

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO" TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829			IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA  MANDANTE  MANDANTE  MANDANTE		Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n. 107							
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430							
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829							
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA			

PROGETTO STRADALE TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO "CATEGORIA C1" RELAZIONE TECNICA STRADALE

CODICE PROGETTO PZ138		CODICE FILE P01-PS00-TRA-RE01-B			REVISIONE	PAG.
PROGETTO L 0 7 1 5 Z	LIV. PROG. -	N. PROG. 0 0 2 0	CODICE ELAB. P 0 1 P S 0 0 T R A R E 0 1	B	1 di 144	
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA LOSPENNATO	BONADIES	
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA LOSPENNATO	BONADIES	
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	

INDICE

INDICE	2
INDICE FIGURE	4
INDICE TABELLE	6
1. PREMESSA	7
1.1 CRITERI PROGETTUALI	7
2. RIFERIMENTI NORMATIVI E TECNICI	7
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	8
3.1 GENERALITÀ	8
3.2 NOMENCLATURA DEGLI ASSI E DELL'INTERSEZIONE	9
3.3 CLASSIFICAZIONE DEGLI ASSI E DELL'INTERSEZIONE	11
3.4 SEZIONI TIPO	12
3.4.1 Sezioni tipo asse principale	13
3.4.2 Sezioni tipo rotatoria	15
3.4.3 Sezioni tipo assi secondari/complanari	15
3.4.4 Dispositivi di sicurezza e elementi marginali	16
4. ASSE PRINCIPALE: CARATTERISTICHE PROGETTUALI	18
4.1 ANDAMENTO PLANIMETRICO	18
4.2 ANDAMENTO ALTIMETRICO	29
4.3 VERIFICHE E DISTANZE DI VISIBILITÀ	35
5. PAVIMENTAZIONI	39
6. PROGETTAZIONE DELLE INTERSEZIONI	40
6.1 Progettazione delle INTERSEZIONE A ROTATORIA	40
6.1.1 Fasi di realizzazione di una rotatoria	42
6.1.2 Capacità delle intersezioni a rotatoria	43

6.1.3	Verifiche delle visuali libere	44
6.1.3.1	Criterio della visibilità per l'arresto sul ramo di ingresso	45
6.1.3.2	Criterio dei triangoli di visibilità a sinistra	46
6.2	Soluzioni adottate in progetto.....	48
6.2.1	Rotatoria 1	48
6.2.2	Rotatoria 2	49
6.2.3	Rotatoria 3	50
6.2.4	Rotatoria 4	51
6.2.5	Rotatoria 5	52
6.2.6	Rotatoria 6	53
6.2.7	Rotatoria 7	55
6.2.8	Rotatoria 7bis	57
6.2.9	Rotatoria 8	59
6.2.10	Rotatoria 9	60
6.2.11	Rotatoria 10	61
6.2.12	Rotatoria 11	62
6.2.13	Rotatoria 12	63
7.	ALLEGATI	64
7.1	TRATTO A	65
7.2	TRATTO B	79
7.3	TRATTO C	122

INDICE FIGURE

<i>Figura 1 – Planimetria generale di progetto – Tratti in categoria C1</i>	<i>7</i>
<i>Figura 2 – Planimetria generale di progetto – Tratto A</i>	<i>9</i>
<i>Figura 3 – Planimetria generale di progetto – Tratto C</i>	<i>9</i>
<i>Figura 4 – Planimetria generale di progetto – Tratto B</i>	<i>10</i>
<i>Figura 5 – Denominazione degli spazi stradali</i>	<i>12</i>
<i>Figura 6 - Sezione tipo in rilevato – Asse Principale.....</i>	<i>14</i>
<i>Figura 7 - Sezione tipo in rilevato – Con complanari.....</i>	<i>14</i>
<i>Figura 8 - Sezione tipo in rilevato – Con banche</i>	<i>14</i>
<i>Figura 9 - Sezione tipo in trincea.....</i>	<i>14</i>
<i>Figura 10 -Sezione tipo rotatoria</i>	<i>15</i>
<i>Figura 11 - Sezione tipo Strade complanari.....</i>	<i>15</i>
<i>Figura 12 – Rapporto tra raggi di curve circolari successive.....</i>	<i>22</i>
<i>Figura 13– Sistemazione delle pendenze trasversali in rettilo delle strade tipo.....</i>	<i>23</i>
<i>Figura 14 – Abaco raggi di curvatura.....</i>	<i>24</i>
<i>Figura 15 - Parametri rappresentativi di una clotoide.....</i>	<i>25</i>
<i>Figura 16 - Regole di inserimento della clotoide all'interno di un tracciato</i>	<i>27</i>
<i>Figura 17 - Allargamento della carreggiata nel caso di flesso tra due curve</i>	<i>29</i>
<i>Figura 18 - Variazione del raggio del cerchio osculatore al variare della distanza D e della variazione di pendenza longitudinale per i raccordi convessi.....</i>	<i>32</i>
<i>Figura 19 - Variazione del raggio del cerchio osculatore al variare della distanza D e della variazione di pendenza longitudinale per i raccordi concavi</i>	<i>33</i>
<i>Figura 20 - Andamento delle distanze di arresto per le altre strade</i>	<i>38</i>
<i>Figura 21–Pacchetto di pavimentazione stradale asse principale.....</i>	<i>39</i>
<i>Figura 22–Pacchetto di pavimentazione stradale complanari.....</i>	<i>39</i>
<i>Figura 23– Schema tipologico di una rotatoria.....</i>	<i>41</i>
<i>Figura 24 - Elementi progettuali per ramo di ingresso ad una rotatoria.....</i>	<i>41</i>
<i>Figura 25 - Esempio di un profilo di velocità per una rotatoria</i>	<i>42</i>
<i>Figura 26 – Parametri geometrici e di traffico di una rotatoria.....</i>	<i>43</i>
<i>Figura 27 - Capacità della rotatoria in funzione di Qd, e del numero di corsie dell'entrata (CETUR).</i>	<i>44</i>
<i>Figura 28 - Distanza di visibilità per l'arresto da garantire nel ramo di ingresso in rotatoria.</i>	<i>45</i>

<i>Figura 29 - Triangolo di visibilità a sinistra per rotatoria a 4 o più rami.....</i>	<i>47</i>
<i>Figura 30 - Triangolo di visibilità a sinistra per rotatoria a 3 rami.....</i>	<i>47</i>
<i>Figura 31–Planimetria di progetto Rotatoria 1- Km 0+132,75.....</i>	<i>48</i>
<i>Figura 32–Planimetria di progetto Rotatoria 2- Km 1+512,48.....</i>	<i>49</i>
<i>Figura 33–Planimetria di progetto Rotatoria 3- Km 3+331,64.....</i>	<i>50</i>
<i>Figura 34–Planimetria di progetto Rotatoria 4- Km 5+386,68.....</i>	<i>51</i>
<i>Figura 35–Planimetria di progetto Rotatoria 5- Km 8+121,44.....</i>	<i>52</i>
<i>Figura 36–Planimetria di progetto Rotatoria 6- Km 10+300,52.....</i>	<i>53</i>
<i>Figura 37–Planimetria di progetto Rotatoria 7- Km 12+709,81.....</i>	<i>55</i>
<i>Figura 38–Planimetria di progetto Rotatoria 7bis- Km 13+560,51.....</i>	<i>57</i>
<i>Figura 39–Planimetria di progetto Rotatoria 8- Km 15+371,65.....</i>	<i>59</i>
<i>Figura 40–Planimetria di progetto Rotatoria 9- Km 16+749,30.....</i>	<i>60</i>
<i>Figura 41–Planimetria di progetto Rotatoria 10 - Km 19+712,99.....</i>	<i>61</i>
<i>Figura 42–Planimetria di progetto Rotatoria 11- Km 22+643,31.....</i>	<i>62</i>
<i>Figura 43–Planimetria di progetto Rotatoria 12 - Km 26+125,40.....</i>	<i>63</i>

INDICE TABELLE

<i>Tabella 1 – Classificazione degli assi e intersezione di progetto.....</i>	<i>12</i>
<i>Tabella 2 – Larghezza elementi modulari rotatorie.....</i>	<i>15</i>
<i>Tabella 3 – Classificazione Tipo di traffico – DM 21/06/2004.....</i>	<i>16</i>
<i>Tabella 4 – Classi Minime dispositivi da applicare – DM 21/06/2004.....</i>	<i>16</i>
<i>Tabella 5– Deformazioni Massime ammissibili</i>	<i>17</i>
<i>Tabella 6 – Lunghezza minima di un rettifilo.....</i>	<i>19</i>
<i>Tabella 7 – Raggio minimo [cfr. par. 5.2.4. D.M. 05/11/2001].....</i>	<i>20</i>
<i>Tabella 8 – Verifica sullo sviluppo minimo delle curve di progetto Tratto A e B.....</i>	<i>22</i>
<i>Tabella 9 – Valori del coeff. di aderenza trasversale al variare delle velocità e della tipologia di strada</i>	<i>24</i>
<i>Tabella 10 -Valori del coeff. di aderenza longitudinale al variare delle velocità e della tipologia di strada</i>	<i>37</i>
<i>Tabella 11- Parametri geometrici e di traffico di una rotatoria.....</i>	<i>43</i>
<i>Tabella 12- Relazione tra la velocità di progetto e raggio di curvatura.....</i>	<i>46</i>

1. PREMESSA

La presente relazione tecnica descrive i metodi e le procedure perseguite per la progettazione stradale relativa allo studio di fattibilità tecnico economica del “COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA-POLLINO, TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI BY PAS DI MATERA”, che si prevede di realizzare attraverso l’unione di tre particolari Tratti di strade. In particolare il “TRATTO A” che da Gioia del Colle conduce sulla Circonvallazione di Santeramo, che di fatto prevede di realizzare il “TRATTO C” e il terminale “TRATTO B”, che dall’intersezione della Circonvallazione di Santeramo con la SP 236, attraverso quest’ultimo porta a Matera, come meglio rappresentato in figura.



Figura 1 – Planimetria generale di progetto – Tratti in categoria C1

1.1 CRITERI PROGETTUALI

La scelta del tracciato ha dovuto prevedere e quindi essere predisposto, nel modo più aderente possibile, la rispondenza alle caratteristiche geometriche e prestazionali proprie del tipo di piattaforma stradale di progetto come previste dalle norme attinenti, ed essere compatibile con i vincoli di natura economica, antropica, paesaggistica – ambientale, urbanistica, archeologica, morfologica, di continuità o raccordo infrastrutturale, ecc. che costituiscono le condizioni al contorno dell’attività di progettazione. Fattore determinante da considerare nella scelta dei raggi di curvatura e della loro successione lungo il tracciato è il condizionamento psico – visivo che subisce l’utente stradale, che tende a prevedere la continuità delle caratteristiche geometriche del tracciato, percependo con ritardo eventuali brusche variazioni che riducono la qualità della sua guida diventando fattori di pericolo.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E TECNICI

[1] D.Lgs 18 Aprile 2016 n.50 - Codice dei contratti pubblici.

[2] D.P.R. 207/10 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», e successive modificazioni.

[3] D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 e ss. mm. ii. - Nuovo Codice della Strada.

[4] D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e ss. mm. ii. – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada.

[5] D.M. 5 novembre 2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.

[6] D.M. 22 aprile 2004 - Deroghe all'applicazione del D.M. 5.11.2001.

[7] D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

3.1 GENERALITÀ

Le opere in progetto prevedono la realizzazione di tre Tratti di viabilità rispettivamente di circa 10 km + 250m, circa 5 km e 16 km + 200m. Il primo Tratto A, che parte da Gioia del Colle e si innesta alla Rotatoria 6, alla progressiva km 10+300,520 del bypass esterno al Comune di Santeramo in Colle (parte integrante del presente progetto) mentre il secondo Tratto C, che ha origine alla Rotatoria 6, alla progressiva km 10+300,520 e termina immettendosi nella Rotatoria 8 al km 15+371,650 dove ha origine il Tratto B e termina al km 31+510,63 a ridosso dello svincolo Serra Paducci. All'interno del tracciato sono presenti in totale 12 rotatorie, di cui 5 nel Tratto A, 3 nel Tratto C e 4 nel Tratto terminale B.

Il tracciato viene corredato poi da differenti viabilità secondarie che fungono da complanari di ricucitura, le quali garantiscono la continuità e la permeabilità di tutto il tessuto viario secondario.

La viabilità principale in progetto è caratterizzata da un'asse stradale che, proveniente da Gioia del Colle, sulla SP 235, il Tratto A, partendo dall'incrocio con la Strada vicinale Piscitiello e percorrendo la stessa strada provinciale si innesta nella Rotatoria 6 (inizio Tratto C), da cui poi si dirige verso sud e attraversando la campagna santermana, raggiunge la SP 128, innestandosi nella rotatoria 7. Dalla rotatoria 7, il tracciato prosegue verso ovest e, dopo aver attraversato la rotatoria 7bis, si innesta nella rotatoria 8 (inizio Tratto B), intersecandosi con la SP 236 e

proseguendo poi verso Matera che poi termina al km 31+510,63 a ridosso dello svincolo Serra Paducci.

Il nuovo collegamento sarà realizzato prevalentemente, per i Tratti A e B, sull'impronta della pavimentazione stradale esistente, mentre il Tratto C è un nuovo tracciato di by pass del Comune di Santeramo in Colle. Il tracciato è in gran parte in leggero rilevato, il quale tuttavia, a parte in situazioni particolari legate a lame ed incisioni, sarà poco più alto del piano campagna, al fine di limitare l'impatto visivo dell'opera.

L'andamento planimetrico della viabilità in progetto e l'ubicazione del tracciato sono stati definiti dopo accurati studi, analisi e valutazioni delle caratteristiche del territorio interessato, nonché dei vincoli, delle compatibilità e degli obiettivi strategici da perseguire.

3.2 NOMENCLATURA DEGLI ASSI E DELL'INTERSEZIONE

La nomenclatura utilizzata per caratterizzare gli assi di progetto è la seguente:

Tratto A – Da Gioia del Colle all'inizio della Circonvallazione di Santeramo (rotatoria 6)



Figura 2 – Planimetria generale di progetto – Tratto A

Tratto C – Dell'inizio della Circonvallazione di Santeramo (rotatoria 6) fino alla rotatoria 8 sulla SP 236



Figura 3 – Planimetria generale di progetto – Tratto C

Tratto B – Dalla fine della Circonvallazione di Santeramo (rotatoria 8) fino allo Svincolo “Serra Paducci” direzione Matera



Figura 4 – Planimetria generale di progetto – Tratto B

Le rotatorie di progetto sono identificate come:

Per il Tratto A, **rotatoria 1, rotatoria 2, rotatoria 3, rotatoria 4 e rotatoria 5;**

Per il Tratto C, **rotatoria 6, rotatoria 7, rotatoria 7bis;**

Per il Tratto B, **rotatoria 8, rotatoria 9, rotatoria 10, rotatoria 11 e rotatoria 12.**

3.3 CLASSIFICAZIONE DEGLI ASSI E DELL'INTERSEZIONE

In basso si riporta una tabella riepilogativa contenente per ogni asse/intersezione alcune caratteristiche essenziali come nomenclatura, funzione svolta, categoria e normativa di riferimento.

ASSE	FUNZIONE	CATEGORIA	NORMATIVA DI RIFERIMENTO
Tratto A	Asse principale	Strada extraurbana secondaria di categoria C1	D.M. 5 novembre 2001
Rotatoria1	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 2	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 3	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 4	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 5	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Tratto C	Asse principale	Strada extraurbana secondaria di categoria C1	D.M. 5 novembre 2001
Rotatoria 6	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 7	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 7Bis	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Tratto B	Asse principale	Strada extraurbana secondaria di categoria C1	D.M. 5 novembre 2001
Rotatoria8	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 9	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006

Rotatoria 10	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 11	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006
Rotatoria 12	Corona Rotatoria	Rotatoria convenzionale	D.M. 19 aprile 2006

Tabella 1 – Classificazione degli assi e intersezione di progetto

3.4 SEZIONI TIPO

Le sezioni di tipo adottate fanno riferimento ai decreti D.M. 5 novembre 2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade e D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

Il Decreto D.M. 5/11/2001 stabilisce quale sia l'organizzazione della piattaforma stradale e dei suoi margini, ritenendo che tale configurazione sia da intendersi come la minima prevista dal Codice della Strada e da verificare in funzione di esigenze normative legate ad altri fattori come per esempio la larghezza minima degli allargamenti di piattaforma per visibilità, etc.

Gli elementi compositivi della sezione trasversale sono descritti con riferimento alla seguente figura di cui al Decreto 5 novembre 2001:

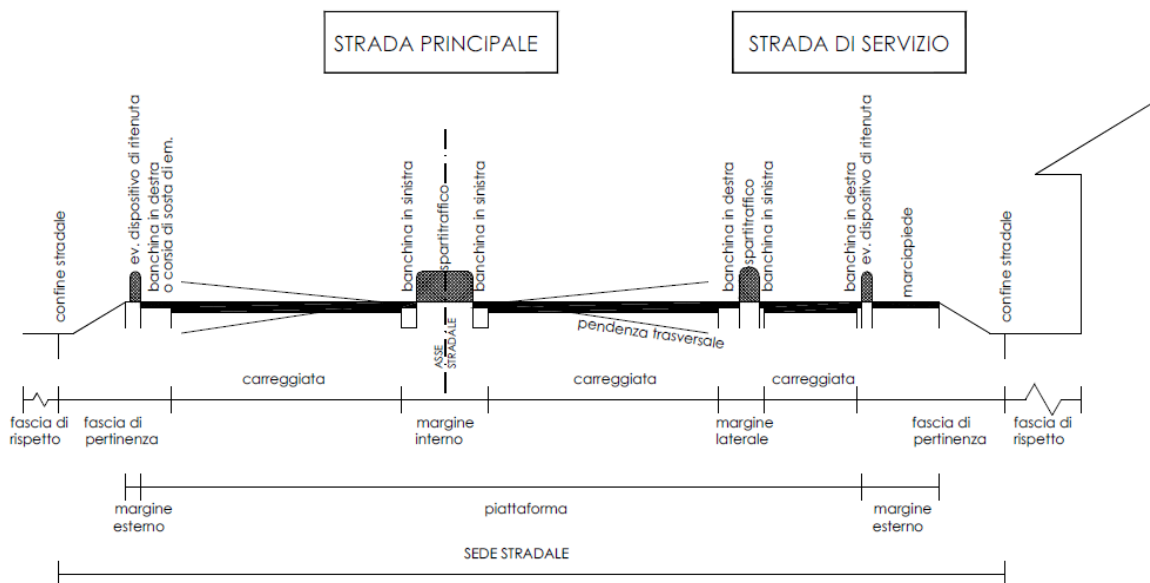


Figura 5 – Denominazione degli spazi stradali

Di seguito si riporta la descrizione delle sezioni tipo stradali adottate nell'ambito del progetto in esame. Le sezioni tipologiche, sono state scelte nel rispetto delle categorie di strada individuate.

L'asse principale denominato ha le caratteristiche di una strada extraurbana secondario di tipo "C1".

La piattaforma presenta una larghezza totale minima di 10.50 m ed è costituita da una carreggiata di 7.50 m e da due banchine esterne ognuna di larghezza minima pari ad 1.50 m. In particolare, la carreggiata è caratterizzata da una corsia per senso di marcia di larghezza pari a 3.75 m.

La pendenza trasversale della piattaforma varia dal 2.5% in rettilineo fino ad un massimo del 7% in curva.

Riassumendo sono stati adottati i criteri stabiliti dal D.M. del 5 novembre 2001:

- 2,50% sulle sezioni correnti a "schiena d'asino";
- 2,00% verso l'esterno per la piattaforma della rotatoria;
- 7,00% pendenza massima in curva.

Altre la sagoma stradale asfaltata sono quindi riportate le strutture e i particolari idraulici per lo smaltimento delle acque piovane.

3.4.1 Sezioni tipo asse principale

La sezione di riferimento è, come detto, il tipo C1 con carreggiata unica bidirezionale suddivisibile in:

- due corsie, una per senso di marcia da 3,75 m;
- banchine pavimentate da 1,50 m su entrambi i lati;

per complessivi 10,50 metri di pavimentato.

Il regolamento citato attribuisce a tale piattaforma una velocità di progetto compresa tra i 60 ed i 100 km/h, che per motivi di sicurezza è stata modificata puntualmente e riportata nel Diagramma di velocità e visibilità.

Il completamento del solido stradale è rappresentato nei disegni seguenti:

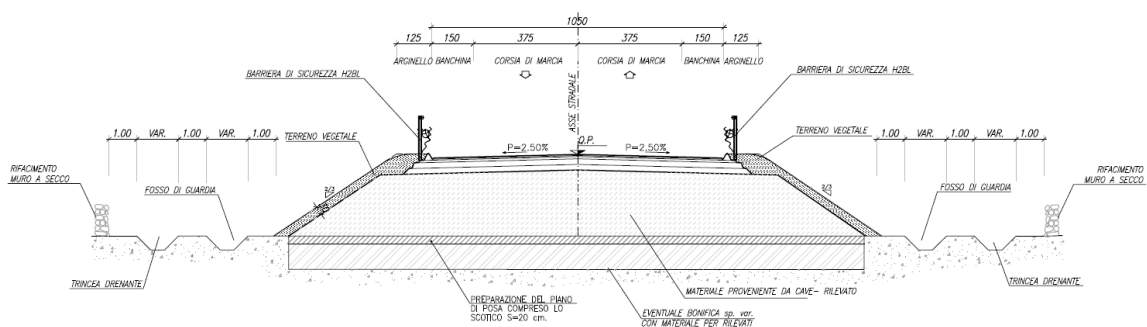
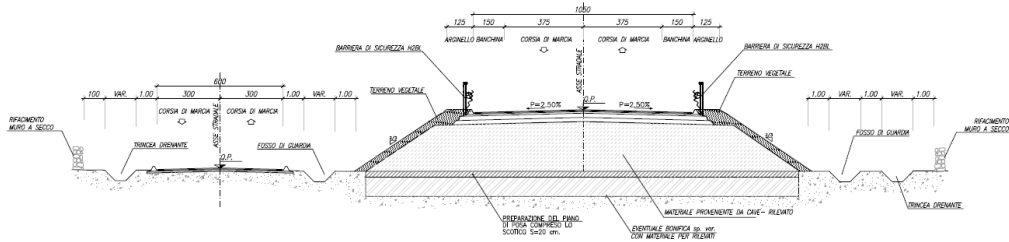


Figura 6 - Sezione tipo in rilevato – Asse Principale



SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE CON COMPLANARI

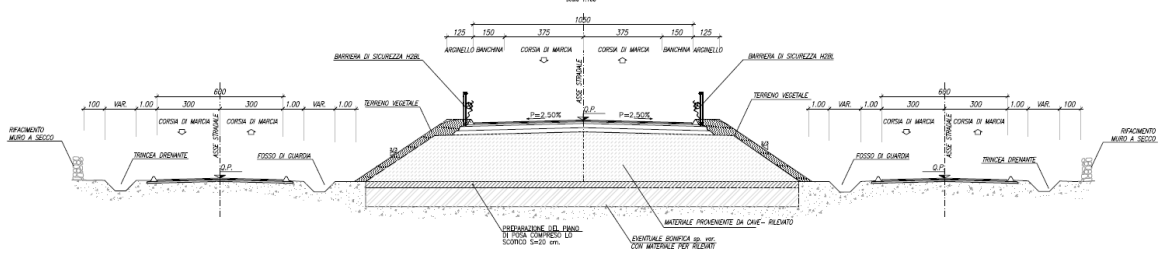


Figura 7 - Sezione tipo in rilevato – Con complanari

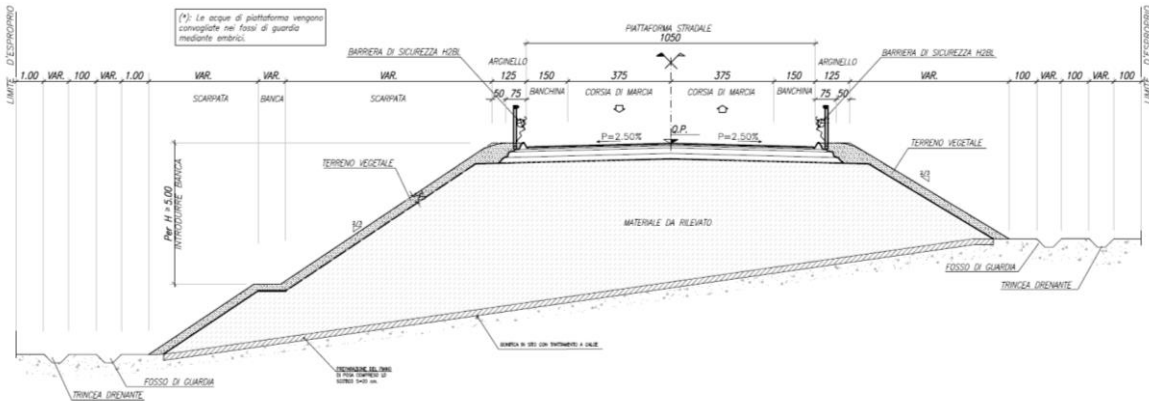


Figura 8 - Sezione tipo in rilevato – Con banche

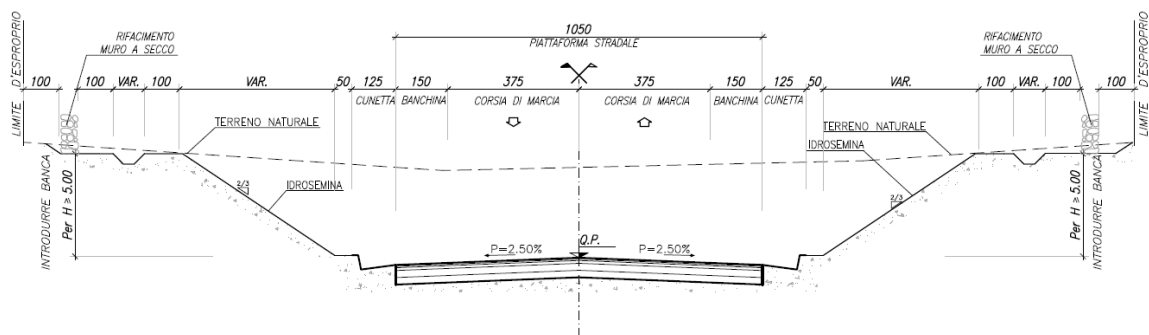


Figura 9 - Sezione tipo in trincea

3.4.2 Sezioni tipo rotatoria

Come riportato in nelle tabelle precedenti, lungo il tracciato sono presenti 9 rotatorie.

A secondo delle dimensioni del Diametro esterno la normativa impone le larghezze dell'anello e delle corsie di entrata e di uscita, così come riportato in Tabella 2.

La pendenza trasversale della piattaforma è pari 2,00% verso l'esterno; l'isola centrale viene realizzata con terreno proveniente dagli scavi e delimitata dall'anello di marcia mediante cordonatura non sormontabile.

Tabella 2 – Larghezza elementi modulari rotatorie

Elemento modulare	Diametro esterno della rotatoria (m)	Larghezza corsie (m)
Corsie nella corona rotatoria (*), per ingressi ad una corsia	≥ 40	6,00
	Compreso tra 25 e 40	7,00
	Compreso tra 14 e 25	7,00 - 8,00
Corsie nella corona rotatoria (*), per ingressi a più corsie	≥ 40	9,00
	< 40	8,50 - 9,00
Bracci di ingresso (**)		3,50 per una corsia 6,00 per due corsie
Bracci di uscita (*)	< 25	4,00
	≥ 25	4,50

(*) deve essere organizzata sempre su una sola corsia.

(**) organizzati al massimo con due corsie.

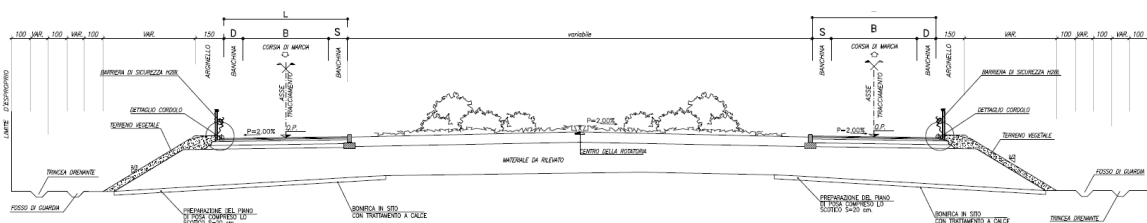


Figura 10 - Sezione tipo rotatoria

3.4.3 Sezioni tipo assi secondari/complanari

Per le strade secondarie, denominate Complanari, che afferiscono al progetto, si riportano di seguito le sezioni tipo.

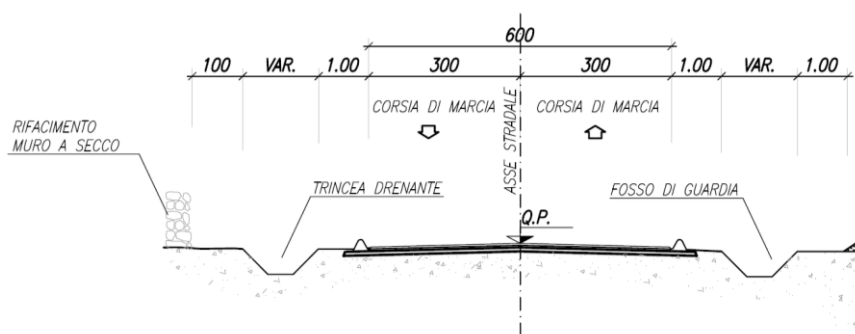


Figura 11 - Sezione tipo Strade complanari

Per tutte le altre tipologie di sezioni tipologiche, secondarie e derivate, si rimanda agli elaborati specifici del progetto.

3.4.4 Dispositivi di sicurezza e elementi marginali

Le attuali disposizioni di legge (DM LL PP 18.02.1992 N° 223 Aggiornato con D.M. LL. PP. 03.06.1998 e D.M. 21.06.2004) indicano la necessità di installare una determinata classe minima di dispositivi di sicurezza a secondo del tipo di strada, di flussi traffico dato dal TGM e di percentuale di traffico pesante.

Si prevede nei tratti in rilevato (barriera bordo laterale) e nei tratti su ponte e su muro di sostegno (barriera bordo ponte) il montaggio a margine della carreggiata di sicurvia metallici del tipo a "tripla onda" atti al contenimento dei veicoli in svio. Nei tratti in trincea tra muri o paratia si prevede l'installazione del profilo redirettivo.

Nel definire le barriere di protezione stradale, si è fatto riferimento ai dati di traffico indicati nel presente progetto

Tabella 3 – Classificazione Tipo di traffico – DM 21/06/2004

Tipo di traffico	TGM	% Veicoli con massa >3,5 t
I	≤1000	Qualsiasi
I	>1000	≤ 5
II	>1000	5 < n ≤ 15
III	>1000	> 15

Tenuto conto che funzionalmente la strada è da considerarsi extraurbana secondaria (Tipo C1 come definito dal D.M. 5-11-2001) si rende necessario adottare per il traffico di TIPO III come barriera bordo ponte sulle opere d'arte barriere di classe minima H2 e sui rilevati barriere di classe H2 (vedi Tabella 4).

Sono state utilizzate barriera H2BL su indicazione ANAS e lungo i viadotti H3 Bordo Ponte

Tabella 4 – Classi Minime dispositivi da applicare – DM 21/06/2004

Tipo di strada	Tipo di traffico	Barriere spartitraffico	Barriere bordo laterale	Barriere bordo ponte ⁽¹⁾
Autostrade (A) e strade extraurbane principali(B)	I	H2	H1	H2
	II	H3	H2	H3
	III	H3-H4 ⁽²⁾	H2-H3 ⁽²⁾	H3-H4 ⁽²⁾
Strade extraurbane	I	H1	N2	H2
secondarie(C) e Strade urbane di scorrimento (D)	II	H2	H1	H2
	III	H2	H2	H3
Strade urbane di quartiere (E) e strade locali(F).	I	N2	N1	H2
	II	H1	N2	H2
	III	H1	H1	H2

(1) Per ponti o viadotti si intendono opere di luce superiore a 10 metri; per luci minori sono equiparate al bordo laterale

(2) La scelta tra le due classi sarà determinata dal progettista

Considerato il fatto che la normativa da una indicazione minima si prevede, a garanzia di maggiori margini di sicurezza, l'installazione dei seguenti dispositivi di ritenuta (vedi elaborati dedicati alle Sezioni Tipo) :

- H2 (contenimento elevato $L_c = 288$ KJ, per livello di traffico III, sul Bordo Laterale): per i tratti in rilevato;
- H3 (contenimento elevatissimo $L_c = 463$ KJ, per livello di traffico III, sul Bordo Ponte): per i tratti su viadotti.

Sia per le barriere di ritenuta Bordo Laterale che Bordo Ponte sono previsti di livello W5 (deformazione fino a 1,7 m) come riportato nella seguente Tabella 5.

