-382.63	-382.80	-382.97	-383.14	-383.31	-383.48	-383.65
ESISTENTE	-379.19	-379.41	-379.61	-379.81	-380.01	-380.19	-380.38	-380.57	-380.75	-380.92	-381.10	-381.27	-381.44	-381.61	-381.78	-381.95	-382.12	-382.29	-382.46	-382.63	-382.80	-382.97	-383.14	-383.31	-383.48	-383.65
ETOMETRICHE	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220																



TAV. 17 TAV. 18 TAV. 19 TAV. 20 TAV. 21 TAV. 22 TAV. 23 TAV. 24 TAV. 25 TAV. 26 TAV. 27 TAV. 28 TAV. 29 TAV. 30 TAV. 31 TAV. 32 TAV. 33



**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"**

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> Mandatataria VAMS Ingegneria SETAC S.r.l. studio R.B.A.	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. SINAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzani Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>MANDANTE</b> SETAC S.r.l. studio R.B.A.	
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrico Rinaldi Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Urbanisti e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>MANDANTE</b> SETAC S.r.l. studio R.B.A.	
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	<b>MANDANTE</b> SETAC S.r.l. studio R.B.A.	
<b>NETO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>NETO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</b>	<b>NETO: IL RESPONSABILE DI AREA</b>
<b>PROTOCOLLO</b>	<b>DATA</b>	

<b>PROGETTO STRADALE</b>					
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1					
PROFILI LONGITUDINALI					
PROFILO LONGITUDINALE - TAV.23					
<b>CODICE PROGETTO</b> PZ138	<b>CODICE FILE</b> P01_PS00_TRA_FP23_C	<b>REVISIONE</b> C	<b>SCALA:</b> 1:2.000/200		
<b>PROGETTO</b> L0715Z	<b>ELAB.</b> P01_PS00_TRA_FP23				
C	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
<b>Revisione</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Data</b>	<b>Redatto</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>