Tabella 5- Deformazioni Massime ammissibili

CLASSE DI APPARTENENZA	LIVELLO DI W (m)
W1	$W \leq 0.6$
W2	$W \leq 0.8$
W3	$W \leq 1.0$
W4	$W \leq 1.3$
W5	$W \leq 1.7$
W6	$W \leq 2.1$
W7	$W \leq 2.5$
W8	$W \leq 3.5$

Nei tratti in rilevato le banchine laterali vengono delimitate mediante un cordolo in calcestruzzo di dimensioni (12x25cm) e raccordate alle scarpate mediante striscia erbosa sopraelevata di larghezza pari a 1,25 m.

Nelle sezioni in trincea non è stata prevista l'installazione di barriere di sicurezza, ad eccezioni di situazioni particolari e per necessità di continuità operativa e le acque di piattaforma vengono convogliate lateralmente alla banchina in cunette alla francese di opportuna dimensione in accordo al criterio indicato dalle Norme.

Nei tratti in trincea tra muri o paratie di pali ed in galleria al piede del rivestimento definitivo è stata prevista la conformazione, verso il lato strada, della superficie del rivestimento secondo un profilo redirettivo normalizzato, onde introdurre elementi di sicurezza volti al recupero delle condizioni di assetto da parte di veicoli in svio.

4. ASSE PRINCIPALE: CARATTERISTICHE PROGETTUALI

Il tracciamento dell'asse principale dei tre Tratti è stato redatto seguendo le disposizioni normative riportate nel D.M. 5 novembre 2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade. Tale asse è stato classificato come strada extraurbana secondaria di categoria C1.

CARATTERISTICHE STRADA	Asse principale		
	Tratto A	Tratto B	Tratto C
CATEGORIA	C1 - extraurbane	C1 - extraurbane	C1 - extraurbane
DIMENSIONI CORSIE E BANCHINE (m)	(2 x 3,75) + (2 x 1,50) =10,50	(2 x 3,75) + (2 x 1,50) =10,50	(2 x 3,75) + (2 x 1,50) =10,50
SVILUPPO	10300,52 m	16138,98m	5071,13m
INTERVALLO Vp	60 – 100 Km/h	60 – 100 Km/h	60 – 100 Km/h
RAGGIO PLANIMETRICO Massimo	110000m	5250 m	5250 m
RAGGIO PLANIMETRICO MINIMO	780 m	350m	≥ 200 m
Raggio altimetrico concavo minimo	3850 m	3500 m	5100 m
Raggio altimetrico convesso minimo	7321.5 m	6000 m	4000 m
Pendenza trasversale minima	2,50%	2,50%	2,50%
Pendenza trasversale massima	4,84%	7,00%	7,00%
Pendenza longitudinale massima	3,675%	7,00%	5,20%
VP max (diagramma delle velocità)	100 Km/h	100 Km/h	100 Km/h

4.1 ANDAMENTO PLANIMETRICO

a) Lunghezza massima dei rettifili

Tale verifica è dovuta alle esigenze di evitare il superamento delle velocità da Codice della Strada, la monotonia, la difficile valutazione delle distanze e per ridurre l'abbagliamento nella guida notturna; la lunghezza massima dei rettifili si calcola con la formula:

$$L_r = 22 \times V_{p,Max} \text{ [m]}$$

che per una strada tipo C extraurbana con $V_{p,max}=100$ km/h risulta pari a 2200 m.

Tutti i rettifili presenti lungo il tracciato di progetto non superano mai tale limite superiore.

b) Lunghezza minima dei rettifili

Un rettifilo, per poter esser percepito come tale dall'utente, deve avere una lunghezza non inferiore ai valori di seguito riportati:

Velocità [km/h]	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Lunghezza min [m]	30	40	50	65	90	115	150	190	250	300	360

Tabella 6 – Lunghezza minima di un rettifilo

Il tratto A è caratterizzato dal fatto che ripercorre l'attuale tracciato della viabilità esistente SP235, cercando di mantenere gli assi planimetrici, attuale e di progetto, pressoché coincidenti. Questo ha generato l'utilizzo di raccordi planimetrici con raggi molto ampi e rettilinei di lunghezza anche notevole, come valori di oltre 1300 m.

Il tratto C è realizzato completamente in variante, su sede stradale costruita ex-novo. Si sviluppa a partire dalla SP 235 e funge da circonvallazione sud per l'abitato di Santeramo in Colle. Lungo il percorso incrocia la SP 128 ed una serie di viabilità poderali, terminando infine sulla SP 236. L'andamento planimetrico è stato studiato in modo da evitare gli Habitat più sensibili e minimizzare i movimenti materia. Il tratto è caratterizzato da uno scavalco in viadotto di una incisione morfologica alla PK 14+820 circa.

Il tratto B si dirama subito dalla SP236 per proseguire verso Matera attraverso un tracciato alternativo a quello esistente. L'andamento planimetrico è tale da minimizzare i movimenti di terra ed evitare i tratti di Habitat più sensibili. Altimetricamente il tratto più delicato è quello posto dopo la progressiva 18+000 in cui si passa da una quota di +465 m s.l.m. a +380 m in uno spazio di poco superiore al chilometro. Questo tratto è poi caratterizzato da due scavalchi in viadotto di due corsi di acqua e precisamente alla PK 26+260 circa e 30+580 circa.

Il tracciato con sezione stradale C1 termina a ridosso dello svincolo della SS99.

c) Raggio minimo delle curve circolari

Per una strada locale di tipo C in ambito territoriale extraurbano, il raggio planimetrico minimo è pari a 118 m così come riportato nella tabella sottostante contenuta nel par. 5.2.4 del D.M. 05/11/2001.

TIPI SECONDO IL CODICE	AMBITO TERRITORIALE	DENOMINAZIONE	V _p min [km/h]	q _{max}	f _{t max}	Raggio minimo [m]
AUTOSTRADA A	EXTRAURBANO	STRADA PRINCIPALE	90	0,07	0,118	339
		STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	40	0,07	0,210	45
	URBANO	STRADA PRINCIPALE	80	0,07	0,130	252
		STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	40	0,035	0,210	51
EXTRAURBANA PRINCIPALE B	EXTRAURBANO	STRADA PRINCIPALE	70	0,07	0,147	178
		STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	40	0,07	0,210	45
EXTRAURBANA SECONDARIA C	EXTRAURBANO		60	0,07	0,170	118
URBANA DI SCORRIMENTO D	URBANO	STRADA PRINCIPALE	50	0,05	0,205	77
		STRADA DI SERVIZIO (EVENTUALE)	25	0,035	0,220	19
URBANA DI QUARTIERE E	URBANO		40	0,035	0,210	51
LOCALE F	EXTRAURBANO		40	0,07	0,210	45
	URBANO		25	0,035	0,220	19

Tabella 7 – Raggio minimo [cfr. par. 5.2.4. D.M. 05/11/2001]

Nel presente progetto sono stati utilizzati raggi circolari con valore di R sempre ≥ 200 m, dunque la verifica in oggetto risulta soddisfatta.

d) *Lunghezza minima delle curve circolari*

Una curva circolare, per essere correttamente percepita, deve avere uno sviluppo corrispondente ad un tempo di percorrenza di almeno 2,5 secondi valutato con riferimento alla velocità di progetto della curva.

Di seguito si riportano le velocità di percorrenza di tutte le curve dell'asse di progetto con l'esito delle verifiche in esame:

Tratto A

Curva	Raggio [m]	Velocità di progetto [km/h]	Sviluppo minimo [m]	Sviluppo della curva di progetto	Esito verifica
R1	40000	100	69,44	181,88	ok
R2	60000	100	69,44	151,47	ok
R3	110000	100	69,44	77,08	ok
R4	90000	100	69,44	105,81	ok
R5	60000	100	69,44	94,83	ok
R6	1000	100	69,44	202,72	ok
R7	40000	100	69,44	238,75	ok

R8	40000	100	69,44	300,66	ok
R9	1000	100	69,44	372,73	ok
R10	780	100	69,44	70,81	ok

Tratto B

Curva	Raggio [m]	Velocità di progetto [km/h]	Sviluppo minimo [m]	Sviluppo della curva di progetto	Esito verifica
R1	605	100	69,44	69,76	ok
R2	5250	100	69,44	392,59	ok
R3	540	100	69,44	218,06	ok
R4	721	100	69,44	69,70	ok
R5	400	96,53	67,03	74,76	ok
R6	420	98,41	68,34	77,38	ok
R7	360	92,57	64,28	303,07	ok
R8	350	91,54	63,57	119,02	ok
R9	400	96,53	67,03	253,80	ok
R10	400	96,53	67,03	158,89	ok
R11	600	100	69,44	71,16	ok
R12	505	100	69,44	70,04	ok
R13	505	100	69,44	310,81	ok
R14	400	96,53	67,03	143,34	ok
R15	705	100	69,44	144,14	ok
R16	550	100	69,44	210,58	ok
R17	500	100	69,44	259,15	ok
R18	420	98,14	68,34	94,26	ok
R19	420	98,41	68,34	205,81	ok
R20	420	98,41	68,34	148,72	ok
R21	410	97,48	67,69	70,21	ok
R22	1500	100	69,44	272,56	ok

Tratto C

Curva	Raggio [m]	Velocità di progetto [km/h]	Sviluppo minimo [m]	Sviluppo della curva di progetto	Esito verifica
R1	300	30	20,83	18,47	no
R2	820	71	49,31	104,91	ok
R3	1500	100	69,44	79,19	ok

R4	400	84	58,33	143,42	ok
R5	750	82	56,94	369,55	ok
R6	730	100	69,44	249,6	ok
R7	200	30	20,83	4,22	no

Tabella 8 – Verifica sullo sviluppo minimo delle curve di progetto Tratto A e B

e) *Compatibilità tra i raggi di due curve successive*

I rapporti tra i raggi di due curve circolari successive sono regolati dall'abaco riportato nella figura seguente:

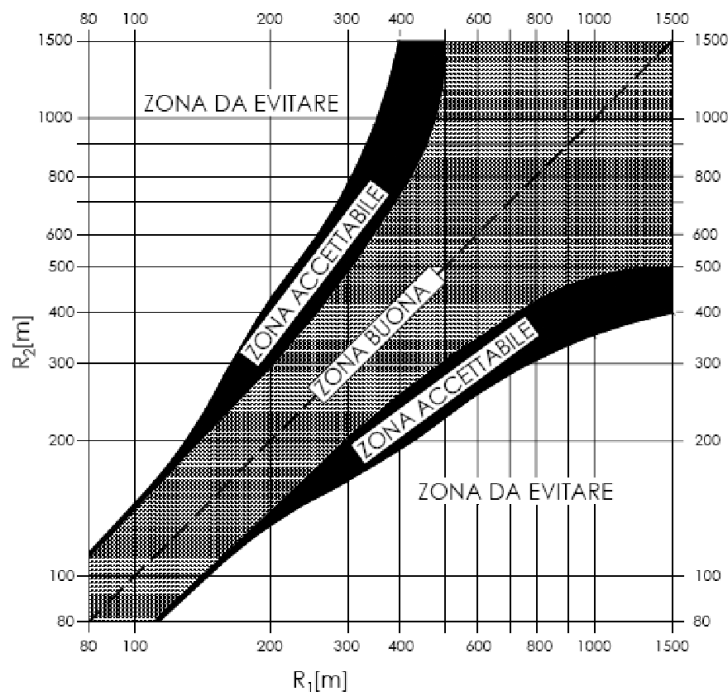


Figura 12 – Rapporto tra raggi di curve circolari successive

In particolare per le strade di tipo C extraurbane detto rapporto deve collocarsi nella “zona accettabile”.

Nel progetto in esame, tutti i rapporti tra le curve successive rientrano sempre nella “zona accettabile”, soddisfacendo la verifica in oggetto.

f) *Relazione tra il raggio della curva R e la lunghezza del rettifilo L*

Tra un rettifilo di lunghezza L_r ed il raggio più piccolo fra quelli delle due curve collegate al rettifilo stesso, anche con l'interposizione di una curva a raggio variabile, deve essere rispettata la relazione:

$R > LR$ per $LR < 300$ m

$R \geq 400$ m per $LR \geq 300$ m

Queste condizioni per tutto il tracciato sono sempre rispettate.

g) *Pendenze trasversali nei rettifili e nelle curve circolari*

La pendenza minima trasversale in rettifilo è pari al valore 2,5% per l'esigenza di allontanamento dell'acqua superficiale e la carreggiata presente nel progetto in esame rispetta l'orientamento come da figura seguente:


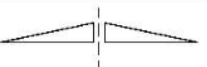

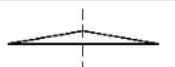


STRADE TIPO	PIATTAFORMA	PENDENZE TRASVERSALI
A, B, D a due o più corsie per carreggiata		
E a quattro corsie		
altre strade		

Figura 13 – Sistemazione delle pendenze trasversali in rettifilo delle strade tipo

In curva invece la carreggiata viene inclinata verso l'interno e il valore di pendenza trasversale è mantenuto costante su tutta la lunghezza dell'arco di cerchio.

Il valore massimo per una strada tipo C in ambito extraurbano è pari al 7%, che non viene mai superato lungo l'intervento in esame.

La relazione matematica che regola il valore di pendenza trasversale alla velocità di progetto e al raggio di curvatura della curva è espressa dalla seguente formula:

$$q = \frac{V_p^2}{R \cdot 127} - f_t$$

dove:

V_p = velocità di progetto della curva [km/h];

R = raggio della curva [m];

q = pendenza trasversale /100;

f_t = quota parte del coeff. di aderenza impegnato trasversalmente.

Per la quota limite del coefficiente di aderenza impegnabile trasversalmente f_{tmax} , valgono i valori della normativa di seguito riportati. Tali valori tengono conto, per ragioni di sicurezza, che una quota parte dell'aderenza possa essere impegnata anche longitudinalmente in curva.

Velocità km/h	25	40	60	80	100	120	140
aderenza trasv. max imp. $f_t \max$ per strade tipo A, B, C, F extraurbane, e relative strade di servizio	-	0,21	0,17	0,13	0,11	0,10	0,09
aderenza trasv. max imp. $f_t \max$ per strade tipo D, E, F urbane, e relative strade di servizio	0,22	0,21	0,20	0,16	-	-	-

Tabella 9 – Valori del coeff. di aderenza trasversale al variare delle velocità e della tipologia di strada

Per velocità intermedie fra quelle indicate si è provveduto all'interpolazione lineare.

Assegnata quindi la velocità di progetto esiste un valore di raggio minimo che corrisponde ai valori indicati precedentemente calcolati fissando la velocità al valore inferiore dell'intervallo e imponendo la pendenza trasversale massima. Si ricorda che per una strada di tipo C in ambito extraurbano tale valore risulta di 118 m.

Se il raggio di curvatura è maggiore del valore $R_{2,5}$ (per le tipo C extraurbane con $V_p=100$ km/h il valore minimo risulta pari a 2187 m) la pendenza trasversale assumerà il valore 2,5% verso l'interno della curva.

Oltre un certo raggio di curvatura si può mantenere la pendenza trasversale del rettilineo essendo comunque garantito l'equilibrio dinamico del veicolo (per le tipo C extraurbane il valore minimo risulta $R'=5250$ m.).

Per valori intermedi del raggio R inferiori a $R_{2,5}$ si fa riferimento alla figura seguente:

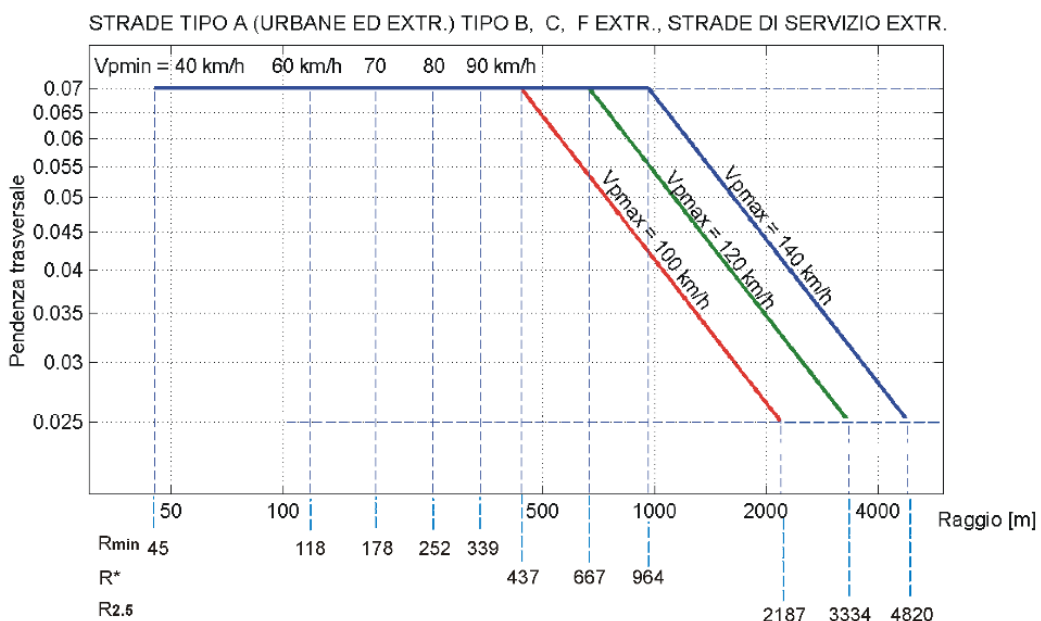


Figura 14 – Abaco raggi di curvatura

Le pendenze trasversali delle curve di progetto tengono conto della trattazione normativa precedentemente illustrata.

h) Curve a raggio variabile

Le curve a raggio variabile sono inserite tra due elementi a curvatura costante (tra curve circolari, ovvero tra rettilo e curva circolare) lungo le quali generalmente si ottiene la graduale modifica della pendenza trasversale della piattaforma stradale e se necessario, della larghezza trasversale della piattaforma.

Le curve impiegate a tali scopi sono denominate clotoidi e sono definite dalla seguente equazione:

$$r \times s = A^2$$

dove:

r = raggio di curvatura nel punto P generico

s = ascissa curvilinea nel punto P generico

A = parametro di scala

Graficamente i simboli necessari alla loro definizione sono i seguenti:

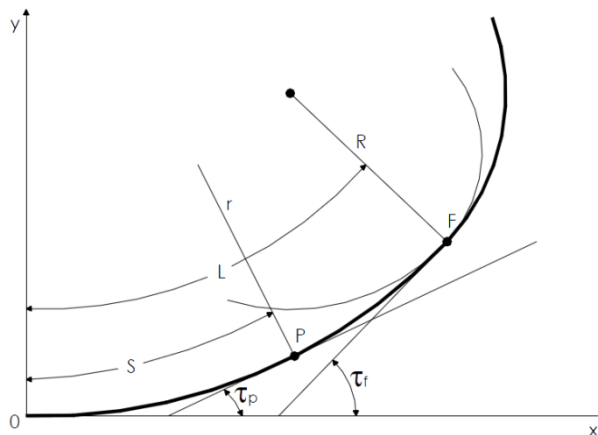


Figura 15 - Parametri rappresentativi di una clotoide

L'inserimento degli elementi a curvatura variabile è necessario al fine di garantire:

- una variazione di accelerazione centrifuga non compensata (contraccollo) contenuta entro valori accettabili;
- una limitazione della pendenza (o sovra pendenza) longitudinale delle linee di estremità della piattaforma;
- la percezione ottica corretta dell'andamento del tracciato.

Di seguito sono descritti in dettaglio i criteri di dimensionamento del parametro A delle curve di transizione a curvatura variabile:

Curve a raggio variabile: Criterio di limitazione del contraccollo

$$A \geq A_{\min} = \sqrt{\frac{v^3}{c} - \frac{g v R |q_f - q_i|}{c}}$$

con:

- q_f e q_i pendenze trasversali in valore assoluto alla fine e all'inizio della clotoide;
- c valore del contraccollo;
- v velocità in m/s.

Ponendo il valore limite per il contraccollo pari a:

$$c_{\max} = \frac{50,4}{V}$$

si ottiene:

$$A \geq 0,021 \cdot V^2$$

con V in km/h.

Curve a raggio variabile: Criterio sovrappendenza longitudinale delle linee di estremità della carreggiata

Nel caso in cui il raggio iniziale sia di valore infinito (rettilineo o punto di flesso), il parametro deve verificare la seguente disuguaglianza:

$$A \geq A_{\min} = \sqrt{\frac{R}{\Delta i_{\max}} \times 100 \times B_i (q_i + q_f)}$$

nel caso in cui anche il raggio iniziale sia di valore finito (continuità) il parametro deve verificare la seguente disuguaglianza:

$$A \geq A_{\min} = \sqrt{\frac{B_i (q_f - q_i)}{\left(\frac{1}{R_i} - \frac{1}{R_f}\right) \times \frac{\Delta i_{\max}}{100}}}$$

dove:

- R_i e R_f raggi iniziali e raggi finali della clotoide;
- B_i distanze fra l'asse di rotazione ed il ciglio della carreggiata nella sezione iniziale della curva a raggio variabile;
- Δi_{\max} sovrappendenza longitudinale massima della linea costituita dai punti che distano B_i dall'asse di rotazione pari a:

$$\Delta i_{\max} = 18 \frac{B_i}{V}$$

Curve a raggio variabile: Criterio ottico

Per garantire la percezione ottica del raccordo deve essere verificata la relazione

$$A \geq R/3 \text{ (} R_i/3 \text{ in caso di continuità)}$$

Inoltre, per garantire la percezione dell'arco di cerchio alla fine della clotoide, deve essere:

$$A \leq R$$

L'inserimento delle curve a raggio variabile deve soddisfare oltre ai criteri di dimensionamento della singola curva sopra esposti, anche le regole dettate dalla successione di più elementi vicini a formare casi particolari come:

- la transizione di una curva circolare con clotoidi con parametri diversi ai due lati;
- il flesso tra curve circolari di verso opposto senza interposizione di un rettilifo;
- la continuità nella successione di curve circolari di verso uguale senza rettilifi intermedi;
- il raccordo tra due cerchi secanti mediante cerchio ausiliario.

Tali casi sono rappresentati nella figura di seguito riportata.

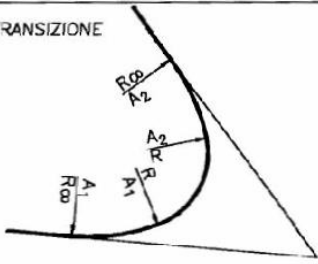
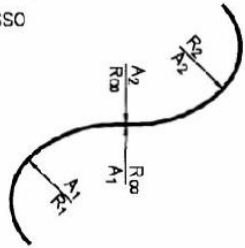
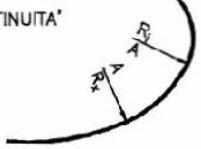
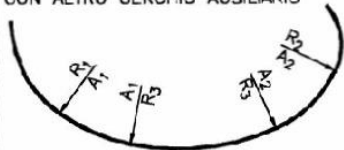
TIPOLOGIA	LIMITI
	$A_1 \geq A_{min}$ $A_2 \geq A_{min}$ $\frac{R_1}{3} < A_1 < R$ $\frac{R_2}{3} < A_2 < R$ $\frac{2}{3} < \frac{A_1}{A_2} < \frac{3}{2}$
	$R_2 < R_1 \quad A_1 \geq A_{min} \quad A_2 \geq A_{min}$ FLESSO ASIMMETRICO $A_1 \neq A_2$ $\frac{R_1}{3} < A_1 < R_1 \quad \frac{R_2}{3} < A_2 < R_2 \quad \frac{2}{3} < \frac{A_1}{A_2} < \frac{3}{2}$ FLESSO SIMMETRICO $A_1 = A_2 = A$ $\frac{R_1}{3} < A < R_2$
	$R_2 < R_1 \quad R_2 \text{ all'interno di } R_1 \text{ ma non concentrico}$ $A_{min} < A$ $\frac{R_1}{3} < A < R_2$
	$A_1 \geq A_{min} \quad A_2 \geq A_{min}$ $\frac{R_3}{3} < A_1 < R_1$ $\frac{R_3}{3} < A_2 < R_2$ $\frac{2}{3} < \frac{A_1}{A_2} < \frac{3}{2}$

Figura 16 - Regole di inserimento della clotoide all'interno di un tracciato

In allegato alla seguente relazione sono riportate in dettaglio tutte le curve circolari presenti lungo il tracciato e le relative clotoidi.

I parametri riportati in tabella soddisfano a pieno le verifiche normative precedentemente illustrate sia riguardo il dimensionamento singolo degli elementi sia in merito alla successione di più elementi (transizione- flessi).

i) Allargamento della carreggiata in curva

Allo scopo di consentire la sicura iscrizione dei veicoli nei tratti curvilinei del tracciato, conservando i necessari franchi fra la sagoma limite dei veicoli ed i margini delle corsie, è necessario che nelle curve circolari ciascuna corsia sia allargata di una quantità E, data dalla relazione:

$$E = \frac{K}{R} \quad [\text{m}]$$

dove:

k= 45

R= raggio esterno (in m) della corsia;

per $R > 40$ m si può assumere, nel caso di strade ad unica carreggiata a due corsie, il valore del raggio uguale a quello dell'asse della carreggiata.

Se l'allargamento E, così calcolato, è inferiore a 20 cm, la corsia conserva la larghezza del rettilineo.

L'allargamento complessivo della carreggiata o semicarreggiata E_t sarà pari alla somma degli allargamenti delle singole corsie nel caso in cui esse siano in numero di una o al massimo due per senso di marcia.

Nel caso di flesso, per ciascun ramo del raccordo l'inizio del tratto di allargamento è anticipato di 7.50 m rispetto al punto di flesso e termina di uguale misura dopo il punto finale della curva di raccordo (Fig. in basso); si ha quindi:

$$L_z = 2 \times 7,50 + L \quad [\text{m}]$$

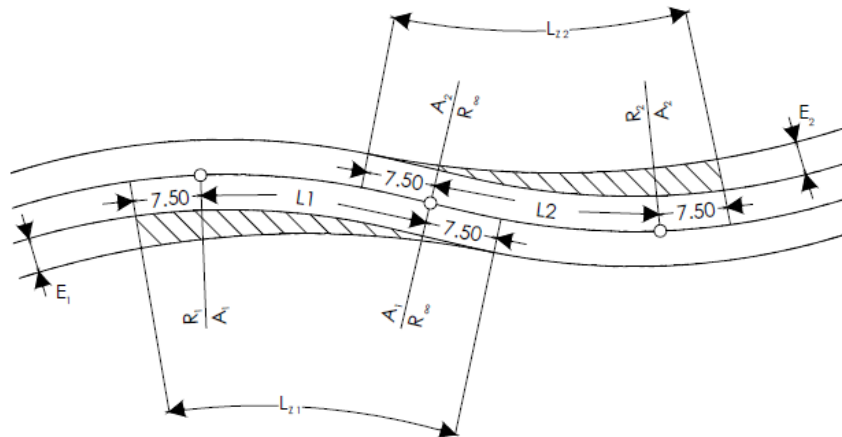


Figura 17 - Allargamento della carreggiata nel caso di flesso tra due curve

L'allargamento complessivo della carreggiata deve essere riportato tutto sul lato interno della curva.

Nel medesimo allargamento sono riportati gli allargamenti delle curve di progetto, calcolati come descritto in precedenza.

Tutti gli allargamenti calcolati sono inferiori a 20 cm, pertanto tutte le curve mantengono la larghezza del rettifilo. Agli allargamenti determinati come illustrato in precedenza verranno sommati gli allargamenti necessari ai fini della visibilità planimetrica (cfr. par. 4.3 della presente relazione tecnica)

4.2 ANDAMENTO ALTIMETRICO

L'andamento altimetrico del tracciato dell'asse in esame, così come quello planimetrico, segue quanto prescritto nel D.M. 05/11/2001.

Le verifiche effettuate si riferiscono all'analisi di congruenza delle seguenti caratteristiche del progetto:

A) Pendenze longitudinali massime

Per una strada classificata come "C extraurbana secondaria" la pendenza longitudinale massima adottabile risulta pari al valore 7%.

Nel presente progetto, le livellette adottate sono le seguenti:

TRATTO A

- 1.20% dalla progressiva 0+040.00 alla 0+244.31;
- 3.31% dalla progressiva 0+244.31 alla 0+565.00;
- 3.24% dalla progressiva 0+565.00 alla 1+005.49;
- 0.11% dalla progressiva 1+005.49 alla 1+294.11;

- 0.83% dalla progressiva 1+294.11 alla 1+559.41;
- 1.06% dalla progressiva 1+559.41 alla 1+839.62;
- 2.20% dalla progressiva 1+839.62 alla 2+080.00;
- -0.63% dalla progressiva 2+080.00 alla 2+320.00;
- -0.30% dalla progressiva 2+320.00 alla 2+825.48;
- 2.06% dalla progressiva 2+825.48 alla 3+120.00;
- 0.16% dalla progressiva 3+120.00 alla 3+360.00;
- 0.69% dalla progressiva 3+360.00 alla 3+498.08;
- 0.01% dalla progressiva 3+498.08 alla 3+600.00;
- 0.26% dalla progressiva 3+600.00 alla 3+760.00;
- 2.60% dalla progressiva 3+760.00 alla 4+020.00;
- 0.99% dalla progressiva 4+020.00 alla 4+347.66;
- -1.92% dalla progressiva 4+347.66 alla 4+680.00;
- 0.11% dalla progressiva 4+680.00 alla 4+994.00;
- 1.27% dalla progressiva 4+994.00 alla 5+445.28;
- 0.20% dalla progressiva 5+445.28 alla 5+560.00;
- 2.65% dalla progressiva 5+560.00 alla 5+680.00;
- 1.43% dalla progressiva 5+680.00 alla 5+920.00;
- -0.53% dalla progressiva 5+920.00 alla 6+159.88;
- -0.70% dalla progressiva 6+159.88 alla 6+416.73;
- 1.64% dalla progressiva 6+416.73 alla 6+834.14;
- 3.67% dalla progressiva 6+834.14 alla 7+360.00;
- 1.61% dalla progressiva 7+360.00 alla 7+632.26;
- 3.67% dalla progressiva 7+632.26 alla 7+984.53;
- 1.91% dalla progressiva 7+984.53 alla 8+520.00;
- 1.46% dalla progressiva 8+520.00 alla 8+879.41;
- 0.13% dalla progressiva 8+879.41 alla 9+181.28;
- 2.59% dalla progressiva 9+181.28 alla 9+631.30;
- 1.36% dalla progressiva 9+631.30 alla 10+051.52;
- -0.78% dalla progressiva 10+051.52 alla 10+300.52;

TRATTO B

- -1.79% dalla progressiva 15+371.65 alla 15+667.40;
- -2.15% dalla progressiva 15+667.40 alla 16+038.10;
- 1.92% dalla progressiva 16+038.10 alla 16+467.29;
- -1.12% dalla progressiva 16+467.29 alla 16+834.80;
- -0.56% dalla progressiva 16+834.80 alla 17+171.45;
- 1.03% dalla progressiva 17+171.45 alla 17+547.40;
- -0.31% dalla progressiva 17+547.40 alla 18+251.25;
- -7.00% dalla progressiva 18+251.25 alla 19+390.06;
- -1.50% dalla progressiva 19+390.06 alla 19+907.40;
- -0.12% dalla progressiva 19+907.40 alla 20+530.78;
- 0.89% dalla progressiva 20+530.78 alla 20+842.30;
- 0.50% dalla progressiva 20+842.30 alla 21+268.70;
- -0.89% dalla progressiva 21+268.70 alla 21+607.57;
- -0.31% dalla progressiva 21+607.57 alla 21+948.90;
- 2.23% dalla progressiva 21+948.90 alla 22+261.78;
- 0.89% dalla progressiva 22+261.78 alla 22+644.47;
- 1.09% dalla progressiva 22+644.47 alla 23+013.38;
- 0.73% dalla progressiva 23+013.38 alla 23+722.30;
- -5.82% dalla progressiva 23+722.30 alla 24+195.16;
- -1.48% dalla progressiva 24+195.16 alla 24+751.23;
- -1.06% dalla progressiva 24+751.23 alla 25+242.87;
- -0.61% dalla progressiva 25+242.87 alla 26+072.63;
- 0.44% dalla progressiva 26+072.63 alla 26+630.63;
- 0.50% dalla progressiva 26+630.63 alla 27+822.66;

- -1.18% dalla progressiva 27+822.66 alla 29+348.81;
- -1.68% dalla progressiva 29+348.81 alla 30+040.96;
- -0.66% dalla progressiva 30+040.96 alla 30+816.37;
- 3.78% dalla progressiva 30+816.37 alla 31+295.06;
- 0.00% dalla progressiva 31+295.06 alla 31+510.63;

TRATTO C

- 0,93% dalla progressiva 10+300.520 alla 11+430.406;
- 2,17% dalla progressiva 11+430.406 alla 12+158,332;
- 1,00% dalla progressiva 12+158,332 alla 12+937,364;
- 4,00% dalla progressiva 12+937,364 alla 13+647,403;
- -5,20% dalla progressiva 13+647,403 alla 14+067,989;
- -2,56% dalla progressiva 14+067,989 alla 14+479,193;
- -0,90% dalla progressiva 14+479,193 alla 14+867,014;
- 0,18% dalla progressiva 14+867,014 alla 15+371,649.

Pertanto la verifica circa la massima pendenza longitudinale adottata risulta soddisfatta.

B) Raggio minimo dei raccordi verticali concavi e convessi

RACCORDI CONVESSI (DOSSO)

Con riferimento alle distanze di visibilità da verificare in relazione alle situazioni progettuali assunte, e specificate al par. 5.1.5 del D.M. 05/11/2001, il raggio minimo del raccordo viene determinato come di seguito.

Siano:

R_v = raggio del raccordo verticale convesso [m]

D = distanza di visibilità da realizzare [m]

D_i = variazione di pendenza delle due livellette, espressa in percento

h_1 = altezza sul piano stradale dell'occhio del conducente [m]

h_2 = altezza dell'ostacolo [m]

L = sviluppo dell'arco di parabola quadratica ad asse verticale [m], ovvero

$$L = R_v \times \frac{\Delta i}{100}$$

Si distinguono due casi:

$$D < L \quad R_v = \frac{D^2}{2 \times \left(h_1 + h_2 + 2 \times \sqrt{h_1 \times h_2} \right)}$$

$$R_v = \frac{2 \times 100}{\Delta i} \left[D - 100 \frac{h_1 + h_2 + 2 \times \sqrt{h_1 \times h_2}}{\Delta i} \right]$$

D>L

La figura in basso fornisce, per diversi valori di D, le lunghezze di Rv quando h1=1.10 ed h2=0.10, per raccordi convessi.

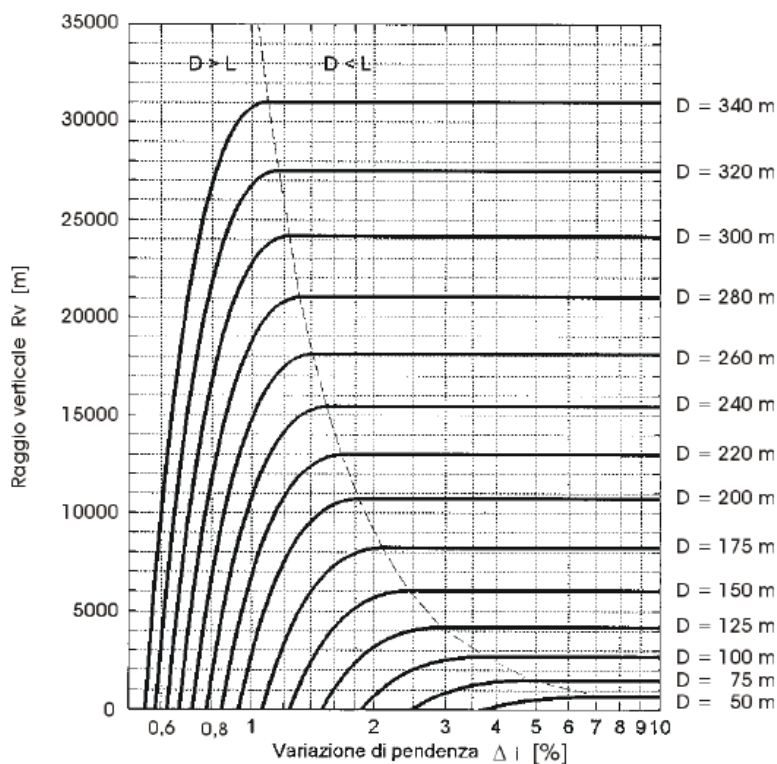


Figura 18 - Variazione del raggio del cerchio osculatore al variare della distanza D e della variazione di pendenza longitudinale per i raccordi convessi

RACCORDI CONCAVI (SACCHE)

Con riferimento alla sola distanza di visibilità per l'arresto di un veicolo di fronte ad un ostacolo fisso (par. 1.5 del D.M. 05/11/2001), ed in mancanza di luce naturale, il raggio minimo del raccordo viene determinato come di seguito.

Siano:

R_v = raggio del raccordo verticale concavo [m]

D = distanza di visibilità da realizzare per l'arresto di un veicolo di fronte ad un ostacolo fisso [m]

Δi = variazione di pendenza delle due livellette, espressa in percento

h= altezza del centro dei fari del veicolo sul piano stradale [m]

$\bar{\theta}$ = massima divergenza verso l'alto del fascio luminoso rispetto all'asse del veicolo

L= sviluppo dell'arco di parabola quadratica ad asse verticale [m], ovvero

$$L = R_v \times \frac{\Delta i}{100}$$

Si distinguono due casi:

$$D < L \quad R_v = \frac{D^2}{2(h + D \sin \vartheta)}$$

$$D > L \quad R_v = \frac{2 \times 100}{\Delta i} \left[D - \frac{100}{\Delta i} (h + D \times \sin \vartheta) \right]$$

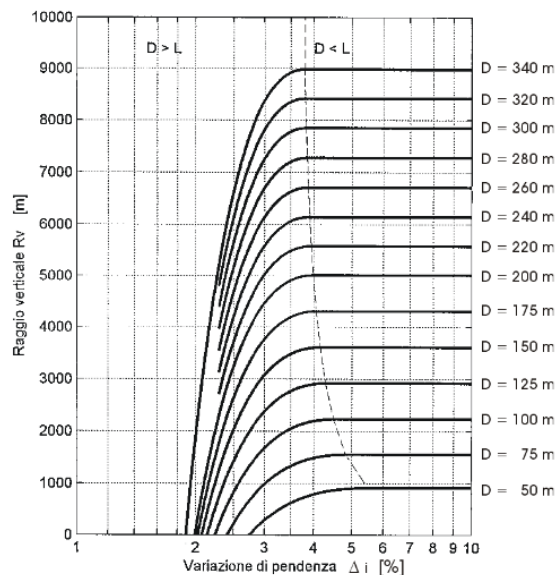


Figura 19 - Variazione del raggio del cerchio osculatore al variare della distanza D e della variazione di pendenza longitudinale per i raccordi concavi

considerando:

- l'altezza dal piano stradale dell'occhio del conducente $h_1=1.10\text{m}$
- l'altezza dal piano stradale dell'ostacolo $h_2=0.10\text{m}$
- l'altezza del centro dei fari dal piano stradale $h=0.50\text{m}$
- la massima divergenza verso l'alto del fascio luminoso rispetto all'asse del veicolo $\vartheta = 1^\circ$

L'asse Tratto A in esame è costituito dalla successione dei seguenti raccordi verticali parabolici:

- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 0+014.58 alla 0+065.42;
- CONCAVO con $R_v= 4000$ m dalla progressiva 0+202+02 alla 0+286.60;
- CONVESSO con $R_v= 7321.50$ m dalla progressiva 0+325.32 alla 0+804.681;
- CONCAVO con $R_v= 3850$ m dalla progressiva 0+945.39 alla 1+065.59;
- CONCAVO con $R_v= 12000$ m dalla progressiva 1+237.16 alla 1+351.07;

- CONCAVO con $R_v= 30000$ m dalla progressiva 1+525.79 alla 1+593.04;
- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 1+805.38 alla 1+873.86;
- CONVESSO con $R_v= 8000$ m dalla progressiva 1+966.89 alla 2+193.11;
- CONCAVO con $R_v= 20000$ m dalla progressiva 2+287.13 alla 2+352.87;
- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 2+754.81 alla 2+896.16;
- CONVESSO con $R_v= 7800$ m dalla progressiva 3+046.01 alla 3+143.99;
- CONCAVO con $R_v= 12000$ m dalla progressiva 3+328.16 alla 3+391.84;
- CONVESSO con $R_v= 12000$ m dalla progressiva 3+457.14 alla 3+539.02;
- CONCAVO con $R_v= 18000$ m dalla progressiva 3+577.01 alla 3+622.99;
- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 3+690.07 alla 3+829.94;
- CONVESSO con $R_v= 8000$ m dalla progressiva 3+955.85 alla 4+084.16;
- CONVESSO con $R_v= 8000$ m dalla progressiva 4+231.25 alla 4+464.08;
- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 4+619.29 alla 4+740.71;
- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 4+959.01 alla 5+029.00;
- CONVESSO con $R_v= 12000$ m dalla progressiva 5+381.17 alla 5+509.38;
- CONCAVO con $R_v= 5000$ m dalla progressiva 5+513.45 alla 5+606.55;
- CONVESSO con $R_v= 12000$ m dalla progressiva 5+641.93 alla 5+718.07;
- CONVESSO con $R_v= 7500$ m dalla progressiva 5+846.36 alla 5+993.60;
- CONVESSO con $R_v= 40000$ m dalla progressiva 6+127.15 alla 6+192.61;
- CONCAVO con $R_v= 12000$ m dalla progressiva 6+276.70 alla 6+556.76;
- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 6+772.99 alla 6+895.29;
- CONVESSO con $R_v= 8150$ m dalla progressiva 6+955.087 alla 7+152.48;
- CONVESSO con $R_v= 40000$ m dalla progressiva 7+288.05 alla 7+431.95;
- CONVESSO con $R_v= 8000$ m dalla progressiva 7+5967.83 alla 7+696.69;
- CONCAVO con $R_v= 6000$ m dalla progressiva 7+927.34 alla 8+041.72;
- CONVESSO con $R_v= 20000$ m dalla progressiva 8+474.74 alla 8+565.26;
- CONVESSO con $R_v= 20000$ m dalla progressiva 8+746.92 alla 9+011.90;
- CONCAVO con $R_v= 12000$ m dalla progressiva 9+033.95 alla 9+328.61;
- CONVESSO con $R_v= 8000$ m dalla progressiva 9+581.88 alla 9+680.72;
- CONVESSO con $R_v= 8000$ m dalla progressiva 9+966.09 alla 10+136.95;

L'asse Tratto B in esame è costituito dalla successione dei seguenti raccordi verticali parabolici:

- CONVESSO con $R_v= 20000$ m dalla progressiva 15+631.47 alla 15+703.33;
- CONCAVO con $R_v= 5000$ m dalla progressiva 15+936.43 alla 16+139.78;
- CONVESSO con $R_v= 8000$ m dalla progressiva 16+345.79 alla 16+588.78;
- CONCAVO con $R_v= 3500$ m dalla progressiva 16+805.37 alla 16+864.23;
- CONCAVO con $R_v= 20000$ m dalla progressiva 17+124.48 alla 17+218.42;
- CONVESSO con $R_v= 9000$ m dalla progressiva 17.487.26 alla 17+607.54;

- CONVESSO con $R_v = 8700$ m dalla progressiva 17+960.10 alla 18+542.40;
- CONCAVO con $R_v = 5000$ m dalla progressiva 19+252.44 alla 19+527.68;
- CONCAVO con $R_v = 9000$ m dalla progressiva 19+845.67 alla 19969.13;
- CONCAVO con $R_v = 16000$ m dalla progressiva 20+449.93 alla 20+611.64;
- CONVESSO con $R_v = 30000$ m dalla progressiva 20783.93 alla 20+900.67;
- CONVESSO con $R_v = 6000$ m dalla progressiva 21+226.95 alla 21310.45;
- CONCAVO con $R_v = 15000$ m dalla progressiva 21+563.69 alla 21+651.44;
- CONCAVO con $R_v = 9000$ m dalla progressiva 21+834.49 alla 22+063.32;
- CONVESSO con $R_v = 6000$ m dalla progressiva 22+221.58 alla 22+301.98;
- CONCAVO con $R_v = 60000$ m dalla progressiva 22+586.85 alla 22+702.09;
- CONVESSO con $R_v = 30000$ m dalla progressiva 22+959.95 alla 23+066.81;
- CONVESSO con $R_v = 8200$ m dalla progressiva 23+453.54 alla 23+991.06;
- CONCAVO con $R_v = 5000$ m dalla progressiva 24+086.66 alla 24+303.65;
- CONVESSO con $R_v = 30000$ m dalla progressiva 24+686.85 alla 24+815.61;
- CONCAVO con $R_v = 60000$ m dalla progressiva 25.108.19 alla 25+376.41;
- CONCAVO con $R_v = 30000$ m dalla progressiva 25+915.48 alla 26+229.79;
- CONCAVO con $R_v = 50000$ m dalla progressiva 26+615.11 alla 26+646.16;
- CONVESSO con $R_v = 8000$ m dalla progressiva 27+755.35 alla 27+889.98;
- CONVESSO con $R_v = 40000$ m dalla progressiva 29+248.89 alla 29+448.73;
- CONCAVO con $R_v = 40000$ m dalla progressiva 29+836.97 alla 30+244.96;
- CONCAVO con $R_v = 8000$ m dalla progressiva 30+638.62 alla 30+994.13;
- CONVESSO con $R_v = 8100$ m dalla progressiva 31+141.89 alla 31.448.22.

L'asse Tratto C in esame è costituito dalla successione dei seguenti raccordi verticali parabolici:

- CONCAVO con $R_v = 4000$ m dalla progressiva 11+405,525 alla 11+455,287;
- CONVESSO con $R_v = 30000$ m dalla progressiva 11+983,176 alla 12+333.488;
- CONCAVO con $R_v = 12000$ m dalla progressiva 12+757,226 alla 13+117,50;
- CONVESSO con $R_v = 5100$ m dalla progressiva 13+412,777 alla 13+882,029;
- CONCAVO con $R_v = 4000$ m dalla progressiva 14+015,279 alla 14+120,699;
- CONCAVO con $R_v = 18000$ m dalla progressiva 14+330,186 alla 14+628,200;
- CONCAVO con $R_v = 16200$ m dalla progressiva 14+778,852 alla 14+955,176.

i quali sono sempre superiori ai minimi valori calcolati come indicato dal D.M. 05/11/2001.

4.3 VERIFICHE E DISTANZE DI VISIBILITÀ

Lungo il tracciato stradale la distanza di visuale libera deve essere confrontata, in fase di progettazione ed a seconda dei casi successivamente precisati, con le seguenti distanze:

- Distanza di visibilità per l'arresto: è pari allo spazio minimo necessario perché un conducente possa arrestare il veicolo in condizione di sicurezza davanti ad un ostacolo imprevisto;
- Distanza di visibilità per il sorpasso: che è pari alla lunghezza del tratto di strada occorrente per compiere una manovra di completo sorpasso in sicurezza, quando non si possa escludere l'arrivo di un veicolo in senso opposto.
- Distanza di visibilità per la manovra di cambiamento di corsia: è pari alla lunghezza del tratto di strada occorrente per il passaggio da una corsia a quella ad essa adiacente nella manovra di deviazione in corrispondenza di punti singolari (intersezioni, uscite, ecc.).

A) *Distanza di visibilità per l'arresto*

La relazione di calcolo della distanza di visibilità per l'arresto si calcola con la formula integrale:

$$D_A = D_1 + D_2 = \frac{V_0}{3,6} \times \tau - \frac{1}{3,6^2} \int_{V_1}^{V_0} \frac{V}{g \times \left[f_1(V) \pm \frac{i}{100} \right] + \frac{Ra(V)}{m} + r_0(V)} dV \quad [m]$$

dove:

- D₁ = spazio percorso nel tempo τ
- D₂ = spazio di frenatura
- V₀ = velocità del veicolo all'inizio della frenatura, pari alla velocità di progetto desunta puntualmente dal diagramma delle velocità [km/h]
- V₁ = velocità finale del veicolo, in cui V₁ = 0 in caso di arresto [km/h]
- i = pendenza longitudinale del tracciato [%]
- τ = tempo complessivo di reazione (percezione, riflessione, reazione e attuazione) [s]
- g = accelerazione di gravità [m/s²]
- R_a = resistenza aerodinamica [N]
- m = massa del veicolo [kg]
- f₁ = quota limite del coefficiente di aderenza impegnabile longitudinalmente per la frenatura
- r₀ = resistenza unitaria al rotolamento, trascurabile [N/kg]

La resistenza aerodinamica R_a si valuta con la seguente espressione:

$$R_a = \frac{1}{2 \times 3,6^2} \rho C_x S V^2 \quad [N]$$

dove:

- C_x = coefficiente aerodinamico
- S = superficie resistente [m²]
- ρ = massa volumica dell'aria in condizioni standard [kg/m³]

Per f₁ possono adottarsi le due serie di valori di seguito riportate, una relativa alle autostrade e l'altra valida per tutti gli altri tipi di strade. Nel caso in esame si adottano i valori relativi alla riga

“Altre Strade”, trattandosi di una strada extraurbana secondaria C1. Tali valori sono compatibili anche con superficie stradale leggermente bagnata (spessore del velo idrico di 0,5 mm):

VELOCITA' km/h	25	40	60	80	100	120	140
f_l Autostrade	-	-	-	0.44	0.40	0.36	0.34
f_l Altre strade	0,45	0.43	0.35	0.30	0.25	0.21	-

Tabella 10 - Valori del coeff. di aderenza longitudinale al variare delle velocità e della tipologia di strada

Le distanze così calcolate sono valide sia in rettilineo che in curva.

La figura seguente riporta le distanze di visibilità per l'arresto calcolate come sopra, in funzione di una pendenza longitudinale costante.

In caso di variabilità di tale pendenza (raccordi verticali), si può assumere per essa il valore medio.

PER LE ALTRE STRADE

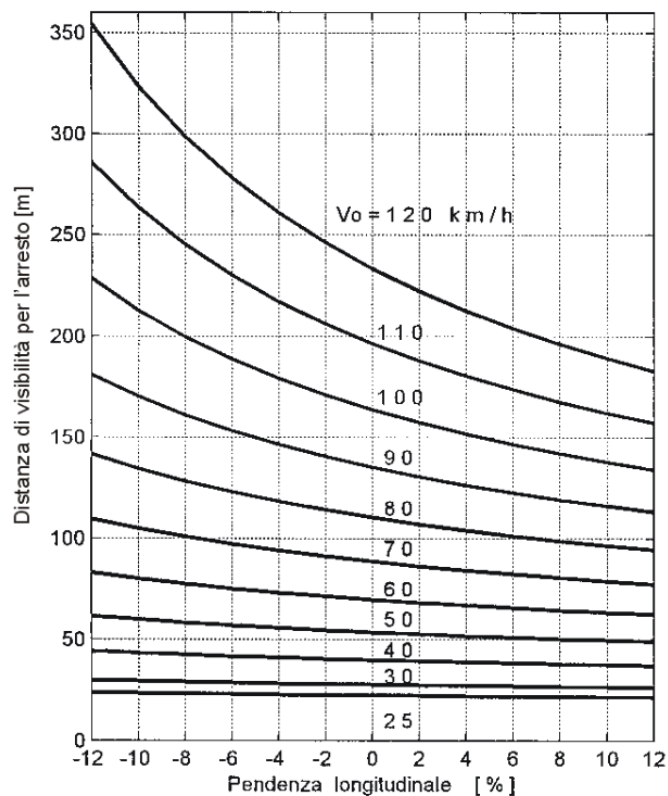


Figura 20 - Andamento delle distanze di arresto per le altre strade

Le verifiche delle visibilità per l'arresto sono state condotte sull'asse Tratto A e B sia per le progressive crescenti che quelle decrescenti. Dall'analisi di tali verifiche è emersa l'esigenza di inserire, in corrispondenza di alcune curve di progetto un allargamento della banchina esterna (nel lato interno della curva) fino ad un valore di 7.70 m circa. Mentre per il Tratto C, in corrispondenza delle curve di progetto R4 ed R6 è previsto un allargamento della banchina esterna (nel lato interno della curva) rispettivamente di 2,90m e di 1,90m.

B) Distanza di visibilità per il sorpasso

In presenza di veicoli marcianti in senso opposto la distanza di visibilità completa per il sorpasso si valuta con la seguente espressione:

$$D_s = 20 \times v = 5,5 \times V$$

dove v (m/s) e V (km/h) è la velocità di progetto desunta puntualmente dal diagramma delle velocità ed attribuita uguale sia per il veicolo sorpassante che per il veicolo proveniente dal senso opposto.

La distanza di visibilità per il sorpasso deve essere garantita per una conveniente percentuale di tracciato, in misura comunque non inferiore al 20%.

L'esito delle verifiche di visibilità viene riportato negli elaborati grafici a cui si rimanda per i dettagli.

C) Distanza di visibilità per la manovra di cambiamento di corsia

La verifica di visibilità per la manovra di cambiamento di corsia non è applicabile alla categoria di strada C1 extraurbana secondaria.

5. PAVIMENTAZIONI

Per il tracciato principale, le rotatorie e tutti gli assi secondari si prevede un pacchetto di pavimentazione avente uno spessore complessivo pari a 50 cm così costituito:

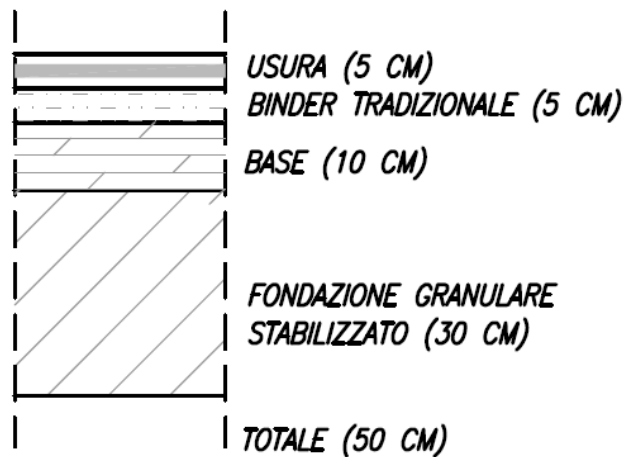


Figura 21–Pacchetto di pavimentazione stradale asse principale

- strato di fondazione in misto granulare stabilizzato, spessore 30 cm;
- strato di base in conglomerato bituminoso, spessore 10 cm;
- strato di collegamento tradizionale(binder), spessore 5 cm;
- tappeto d'usura fonoassorbente, spessore 5 cm.

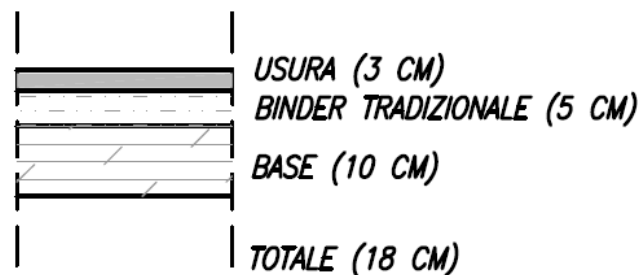


Figura 22–Pacchetto di pavimentazione stradale complanari

6. PROGETTAZIONE DELLE INTERSEZIONI

Lungo il totale del progetto stradale sono state inserite 12 intersezioni, tutte gestite con intersezioni a rotatoria, perché interessate dalle manovre dei flussi principali.

6.1 Progettazione delle INTERSEZIONE A ROTATORIA

Le rotatorie hanno molteplici finalità:

- aumentare la sicurezza alle intersezioni, costringendo tutti i veicoli a rallentare e, all'occorrenza, a fermarsi in prossimità della rotatoria, e forzandoli a percorrere una traiettoria non rettilinea;
- rendere la circolazione veicolare più fluida, in particolare fra strade dello stesso livello gerarchico, permettendo di eliminare i semafori alle intersezioni;
- evidenziare la presenza di un'intersezione, interrompendo la linearità visiva delle strade rettilinee.

Le Verifiche di fattibilità necessarie per la realizzazione di una intersezione a rotatoria sono:

- verifica funzionale di capacità;
- verifica di visibilità;
- verifica illuminotecnica;
- verifica di manovra veicoli.

Gli elementi progettuali per ramo di ingresso ad una rotatoria e gli esempio di un profilo di velocità per una rotatoria sono riportati rispettivamente nelle successive Figura 24 secondo il (da DM 19-4-2006) e (da: Roundabouts: An Informational Guide, U.S.Dept of Transportation, FHA, 2000).

L'intersezione stradale tra gli assi del presente progetto e le strade esistenti, sono stati risolti mediante l'introduzione di differenti rotatorie, progettate conformemente al D.M. 19/04/2006. In basso si riporta lo schema tipologico di una rotatoria tipo presente nel suddetto Decreto Ministeriale.

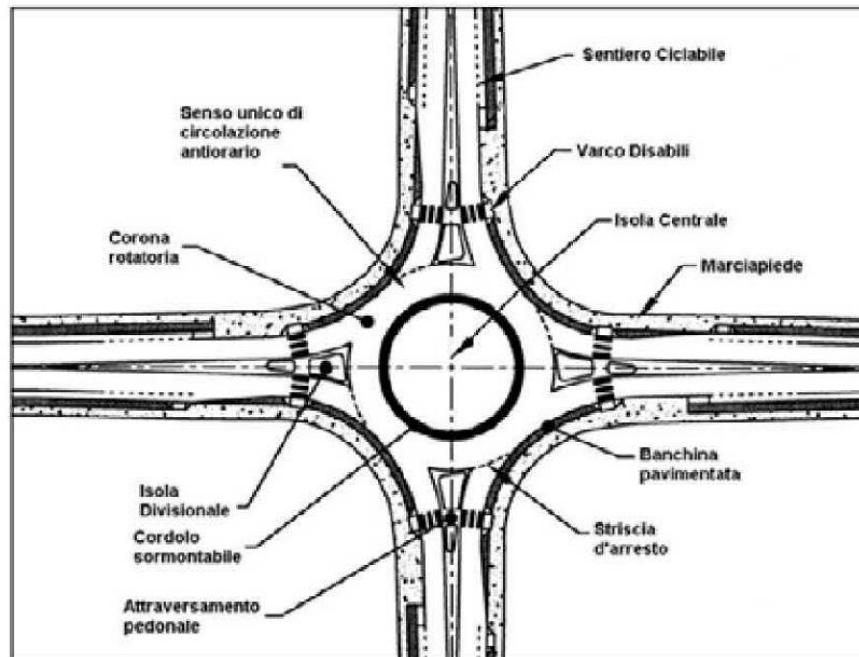


Figura 23 – Schema tipologico di una rotatoria

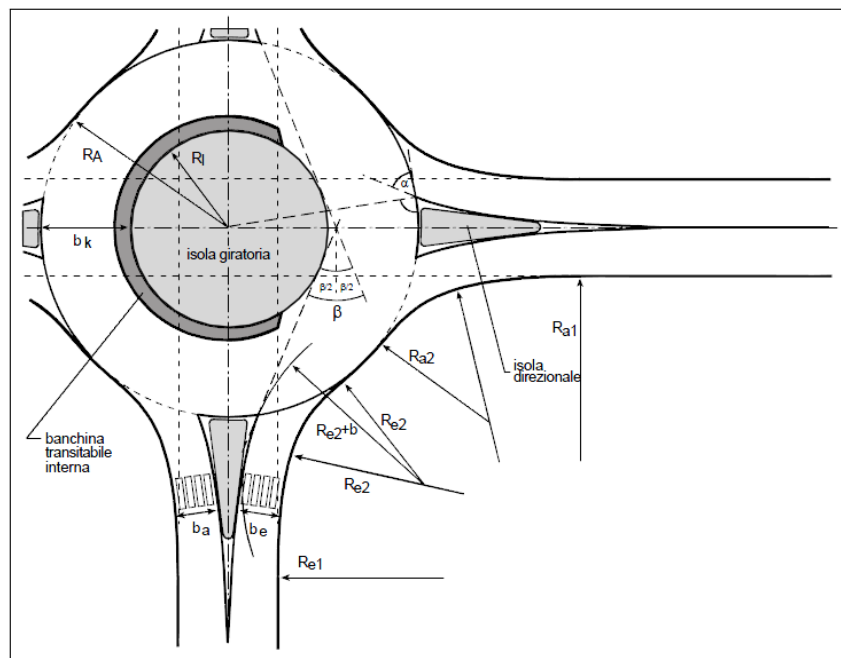


Figura 24 - Elementi progettuali per ramo di ingresso ad una rotatoria

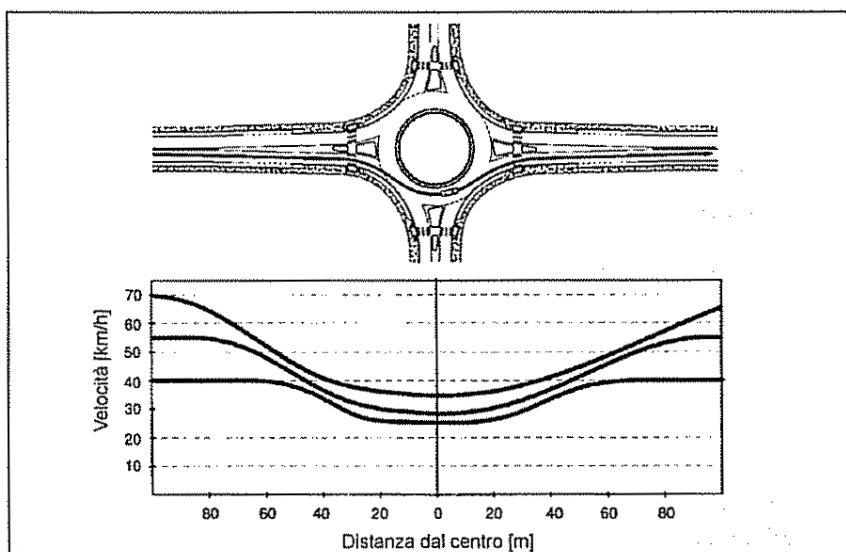


Figura 25 - Esempio di un profilo di velocità per una rotatoria

6.1.1 Fasi di realizzazione di una rotatoria

La realizzazione di una rotatoria comprende in genere le seguenti fasi di intervento:

- preliminare risoluzione delle interferenze;
- demolizione dell'aiuola spartitraffico esistente, rimozione della segnaletica verticale,
- rimozione dei lampioni della pubblica illuminazione (se esistente);
- adeguamento-rifacimento dell'impianto di illuminazione, risanamento della pavimentazione in conglomerato bituminoso dove prima era posizionata l'aiuola, adeguamento della segnaletica;
- realizzazione della sagoma della rotatoria con barriere New-Jersey in materiale plastico a riempimento;
- rimozione delle barriere New-Jersey provvisorie;
- demolizione della pavimentazione al centro della rotatoria e nell'area delle aiuole spartitraffico, completamento dell'impianto di pubblica illuminazione e adeguamento dell'impianto fognario;
- costruzione vera e propria della rotatoria e delle aiuole mediante posa delle cordunate, realizzazione del massetto in cls, posa del ghiaione e riempimento dell'anello centrale con terreno vegetale.
- rifacimento della segnaletica stradale di tipo orizzontale e verticale conformemente a quanto previsto dal D.P.R. n. 495 del 16.12.95 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada".

6.1.2 Capacità delle intersezioni a rotatoria

Per il calcolo della capacità di un'entrata di una rotatoria sono necessari i parametri geometrici e di traffico della rotatorie di progetto, riportati in Tabella 11 e schematizzati nella Figura 26, (da: DM 19/04/2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

Le dimensioni dei parametri geometrici sono definite dalle linee di margine di segnaletica orizzontale, spazio fisico ove è consentito a norma di Codice della strada il transito dei veicoli.

I valori dei flussi entranti circolanti e uscenti per ciascun ramo si ricavano dall'analisi dei flussi di traffico tramite matrice Origine/Destinazione.

Tabella 11- Parametri geometrici e di traffico di una rotatoria

PARAMETRI GEOMETRICI			PARAMETRI DI TRAFFICO	
NOME	DESCRIZIONE	VALORI USUALI (m)	NOME	DESCRIZIONE (veic/h)
SEP	LARGHEZZA DELL'ISOLA SEPARATRICE	0÷15 (ININFLUENTE SULLA CAPACITA' SE MAGGIORE DI 15)	Q _e	FLUSSI ENTRANTE
ANN	LARGHEZZA ANELLO DI CIRCOLAZIONE	7 ; 8 ; 10	Q _u	FLUSSI USCENTE
ENT	LARGHEZZA DELL'ENTRATA	3,5 ; 4,0 ; 6,5	Q _c	FLUSSI CIRCOLANTE

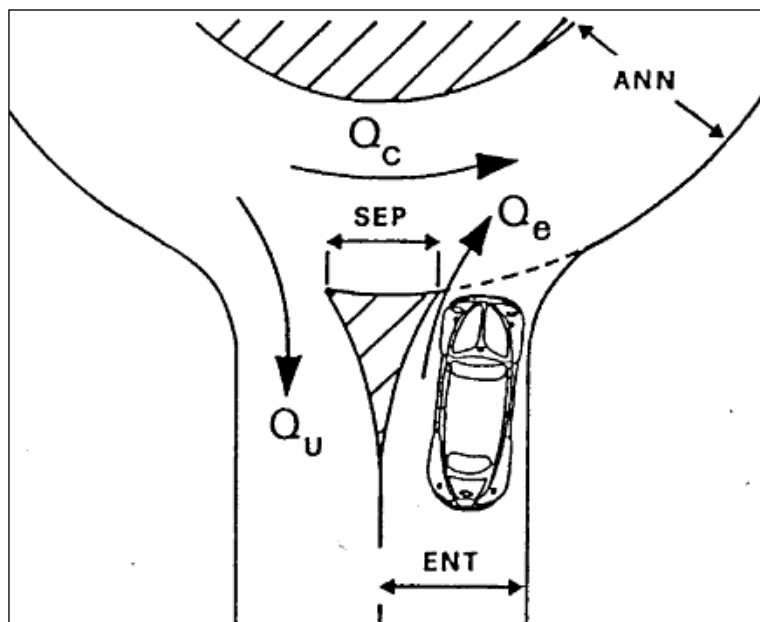


Figura 26 – Parametri geometrici e di traffico di una rotatoria

La procedura di calcolo si articola in 3 punti e va eseguita per ciascun braccio della rotatoria:

punto 1)

Calcolo del traffico uscente equivalente Q_u':

$Q_u' = \alpha \cdot Q_u$ se $SEP < 15$ m ; $Q_u' = 0$ se $SEP \geq 15$ m dove $\alpha = (15 - SEP) / 15$

Punto 2)

Calcolo del traffico complessivo di disturbo Q_d :

$Q_d = \beta \cdot (Q_c + 2/3 \cdot Q_u')$ dove $\beta = 1 - 0.085 \cdot (\text{ANN} - 8)$

Punto 3)

Calcolo della capacità dell'entrata C :

$C = y \cdot (1330 - 0.7 \cdot Q_d)$ dove $y = 1 + 0.1 \cdot (\text{ENT} - 3.5)$

La relazione ($C - Q_d$) si esplica attraverso il grafico riportato alla seguente Figura 27, sia con entrata con 1 corsia, sia con 2 o più corsie.

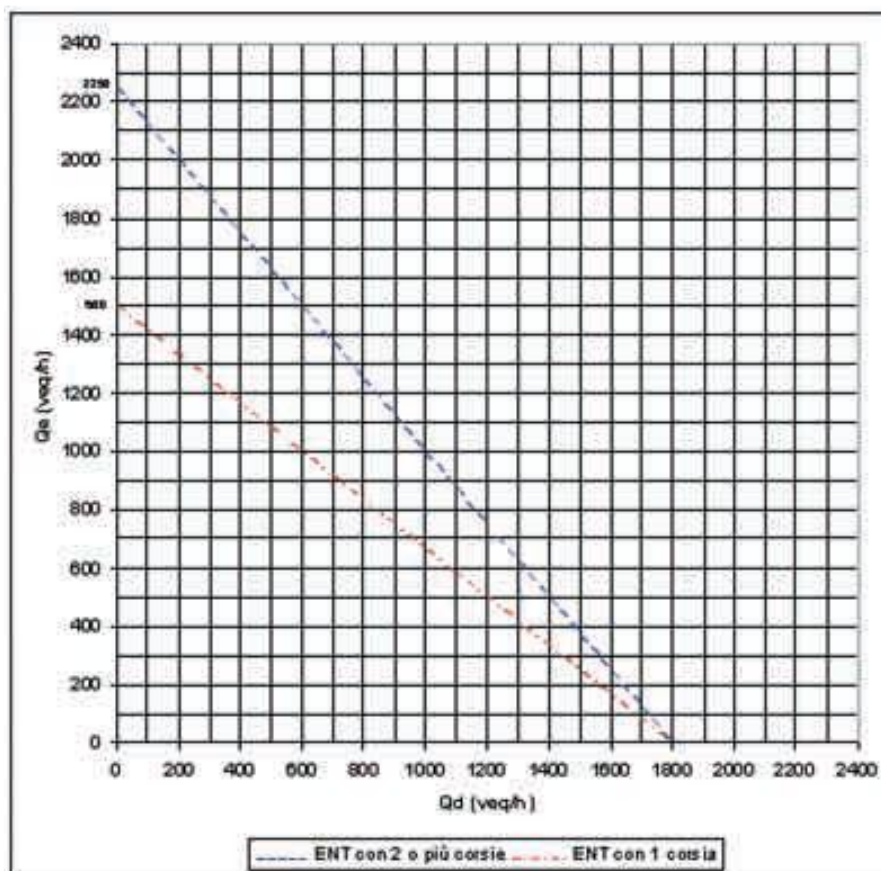


Figura 27 - Capacità della rotatoria in funzione di Q_d , e del numero di corsie dell'entrata (CETUR).

La capacità di entrata per le rotatorie di progetto, avendo una singola corsia di entrata, segue la linea rossa del precedente grafico. Per Flussi di disturbo pari a 800 veic/h corrispondono 800 veic/h di traffico entrante massimo. Tali valori sono soddisfacenti per le esigenze di traffico del presente progetto.

6.1.3 Verifiche delle visuali libere

L'esistenza di opportune visuali libere costituisce primaria ed inderogabile condizione di sicurezza della circolazione, in particolare nelle zone di intersezione, dove si concentra il maggior numero di punti di conflitto veicolare.

Per distanza di visuale libera si intende “la lunghezza del tratto di strada che il conducente riesce a vedere davanti a sé senza considerare l’influenza del traffico, delle condizioni atmosferiche e di illuminazione della strada”.

Nel caso di una rotonda si deve, innanzitutto, garantire un adeguato spazio, libero da qualunque impedimento visivo, tra il veicolo in approccio all’intersezione e la linea del “dare precedenza” per consentire l’arresto del veicolo.

L’arredo verde di progetto, posto nell’isola delle rotonde e ai margini delle zone di entrata, non costituisce ostacolo alla visibilità, avendo dimensioni inferiori al 0.8 m.

6.1.3.1 Criterio della visibilità per l’arresto sul ramo di ingresso

Con il primo criterio si intende garantire un adeguato spazio sgombro da qualunque impedimento visivo, tra il veicolo in approccio all’intersezione e la linea del “dare la precedenza” per consentire l’arresto del veicolo.

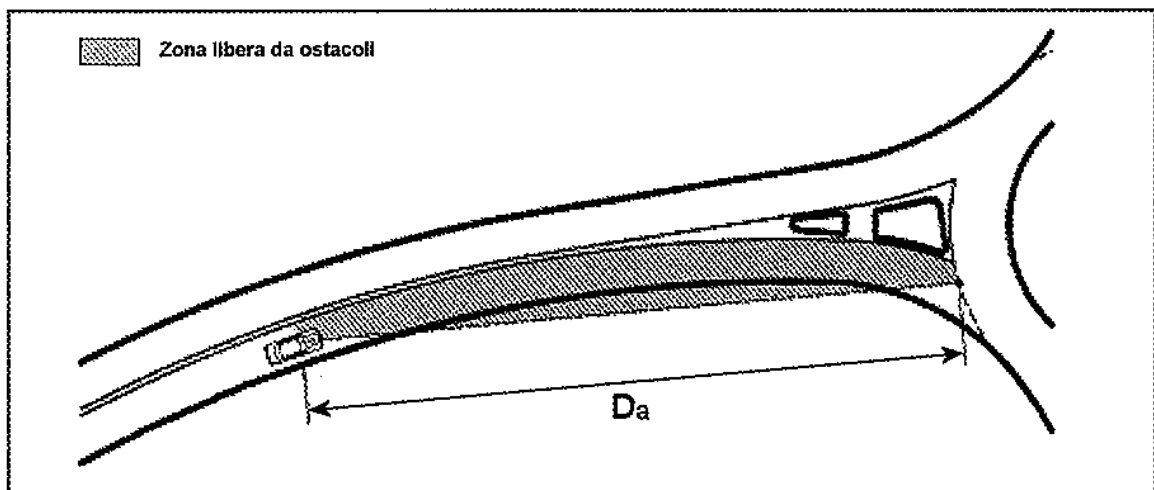


Figura 28 - Distanza di visibilità per l’arresto da garantire nel ramo di ingresso in rotonda.

Tale spazio, individuato dalla distanza di visibilità per l’arresto D_a , è formato dal contributo di due termini:

- uno legato al tempo complessivo di reazione psico-tecnico del guidatore;
- l’altro allo spazio di frenatura del veicolo;
- entrambi i termini dipendono dalla velocità di avvicinamento del veicolo.

La formula per il calcolo di questa distanza è la seguente:

$$D_a = \frac{v \cdot \tau}{3,6} + \frac{v^2}{2 \cdot 12,96 \cdot g \cdot \left[f(v) \pm \frac{i}{100} \right]}$$

dove:

v = velocità del veicolo sul ramo di ingresso [km/h]. Si fa riferimento alla Tabella 12 che fornisce i valori di velocità in funzione del raggio di curvatura R , della pendenza trasversale e della quota

parte del coefficiente di aderenza impegnata trasversalmente. Il raggio da utilizzare è quello della curvatura in ingresso.

Tabella 12- Relazione tra la velocità di progetto e raggio di curvatura

VELOCITA' v (Km/h)	RAGGIO DI CURVATURA R (m)			COEFFICIENTE DI ADERENZA TRASVERSALE f
	PENDENZA TRASVERSALE			
	-2,0%	0,0%	2,0%	
15	8	8	7	0,23
20	15	14	13	0,23
25	25	22	21	0,22
30	35	32	30	0,22
40	66	60	55	0,21
50	109	98	89	0,20
60	157	142	129	0,20

i = pendenza longitudinale del ramo di ingresso [%], positiva in salita e negativa in discesa.

τ = tempo complessivo di reazione (percezione, riflessione, reazione e attuazione) pari a 2.8 s

g = accelerazione di gravità [m/s²]

f = coefficiente di aderenza impegnabile longitudinalmente per la frenatura

Le distanze di visibilità per l'arresto in funzione della velocità di approccio, ramo per ramo, per ciascuna delle rotatorie di progetto è stata calcolata con la formula sopraindicata, utilizzando i valori indicati dalla normativa per i termini τ ed f e considerando come dati di base iniziali i valori di Raggio di curvatura in entrata dedotti da Elaborati Planimetria di Progetto, i valori di pendenza trasversale da Elaborati Sezioni Trasversali, i valori di pendenza longitudinale i da Elaborati Profili Longitudinali.

6.1.3.2 Criterio dei triangoli di visibilità a sinistra

Oltre a garantire la visibilità per l'arresto del veicolo prima della linea del "dare precedenza" (o dell'attraversamento pedonale, se presente), è importante che gli utenti, che stanno giungendo in rotatoria, riescano a percepire i veicoli con precedenza all'interno della corona in tempo per modificare la propria velocità e quindi cedere il passaggio o eventualmente immettersi nell'anello.

Le modalità di verifica di questo criterio di visibilità si riassume nei tre seguenti passaggi:

- si pone il punto di osservazione dell'utente in ingresso ad una distanza di 20 m dalla linea di arresto coincidente con il bordo della circonferenza esterna;
- si pone la posizione planimetrica del veicolo in immissione sulla mezzzeria della corsia di entrata in rotatoria (a una distanza minima di 1,5 m dal bordo laterale della carreggiata) e l'altezza di osservazione si colloca ad 1,00 m sul piano viabile;
- nel caso di 4 o più bracci, la zona di cui è necessaria la visibilità completa corrisponde al quarto di corona giratoria posta alla sinistra del ramo di accesso considerato; nel caso di 3

bracci, la zona si deve estendere fino all'innesto viario più prossimo in sinistra.

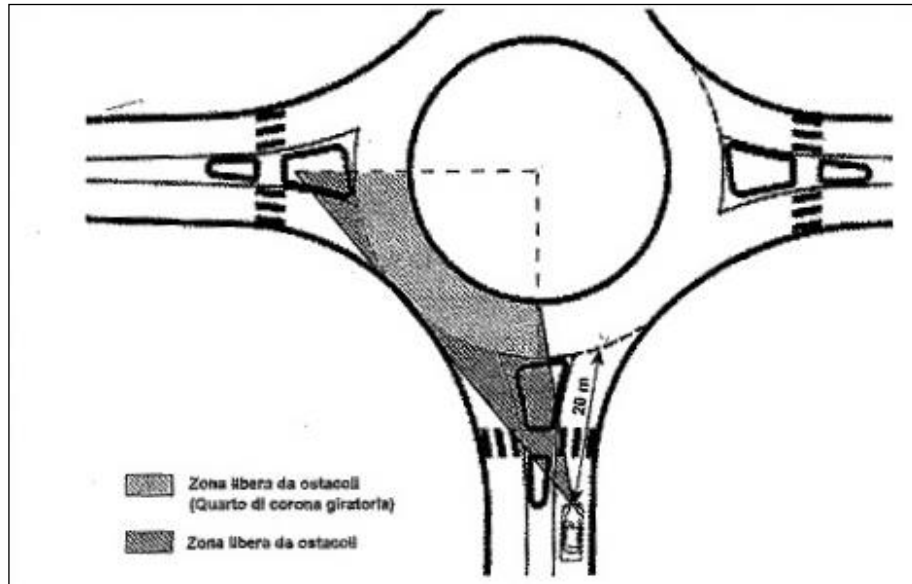


Figura 29 - Triangolo di visibilità a sinistra per rotatoria a 4 o più rami

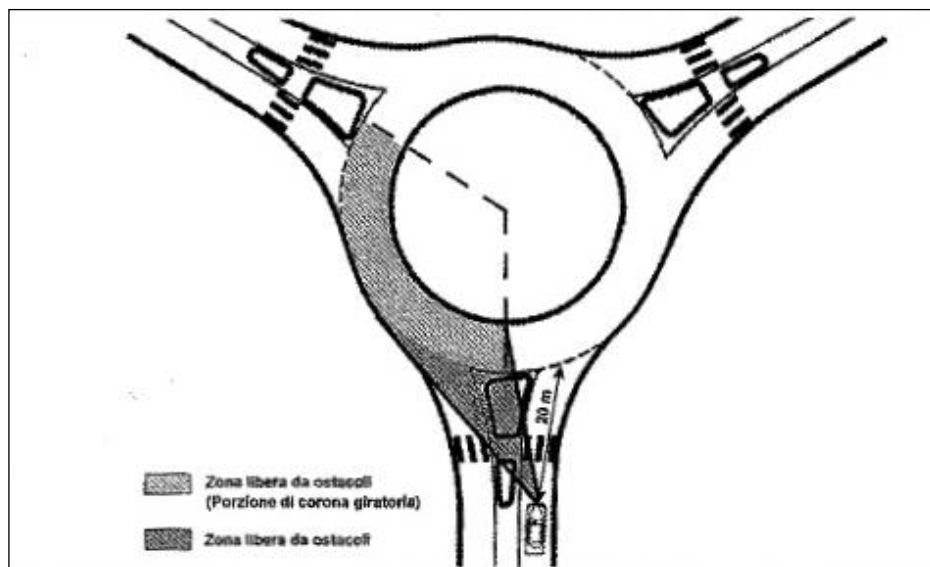


Figura 30 - Triangolo di visibilità a sinistra per rotatoria a 3 rami

6.2 Soluzioni adottate in progetto

6.2.1 Rotatoria 1

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 50.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

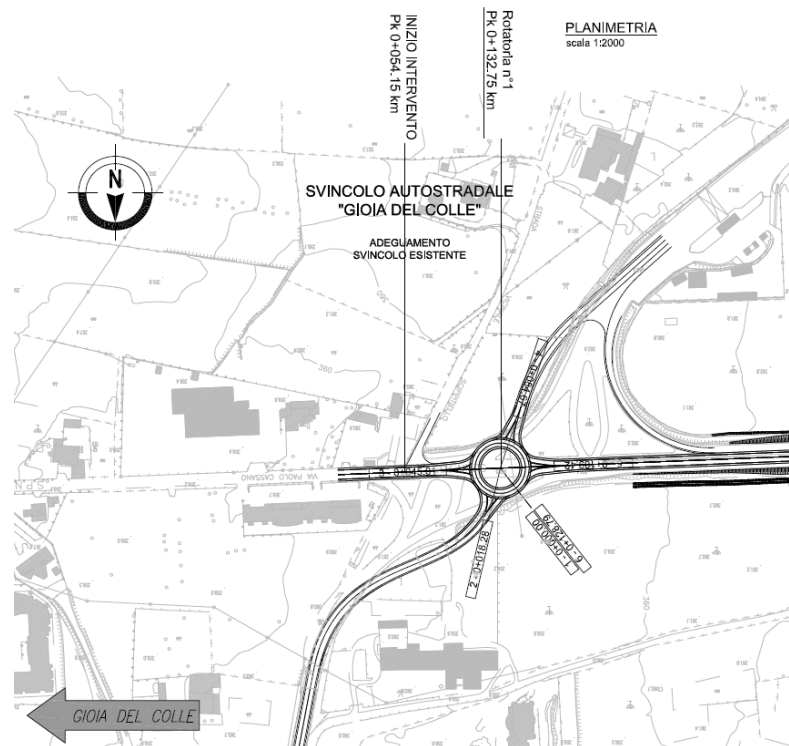


Figura 31–Planimetria di progetto Rotatoria 1- Km 0+132,75

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 1	Intersezione tra Tratto A con svincolo autostradale su SP 235	Convenzionale	50.00	6.00	3.50	4.00

6.2.2 Rotatoria 2

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

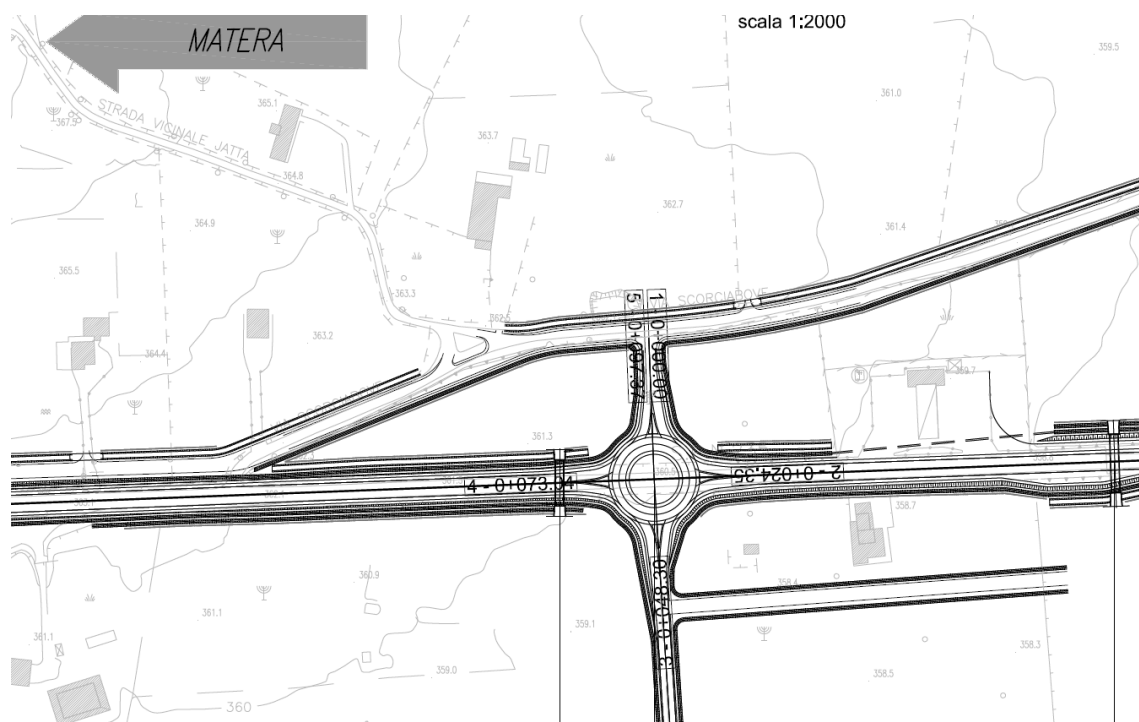


Figura 32–Planimetria di progetto Rotatoria 2- Km 1+512,48

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 2	Intersezione tra Tratto A su SP 235 e viabilità complanari	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

6.2.3 Rotatoria 3

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

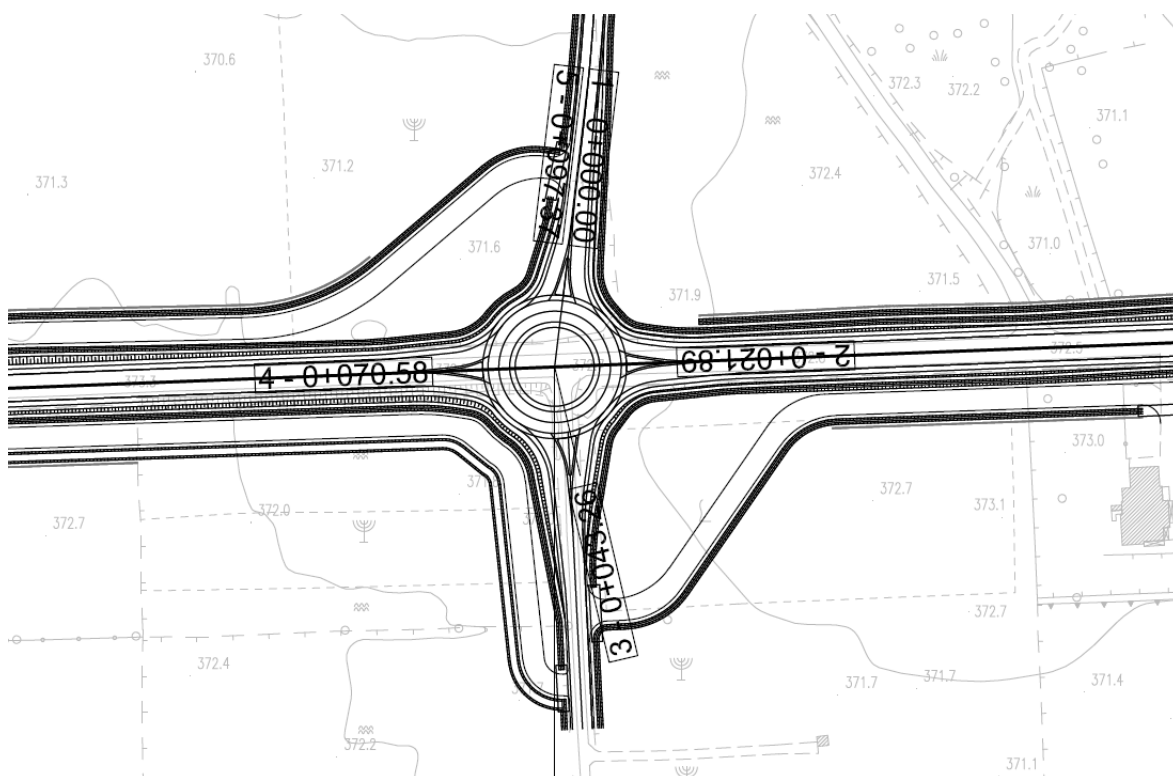


Figura 33–Planimetria di progetto Rotatoria 3- Km 3+331,64

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 3	Intersezione tra Tratto A su SP 235 e viabilità locali	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

6.2.4 Rotatoria 4

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

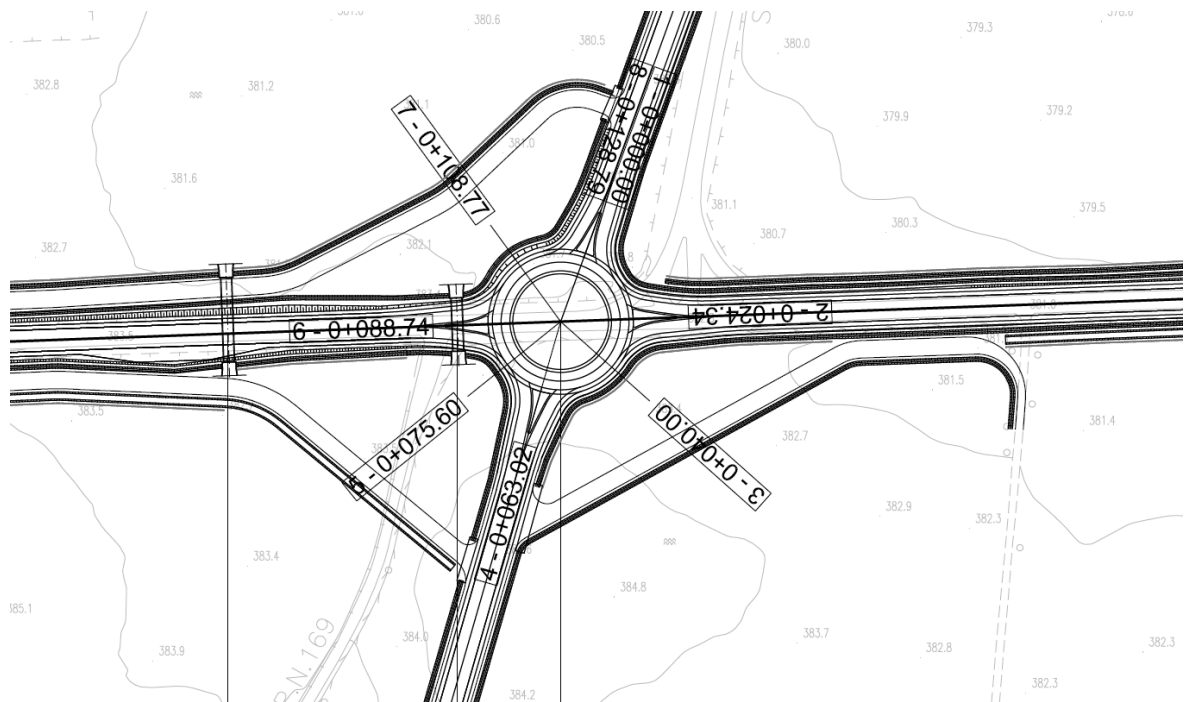


Figura 34– Planimetria di progetto Rotatoria 4- Km 5+386,68

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 4	Intersezione tra Tratto A su SP 235 e viabilità locali	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

6.2.5 Rotatoria 5

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

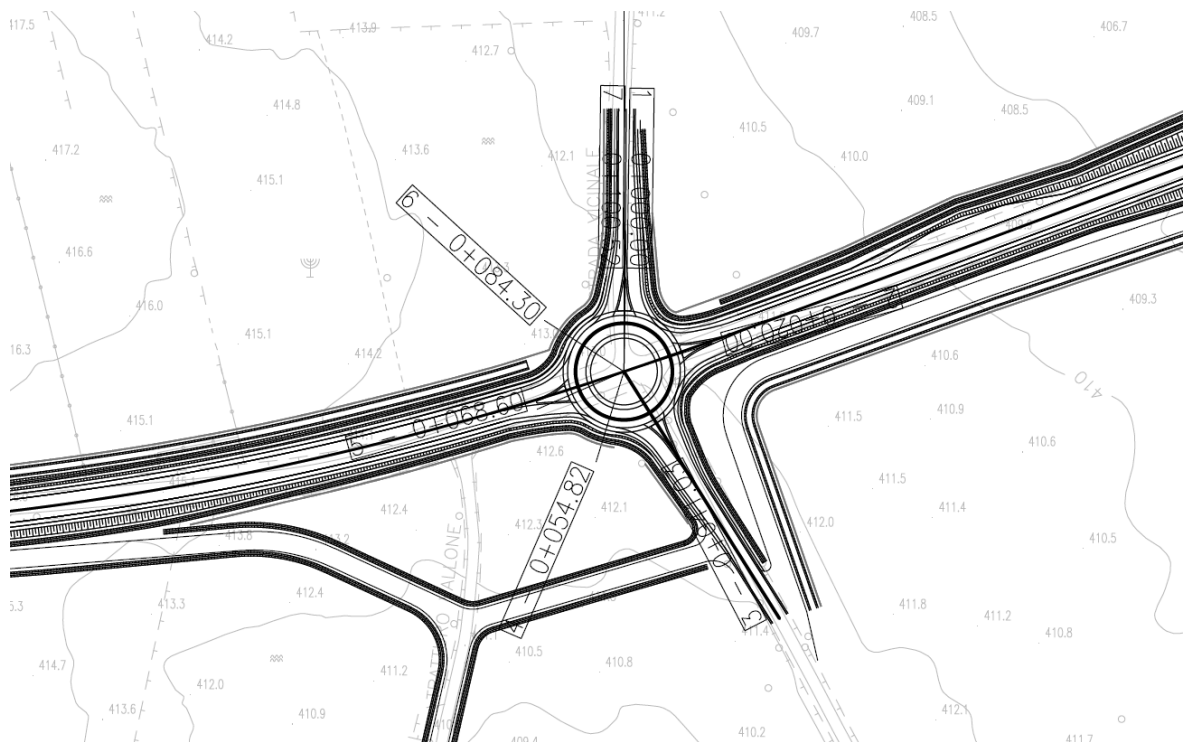


Figura 35–Planimetria di progetto Rotatoria 5- Km 8+121,44

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 5	Intersezione tra Tratto A su SP 235 e viabilità locali	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

6.2.6 Rotatoria 6

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 50.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

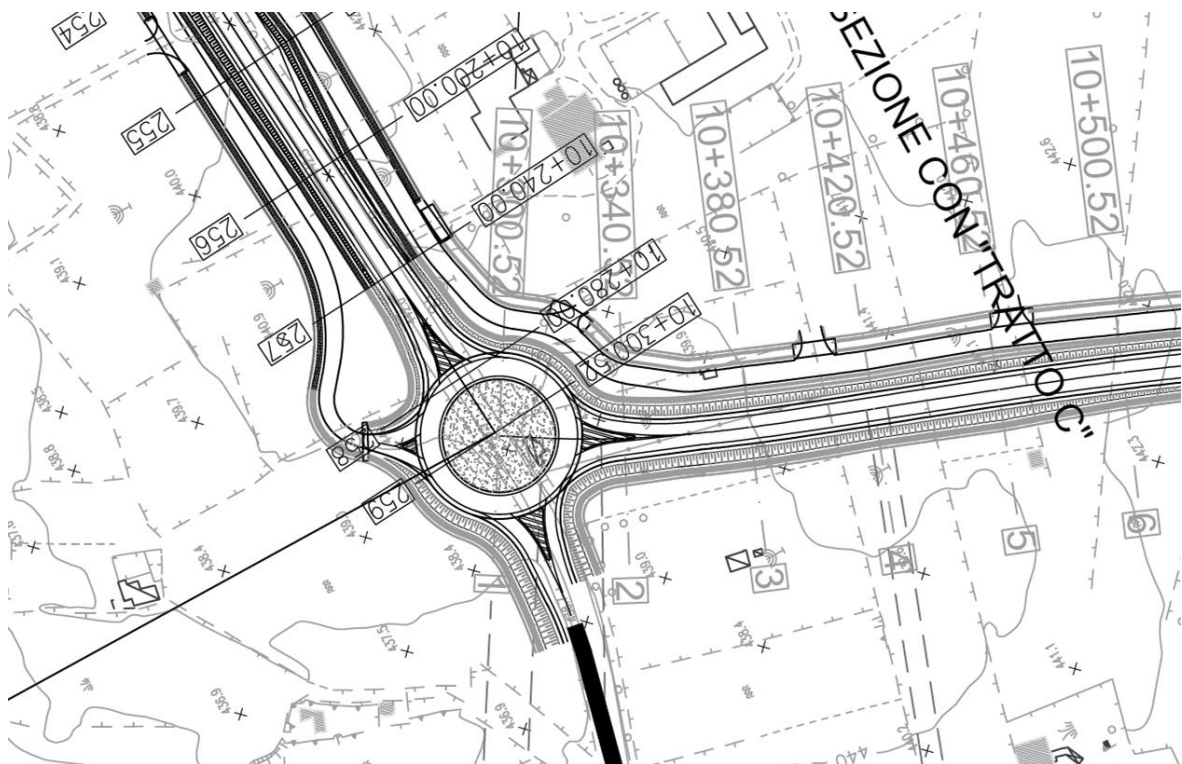
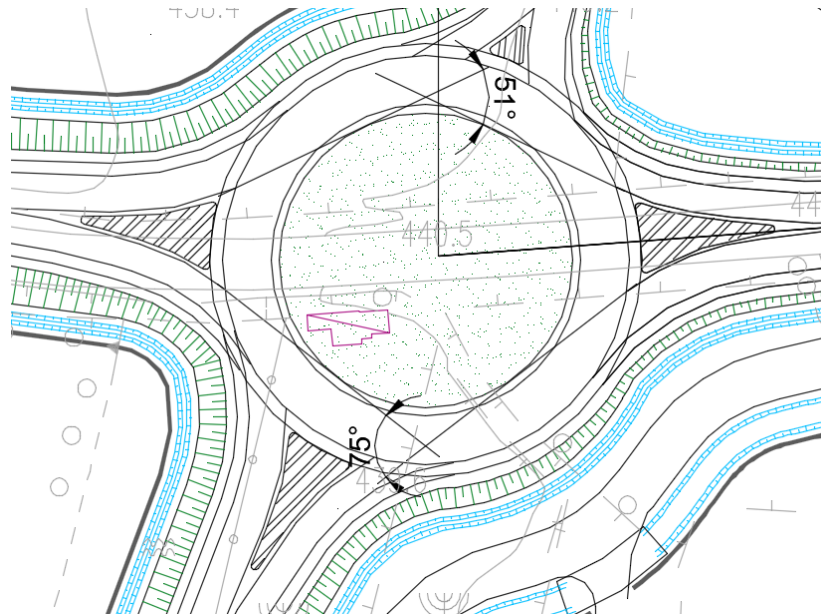


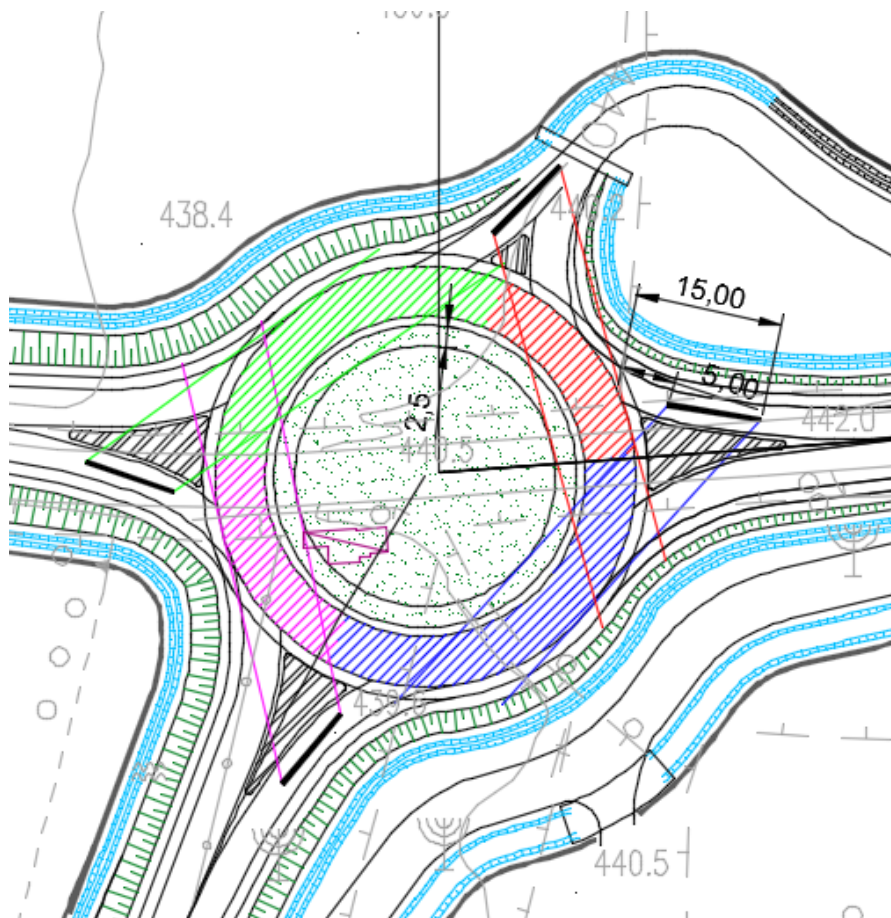
Figura 36–Planimetria di progetto Rotatoria 6- Km 10+300,52

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 6	Intersezione tra Tratto A e Tratto C	Convenzionale	50.00	6.00	3.50	4.50



Angoli di deflessione Rotatoria 6



Campi di visibilità in Rotatoria 6

6.2.7 Rotatoria 7

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

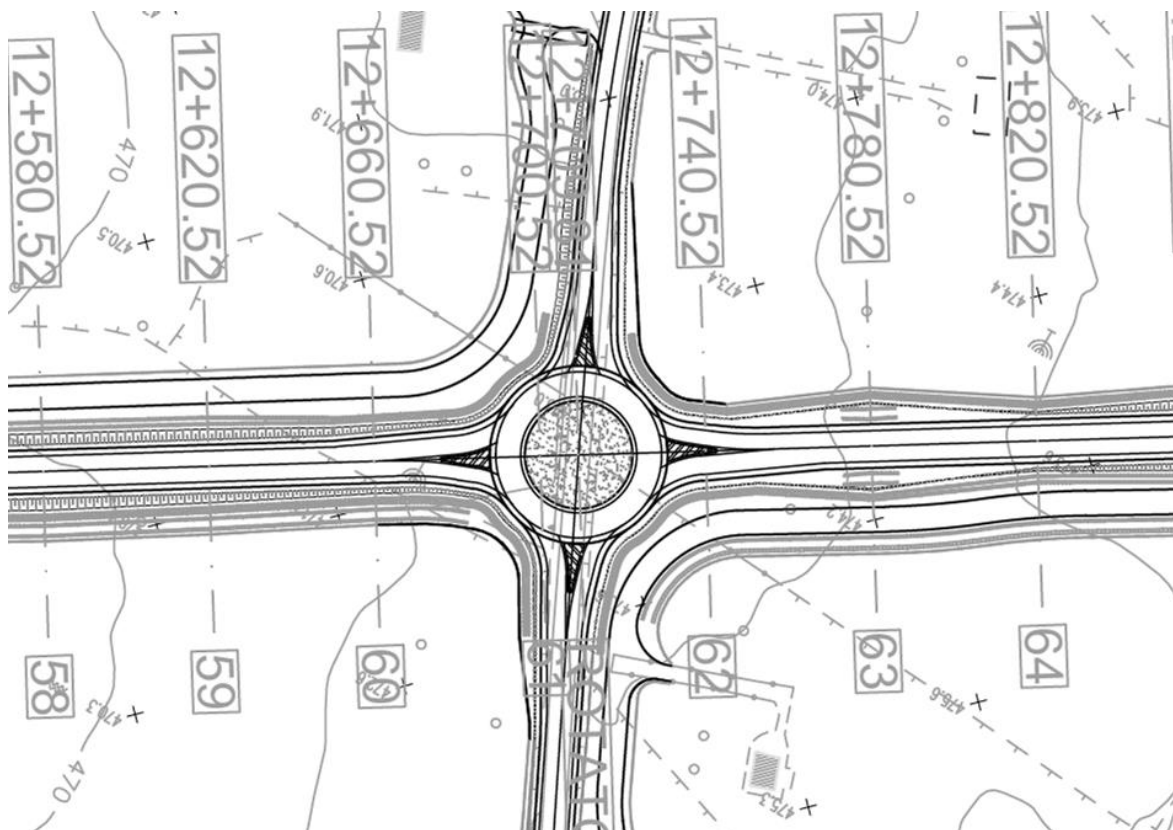
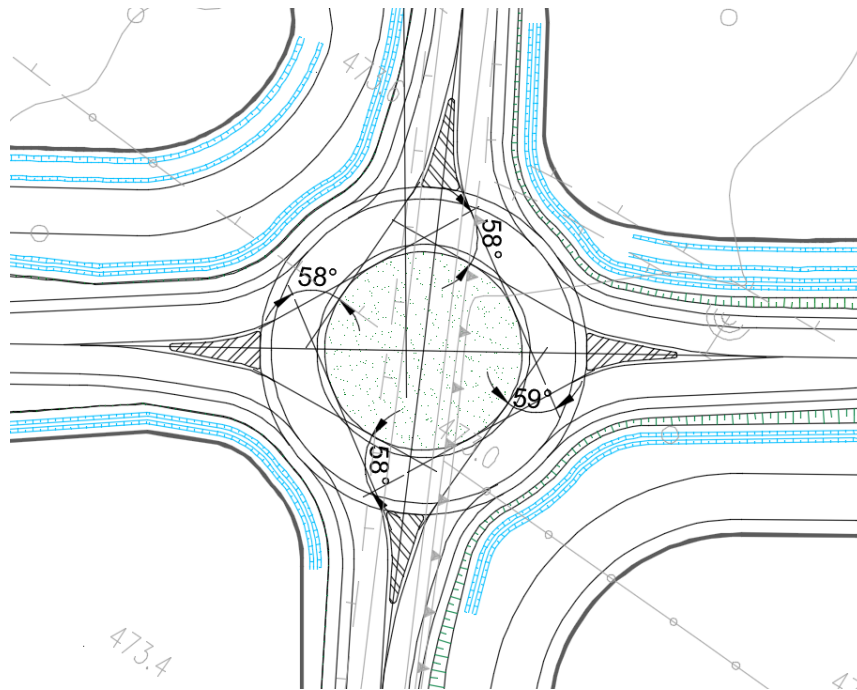


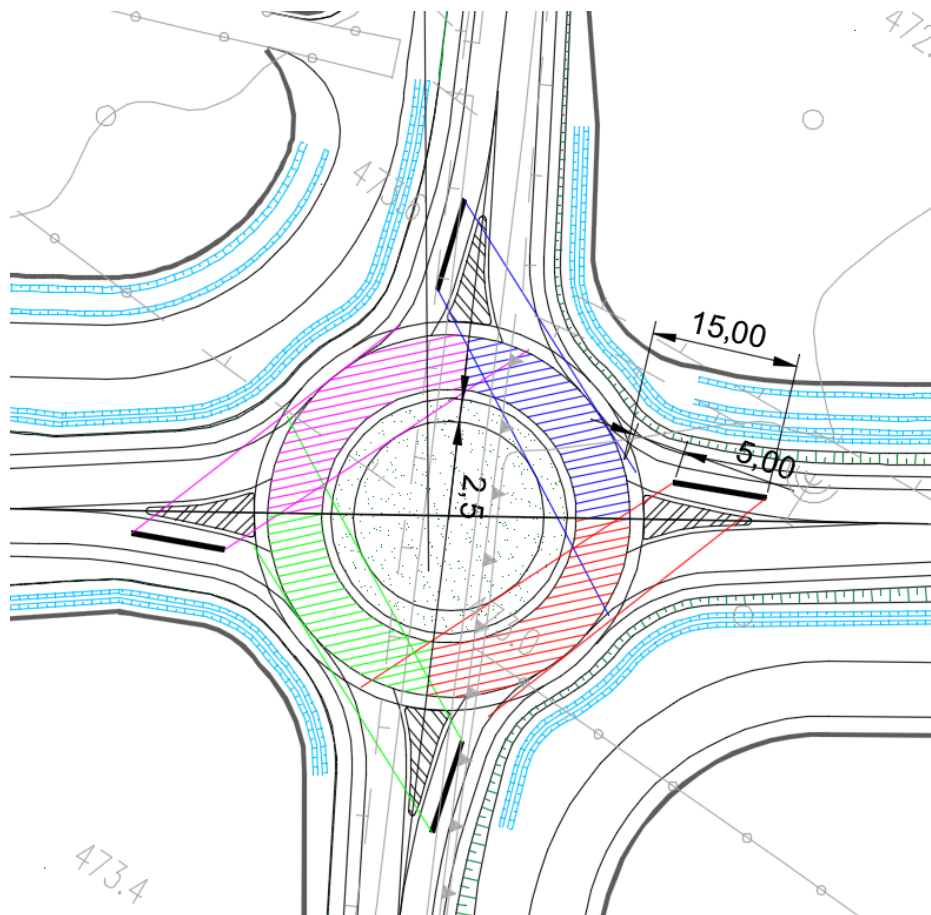
Figura 37–Planimetria di progetto Rotatoria 7- Km 12+709,81

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 7	Intersezione tra Tratto C ed SP 128	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.50



Angoli di deflessione Rotatoria 7



Campi di visibilità in Rotatoria 7

6.2.8 Rotatoria 7bis

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

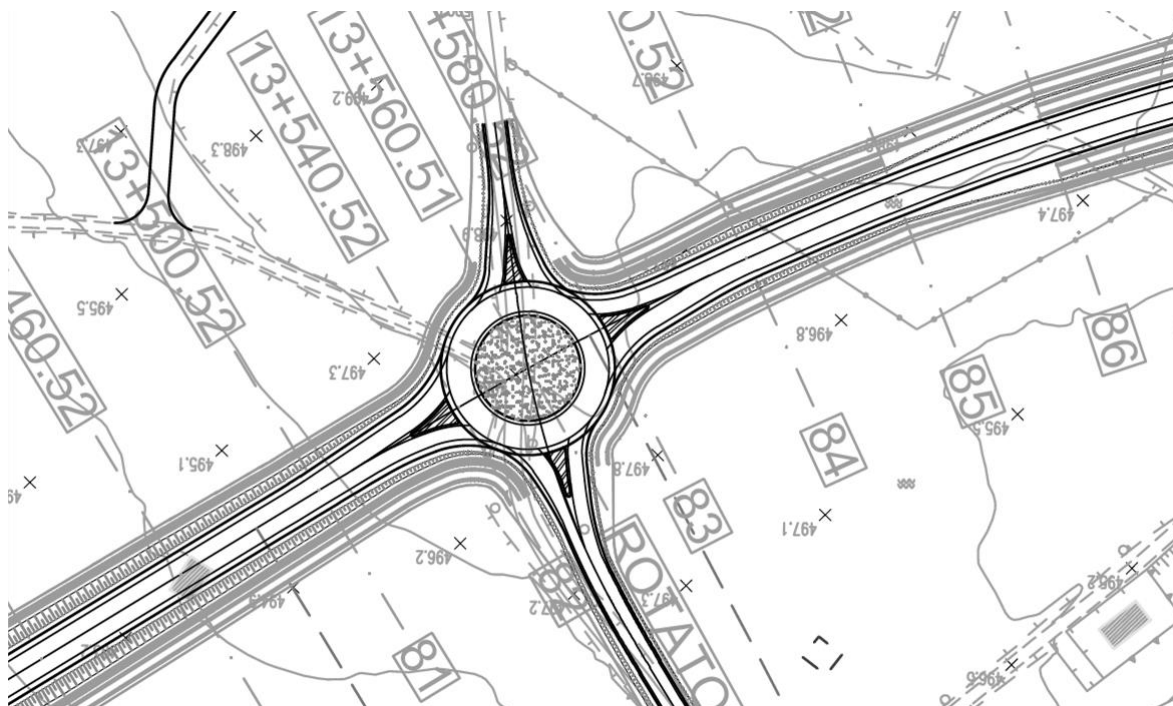
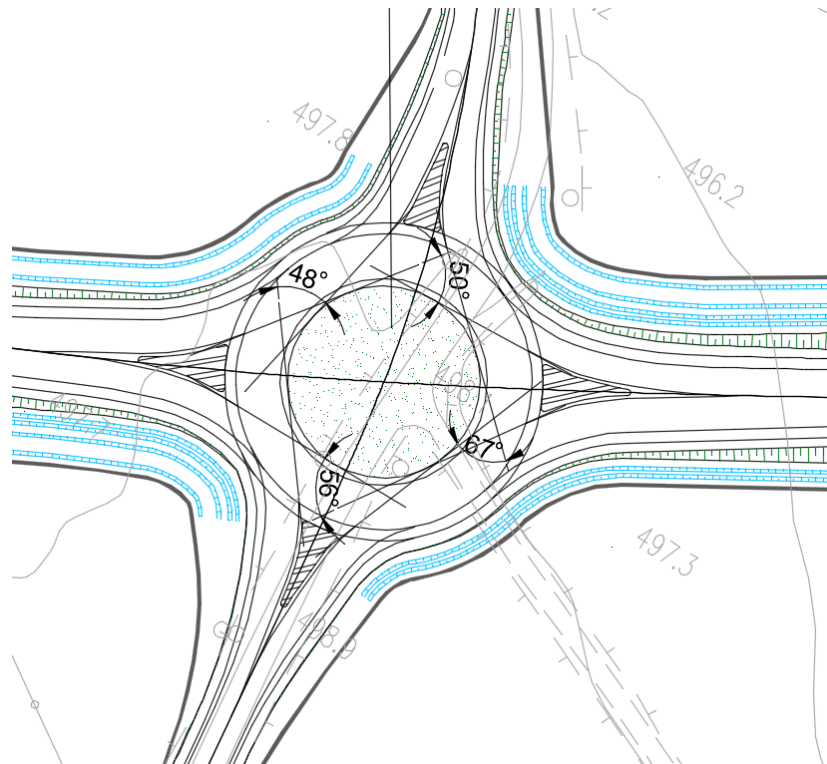


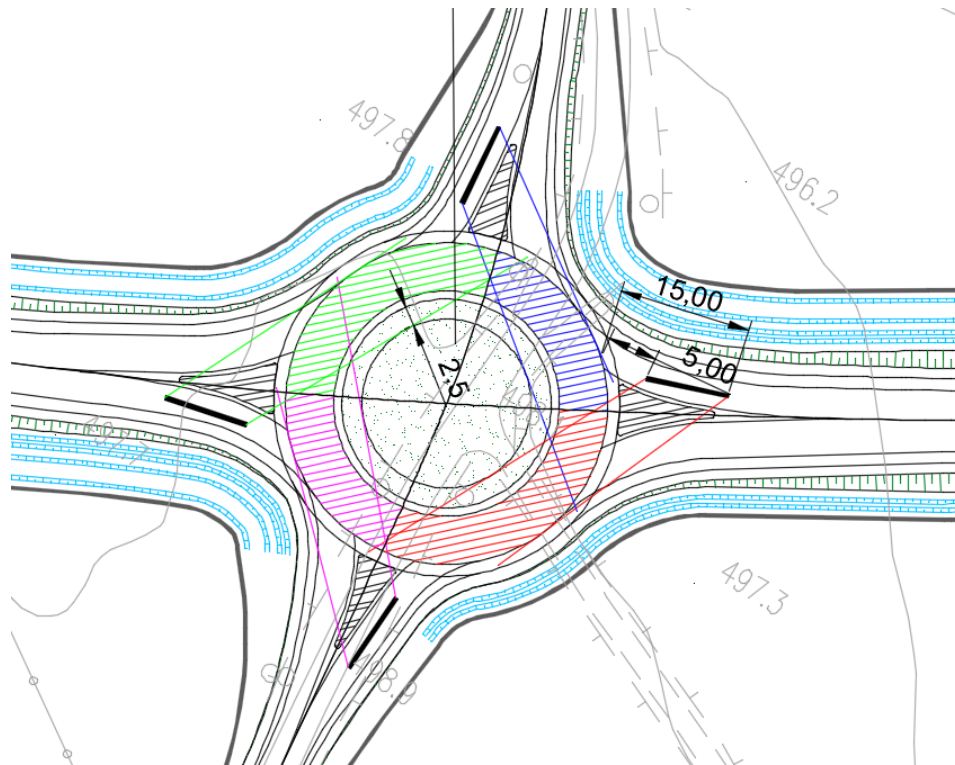
Figura 38–Planimetria di progetto Rotatoria 7bis- Km 13+560,51

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 7BIS	Intersezione tra Tratto C e viabilità podereale	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.50



Angoli di deflessione Rotatoria 7BIS



Campi di visibilità in Rotatoria 7BIS

6.2.9 Rotatoria 8

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 50.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

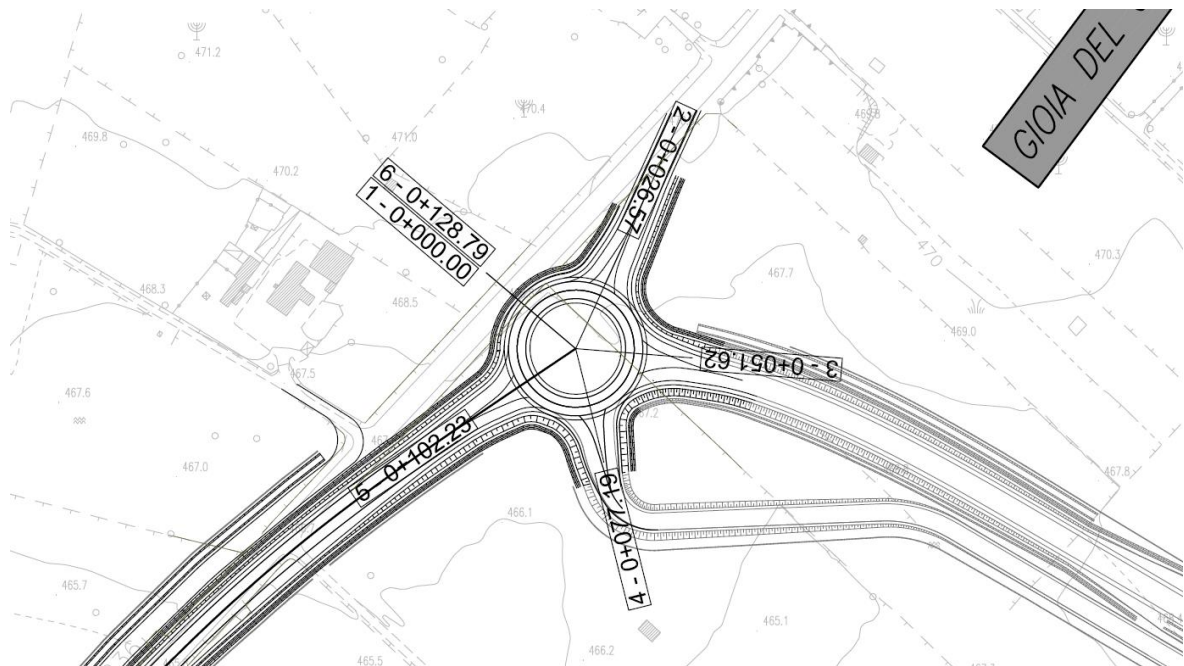


Figura 39–Planimetria di progetto Rotatoria 8- Km 15+371,65

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 8	Intersezione tra Tratto Be C sulla SP 236	Convenzionale	50.00	6.00	3.50	4.00

6.2.10 Rotatoria 9

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

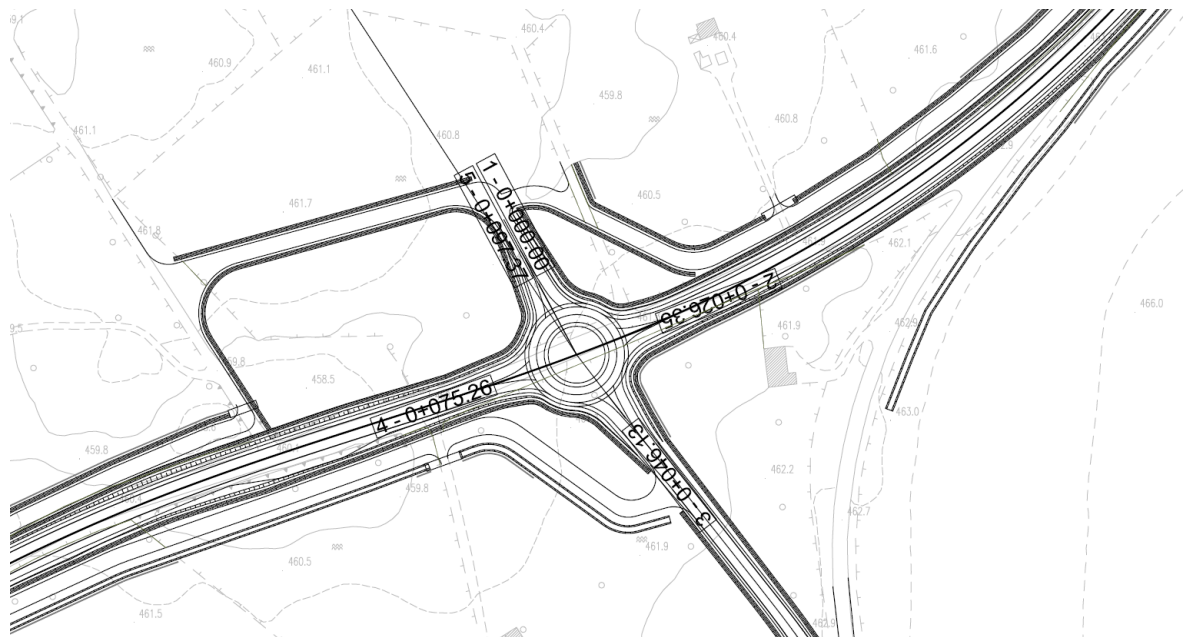


Figura 40–Planimetria di progetto Rotatoria 9- Km 16+749,30

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 9	Intersezione tra Tratto Bsulla SP 236 e viabilità locali	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

6.2.11 Rotatoria 10

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

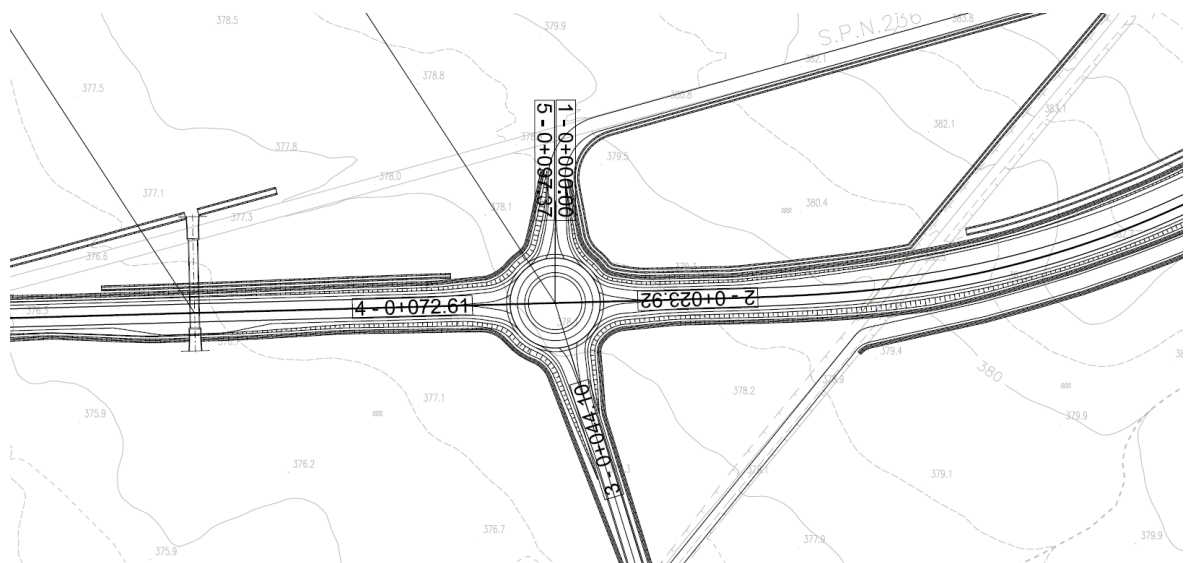


Figura 41–Planimetria di progetto Rotatoria 10 - Km 19+712,99

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 10	Intersezione tra Tratto Bsulla SP 236 e viabilità locali	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

6.2.12 Rotatoria 11

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.



Figura 42–Planimetria di progetto Rotatoria 11- Km 22+643,31

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 11	Intersezione tra Tratto Bsulla SP 236 e viabilità locali	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

6.2.13 Rotatoria 12

La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno di 40.00 m, rientrando nella tipologia delle rotatorie convenzionali secondo la definizione riportata nel D.M. 19/04/2006 che considera tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna, ovvero:

- Rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- Rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- Mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

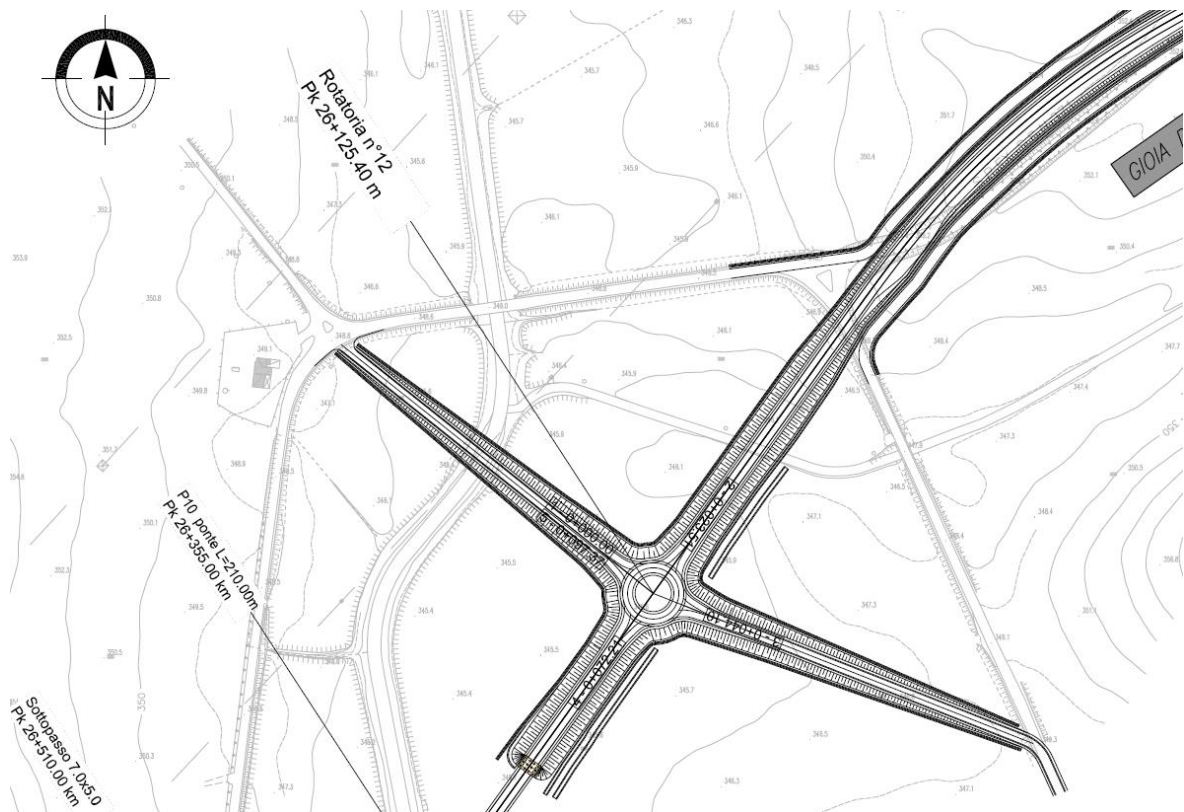


Figura 43–Planimetria di progetto Rotatoria 12 - Km 26+125,40

Inoltre il suddetto Decreto Ministeriale definisce le larghezze degli elementi modulari delle rotatorie, che vengono riassunte nella grafica che segue, riepilogando le principali caratteristiche della rotatoria di progetto.

Nome	Ubicazione	Tipologia	Diametro esterno [m]	Larghezza corona giratoria [m]	Braccio di ingresso [m]	Braccio di uscita [m]
Rotatoria 12	Intersezione tra Tratto Bsulla SP 236 e viabilità locali	Convenzionale	40.00	6.00	3.50	4.00

7. ALLEGATI

Si allegano le verifiche ai calcoli di progettazione stradale per gli assi principali del Tratto A e B.

Le verifiche sono state effettuate tramite i tabulati di output del programma CivilDesign.

Per le verifiche planimetriche si fa notare che in genere il primo è l'ultimo elemento di tracciato posso non essere a norma dato che non è possibile applicare il concetto di lunghezza minima.

I valori delle distanze di visibilità sono rappresentati identicamente negli elaborati dedicati ovvero i Diagramma di velocità e visuale libera "P01PS00TRADG01A" per Tratto A e "P01PS00TRADG03A" per il Tratto B.

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 65 di 220

7.1 TRATTO A

Dati generali sul tracciato Tratto A

| Progressiva Iniziale (m): 0.00000 | Lunghezza (m) : 10300.52397 |
 | Progressiva Finale (m): 10300.52397 |
 | Strada Tipo : C1 Strada extraurbana secondaria |
Intervallo di Velocità di progetto (Km/h): 60 <= Vp <= 100

Rettifilo 1 ProgI 0.00000 - ProgF 402.10493

| Coordinate P.to Iniziale X: 660817.08619 | Coordinate P.to Finale X: 660415.30814 |
 | | Y: 4518185.47730 | | Y: 4518169.26712 |

| Lunghezza : 402.10493 | Azimut : 182.31041 |

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | L >= Lmin = 150.00000 OK |
 | L <= Lmax = 2200.00000 OK | Rsucc =40000.00000 | Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK |

Curva 2 Destra ProgI 402.10493 - ProgF 583.98589

	Coordinate I punto Tg X: 660415.30814	
Coordinate vertice X: 660324.44143	Coordinate I punto Tg Y: 4518169.26712	
Coordinate vertice Y: 4518165.60100	Coordinate II punto Tg X: 660233.55899	
		Coordinate II punto Tg Y: 4518162.34809

Tangente Prim. 1: 90.94064	TT1 Tangente 1: 90.94064
Tangente Prim. 2: 90.94064	TT2 Tangente 2: 90.94064
Alfa Ang. al Vert.: 179.73947	Numero Archi : 1

Arco ProgI 402.10493 - ProgF 583.98589

Coordinate vertice X: 660324.44143	Coordinate I punto Tg X: 660415.30814
Coordinate vertice Y: 4518165.60100	Coordinate I punto Tg Y: 4518169.26712
Coordinate centro curva X: 658802.77586	Coordinate II punto Tg X: 660233.55899
Coordinate centro curva Y: 4558136.75065	Coordinate II punto Tg Y: 4518162.34809

Raggio : 40000.00000	Angolo al vertice : 0.26053
Tangente : 90.94064	Sviluppo : 181.88096
Saetta : 0.10338	Corda : 181.88080
Pt (%) : 0.0	

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No |
 | A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK |
 | A >= R/3 = 13333.300 No |

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 66 di 220

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 67 di 220

```

-----
| Rettifilo 3      ProgI 583.98589 - ProgF 1028.55073      |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      660233.55899 | Coordinate P.to Finale X:      659789.27864 |
|                               Y:      4518162.34809 |                               Y:      4518146.44620 |
-----
| Lunghezza      :      444.56484      Azimut      :      182.04988      |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin      = 150.00000 OK      Rprec =40000.00000      Rprec >= Rmin = 400.00000 OK |
| L <= Lmax      = 2200.00000 OK      Rsucc =60000.00000      Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK |
-----
    
```

```

-----
| Curva 4 Sinistra ProgI 1028.55073 - ProgF 1180.01801 |
-----
| Coordinate vertice X:      659713.59342 | Coordinate I punto Tg X:      659789.27864 |
|                               Y:      4518143.73723 |                               Y:      4518146.44620 |
| Coordinate vertice Y:      4518143.73723 | Coordinate II punto Tg X:      659637.91528 |
|                               Y:      4518140.83722 |                               Y:      4518140.83722 |
-----
| Tangente Prim. 1:      75.73368      TT1 Tangente 1:      75.73368 |
| Tangente Prim. 2:      75.73368      TT2 Tangente 2:      75.73368 |
| Alfa Ang. al Vert.:      179.85536      Numero Archi      :      1 |
-----
    
```

```

-----
| Arco      ProgI 1028.55073 - ProgF 1180.01801 |
-----
| Coordinate vertice X:      659713.59342 | Coordinate I punto Tg X:      659789.27864 |
| Coordinate vertice Y:      4518143.73723 | Coordinate I punto Tg Y:      4518146.44620 |
| Coordinate centro curva X:      661935.45334 | Coordinate II punto Tg X:      659637.91528 |
| Coordinate centro curva Y:      4458184.84236 | Coordinate II punto Tg Y:      4518140.83722 |
-----
| Raggio      :      60000.00000      Angolo al vertice :      0.14464 |
| Tangente    :      75.73368      Sviluppo      :      151.46728 |
| Saetta     :      0.04780      Corda      :      151.46724 |
| Pt (%)     :      0.0 |
-----
    
```

```

| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK |
| A >= R/3 = 20000.000 No |
| |
-----
    
```

```

-----
| Rettifilo 5      ProgI 1180.01801 - ProgF 2491.66584 |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      659637.91528 | Coordinate P.to Finale X:      658327.22944 |
|                               Y:      4518140.83722 |                               Y:      4518090.61120 |
-----
| Lunghezza      :      1311.64783      Azimut      :      182.19452      |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin      = 150.00000 OK      Rprec =60000.00000      Rprec >= Rmin = 400.00000 OK |
| L <= Lmax      = 2200.00000 OK      Rsucc =110000.00000      Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK |
-----
    
```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 68 di 220

```

-----
| Curva 6 Sinistra      ProgI 2491.66584 - ProgF 2568.75016      |
|-----|
| Coordinate vertice   X:      658288.71555 | Coordinate I punto Tg X:      658327.22944 |
| Coordinate vertice   Y:      4518089.13534 | Coordinate I punto Tg Y:      4518090.61120 |
|-----|
| Coordinate vertice   X:      658288.71555 | Coordinate II punto Tg X:     658250.20270 |
| Coordinate vertice   Y:      4518089.13534 | Coordinate II punto Tg Y:     4518087.63248 |
|-----|
| Tangente Prim.   1:      38.54216 | TT1 Tangente   1:      38.54216 |
| Tangente Prim.   2:      38.54216 | TT2 Tangente   2:      38.54216 |
| Alfa Ang. al Vert.:      179.95985 | Numero Archi   :      1 |
-----

```

```

-----
| Arco      ProgI 2491.66584 - ProgF 2568.75016      |
|-----|
| Coordinate vertice   X:      658288.71555 | Coordinate I punto Tg X:      658327.22944 |
| Coordinate vertice   Y:      4518089.13534 | Coordinate I punto Tg Y:      4518090.61120 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      662539.38253 | Coordinate II punto Tg X:     658250.20270 |
| Coordinate centro curva Y:      4408171.28731 | Coordinate II punto Tg Y:     4518087.63248 |
|-----|
| Raggio      :      110000.00000 | Angolo al vertice :      0.04015 |
| Tangente    :      38.54216 | Sviluppo          :      77.08432 |
| Saetta     :      0.00675 | Corda            :      77.08432 |
| Pt (%)     :      0.0 |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK |
| A >= R/3 = 36666.700 No |
|
-----

```

```

-----
| Rettifilo 7      ProgI 2568.75016 - ProgF 3903.26525      |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      658250.20270 | Coordinate P.to Finale X:     656916.70251 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4518087.63248 | Coordinate P.to Finale Y:     4518035.59634 |
|-----|
| Lunghezza      :      1334.51509 | Azimut          :      182.23467 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin = 150.00000 OK | Rprec =110000.00000 | Rprec >= Rmin = 400.00000 OK |
| L <= Lmax = 2200.00000 OK | Rsucc =90000.00000 | Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK |
|
-----

```

```

-----
| Curva 8 Destra      ProgI 3903.26525 - ProgF 4009.07537      |
|-----|
| Coordinate vertice   X:      656863.83767 | Coordinate I punto Tg X:     656916.70251 |
| Coordinate vertice   Y:      4518033.53344 | Coordinate I punto Tg Y:     4518035.59634 |
|-----|
| Coordinate vertice   X:      656863.83767 | Coordinate II punto Tg X:     656810.97045 |
| Coordinate vertice   Y:      4518033.53344 | Coordinate II punto Tg Y:     4518031.53269 |
|-----|
| Tangente Prim.   1:      52.90507 | TT1 Tangente   1:      52.90507 |
| Tangente Prim.   2:      52.90507 | TT2 Tangente   2:      52.90507 |
| Alfa Ang. al Vert.:      179.93264 | Numero Archi   :      1 |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 69 di 220

```

-----
| Arco      ProgI 3903.26525 - ProgF 4009.07537                                     |
-----
| Coordinate vertice   X:      656863.83767 | Coordinate I punto Tg X:      656916.70251 |
| Coordinate vertice   Y:      4518033.53344 | Coordinate I punto Tg Y:      4518035.59634 |
-----
| Coordinate centro curva X:      653407.37355 | Coordinate II punto Tg X:      656810.97045 |
| Coordinate centro curva Y:      4607967.15148 | Coordinate II punto Tg Y:      4518031.53269 |
-----
| Raggio      :      90000.00000           Angolo al vertice :      0.06736 |
| Tangente    :      52.90507             Sviluppo          :      105.81012 |
| Saetta      :      0.01555             Corda             :      105.81012 |
| Pt (%)      :      0.0                                                           |
-----

```

```

-----
| Vp (Km/h) = 100.0                                                                |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No                                  |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK                                  |
| A >= R/3      = 30000.000 No                                                    |
-----

```

```

-----
| Rettifilo 9      ProgI 4009.07537 - ProgF 4957.62597                             |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      656810.97045 | Coordinate P.to Finale X:      655863.09840 |
|                               Y:      4518031.53269 |                               Y:      4517995.66064 |
-----
| Lunghezza      :      948.55059           Azimut          :      182.16731 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0                                                                |
| L >= Lmin      = 150.00000 OK           Rprec =90000.00000   Rprec >= Rmin = 400.00000 OK |
| L <= Lmax      = 2200.00000 OK          Rsucc =60000.00000  Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK |
-----

```

```

-----
| Curva 10 Destra ProgI 4957.62597 - ProgF 5052.45994                             |
-----
| Coordinate vertice   X:      655815.71532 | Coordinate I punto Tg X:      655863.09840 |
|                               Y:      4517993.86744 |                               Y:      4517995.66064 |
-----
| Coordinate vertice   Y:      4517993.86744 | Coordinate II punto Tg X:      655768.32947 |
|                               Y:      4517992.14913 |                               Y:      4517992.14913 |
-----
| Tangente Prim.  1:      47.41700           TT1 Tangente  1:      47.41700 |
| Tangente Prim.  2:      47.41700           TT2 Tangente  2:      47.41700 |
| Alfa Ang. al Vert.:      179.90944         Numero Archi   :      1 |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 70 di 220

```

-----
| Arco      ProgI 4957.62597 - ProgF 5052.45994                                     |
-----
| Coordinate vertice      X:      655815.71532 | Coordinate I punto Tg  X:      655863.09840 |
| Coordinate vertice      Y:      4517993.86744 | Coordinate I punto Tg  Y:      4517995.66064 |
-----
| Coordinate centro curva X:      653594.03380 | Coordinate II punto Tg X:      655768.32947 |
| Coordinate centro curva Y:      4577952.73984 | Coordinate II punto Tg Y:      4517992.14913 |
-----
| Raggio      :      60000.00000      Angolo al vertice :      0.09056 |
| Tangente    :      47.41700      Sviluppo      :      94.83398 |
| Saetta      :      0.01874      Corda      :      94.83397 |
| Pt (%)      :      0.0                                                     |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0                                                         |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No                            |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK                            |
| A >= R/3      = 20000.000 No                                              |
|
-----

```

```

-----
| Rettifilo l1      ProgI 5052.45994 - ProgF 5840.10153                       |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      655768.32947 | Coordinate P.to Finale X:      654981.20521 |
|                               Y:      4517992.14913 |                               Y:      4517963.60637 |
-----
| Lunghezza      :      787.64159      Azimut      :      182.07675 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0                                                         |
| L >= Lmin      = 150.00000 OK      Rprec =60000.00000      Rprec >= Rmin = 400.00000 OK |
| L <= Lmax      = 2200.00000 OK      Rsucc = 1000.00000      Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK |
-----

```

```

-----
| Curva 12 Sinistra      ProgI 5840.10153 - ProgF 6274.02662                 |
-----
| Coordinate vertice      X:      654762.94543 | Coordinate I punto Tg  X:      654981.20521 |
|                               Y:      4517955.69182 |                               Y:      4517963.60637 |
-----
| Coordinate vertice      Y:      4517955.69182 | Coordinate II punto Tg X:      654558.12787 |
|                               X:      654762.94543 |                               Y:      4517879.86476 |
-----
| Tangente Prim.  1:      160.52031      TT1 Tangente  1:      218.40324 |
| Tangente Prim.  2:      160.52031      TT2 Tangente  2:      218.40324 |
| Alfa Ang. al Vert.:      161.76132      Numero Archi      :      1 |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 71 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 5840.10153 - ProgF 5955.70153      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      654904.17569 | Coordinate I punto Tg X:      654981.20521 |
| Coordinate vertice      Y:      4517960.81312 | Coordinate I punto Tg Y:      4517963.60637 |
|-----|
| Coordinate vertice      Y:      4517960.81312 | Coordinate II punto Tg X:      654865.80042 |
| Coordinate vertice      Y:      4517960.81312 | Coordinate II punto Tg Y:      4517957.19339 |
|-----|
| Raggio      :      1000.00000      Angolo      :      3.31170      |
| Parametro N      :      1.00000      Tangente lunga      :      77.08016      |
| Parametro A      :      340.00000      Tangente corta      :      38.54560      |
| Scostamento      :      0.55674      Sviluppo      :      115.60000      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      4.1      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 183.700 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 191.800 OK      |
| A >= R/3      = 333.300 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      =1000.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
|-----|

```

```

-----
| Arco      ProgI 5955.70153 - ProgF 6158.42662      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      654764.53878 | Coordinate I punto Tg X:      654865.80042 |
| Coordinate vertice      Y:      4517947.64194 | Coordinate I punto Tg Y:      4517957.19339 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      654959.70805 | Coordinate II punto Tg X:      654667.27389 |
| Coordinate centro curva Y:      4516961.61248 | Coordinate II punto Tg Y:      4517917.89814 |
|-----|
| Raggio      :      1000.00000      Angolo al vertice      :      11.61529      |
| Tangente      :      101.71112      Sviluppo      :      202.72508      |
| Saetta      :      5.13279      Corda      :      202.37811      |
| Pt (%)      :      4.1      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 69.440 OK      |
| Pt >= Ptmn = 4.125 OK      |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 72 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 6158.42662 - ProgF 6274.02662      |
-----
| Coordinate vertice     X:      654630.41329      | Coordinate I punto Tg X:      654667.27389      | |
|                        |                        | Coordinate I punto Tg Y:      4517917.89814      |
| Coordinate vertice     Y:      4517906.62609      | Coordinate II punto Tg X:     654558.12787      |
|                        |                        | Coordinate II punto Tg Y:     4517879.86476      |
-----
| Raggio                :      1000.00000      | Angolo                :      3.31170      |
| Parametro N           :      1.00000      | Tangente lunga       :      77.08016      |
| Parametro A           :      340.00000      | Tangente corta       :      38.54560      |
| Scostamento          :      0.55674      | Sviluppo             :      115.60000      |
| Pti (%)               :      4.1      | Ptf (%)              :      -2.5      |
-----

```

```

-----
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 183.700 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 191.800 OK      |
| A >= R/3                = 333.300 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R                  =1000.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK      |
-----

```

```

-----
| Rettifilo 13          ProgI 6274.02662 - ProgF 6931.67767      |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      654558.12787      | Coordinate P.to Finale X:      653941.38572      |
|                        Y:      4517879.86476      |                        Y:      4517651.53598      |
-----
| Lunghezza            :      657.65105      | Azimut                :      200.31544      |
-----

```

```

-----
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| L >= Lmin            = 150.00000 OK      Rprec = 1000.00000      Rprec >= Rmin = 400.00000 OK      |
| L <= Lmax            = 2200.00000 OK      Rsucc =40000.00000      Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK      |
-----

```

```

-----
| Curva 14 Destra      ProgI 6931.67767 - ProgF 7170.43050      |
-----
| Coordinate vertice     X:      653829.43473      | Coordinate I punto Tg X:      653941.38572      | |
|                        |                        | Coordinate I punto Tg Y:      4517651.53598      |
| Coordinate vertice     Y:      4517610.08975      | Coordinate II punto Tg X:     653717.23835      |
|                        |                        | Coordinate II punto Tg Y:     4517569.31248      |
-----
| Tangente Prim. 1:      119.37677      | TT1 Tangente 1:      119.37677      |
| Tangente Prim. 2:      119.37677      | TT2 Tangente 2:      119.37677      |
| Alfa Ang. al Vert.:   179.65801      | Numero Archi         :      1      |
-----

```


COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 73 di 220

Arco ProgI 6931.67767 - ProgF 7170.43050
Coordinate vertice X: 653829.43473
Coordinate vertice Y: 4517610.08975

 | Coordinate centro curva X: 640053.85199 | Coordinate II punto Tg X: 653717.23835 |
 | Coordinate centro curva Y: 4555163.35287 | Coordinate II punto Tg Y: 4517569.31248 |

Raggio : 40000.00000	Angolo al vertice : 0.34199
Tangente : 119.37677	Sviluppo : 238.75284
Saetta : 0.17813	Corda : 238.75248
Pt (%) : 0.0	

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No |
 | A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK |
 | A >= R/3 = 13333.300 No |
 | |

Rettifilo 15 ProgI 7170.43050 - ProgF 7583.79059
Coordinate P.to Iniziale X: 653717.23835
Y: 4517569.31248

 | Lunghezza : 413.36009 | Azimut : 199.97345 |

 | Vp (Km/h) = 100.0 |
 | L >= Lmin = 150.00000 OK | Rprec =40000.00000 | Rprec >= Rmin = 400.00000 OK |
 | L <= Lmax = 2200.00000 OK | Rsucc =40000.00000 | Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK |

Curva 16 Sinistra ProgI 7583.79059 - ProgF 7884.44973
Coordinate vertice X: 653187.45340
Y: 4517376.76450

 | Coordinate vertice Y: 4517376.76450 | Coordinate II punto Tg X: 653046.55530 |
 | Y: 4517324.35345 | Coordinate II punto Tg Y: 4517324.35345 |

Tangente Prim. 1: 150.33028	TT1 Tangente 1: 150.33028
Tangente Prim. 2: 150.33028	TT2 Tangente 2: 150.33028
Alfa Ang. al Vert.: 179.56934	Numero Archi : 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 74 di 220

```

-----
| Arco      ProgI 7583.79059 - ProgF 7884.44973 |
-----
| Coordinate vertice   X:      653187.45340 | Coordinate I punto Tg X:      653328.74146 |
| Coordinate vertice   Y:      4517376.76450 | Coordinate I punto Tg Y:      4517428.11501 |
-----
| Coordinate centro curva X:      666992.12782 | Coordinate II punto Tg X:      653046.55530 |
| Coordinate centro curva Y:      4479834.07462 | Coordinate II punto Tg Y:      4517324.35345 |
-----
| Raggio      :      40000.00000          Angolo al vertice :      0.43066 |
| Tangente    :      150.33028           Sviluppo          :      300.65914 |
| Saetta     :      0.28249             Corda            :      300.65843 |
| Pt (%)     :      0.0                  |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK |
| A >= R/3      = 13333.300 No |
|
-----

```

```

-----
| Rettifilo 17      ProgI 7884.44973 - ProgF 8036.48371 |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      653046.55530 | Coordinate P.to Finale X:      652904.06039 |
|                               Y:      4517324.35345 |                               Y:      4517271.34843 |
-----
| Lunghezza      :      152.03398          Azimut          :      200.40411 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin      = 150.00000 OK          Rprec =40000.00000   Rprec > Rmin = 152.03000 OK |
| L <= Lmax      = 2200.00000 OK        Rsucc = 1000.00000   Rsucc > Rmin = 152.03000 OK |
-----

```

```

-----
| Curva 18 Destra   ProgI 8036.48371 - ProgF 8633.66037 |
-----
| Coordinate vertice   X:      652619.52902 | Coordinate I punto Tg X:      652904.06039 |
|                               Y:      4517165.50892 |                               Y:      4517271.34843 |
-----
| Coordinate vertice   Y:      4517165.50892 | Coordinate II punto Tg X:      652318.46614 |
|                               |                               Y:      4517204.51202 |
-----
| Tangente Prim.  1:      247.34295          TT1 Tangente  1:      303.57882 |
| Tangente Prim.  2:      247.34295          TT2 Tangente  2:      303.57882 |
| Alfa Ang. al Vert.:      152.21426          Numero Archi   :      1 |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 75 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 8036.48371 - ProgF 8148.70767 |
-----
| Coordinate vertice      X:      652833.92703 | Coordinate I punto Tg X:      652904.06039 |
| Coordinate vertice      Y:      4517245.26034 | Coordinate I punto Tg Y:      4517271.34843 |
| Coordinate vertice      Y:      4517245.26034 | Coordinate II punto Tg X:      652798.17917 |
| Coordinate vertice      Y:      4517245.26034 | Coordinate II punto Tg Y:      4517234.20196 |
-----
| Raggio      :      999.99998      Angolo      :      3.21498 |
| Parametro N      :      1.00000      Tangente lunga      :      74.82831 |
| Parametro A      :      334.99844      Tangente corta      :      37.41921 |
| Scostamento      :      0.52470      Sviluppo      :      112.22395 |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      4.1 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 183.700 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 191.800 OK |
| A >= R/3 = 333.300 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R =1000.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK |
-----
| Arco      ProgI 8148.70767 - ProgF 8521.43641 |
-----
| Coordinate vertice      X:      652618.04861 | Coordinate I punto Tg X:      652798.17917 |
| Coordinate vertice      Y:      4517178.47967 | Coordinate I punto Tg Y:      4517234.20196 |
| Coordinate centro curva X:      652502.65233 | Coordinate II punto Tg X:      652429.99461 |
| Coordinate centro curva Y:      4518189.53637 | Coordinate II punto Tg Y:      4517192.17946 |
-----
| Raggio      :      999.99998      Angolo al vertice      :      21.35578 |
| Tangente      :      188.55236      Sviluppo      :      372.72875 |
| Saetta      :      17.31564      Corda      :      370.57491 |
| Pt (%)      :      4.1 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| R >= Rmin = 118.110 OK |
| Sv >= Smin = 69.440 OK |
| Pt >= Ptmn = 4.125 OK |
| |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 76 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 8521.43641 - ProgF 8633.66037      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      652392.67431 | Coordinate I punto Tg X:      652429.99461 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4517194.89825 | Coordinate I punto Tg Y:      4517192.17946 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4517194.89825 | Coordinate II punto Tg X:      652318.46614 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4517204.51202 | Coordinate II punto Tg Y:      4517204.51202 |
|-----|
| Raggio                 :      999.99998      Angolo                 :      3.21498      |
| Parametro N           :      1.00000      Tangente lunga        :      74.82831      |
| Parametro A           :      334.99844      Tangente corta        :      37.41921      |
| Scostamento          :      0.52470      Sviluppo              :      112.22395      |
| Pti (%)               :      4.1            Ptf (%)               :      -2.5            |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 183.700 OK
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 191.800 OK
| A >= R/3 = 333.300 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK
| A <= R = 1000.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK
|-----|
| Rettifilo 19          ProgI 8633.66037 - ProgF 9240.09857      |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      652318.46614 | Coordinate P.to Finale X:      651717.05386 |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4517204.51202 | Coordinate P.to Finale Y:      4517282.42579 |
|-----|
| Lunghezza             :      606.43820      Azimut                 :      172.61837      |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0
| L >= Lmin = 150.00000 OK      Rprec = 1000.00000      Rprec >= Rmin = 400.00000 OK
| L <= Lmax = 2200.00000 OK      Rsucc = 780.00000      Rsucc >= Rmin = 400.00000 OK
|-----|
| Curva 20 Sinistra     ProgI 9240.09857 - ProgF 9484.24814      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      651595.68855 | Coordinate I punto Tg X:      651717.05386 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4517298.14883 | Coordinate I punto Tg Y:      4517282.42579 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4517298.14883 | Coordinate II punto Tg X:      651473.63553 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4517289.21499 | Coordinate II punto Tg Y:      4517289.21499 |
|-----|
| Tangente Prim. 1:      79.00951      TT1 Tangente 1:      122.37954      |
| Tangente Prim. 2:      79.00951      TT2 Tangente 2:      122.37954      |
| Alfa Ang. al Vert.:    168.43199      Numero Archi          :      1            |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 77 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 9240.09857 - ProgF 9326.76628 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      651659.74496 | Coordinate I punto Tg X:      651717.05386 |
| Coordinate vertice      Y:      4517289.85023 | Coordinate I punto Tg Y:      4517282.42579 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      651659.74496 | Coordinate II punto Tg X:     651630.92478 |
| Coordinate vertice      Y:      4517289.85023 | Coordinate II punto Tg Y:     4517291.96589 |
|-----|
| Raggio      :      780.00000      Angolo      :      3.18314      |
| Parametro N      :      1.00000      Tangente lunga      :      57.78782      |
| Parametro A      :      260.00157      Tangente corta      :      28.89773      |
| Scostamento      :      0.40120      Sviluppo      :      86.66771      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      4.8      |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.800 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 178.300 OK |
| A >= R/3 = 260.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R = 780.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK |
|-----|
| Arco      ProgI 9326.76628 - ProgF 9397.58043 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      651595.58845 | Coordinate I punto Tg X:     651630.92478 |
| Coordinate vertice      Y:      4517294.55990 | Coordinate I punto Tg Y:     4517291.96589 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:     651573.81943 | Coordinate II punto Tg X:     651560.16246 |
| Coordinate centro curva Y:     4516514.05910 | Coordinate II punto Tg Y:     4517293.93953 |
|-----|
| Raggio      :      780.00000      Angolo al vertice      :      5.20173      |
| Tangente      :      35.43142      Sviluppo      :      70.81415      |
| Saetta      :      0.80349      Corda      :      70.78984      |
| Pt (%)      :      4.8      |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| R >= Rmin = 118.110 OK |
| Sv >= Smin = 69.440 OK |
| Pt >= Ptmin = 4.835 OK |
|-----|
    
```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 78 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 9397.58043 - ProgF 9484.24814 |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      651531.26916 | Coordinate I punto Tg X:      651560.16246 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4517293.43356 | Coordinate I punto Tg Y:      4517293.93953 |
|-----|
| Coordinate II punto Tg X:      651473.63553 |
| Coordinate II punto Tg Y:      4517289.21499 |
|-----|
| Raggio                 :      780.00000      Angolo                 :      3.18314 |
| Parametro N            :      1.00000      Tangente lunga         :      57.78782 |
| Parametro A            :      260.00157      Tangente corta         :      28.89773 |
| Scostamento           :      0.40120      Sviluppo               :      86.66771 |
| Pti (%)                :      4.8          Ptf (%)                :      -2.5 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.800 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 178.300 OK |
| A >= R/3                = 260.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R                    = 780.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK |
|-----|
| Rettifilo 21          ProgI 9484.24814 - ProgF 10300.52397 |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      651473.63553 | Coordinate P.to Finale X:      650659.53764 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4517289.21499 | Coordinate P.to Finale Y:      4517229.62599 |
|-----|
| Lunghezza              :      816.27583      Azimut                  :      184.18638 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin              = 150.00000 OK      Rprec = 780.00000      Rprec >= Rmin = 400.00000 OK |
| L <= Lmax              = 2200.00000 OK |
|-----|

```

7.2 TRATTO B

Dati generali sul tracciato Tratto B			

Progressiva Iniziale (m): 15371.6500	Lunghezza (m) : 16138.9837		
Progressiva Finale (m): 31510.6337			
Strada Tipo : C1 Strada extraurbana secondaria			
Intervallo di Velocità di progetto (Km/h): 60 <= Vp <= 100			

Rettifilo 1 ProgI 15371.6500 - ProgF 15400.7076			

Coordinate P.to Iniziale X: 646985.2444	Coordinate P.to Finale X: 646961.1415		
Y: 4515123.1398	Y: 4515106.9104		

Lunghezza : 29.0576	Azimut : 213.9538		

Vp (Km/h) = 100.0			
L >= Lmin = 150.0000 No			
L <= Lmax = 2200.0000 OK	Rsucc = 605.0000	Rsucc > Rmin = 29.0600 OK	

Curva 2 Sinistra ProgI 15400.7076 - ProgF 15604.9959			

Coordinate vertice X: 646876.1434	Coordinate I punto Tg X: 646961.1415		
Y: 4515049.6781	Coordinate I punto Tg Y: 4515106.9104		

Coordinate vertice Y: 4515049.6781	Coordinate II punto Tg X: 646806.1702		
	Coordinate II punto Tg Y: 4514974.8184		

Tangente Prim. 1: 68.8162	TT1 Tangente 1: 102.4706		
Tangente Prim. 2: 68.8162	TT2 Tangente 2: 102.4706		
Alfa Ang. al Vert.: 167.0215	Numero Archi : 1		

Clotoide in entrata ProgI 15400.7076 - ProgF 15467.9526			

Coordinate vertice X: 646923.9495	Coordinate I punto Tg X: 646961.1415		
Y: 4515081.8677	Coordinate I punto Tg Y: 4515106.9104		

Coordinate vertice Y: 4515081.8677	Coordinate II punto Tg X: 646906.0754		
	Coordinate II punto Tg Y: 4515068.3310		

Raggio : 605.0000	Angolo : 3.1842		
Parametro N : 1.0000	Tangente lunga : 44.8372		
Parametro A : 201.7007	Tangente corta : 22.4216		
Scostamento : 0.3114	Sviluppo : 67.2449		
Pti (%) : -2.5	Ptf (%) : 5.7		

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c]	= 179.200 OK		
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100)	= 165.900 OK		
A >= R/3	= 201.700 OK	A/Au = 1.000	A/Au >= 2/3 = 0.670 OK
A <= R	= 605.000 OK	A/Au = 1.000	A/Au <= 3/2 = 1.500 OK

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 80 di 220

Pag. 1

```

-----
| Arco      ProgI 15467.9526 - ProgF 15537.7509 |
-----
| Coordinate vertice      X:      646878.2235 | Coordinate I punto Tg X:      646906.0754 |
| Coordinate vertice      Y:      4515047.2377 | Coordinate I punto Tg Y:      4515068.3310 |
-----
| Coordinate centro curva X:      647271.3363 | Coordinate II punto Tg X:      646852.9848 |
| Coordinate centro curva Y:      4514586.0349 | Coordinate II punto Tg Y:      4515023.0784 |
-----
| Raggio      :      605.0000      Angolo al vertice :      6.6102 |
| Tangente    :      34.9379      Sviluppo           :      69.7984 |
| Saetta      :      1.0063      Corda              :      69.7597 |
| Pt (%)      :      5.7 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| R >= Rmin = 118.110 OK |
| Sv >= Smin = 69.440 OK |
| Pt >= Ptmin = 5.689 OK |
| |
-----

```

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 15537.7509 - ProgF 15604.9959 |
-----
| |
| Coordinate vertice      X:      646836.7878 | Coordinate I punto Tg X:      646852.9848 |
| | |
| Coordinate vertice      Y:      4515007.5741 | Coordinate II punto Tg X:      646806.1702 |
| | |
| | |
| Coordinate I punto Tg Y:      4515023.0784 |
| Coordinate II punto Tg Y:      4514974.8184 |
-----
| Raggio      :      605.0000      Angolo           :      3.1842 |
| Parametro N :      1.0000      Tangente lunga  :      44.8372 |
| Parametro A :      201.7007      Tangente corta  :      22.4216 |
| Scostamento :      0.3114      Sviluppo        :      67.2449 |
| Pti (%)      :      5.7      Ptf (%)         :      -2.5 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.200 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 165.900 OK |
| A >= R/3 = 201.700 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R = 605.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK |
-----

```

```

-----
| Rettifilo 3      ProgI 15604.9959 - ProgF 15876.7979 |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      646806.1702 | Coordinate P.to Finale X:      646620.5671 |
| | |
| | |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4514974.8184 | Coordinate P.to Finale Y:      4514776.2540 |
| | |
| | |
| Lunghezza      :      271.8020      Azimut           :      226.9323 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin = 150.0000 OK      Rprec = 605.0000      Rprec > Rmin = 271.8000 OK |
| L <= Lmax = 2200.0000 OK      Rsucc = 5250.0000      Rsucc > Rmin = 271.8000 OK |
-----

```

Pag. 2

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 81 di 220

```

-----
| Curva 4 Sinistra      ProgI 15876.7979 - ProgF 16269.3861      |
-----
|
| Coordinate vertice   X:          646486.4629 | Coordinate I punto Tg X:          646620.5671 |
| Coordinate vertice   Y:          4514632.7849 | Coordinate I punto Tg Y:          4514776.2540 |
|
| Coordinate vertice   Y:          4514632.7849 | Coordinate II punto Tg X:          646363.4519 |
|
| Coordinate vertice   Y:          4514632.7849 | Coordinate II punto Tg Y:          4514479.6979 |
|
-----
| Tangente Prim.   1:          196.3857      | TT1 Tangente   1:          196.3857      |
| Tangente Prim.   2:          196.3857      | TT2 Tangente   2:          196.3857      |
| Alfa Ang. al Vert.:          175.7155      | Numero Archi   :                   1      |
-----

```

```

-----
| Arco      ProgI 15876.7979 - ProgF 16269.3861      |
-----
|
| Coordinate vertice   X:          646486.4629 | Coordinate I punto Tg X:          646620.5671 |
| Coordinate vertice   Y:          4514632.7849 | Coordinate I punto Tg Y:          4514776.2540 |
|
| Coordinate centro curva X:          650455.9437 | Coordinate II punto Tg X:          646363.4519 |
| Coordinate centro curva Y:          4511191.2315 | Coordinate II punto Tg Y:          4514479.6979 |
|
-----
| Raggio      :          5250.0000      | Angolo al vertice :          4.2845      |
| Tangente    :          196.3857      | Sviluppo          :          392.5883      |
| Saetta     :          3.6692      | Corda             :          392.4968      |
| Pt (%)      :          0.0      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 206.200 No      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 0.000 OK      |
| A >= R/3 = 1750.000 No      |
|
-----

```

```

-----
| Rettifilo 5      ProgI 16269.3861 - ProgF 16420.6390      |
-----
|
| Coordinate P.to Iniziale X:          646363.4519 | Coordinate P.to Finale X:          646268.7110 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:          4514479.6979 | Coordinate P.to Finale Y:          4514361.7929 |
|
-----
| Lunghezza      :          151.2528      | Azimut          :          231.2169      |
|
-----
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| L >= Lmin = 150.0000 OK      | Rprec = 5250.0000      | Rprec > Rmin = 151.2500 OK      |
| L <= Lmax = 2200.0000 OK      | Rsucc = 540.0000      | Rsucc > Rmin = 151.2500 OK      |
|
-----

```

```

-----
| Curva 6 Destra      ProgI 16420.6390 - ProgF 16833.3691      |
-----
|
| Coordinate vertice   X:          646146.9112 | Coordinate I punto Tg X:          646268.7110 |
| Coordinate vertice   Y:          4514210.2133 | Coordinate I punto Tg Y:          4514361.7929 |
|
| Coordinate vertice   Y:          4514210.2133 | Coordinate II punto Tg X:          645929.7424 |
|
| Coordinate vertice   Y:          4514210.2133 | Coordinate II punto Tg Y:          4514140.6869 |
|
-----
| Tangente Prim.   1:          162.3388      | TT1 Tangente   1:          194.4520      |
| Tangente Prim.   2:          162.3388      | TT2 Tangente   2:          228.0268      |
| Alfa Ang. al Vert.:          146.5356      | Numero Archi   :                   1      |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 82 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 16420.6390 - ProgF 16480.6393      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      646243.6518 | Coordinate I punto Tg X:      646268.7110 |
| Coordinate vertice      Y:      4514330.6069 | Coordinate I punto Tg Y:      4514361.7929 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      646243.6518 | Coordinate II punto Tg X:     646230.2740 |
| Coordinate vertice      Y:      4514330.6069 | Coordinate II punto Tg Y:     4514315.7316 |
|-----|
| Raggio      :      540.0000      Angolo      :      3.1831      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      40.0067      |
| Parametro A      :      180.0005      Tangente corta      :      20.0060      |
| Scostamento      :      0.2778      Sviluppo      :      60.0003      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      6.1      |
-----
    
```

```

-----
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.800 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 160.800 OK      |
| A >= R/3      = 180.000 OK      A/Au = 0.670      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      = 540.000 OK      A/Au = 0.670      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
-----
    
```

```

-----
| Arco      ProgI 16480.6393 - ProgF 16698.6989      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      646156.3594 | Coordinate I punto Tg X:     646230.2740 |
| Coordinate vertice      Y:      4514233.5439 | Coordinate I punto Tg Y:     4514315.7316 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      645828.7630 | Coordinate II punto Tg X:     646056.0959 |
| Coordinate centro curva Y:      4514676.8258 | Coordinate II punto Tg Y:     4514187.0097 |
|-----|
| Raggio      :      540.0000      Angolo al vertice      :      23.1368      |
| Tangente      :      110.5359      Sviluppo      :      218.0596      |
| Saetta      :      10.9696      Corda      :      216.5810      |
| Pt (%)      :      6.1      |
-----
    
```

```

-----
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 69.440 OK      |
| Pt >= Ptmn = 6.118 OK      |
|-----|
    
```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 83 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 16698.6989 - ProgF 16833.3691      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      646015.3172      | Coordinate I punto Tg X:      646056.0959 |
| Coordinate vertice     Y:      4514168.0836      | Coordinate I punto Tg Y:      4514187.0097 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4514168.0836      | Coordinate II punto Tg X:      645929.7424 |
| Coordinate vertice     Y:      4514168.0836      | Coordinate II punto Tg Y:      4514140.6869 |
|-----|
| Raggio                 :      540.0000      Angolo                 :      7.1445      |
| Parametro N            :      1.0000      Tangente lunga        :      89.8534      |
| Parametro A            :      269.6700      Tangente corta        :      44.9566      |
| Scostamento           :      1.3986      Sviluppo              :      134.6702      |
| Pti (%)                :      6.1          Ptf (%)                :      -2.5          |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.800 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 160.800 OK      |
| A >= R/3                = 180.000 OK      Ae/A = 0.670      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R                  = 540.000 OK      Ae/A = 0.670      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK      |
|-----|

```

```

-----
| Rettifilo 7           ProgI 16833.3691 - ProgF 16833.3745      |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      645929.7424      | Coordinate P.to Finale X:      645929.7372 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4514140.6869      | Coordinate P.to Finale Y:      4514140.6852 |
|-----|
| Lunghezza             :      0.0055      Azimut                 :      197.7524      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| = 0.0000              Rprec = 540.0000      Rprec > Rmin = 0.0100 OK      |
| L <= Lmax             = 2200.0000 OK      Rsucc = 721.0000      Rsucc > Rmin = 0.0100 OK      |
|-----|

```

```

-----
| Curva 8 Sinistra     ProgI 16833.3745 - ProgF 17114.3075      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      645805.1984      | Coordinate I punto Tg X:      645929.7372 |
| Coordinate vertice     Y:      4514100.8142      | Coordinate I punto Tg Y:      4514140.6852 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4514100.8142      | Coordinate II punto Tg X:      645676.5501 |
| Coordinate vertice     Y:      4514100.8142      | Coordinate II punto Tg Y:      4514021.4083 |
|-----|
| Tangente Prim. 1:      88.0922      TT1 Tangente 1:      130.7655      |
| Tangente Prim. 2:      88.0922      TT2 Tangente 2:      151.1810      |
| Alfa Ang. al Vert.:   166.0682      Numero Archi         :      1          |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 84 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 16833.3745 - ProgF 16913.4634      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      645878.8788      | Coordinate I punto Tg  X:      645929.7372      |
| Coordinate vertice      Y:      4514124.4029      | Coordinate I punto Tg  Y:      4514140.6852      |
|-----|
| Coordinate vertice      Y:      4514124.4029      | Coordinate II punto Tg X:      645853.9374      |
| Coordinate vertice      Y:      4514124.4029      | Coordinate II punto Tg Y:      4514114.8615      |
|-----|
| Raggio      :      721.0000      Angolo      :      3.1822      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      53.4012      |
| Parametro A      :      240.3000      Tangente corta      :      26.7041      |
| Scostamento      :      0.3706      Sviluppo      :      80.0889      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      5.1      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.100 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 174.300 OK      |
| A >= R/3      = 240.300 OK      A/Au = 0.780      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      = 721.000 OK      A/Au = 0.780      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
|-----|

```

```

-----
| Arco      ProgI 16913.4634 - ProgF 16983.1615      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      645821.3634      | Coordinate I punto Tg  X:      645853.9374      |
| Coordinate vertice      Y:      4514102.4001      | Coordinate I punto Tg  Y:      4514114.8615      |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      646111.5527      | Coordinate II punto Tg X:      645790.1443      |
| Coordinate centro curva Y:      4513441.4557      | Coordinate II punto Tg Y:      4514086.8529      |
|-----|
| Raggio      :      721.0000      Angolo al vertice      :      5.5387      |
| Tangente      :      34.8762      Sviluppo      :      69.6981      |
| Saetta      :      0.8420      Corda      :      69.6709      |
| Pt (%)      :      5.1      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 69.440 OK      |
| Pt >= Ptmn = 5.085 OK      |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 85 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 16983.1615 - ProgF 17114.3075      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      645750.9820 | Coordinate I punto Tg X:      645790.1443 |
| Coordinate vertice     Y:      4514067.3501 | Coordinate I punto Tg Y:      4514086.8529 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4514067.3501 | Coordinate II punto Tg X:      645676.5501 |
| Coordinate vertice     Y:      4514067.3501 | Coordinate II punto Tg Y:      4514021.4083 |
|-----|
| Raggio                 :      721.0000      Angolo                 :      5.2109      |
| Parametro N            :      1.0000      Tangente lunga         :      87.4686      |
| Parametro A            :      307.5001      Tangente corta         :      43.7498      |
| Scostamento           :      0.9937      Sviluppo               :      131.1461      |
| Pti (%)                :      5.1          Ptf (%)                :      -2.5          |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.100 OK
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 174.300 OK
| A >= R/3 = 240.300 OK Ae/A = 0.780 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK
| A <= R = 721.000 OK Ae/A = 0.780 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK
|-----|

```

```

-----
| Rettifilo 9          ProgI 17114.3075 - ProgF 17438.0114      |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      645676.5501 | Coordinate P.to Finale X:      645401.0925 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4514021.4083 | Coordinate P.to Finale Y:      4513851.3868 |
|-----|
| Lunghezza             :      323.7039      Azimut                 :      211.6842      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0
| L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 721.0000 Rprec >= Rmin = 400.0000 OK
| L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 400.0000 Rsucc >= Rmin = 400.0000 OK
|-----|

```

```

-----
| Curva 10 Sinistra   ProgI 17438.0114 - ProgF 17676.7603      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      645298.5372 | Coordinate I punto Tg X:      645401.0925 |
| Coordinate vertice     Y:      4513788.0863 | Coordinate I punto Tg Y:      4513851.3868 |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4513788.0863 | Coordinate II punto Tg X:      645227.9335 |
| Coordinate vertice     Y:      4513788.0863 | Coordinate II punto Tg Y:      4513690.4152 |
|-----|
| Tangente Prim. 1:      79.3968      TT1 Tangente 1:      120.5178      |
| Tangente Prim. 2:      79.3968      TT2 Tangente 2:      120.5178      |
| Alfa Ang. al Vert.: 157.5463      Numero Archi         :      1          |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 86 di 220

Clotoide in entrata ProgI 17438.0114 - ProgF 17520.0042			

Coordinate vertice X: 645354.5520		Coordinate I punto Tg X: 645401.0925	
Coordinate vertice Y: 4513822.6606		Coordinate I punto Tg Y: 4513851.3868	

Coordinate vertice Y: 4513822.6606		Coordinate II punto Tg X: 645332.8637	
Coordinate vertice Y: 4513822.6606		Coordinate II punto Tg Y: 4513805.9845	

Raggio :	400.0000	Angolo :	5.8723
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	54.6919
Parametro A :	181.0997	Tangente corta :	27.3583
Scostamento :	0.7000	Sviluppo :	81.9927
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	7.0

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 145.300 OK			
A >= R/3 = 133.300 OK A/Au = 1.000 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 400.000 OK A/Au = 1.000 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 17520.0042 - ProgF 17594.7676			

Coordinate vertice X: 645303.1427		Coordinate I punto Tg X: 645332.8637	
Coordinate vertice Y: 4513783.1321		Coordinate I punto Tg Y: 4513805.9845	

Coordinate centro curva X: 645576.6813		Coordinate II punto Tg X: 645278.1858	
Coordinate centro curva Y: 4513488.8836		Coordinate II punto Tg Y: 4513755.1549	

Raggio :	400.0000	Angolo al vertice :	10.7091
Tangente :	37.4909	Sviluppo :	74.7634
Saetta :	1.7455	Corda :	74.6547
Pt (%) :	7.0		

Vp (Km/h) = 96.5			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 67.030 OK			
Pt >= Ptmn = 7.000 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 87 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 17594.7676 - ProgF 17676.7603      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      645259.9740 | Coordinate I punto Tg X:      645278.1858 |
| Coordinate vertice     Y:      4513734.7391 | Coordinate I punto Tg Y:      4513755.1549 |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      4513734.7391 | Coordinate II punto Tg X:      645227.9335 |
| Coordinate vertice     Y:      4513690.4152 | Coordinate II punto Tg Y:      4513690.4152 |
|-----|
| Raggio                 :      400.0000      Angolo                 :      5.8723      |
| Parametro N           :      1.0000      Tangente lunga        :      54.6919      |
| Parametro A           :      181.0997      Tangente corta        :      27.3583      |
| Scostamento          :      0.7000      Sviluppo              :      81.9927      |
| Pti (%)               :      7.0          Ptf (%)               :      -2.5          |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 145.300 OK |
| A >= R/3              = 133.300 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R                 = 400.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK |
|-----|

```

```

-----
| Rettifilo 11          ProgI 17676.7603 - ProgF 17829.4371 |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      645227.9335 | Coordinate P.to Finale X:      645138.4899 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4513690.4152 | Coordinate P.to Finale Y:      4513566.6814 |
|-----|
| Lunghezza             :      152.6768      Azimut                 :      234.1379      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| L >= Lmin             = 150.0000 OK      Rprec = 400.0000      Rprec > Rmin = 152.6800 OK |
| L <= Lmax             = 2200.0000 OK      Rsucc = 420.0000      Rsucc > Rmin = 152.6800 OK |
|-----|

```

```

-----
| Curva 12 Sinistra    ProgI 17829.4371 - ProgF 18096.8587 |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      645063.6795 | Coordinate I punto Tg X:      645138.4899 |
| Coordinate vertice     Y:      4513463.1909 | Coordinate I punto Tg Y:      4513566.6814 |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      4513463.1909 | Coordinate II punto Tg X:      645033.2120 |
| Coordinate vertice     Y:      4513323.9587 | Coordinate II punto Tg Y:      4513323.9587 |
|-----|
| Tangente Prim. 1:     87.4323      TT1 Tangente 1:      127.6984      |
| Tangente Prim. 2:     87.4323      TT2 Tangente 2:      142.5268      |
| Alfa Ang. al Vert.:  156.4811      Numero Archi         :      1          |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 88 di 220

Clotoide in entrata ProgI 17829.4371 - ProgF 17906.3230			

		Coordinate I punto Tg X: 645138.4899	
Coordinate vertice X:	645108.4483	Coordinate I punto Tg Y:	4513566.6814

Coordinate vertice Y:	4513525.1227	Coordinate II punto Tg X:	645095.3850
		Coordinate II punto Tg Y:	
		4513503.0495	

Raggio :	420.0000	Angolo :	5.2443
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	51.2798
Parametro A :	179.7000	Tangente corta :	25.6491
Scostamento :	0.5863	Sviluppo :	76.8859
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	7.0

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 148.900 OK			
A >= R/3 = 140.000 OK A/Au = 0.820 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 420.000 OK A/Au = 0.820 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 17906.3230 - ProgF 17983.7063			

Coordinate vertice X:		645075.6231	Coordinate I punto Tg X: 645095.3850
Coordinate vertice Y:		4513469.6576	Coordinate I punto Tg Y:
		4513503.0495	

Coordinate centro curva X:		645456.8304	Coordinate II punto Tg X: 645062.3132
Coordinate centro curva Y:		4513289.1401	Coordinate II punto Tg Y:
		4513433.2104	

Raggio :	420.0000	Angolo al vertice :	10.5565
Tangente :	38.8014	Sviluppo :	77.3832
Saetta :	1.7809	Corda :	77.2738
Pt (%) :	7.0		

Vp (Km/h) = 98.4			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 68.340 OK			
Pt >= Ptmn = 7.000 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 89 di 220

Clotoide in uscita ProgI 17983.7063 - ProgF 18096.8587
Coordinate vertice X: 645049.3528

Coordinate vertice Y: 4513397.7200

Raggio : 420.0000 Angolo : 7.7180
Parametro N : 1.0000 Tangente lunga : 75.5067
Parametro A : 218.0000 Tangente corta : 37.7828
Scostamento : 1.2694 Sviluppo : 113.1524
Pti (%) : 7.0 Ptf (%) : -2.5

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK |
 | A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 148.900 OK |
 | A >= R/3 = 140.000 OK Ae/A = 0.820 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
A <= R = 420.000 OK Ae/A = 0.820 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK

Rettifilo 13 ProgI 18096.8587 - ProgF 18096.8804
Coordinate P.to Iniziale X: 645033.2120
Y: 4513323.9587

Lunghezza : 0.0217 Azimut : 257.6568

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | = 0.0000 Rprec = 420.0000 Rprec > Rmin = 0.0200 OK |
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 360.0000 Rsucc > Rmin = 0.0200 OK

Curva 14 Destra ProgI 18096.8804 - ProgF 18590.7198
Coordinate vertice X: 644975.1822

Coordinate vertice Y: 4513058.7712

Tangente Prim. 1: 222.4104 TT1 Tangente 1: 271.4407
Tangente Prim. 2: 222.4104 TT2 Tangente 2: 270.0093
Alfa Ang. al Vert.: 116.5839 Numero Archi : 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 90 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 18096.8804 - ProgF 18193.8092      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:          645019.3807      | Coordinate I punto Tg  X:          645033.2073      |
| Coordinate vertice      Y:          4513260.7519      | Coordinate I punto Tg  Y:          4513323.9375      |
|-----|
| Coordinate vertice      Y:          4513260.7519      | Coordinate II punto Tg X:          645008.2811      |
| Coordinate vertice      Y:          4513260.7519      | Coordinate II punto Tg Y:          4513230.3493      |
|-----|
| Raggio                  :          360.0000      Angolo                  :          7.7134      |
| Parametro N              :          1.0000      Tangente lunga         :          64.6807      |
| Parametro A              :          186.8004      Tangente corta         :          32.3655      |
| Scostamento             :          1.0867      Sviluppo               :          96.9288      |
| Pti (%)                  :          -2.5         Ptf (%)                :          7.0         |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 183.800 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 137.800 OK      |
| A >= R/3                = 120.000 OK      A/Au = 1.020      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R                   = 360.000 OK      A/Au = 1.020      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
|-----|

```

```

-----
| Arco      ProgI 18193.8092 - ProgF 18496.8797      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:          644953.0087      | Coordinate I punto Tg  X:          645008.2811      |
| Coordinate vertice      Y:          4513078.9550      | Coordinate I punto Tg  Y:          4513230.3493      |
|-----|
| Coordinate centro curva X:          644670.1134      | Coordinate II punto Tg X:          644803.2705      |
| Coordinate centro curva Y:          4513353.8104      | Coordinate II punto Tg Y:          4513019.3419      |
|-----|
| Raggio                  :          360.0000      Angolo al vertice     :          48.2352      |
| Tangente                 :          161.1684      Sviluppo              :          303.0706      |
| Saetta                   :          31.4248      Corda                  :          294.1997      |
| Pt (%)                   :          7.0         |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 92.6      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 64.280 OK      |
| Pt >= Ptmn = 7.000 OK      |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 91 di 220

Clotoide in uscita ProgI 18496.8797 - ProgF 18590.7198			

		Coordinate I punto Tg X: 644803.2705	
Coordinate vertice X:	644774.1618	Coordinate I punto Tg Y:	4513019.3419

Coordinate vertice Y:	4513007.7532	Coordinate II punto Tg X:	644713.4701
		Coordinate II punto Tg Y:	
		4512992.3500	

Raggio :	360.0000	Angolo :	7.4676
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	62.6158
Parametro A :	183.8000	Tangente corta :	31.3307
Scostamento :	1.0186	Sviluppo :	93.8401
Pti (%) :	7.0	Ptf (%) :	-2.5

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 183.800 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 137.800 OK			
A >= R/3 = 120.000 OK Ae/A = 1.020 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 360.000 OK Ae/A = 1.020 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK			

Rettifilo 15 ProgI 18590.7198 - ProgF 18741.0253			

Coordinate P.to Iniziale X:		Coordinate P.to Finale X:	
	644713.4701		644567.7834
Y:		Y:	
	4512992.3500		4512955.3755

Lunghezza :	150.3054	Azimut :	194.2407

Vp (Km/h) = 100.0			
L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 360.0000 Rprec > Rmin = 150.3100 OK			
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 350.0000 Rsucc > Rmin = 150.3100 OK			

Curva 16 Sinistra ProgI 18741.0253 - ProgF 19055.6127			

		Coordinate I punto Tg X: 644567.7834	
Coordinate vertice X:	644411.5075	Coordinate I punto Tg Y:	4512955.3755

Coordinate vertice Y:	4512915.7134	Coordinate II punto Tg X:	644307.2931
		Coordinate II punto Tg Y:	
		4512792.6906	

Tangente Prim. 1:	112.0052	TT1 Tangente 1:	161.2304
Tangente Prim. 2:	112.0052	TT2 Tangente 2:	161.2304
Alfa Ang. al Vert.:	144.5091	Numero Archi :	1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 92 di 220

Clotoide in entrata ProgI 18741.0253 - ProgF 18838.8112			

		Coordinate I punto Tg X: 644567.7834	
Coordinate vertice X:	644504.5313	Coordinate I punto Tg Y:	4512955.3755

Coordinate vertice Y:	4512939.3224	Coordinate II punto Tg X:	644474.3057
		Coordinate II punto Tg Y:	
		4512926.9601	

Raggio :	350.0000	Angolo :	8.0039
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	65.2574
Parametro A :	185.0002	Tangente corta :	32.6560
Scostamento :	1.1376	Sviluppo :	97.7859
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	7.0

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 184.400 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 135.900 OK			
A >= R/3 = 116.700 OK A/Au = 1.000 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 350.000 OK A/Au = 1.000 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 18838.8112 - ProgF 18957.8268			

Coordinate vertice X:		Coordinate I punto Tg X:	
644418.6898		644474.3057	
Coordinate vertice Y:		Coordinate I punto Tg Y:	
4512904.2132		4512926.9601	

Coordinate centro curva X:		Coordinate II punto Tg X:	
644606.8021		644373.8452	
Coordinate centro curva Y:		Coordinate II punto Tg Y:	
4512603.0084		4512864.2192	

Raggio :	350.0000	Angolo al vertice :	19.4831
Tangente :	60.0879	Sviluppo :	119.0156
Saetta :	5.0467	Corda :	118.4430
Pt (%) :	7.0		

Vp (Km/h) = 91.5			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 63.570 OK			
Pt >= Ptmn = 7.000 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 93 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 18957.8268 - ProgF 19055.6127      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      644349.4734      | Coordinate I punto Tg X:      644373.8452      |
| Coordinate vertice     Y:      4512842.4836      | Coordinate I punto Tg Y:      4512864.2192      |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4512842.4836      | Coordinate II punto Tg X:      644307.2931      |
| Coordinate vertice     Y:      4512842.4836      | Coordinate II punto Tg Y:      4512792.6906      |
|-----|
| Raggio                 :      350.0000      Angolo                 :      8.0039      |
| Parametro N            :      1.0000      Tangente lunga        :      65.2574      |
| Parametro A            :      185.0002      Tangente corta        :      32.6560      |
| Scostamento           :      1.1376      Sviluppo              :      97.7859      |
| Pti (%)                :      7.0          Ptf (%)                :      -2.5          |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 184.400 OK
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 135.900 OK
| A >= R/3 = 116.700 OK Ae/A = 1.000 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK
| A <= R = 350.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK
|-----|

```

```

-----
| Rettifilo 17          ProgI 19055.6127 - ProgF 19234.4983      |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      644307.2931      | Coordinate P.to Finale X:      644191.6669      |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4512792.6906      | Coordinate P.to Finale Y:      4512656.1965      |
|-----|
| Lunghezza             :      178.8857      Azimut                 :      229.7316      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0
| L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 350.0000 Rprec > Rmin = 178.8900 OK
| L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 400.0000 Rsucc > Rmin = 178.8900 OK
|-----|

```

```

-----
| Curva 18 Destra      ProgI 19234.4983 - ProgF 19653.0097      |
|-----|
| Coordinate vertice     X:      644049.3356      | Coordinate I punto Tg X:      644191.6669      |
| Coordinate vertice     Y:      4512488.1774      | Coordinate I punto Tg Y:      4512656.1965      |
|-----|
| Coordinate vertice     Y:      4512488.1774      | Coordinate II punto Tg X:      643829.2182      |
| Coordinate vertice     Y:      4512488.1774      | Coordinate II punto Tg Y:      4512482.1027      |
|-----|
| Tangente Prim. 1:      178.7223      TT1 Tangente 1:      220.2012      |
| Tangente Prim. 2:      178.7223      TT2 Tangente 2:      220.2012      |
| Alfa Ang. al Vert.:    131.8493      Numero Archi          :      1          |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 94 di 220

Clotoide in entrata ProgI 19234.4983 - ProgF 19316.8541			

Coordinate vertice X:	644156.1591	Coordinate I punto Tg X:	644191.6669
Coordinate vertice Y:	4512614.2802	Coordinate I punto Tg Y:	4512656.1965

Coordinate vertice X:	4512614.2802	Coordinate II punto Tg X:	644136.3364
Coordinate vertice Y:	4512614.2802	Coordinate II punto Tg Y:	4512595.2488

Raggio :	400.0000	Angolo :	5.8983
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	54.9343
Parametro A :	181.5001	Tangente corta :	27.4797
Scostamento :	0.7062	Sviluppo :	82.3558
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	7.0

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 145.300 OK			
A >= R/3 = 133.300 OK A/Au = 1.000 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 400.000 OK A/Au = 1.000 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 19316.8541 - ProgF 19570.6539			

Coordinate vertice X:	644041.5961	Coordinate I punto Tg X:	644136.3364
Coordinate vertice Y:	4512504.2904	Coordinate I punto Tg Y:	4512595.2488

Coordinate centro curva X:	643859.3114	Coordinate II punto Tg X:	643911.3775
Coordinate centro curva Y:	4512883.7920	Coordinate II punto Tg Y:	4512487.1951

Raggio :	400.0000	Angolo al vertice :	36.3542
Tangente :	131.3360	Sviluppo :	253.7998
Saetta :	19.9612	Corda :	249.5638
Pt (%) :	7.0		

Vp (Km/h) = 96.5			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 67.030 OK			
Pt >= Ptmin = 7.000 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 95 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 19570.6539 - ProgF 19653.0097      |
-----
| Coordinate vertice     X:      643884.1317      | Coordinate I punto Tg X:      643911.3775      | |
|                        |                        | Coordinate I punto Tg Y:      4512487.1951      |
| Coordinate vertice     Y:      4512483.6182      | Coordinate II punto Tg X:      643829.2182      |
|                        |                        | Coordinate II punto Tg Y:      4512482.1027      |
-----
| Raggio                :      400.0000      Angolo                :      5.8983      |
| Parametro N           :      1.0000      Tangente lunga        :      54.9343      |
| Parametro A           :      181.5001      Tangente corta        :      27.4797      |
| Scostamento          :      0.7062      Sviluppo              :      82.3558      |
| Pti (%)               :      7.0          Ptf (%)               :      -2.5          |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 145.300 OK
| A >= R/3 = 133.300 OK Ae/A = 1.000 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK
| A <= R = 400.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK
-----

```

```

-----
| Rettifilo 19          ProgI 19653.0097 - ProgF 20325.6623      |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      643829.2182      | Coordinate P.to Finale X:      643156.8216      |
|                        Y:      4512482.1027      |                        Y:      4512463.5459      |
-----
| Lunghezza            :      672.6526      Azimut                :      181.5808      |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0
| L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 400.0000 Rprec >= Rmin = 400.0000 OK
| L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 400.0000 Rsucc >= Rmin = 400.0000 OK
-----

```

```

-----
| Curva 20 Sinistra    ProgI 20325.6623 - ProgF 20648.9898      |
-----
| Coordinate vertice     X:      642991.1683      | Coordinate I punto Tg X:      643156.8216      | |
|                        |                        | Coordinate I punto Tg Y:      4512463.5459      |
| Coordinate vertice     Y:      4512458.9742      | Coordinate II punto Tg X:      642857.3979      |
|                        |                        | Coordinate II punto Tg Y:      4512361.3663      |
-----
| Tangente Prim. 1:      124.3417      TT1 Tangente 1:      165.7163      |
| Tangente Prim. 2:      124.3417      TT2 Tangente 2:      165.5954      |
| Alfa Ang. al Vert.:  145.4638      Numero Archi         :      1          |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 96 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 20325.6623 - ProgF 20408.0181      |
-----
| Coordinate vertice      X:      643101.9082      | Coordinate I punto Tg  X:      643156.8216      | |
|                          |                          | Coordinate I punto Tg  Y:      4512463.5459      |
| Coordinate vertice      Y:      4512462.0304      | Coordinate II punto Tg X:      643074.6623      |
|                          |                          | Coordinate II punto Tg  Y:      4512458.4535      |
-----
| Raggio      :      400.0000      Angolo      :      5.8983      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      54.9343      |
| Parametro A      :      181.5001      Tangente corta      :      27.4797      |
| Scostamento      :      0.7062      Sviluppo      :      82.3558      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      7.0      |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 145.300 OK      |
| A >= R/3      = 133.300 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      = 400.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
-----
| Arco      ProgI 20408.0181 - ProgF 20566.9063      |
-----
| Coordinate vertice      X:      642994.8418      | Coordinate I punto Tg  X:      643074.6623      |
| Coordinate vertice      Y:      4512447.9745      | Coordinate I punto Tg  Y:      4512458.4535      |
-----
| Coordinate centro curva X:      643126.7284      | Coordinate II punto Tg X:      642925.2900      |
| Coordinate centro curva Y:      4512061.8566      | Coordinate II punto Tg Y:      4512407.4322      |
-----
| Raggio      :      400.0000      Angolo al vertice      :      22.7591      |
| Tangente      :      80.5055      Sviluppo      :      158.8882      |
| Saetta      :      7.8633      Corda      :      157.8457      |
| Pt (%)      :      7.0      |
-----
| Vp (Km/h) = 96.5      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 67.030 OK      |
| Pt >= Ptmn = 7.000 OK      |
|
-----

```


COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 97 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 20566.9063 - ProgF 20648.9898      |
-----
| Coordinate vertice      X:      642901.6279      | Coordinate I punto Tg  X:      642925.2900      | |
|                         |                         | Coordinate I punto Tg  Y:      4512407.4322      |
| Coordinate vertice      Y:      4512393.6394      | Coordinate II punto Tg X:      642857.3979      |
|                         |                         | Coordinate II punto Tg Y:      4512361.3663      |
-----
| Raggio      :      400.0000      Angolo      :      5.8788      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      54.7525      |
| Parametro A      :      181.1999      Tangente corta      :      27.3886      |
| Scostamento      :      0.7016      Sviluppo      :      82.0835      |
| Pti (%)      :      7.0      Ptf (%)      :      -2.5      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 145.300 OK      |
| A >= R/3      = 133.300 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      = 400.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK      |
-----

```

```

-----
| Rettifilo 21      ProgI 20648.9898 - ProgF 20799.9969      |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      642857.3979      | Coordinate P.to Finale X:      642735.4121      |
|                         Y:      4512361.3663      |                         Y:      4512272.3573      |
-----
| Lunghezza      :      151.0071      Azimut      :      216.1170      |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| L >= Lmin      = 150.0000 OK      Rprec = 400.0000      Rprec > Rmin = 151.0100 OK      |
| L <= Lmax      = 2200.0000 OK      Rsucc = 600.0000      Rsucc > Rmin = 151.0100 OK      |
-----

```

```

-----
| Curva 22 Sinistra      ProgI 20799.9969 - ProgF 21004.4925      |
-----
| Coordinate vertice      X:      642652.5427      | Coordinate I punto Tg  X:      642735.4121      | |
|                         |                         | Coordinate I punto Tg  Y:      4512272.3573      |
| Coordinate vertice      Y:      4512211.8902      | Coordinate II punto Tg X:      642585.6185      |
|                         |                         | Coordinate II punto Tg Y:      4512134.1422      |
-----
| Tangente Prim. 1:      69.2190      TT1 Tangente 1:      102.5846      |
| Tangente Prim. 2:      69.2190      TT2 Tangente 2:      102.5846      |
| Alfa Ang. al Vert.:      166.8383      Numero Archi      :      1      |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 98 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 20799.9969 - ProgF 20866.6638      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      642699.5033 | Coordinate I punto Tg X:      642735.4121 |
| Coordinate vertice      Y:      4512246.1558 | Coordinate I punto Tg Y:      4512272.3573 |
|-----|
| Coordinate vertice      Y:      4512246.1558 | Coordinate II punto Tg X:      642682.3018 |
| Coordinate vertice      Y:      4512246.1558 | Coordinate II punto Tg Y:      4512232.0764 |
|-----|
| Raggio      :      600.0000      Angolo      :      3.1831      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      44.4518      |
| Parametro A      :      200.0003      Tangente corta      :      22.2288      |
| Scostamento      :      0.3086      Sviluppo      :      66.6669      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      5.7      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.100 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 165.500 OK      |
| A >= R/3      = 200.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      = 600.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
-----

```

```

-----
| Arco      ProgI 20866.6638 - ProgF 20937.8256      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      642654.7356 | Coordinate I punto Tg X:      642682.3018 |
| Coordinate vertice      Y:      4512209.5137 | Coordinate I punto Tg Y:      4512232.0764 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      643062.3312 | Coordinate II punto Tg X:      642630.0328 |
| Coordinate centro curva Y:      4511767.7731 | Coordinate II punto Tg Y:      4512183.8476 |
|-----|
| Raggio      :      600.0000      Angolo al vertice      :      6.7955      |
| Tangente      :      35.6227      Sviluppo      :      71.1618      |
| Saetta      :      1.0547      Corda      :      71.1201      |
| Pt (%)      :      5.7      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 69.440 OK      |
| Pt >= Ptmn = 5.719 OK      |
|
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 99 di 220

Clotoide in uscita ProgI 20937.8256 - ProgF 21004.4925
Coordinate I punto Tg X: 642630.0328
Coordinate I punto Tg Y: 4512183.8476
Coordinate vertice X: 642614.6180
Coordinate II punto Tg X: 642585.6185
Coordinate II punto Tg Y: 4512134.1422

 | Raggio : 600.0000 Angolo : 3.1831 |
 | Parametro N : 1.0000 Tangente lunga : 44.4518 |
 | Parametro A : 200.0003 Tangente corta : 22.2288 |
 | Scostamento : 0.3086 Sviluppo : 66.6669 |
Pti (%) : 5.7 Ptf (%) : -2.5

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | $A \geq \text{radq}[(Vp^3 - gVR(Ptf - Pti))/c]$ = 179.100 OK |
 | $A \geq \text{radq}(R/\text{dimax} * Bi * |Pti - Ptf| * 100)$ = 165.500 OK |
 | $A \geq R/3$ = 200.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A $\geq 2/3$ = 0.670 OK |
$A \leq R$ = 600.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A $\leq 3/2$ = 1.500 OK

Rettifilo 23 ProgI 21004.4925 - ProgF 21975.0468
Coordinate P.to Iniziale X: 642585.6185
Y: 4512134.1422

Lunghezza : 970.5544 Azimut : 229.2787
Vp (Km/h) = 100.0
L \geq Lmin = 150.0000 OK Rprec = 600.0000 Rprec \geq Rmin = 400.0000 OK
L \leq Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 505.0000 Rsucc \geq Rmin = 400.0000 OK

Curva 24 Destra ProgI 21975.0468 - ProgF 22171.5572
Coordinate I punto Tg X: 641952.4478
Coordinate I punto Tg Y: 4511398.5672
Coordinate vertice X: 641888.0680
Coordinate II punto Tg X: 641806.4072
Coordinate II punto Tg Y: 4511268.3667

 | Tangente Prim. 1: 67.0270 TT1 Tangente 1: 98.6843 |
 | Tangente Prim. 2: 67.0270 TT2 Tangente 2: 98.6843 |
Alfa Ang. al Vert.: 164.8790 Numero Archi : 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 100 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 21975.0468 - ProgF 22038.2822      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      641924.9398      | Coordinate I punto Tg X:      641952.4478      |
| Coordinate vertice      Y:      4511366.6103      | Coordinate I punto Tg Y:      4511398.5672      |
|-----|
| Coordinate vertice      Y:      4511366.6103      | Coordinate II punto Tg X:      641910.2105      |
| Coordinate vertice      Y:      4511366.6103      | Coordinate II punto Tg Y:      4511351.5212      |
|-----|
| Raggio      :      505.0000      Angolo      :      3.5872      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      42.1655      |
| Parametro A      :      178.7004      Tangente corta      :      21.0863      |
| Scostamento      :      0.3299      Sviluppo      :      63.2353      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      6.4      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.700 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 157.900 OK      |
| A >= R/3      = 168.300 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      = 505.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
|-----|

```

```

-----
| Arco      ProgI 22038.2822 - ProgF 22108.3219      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      641885.7091      | Coordinate I punto Tg X:      641910.2105      |
| Coordinate vertice      Y:      4511326.4211      | Coordinate I punto Tg Y:      4511351.5212      |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      641548.8385      | Coordinate II punto Tg X:      641857.9729      |
| Coordinate centro curva Y:      4511704.2749      | Coordinate II punto Tg Y:      4511304.9494      |
|-----|
| Raggio      :      505.0000      Angolo al vertice      :      7.9465      |
| Tangente      :      35.0761      Sviluppo      :      70.0397      |
| Saetta      :      1.2138      Corda      :      69.9836      |
| Pt (%)      :      6.4      |
|-----|

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 69.440 OK      |
| Pt >= Ptmin = 6.386 OK      |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 101 di 220

Clotoide in uscita ProgI 22108.3219 - ProgF 22171.5572
Coordinate I punto Tg X: 641857.9729
Coordinate I punto Tg Y: 4511304.9494

 | Coordinate II punto Tg X: 641806.4072 |
Coordinate II punto Tg Y: 4511268.3667
Raggio : 505.0000 Angolo : 3.5872
Parametro N : 1.0000 Tangente lunga : 42.1655
Parametro A : 178.7004 Tangente corta : 21.0863
Scostamento : 0.3299 Sviluppo : 63.2353
Pti (%) : 6.4 Ptf (%) : -2.5

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.700 OK |
 | A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 157.900 OK |
 | A >= R/3 = 168.300 OK Ae/A = 1.000 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
A <= R = 505.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK

Rettifilo 25 ProgI 22171.5572 - ProgF 22408.8547
Coordinate P.to Iniziale X: 641806.4072
Y: 4511268.3667

Lunghezza : 237.2975 Azimut : 214.1577

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 505.0000 Rprec > Rmin = 237.3000 OK |
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 505.0000 Rsucc > Rmin = 237.3000 OK

Curva 26 Sinistra ProgI 22408.8547 - ProgF 22847.9773
Coordinate I punto Tg X: 641610.0446
Coordinate I punto Tg Y: 4511135.1307

 | Coordinate II punto Tg X: 641368.0724 |
Coordinate II punto Tg Y: 4510783.9939
Tangente Prim. 1: 196.5985 TT1 Tangente 1: 228.8056
Tangente Prim. 2: 196.5985 TT2 Tangente 2: 228.8056
Alfa Ang. al Vert.: 137.4577 Numero Archi : 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 102 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 22408.8547 - ProgF 22473.0131      |
-----
| Coordinate vertice      X:      641574.6433      | Coordinate I punto Tg X:      641610.0446      |
| Coordinate vertice      Y:      4511111.1101      | Coordinate I punto Tg Y:      4511135.1307      |
| Coordinate vertice      Y:      4511111.1101      | Coordinate II punto Tg X:      641557.7378      |
| Coordinate vertice      Y:      4511111.1101      | Coordinate II punto Tg Y:      4511097.9982      |
-----
| Raggio      :      505.0000      Angolo      :      3.6396      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      42.7813      |
| Parametro A      :      180.0000      Tangente corta      :      21.3944      |
| Scostamento      :      0.3396      Sviluppo      :      64.1584      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      6.4      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.700 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 157.900 OK      |
| A >= R/3      = 168.300 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      = 505.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
-----

```

```

-----
| Arco      ProgI 22473.0131 - ProgF 22783.8189      |
-----
| Coordinate vertice      X:      641430.9121      | Coordinate I punto Tg X:      641557.7378      |
| Coordinate vertice      Y:      4510999.6316      | Coordinate I punto Tg Y:      4511097.9982      |
| Coordinate centro curva X:      641867.2371      | Coordinate II punto Tg X:      641384.1478      |
| Coordinate centro curva Y:      4510698.9553      | Coordinate II punto Tg Y:      4510846.0939      |
-----
| Raggio      :      505.0000      Angolo al vertice      :      35.2631      |
| Tangente      :      160.5015      Sviluppo      :      310.8058      |
| Saetta      :      23.7229      Corda      :      305.9236      |
| Pt (%)      :      6.4      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 69.440 OK      |
| Pt >= Ptmin = 6.386 OK      |
|
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 103 di 220

Clotoide in uscita ProgI 22783.8189 - ProgF 22847.9773
Coordinate vertice X: 641377.9143
Coordinate vertice Y: 4510825.6278

 | Raggio : 505.0000 Angolo : 3.6396 |
 | Parametro N : 1.0000 Tangente lunga : 42.7813 |
 | Parametro A : 180.0000 Tangente corta : 21.3944 |
 | Scostamento : 0.3396 Sviluppo : 64.1584 |
Pti (%) : 6.4 Ptf (%) : -2.5

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | $A \geq \text{radq}[(Vp^3 - gVR(Ptf - Pti))/c]$ = 178.700 OK |
 | $A \geq \text{radq}(R/\text{dimax} \cdot Bi \cdot |Pti - Ptf| \cdot 100)$ = 157.900 OK |
 | $A \geq R/3$ = 168.300 OK Ae/A = 1.000 Ae/A $\geq 2/3$ = 0.670 OK |
$A \leq R$ = 505.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A $\leq 3/2$ = 1.500 OK

Rettifilo 27 ProgI 22847.9773 - ProgF 23024.3205
Coordinate P.to Iniziale X: 641368.0724
Y: 4510783.9939

Lunghezza : 176.3432 Azimut : 256.7000
Vp (Km/h) = 100.0
L \geq Lmin = 150.0000 OK Rprec = 505.0000 Rprec > Rmin = 176.3400 OK
L \leq Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 400.0000 Rsucc > Rmin = 176.3400 OK

Curva 28 Destra ProgI 23024.3205 - ProgF 23334.0110
Coordinate vertice X: 641291.1185
Coordinate vertice Y: 4510458.4558

 | Tangente Prim. 1: 116.3850 TT1 Tangente 1: 158.1668 |
 | Tangente Prim. 2: 116.3850 TT2 Tangente 2: 158.1668 |
Alfa Ang. al Vert.: 147.5540 Numero Archi : 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 104 di 220

Clotoide in entrata ProgI 23024.3205 - ProgF 23107.4949			

Coordinate vertice X: 641314.7414		Coordinate I punto Tg X: 641327.5047	
		Coordinate I punto Tg Y: 4510612.3804	

Coordinate vertice Y: 4510558.3874		Coordinate II punto Tg X: 641305.5882	
		Coordinate II punto Tg Y: 4510532.1869	

Raggio :	400.0000	Angolo :	5.9569
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	55.4810
Parametro A :	182.4000	Tangente corta :	27.7534
Scostamento :	0.7203	Sviluppo :	83.1744
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	7.0

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 145.300 OK			
A >= R/3 = 133.300 OK A/Au = 1.000 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 400.000 OK A/Au = 1.000 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 23107.4949 - ProgF 23250.8366			

Coordinate vertice X: 641281.6945		Coordinate I punto Tg X: 641305.5882	
Coordinate vertice Y: 4510463.7926		Coordinate I punto Tg Y: 4510532.1869	

Coordinate centro curva X: 640927.9685		Coordinate II punto Tg X: 641235.3306	
Coordinate centro curva Y: 4510664.1088		Coordinate II punto Tg Y: 4510408.1234	

Raggio :	400.0000	Angolo al vertice :	20.5322
Tangente :	72.4478	Sviluppo :	143.3417
Saetta :	6.4037	Corda :	142.5759
Pt (%) :	7.0		

Vp (Km/h) = 96.5			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 67.030 OK			
Pt >= Ptmn = 7.000 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 105 di 220

Clotoide in uscita ProgI 23250.8366 - ProgF 23334.0110
Coordinate vertice X: 641217.5694

Coordinate vertice Y: 4510386.7975

Raggio : 400.0000 Angolo : 5.9569
Parametro N : 1.0000 Tangente lunga : 55.4810
Parametro A : 182.4000 Tangente corta : 27.7534
Scostamento : 0.7203 Sviluppo : 83.1744
Pti (%) : 7.0 Ptf (%) : -2.5

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 181.100 OK |
 | A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 145.300 OK |
 | A >= R/3 = 133.300 OK Ae/A = 1.000 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
A <= R = 400.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK

Rettifilo 29 ProgI 23334.0110 - ProgF 25287.8223
Coordinate P.to Iniziale X: 641177.8310
Y: 4510348.0806

Lunghezza : 1953.8113 Azimut : 224.2540

Vp (Km/h) = 100.0
L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 400.0000 Rprec >= Rmin = 400.0000 OK
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 705.0000 Rsucc >= Rmin = 400.0000 OK

Curva 30 Destra ProgI 25287.8223 - ProgF 25592.9184
Coordinate vertice X: 639669.0923

Coordinate vertice Y: 4508878.1287

Tangente Prim. 1: 113.2686 TT1 Tangente 1: 152.6196
Tangente Prim. 2: 113.2686 TT2 Tangente 2: 154.5104
Alfa Ang. al Vert.: 161.7452 Numero Archi : 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 106 di 220

Clotoide in entrata ProgI 25287.8223 - ProgF 25366.1552			

Coordinate vertice X: 639740.9964		Coordinate I punto Tg X: 639778.4066	
Coordinate vertice Y: 4508948.1843		Coordinate I punto Tg Y: 4508984.6327	

Coordinate vertice Y: 4508948.1843		Coordinate II punto Tg X: 639721.3057	
		Coordinate II punto Tg Y: 4508931.0246	

Raggio :	705.0000	Angolo :	3.1831
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	52.2304
Parametro A :	234.9993	Tangente corta :	26.1186
Scostamento :	0.3626	Sviluppo :	78.3329
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	5.2

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.000 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 173.200 OK			
A >= R/3 = 235.000 OK A/Au = 0.970 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 705.000 OK A/Au = 0.970 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 25366.1552 - ProgF 25510.2945			

Coordinate vertice X: 639666.7825		Coordinate I punto Tg X: 639721.3057	
Coordinate vertice Y: 4508883.5097		Coordinate I punto Tg Y: 4508931.0246	

Coordinate centro curva X: 639258.1261		Coordinate II punto Tg X: 639603.7479	
Coordinate centro curva Y: 4509462.5222		Coordinate II punto Tg Y: 4508848.0544	

Raggio :	705.0000	Angolo al vertice :	11.7143
Tangente :	72.3218	Sviluppo :	144.1394
Saetta :	3.6805	Corda :	143.8884
Pt (%) :	5.2		

Vp (Km/h) = 100.0			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 69.440 OK			
Pt >= Ptmin = 5.158 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 107 di 220

Clotoide in uscita ProgI 25510.2945 - ProgF 25592.9184			

		Coordinate I punto Tg X: 639603.7479	
Coordinate vertice X:	639579.7354	Coordinate I punto Tg Y:	4508848.0544

Coordinate vertice Y:	4508834.5481	Coordinate II punto Tg X:	639530.2183
		Coordinate II punto Tg Y:	
		4508810.3978	

Raggio :	705.0000	Angolo :	3.3574
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	55.0925
Parametro A :	241.3500	Tangente corta :	27.5503
Scostamento :	0.4034	Sviluppo :	82.6239
Pti (%) :	5.2	Ptf (%) :	-2.5

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.000 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 173.200 OK			
A >= R/3 = 235.000 OK Ae/A = 0.970 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 705.000 OK Ae/A = 0.970 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK			

Rettifilo 31 ProgI 25592.9184 - ProgF 25592.9219			

Coordinate P.to Iniziale X:		Coordinate P.to Finale X:	
Y: 4508810.3978		Y: 4508810.3963	

Lunghezza :	0.0036	Azimut :	205.9992

Vp (Km/h) = 100.0			
= 0.0000 Rprec = 705.0000 Rprec > Rmin = 0.0000 OK			
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 550.0000 Rsucc > Rmin = 0.0000 OK			

Curva 32 Sinistra ProgI 25592.9219 - ProgF 25926.4780			

		Coordinate I punto Tg X: 639530.2151	
Coordinate vertice X:	639377.8641	Coordinate I punto Tg Y:	4508810.3963

Coordinate vertice Y:	4508736.0925	Coordinate II punto Tg X:	639278.8339
		Coordinate II punto Tg Y:	
		4508598.0670	

Tangente Prim. 1:	138.8766	TT1 Tangente 1:	169.5048
Tangente Prim. 2:	138.8766	TT2 Tangente 2:	169.8765
Alfa Ang. al Vert.:	151.6577	Numero Archi :	1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 108 di 220

Clotoide in entrata ProgI 25592.9219 - ProgF 25654.0103			

Coordinate vertice X: 639493.6050		Coordinate I punto Tg X: 639530.2151	
		Coordinate I punto Tg Y: 4508810.3963	

Coordinate vertice Y: 4508792.5410		Coordinate II punto Tg X: 639475.8214	
		Coordinate II punto Tg Y: 4508782.6098	

Raggio :	550.0000	Angolo :	3.1819
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	40.7321
Parametro A :	183.2992	Tangente corta :	20.3688
Scostamento :	0.2827	Sviluppo :	61.0884
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	6.0

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.800 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 161.600 OK			
A >= R/3 = 183.300 OK A/Au = 0.990 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 550.000 OK A/Au = 0.990 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 25654.0103 - ProgF 25864.5867			

Coordinate vertice X: 639382.7564		Coordinate I punto Tg X: 639475.8214	
Coordinate vertice Y: 4508730.6379		Coordinate I punto Tg Y: 4508782.6098	

Coordinate centro curva X: 639743.9855		Coordinate II punto Tg X: 639315.8452	
Coordinate centro curva Y: 4508302.4140		Coordinate II punto Tg Y: 4508647.6616	

Raggio :	550.0000	Angolo al vertice :	21.9366
Tangente :	106.5935	Sviluppo :	210.5764
Saetta :	10.0471	Corda :	209.2926
Pt (%) :	6.0		

Vp (Km/h) = 100.0			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 69.440 OK			
Pt >= Ptmn = 6.046 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 109 di 220

Clotoide in uscita ProgI 25864.5867 - ProgF 25926.4780
Coordinate I punto Tg X: 639315.8452
Coordinate I punto Tg Y: 4508647.6616
Coordinate vertice X: 639302.8911
Coordinate II punto Tg X: 639278.8339
Coordinate II punto Tg Y: 4508598.0670

 | Raggio : 550.0000 Angolo : 3.2237 |
 | Parametro N : 1.0000 Tangente lunga : 41.2678 |
 | Parametro A : 184.5000 Tangente corta : 20.6367 |
 | Scostamento : 0.2902 Sviluppo : 61.8914 |
Pti (%) : 6.0 Ptf (%) : -2.5

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.800 OK |
 | A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 161.600 OK |
 | A >= R/3 = 183.300 OK Ae/A = 0.990 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
A <= R = 550.000 OK Ae/A = 0.990 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK

Rettifilo 33 ProgI 25926.4780 - ProgF 26418.1416
Coordinate P.to Iniziale X: 639278.8339
Y: 4508598.0670

Lunghezza : 491.6636 Azimut : 234.3414

| Vp (Km/h) = 100.0 |
 | L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 550.0000 Rprec >= Rmin = 400.0000 OK |
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 500.0000 Rsucc >= Rmin = 400.0000 OK

Curva 34 Destra ProgI 26418.1416 - ProgF 26898.1878
Coordinate I punto Tg X: 638992.2167
Coordinate I punto Tg Y: 4508198.5878
Coordinate vertice X: 638846.8888
Coordinate II punto Tg X: 638603.0309
Coordinate II punto Tg Y: 4507944.2499

 | Tangente Prim. 1: 193.6992 TT1 Tangente 1: 249.2955 |
 | Tangente Prim. 2: 193.6992 TT2 Tangente 2: 249.2955 |
Alfa Ang. al Vert.: 137.6474 Numero Archi : 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 110 di 220

Clotoide in entrata ProgI 26418.1416 - ProgF 26528.5918			

Coordinate vertice X: 638949.2643		Coordinate I punto Tg X: 638992.2167	
Coordinate vertice Y: 4508138.7220		Coordinate I punto Tg Y: 4508198.5878	

Coordinate vertice Y: 4508138.7220		Coordinate II punto Tg X: 638924.6067	
Coordinate vertice Y: 4508138.7220		Coordinate II punto Tg Y: 4508111.3243	

Raggio :	500.0000	Angolo :	6.3283
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	73.6805
Parametro A :	235.0001	Tangente corta :	36.8595
Scostamento :	1.0162	Sviluppo :	110.4501
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	6.4

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.600 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 157.500 OK			
A >= R/3 = 166.700 OK A/Au = 1.000 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 500.000 OK A/Au = 1.000 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 26528.5918 - ProgF 26787.7376			

Coordinate vertice X: 638835.9336		Coordinate I punto Tg X: 638924.6067	
Coordinate vertice Y: 4508012.7976		Coordinate I punto Tg Y: 4508111.3243	

Coordinate centro curva X: 638552.9578		Coordinate II punto Tg X: 638710.0963	
Coordinate centro curva Y: 4508445.8047		Coordinate II punto Tg Y: 4507971.1390	

Raggio :	500.0000	Angolo al vertice :	29.6959
Tangente :	132.5536	Sviluppo :	259.1459
Saetta :	16.6954	Corda :	256.2550
Pt (%) :	6.4		

Vp (Km/h) = 100.0			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 69.440 OK			
Pt >= Ptmin = 6.426 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 111 di 220

Clotoide in uscita ProgI 26787.7376 - ProgF 26898.1878			

Coordinate vertice X: 638675.1044		Coordinate I punto Tg X: 638710.0963	
Coordinate vertice Y: 4507959.5549		Coordinate I punto Tg Y: 4507971.1390	

Coordinate vertice Y: 4507959.5549		Coordinate II punto Tg X: 638603.0309	
Coordinate vertice Y: 4507959.5549		Coordinate II punto Tg Y: 4507944.2499	

Raggio : 500.0000		Angolo : 6.3283	
Parametro N : 1.0000		Tangente lunga : 73.6805	
Parametro A : 235.0001		Tangente corta : 36.8595	
Scostamento : 1.0162		Sviluppo : 110.4501	
Pti (%) : 6.4		Ptf (%) : -2.5	

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 178.600 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 157.500 OK			
A >= R/3 = 166.700 OK Ae/A = 1.000 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 500.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK			

Rettifilo 35 ProgI 26898.1878 - ProgF 28096.0620			

Coordinate P.to Iniziale X: 638603.0309		Coordinate P.to Finale X: 637431.2846	
Y: 4507944.2499		Y: 4507695.4262	

Lunghezza : 1197.8742		Azimut : 191.9888	

Vp (Km/h) = 100.0			
L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 500.0000 Rprec >= Rmin = 400.0000 OK			
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 420.0000 Rsucc >= Rmin = 400.0000 OK			

Curva 36 Sinistra ProgI 28096.0620 - ProgF 28417.0378			

Coordinate vertice X: 637285.7114		Coordinate I punto Tg X: 637431.2846	
Coordinate vertice Y: 4507664.5133		Coordinate I punto Tg Y: 4507695.4262	

Coordinate vertice Y: 4507664.5133		Coordinate II punto Tg X: 637150.6631	
Coordinate vertice Y: 4507664.5133		Coordinate II punto Tg Y: 4507549.9357	

Tangente Prim. 1: 105.9764		TT1 Tangente 1: 148.8193	
Tangente Prim. 2: 105.9764		TT2 Tangente 2: 177.1047	
Alfa Ang. al Vert.: 151.6769		Numero Archi : 1	

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 112 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 28096.0620 - ProgF 28174.9287      |
-----
| Coordinate vertice      X:      637379.8299      | Coordinate I punto Tg X:      637431.2846      |
| Coordinate vertice      Y:      4507684.4996      | Coordinate I punto Tg Y:      4507695.4262      |
| Coordinate vertice      Y:      4507684.4996      | Coordinate II punto Tg X:      637354.7185      |
| Coordinate vertice      Y:      4507684.4996      | Coordinate II punto Tg Y:      4507676.6455      |
-----
| Raggio      :      420.0000      Angolo      :      5.3794      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      52.6021      |
| Parametro A      :      182.0000      Tangente corta      :      26.3110      |
| Scostamento      :      0.6169      Sviluppo      :      78.8667      |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      7.0      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 148.900 OK      |
| A >= R/3 = 140.000 OK      A/Au = 0.730      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R = 420.000 OK      A/Au = 0.730      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK      |
-----

```

```

-----
| Arco      ProgI 28174.9287 - ProgF 28269.1911      |
-----
| Coordinate vertice      X:      637309.5465      | Coordinate I punto Tg X:      637354.7185      |
| Coordinate vertice      Y:      4507662.5169      | Coordinate I punto Tg Y:      4507676.6455      |
| Coordinate centro curva X:      637480.0937      | Coordinate II punto Tg X:      637268.6517      |
| Coordinate centro curva Y:      4507275.7950      | Coordinate II punto Tg Y:      4507638.6893      |
-----
| Raggio      :      420.0000      Angolo al vertice      :      12.8591      |
| Tangente      :      47.3300      Sviluppo      :      94.2624      |
| Saetta      :      2.6417      Corda      :      94.0647      |
| Pt (%)      :      7.0      |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 98.4      |
| R >= Rmin = 118.110 OK      |
| Sv >= Smin = 68.340 OK      |
| Pt >= Ptmín = 7.000 OK      |
|
-----

```


COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 113 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 28269.1911 - ProgF 28417.0378      |
-----
|
| Coordinate vertice      X:          637225.9442      | Coordinate I punto Tg  X:          637268.6517      |
|                          |                          | Coordinate I punto Tg  Y:          4507638.6893      |
|                          |                          |-----
| Coordinate vertice      Y:          4507613.8056      | Coordinate II punto Tg X:          637150.6631      |
|                          |                          | Coordinate II punto Tg Y:          4507549.9357      |
|-----
| Raggio                  :          420.0000      | Angolo                  :          10.0845      |
| Parametro N             :          1.0000      | Tangente lunga          :          98.7249      |
| Parametro A             :          249.1899      | Tangente corta          :          49.4281      |
| Scostamento            :          2.1661      | Sviluppo                 :          147.8467      |
| Pti (%)                 :          7.0          | Ptf (%)                  :          -2.5          |
-----

```

```

| Vp (Km/h) = 100.0
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 148.900 OK
| A >= R/3 = 140.000 OK      Ae/A = 0.730      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK
| A <= R = 420.000 OK      Ae/A = 0.730      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK
-----

```

```

-----
| Rettifilo 37          ProgI 28417.0378 - ProgF 28417.0401      |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      637150.6631      | Coordinate P.to Finale X:      637150.6613      |
|                               Y:      4507549.9357      |                               Y:      4507549.9342      |
|-----
| Lunghezza              :          0.0023      | Azimut                   :          220.3119      |
|-----
| Vp (Km/h) = 100.0
| = 0.0000      Rprec = 420.0000      Rprec > Rmin = 0.0000 OK
| L <= Lmax = 2200.0000 OK      Rsucc = 420.0000      Rsucc > Rmin = 0.0000 OK
-----

```

```

-----
| Curva 38 Destra      ProgI 28417.0401 - ProgF 28830.9744      |
-----
|
| Coordinate vertice      X:          636995.4295      | Coordinate I punto Tg  X:          637150.6613      |
|                          |                          | Coordinate I punto Tg  Y:          4507549.9342      |
|                          |                          |-----
| Coordinate vertice      Y:          4507418.2324      | Coordinate II punto Tg X:          636769.5193      |
|                          |                          | Coordinate II punto Tg Y:          4507425.9645      |
|-----
| Tangente Prim. 1:      162.3685      | TT1 Tangente 1:      203.5738      |
| Tangente Prim. 2:      162.3685      | TT2 Tangente 2:      226.0425      |
| Alfa Ang. al Vert.:    137.7278      | Numero Archi          :          1          |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 114 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 28417.0401 - ProgF 28495.9068 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      637110.5505 | Coordinate I punto Tg X:      637150.6613 |
| Coordinate vertice      Y:      4507515.9033 | Coordinate I punto Tg Y:      4507549.9342 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      637110.5505 | Coordinate II punto Tg X:      637088.9800 |
| Coordinate vertice      Y:      4507515.9033 | Coordinate II punto Tg Y:      4507500.8374 |
|-----|
| Raggio      :      420.0000      Angolo      :      5.3794 |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      52.6021 |
| Parametro A      :      182.0000      Tangente corta      :      26.3110 |
| Scostamento      :      0.6169      Sviluppo      :      78.8667 |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      7.0 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 148.900 OK |
| A >= R/3 = 140.000 OK      A/Au = 0.780      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R = 420.000 OK      A/Au = 0.780      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK |
|-----|
| Arco      ProgI 28495.9068 - ProgF 28701.7149 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      637002.8868 | Coordinate I punto Tg X:      637088.9800 |
| Coordinate vertice      Y:      4507440.7053 | Coordinate I punto Tg Y:      4507500.8374 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      636848.4835 | Coordinate II punto Tg X:      636898.6240 |
| Coordinate centro curva Y:      4507845.1649 | Coordinate II punto Tg Y:      4507428.1685 |
|-----|
| Raggio      :      420.0000      Angolo al vertice      :      28.0760 |
| Tangente      :      105.0139      Sviluppo      :      205.8082 |
| Saetta      :      12.5433      Corda      :      203.7552 |
| Pt (%)      :      7.0 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 98.4 |
| R >= Rmin = 118.110 OK |
| Sv >= Smin = 68.340 OK |
| Pt >= Pmin = 7.000 OK |
|-----|

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 115 di 220

Clotoide in uscita ProgI 28701.7149 - ProgF 28830.9744			

		Coordinate I punto Tg X: 636898.6240	
Coordinate vertice	X: 636855.7489	Coordinate I punto Tg	Y: 4507428.1685

Coordinate vertice	Y: 4507423.0132	Coordinate II punto Tg	X: 636769.5193
		Coordinate II punto Tg	Y: 4507425.9645

Raggio	: 420.0000	Angolo	: 8.8167
Parametro N	: 1.0000	Tangente lunga	: 86.2801
Parametro A	: 233.0000	Tangente corta	: 43.1839
Scostamento	: 1.6561	Sviluppo	: 129.2595
Pti (%)	: 7.0	Ptf (%)	: -2.5

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 148.900 OK			
A >= R/3 = 140.000 OK Ae/A = 0.780 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 420.000 OK Ae/A = 0.780 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK			

Rettifilo 39 ProgI 28830.9744 - ProgF 29213.5700			

Coordinate P.to Iniziale X: 636769.5193		Coordinate P.to Finale X: 636387.1476	
Y: 4507425.9645		Y: 4507439.0516	

Lunghezza	: 382.5955	Azimut	: 178.0397

Vp (Km/h) = 100.0			
L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 420.0000 Rprec >= Rmin = 400.0000 OK			
L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 420.0000 Rsucc >= Rmin = 400.0000 OK			

Curva 40 Sinistra ProgI 29213.5700 - ProgF 29520.0183			

		Coordinate I punto Tg X: 636387.1476	
Coordinate vertice	X: 636230.9866	Coordinate I punto Tg	Y: 4507439.0516

Coordinate vertice	Y: 4507444.3964	Coordinate II punto Tg	X: 636094.4393
		Coordinate II punto Tg	Y: 4507368.4383

Tangente Prim. 1:	116.6595	TT1 Tangente 1:	156.2524
Tangente Prim. 2:	116.6595	TT2 Tangente 2:	156.2524
Alfa Ang. al Vert.:	148.9536	Numero Archi	: 1

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 116 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 29213.5700 - ProgF 29292.4363 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      636334.5765 | Coordinate I punto Tg X:      636387.1476 |
| Coordinate vertice      Y:      4507440.8509 | Coordinate I punto Tg Y:      4507439.0516 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      636333.3614 | Coordinate II punto Tg X:      636308.3125 |
| Coordinate vertice      Y:      4507020.0293 | Coordinate II punto Tg Y:      4507439.2817 |
|-----|
| Raggio      :      420.0000      Angolo      :      5.3794 |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      52.6019 |
| Parametro A      :      181.9997      Tangente corta      :      26.3109 |
| Scostamento      :      0.6169      Sviluppo      :      78.8664 |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      7.0 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 148.900 OK |
| A >= R/3 = 140.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R = 420.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK |
|-----|
| Arco      ProgI 29292.4363 - ProgF 29441.1520 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      636233.3017 | Coordinate I punto Tg X:      636308.3125 |
| Coordinate vertice      Y:      4507434.8001 | Coordinate I punto Tg Y:      4507439.2817 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      636333.3614 | Coordinate II punto Tg X:      636164.4982 |
| Coordinate centro curva Y:      4507020.0293 | Coordinate II punto Tg Y:      4507404.5878 |
|-----|
| Raggio      :      420.0000      Angolo al vertice      :      20.2876 |
| Tangente      :      75.1446      Sviluppo      :      148.7156 |
| Saetta      :      6.5651      Corda      :      147.9399 |
| Pt (%)      :      7.0 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 98.4 |
| R >= Rmin = 118.110 OK |
| Sv >= Smin = 68.340 OK |
| Pt >= Ptmn = 7.000 OK |
|-----|
    
```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 117 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 29441.1520 - ProgF 29520.0183 |
-----
| Coordinate vertice      X:      636140.4075 | Coordinate I punto Tg X:      636164.4982 |
| Coordinate vertice      Y:      4507394.0093 | Coordinate I punto Tg Y:      4507404.5878 |
| Coordinate vertice      Y:      4507394.0093 | Coordinate II punto Tg X:      636094.4393 |
| Coordinate vertice      Y:      4507394.0093 | Coordinate II punto Tg Y:      4507368.4383 |
-----
| Raggio      :      420.0000      Angolo      :      5.3794 |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      52.6019 |
| Parametro A      :      181.9997      Tangente corta      :      26.3109 |
| Scostamento      :      0.6169      Sviluppo      :      78.8664 |
| Pti (%)      :      7.0      Ptf (%)      :      -2.5 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 179.700 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 148.900 OK |
| A >= R/3 = 140.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R = 420.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK |
-----
| Rettifilo 41      ProgI 29520.0183 - ProgF 29751.0119 |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      636094.4393 | Coordinate P.to Finale X:      635892.5764 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4507368.4383 | Coordinate P.to Finale Y:      4507256.1468 |
-----
| Lunghezza      :      230.9935      Azimut      :      209.0861 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 420.0000 Rprec > Rmin = 230.9900 OK |
| L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 410.0000 Rsucc > Rmin = 230.9900 OK |
-----
| Curva 42 Destra      ProgI 29751.0119 - ProgF 29984.5791 |
-----
| Coordinate vertice      X:      635789.6516 | Coordinate I punto Tg X:      635892.5764 |
| Coordinate vertice      Y:      4507198.8922 | Coordinate I punto Tg Y:      4507256.1468 |
| Coordinate vertice      Y:      4507198.8922 | Coordinate II punto Tg X:      635672.9805 |
| Coordinate vertice      Y:      4507198.8922 | Coordinate II punto Tg Y:      4507182.7844 |
-----
| Tangente Prim. 1:      76.8239      TT1 Tangente 1:      117.7777 |
| Tangente Prim. 2:      76.8239      TT2 Tangente 2:      117.7777 |
| Alfa Ang. al Vert.:      158.7745      Numero Archi      :      1 |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 118 di 220

Clotoide in entrata ProgI 29751.0119 - ProgF 29832.6926			

Coordinate vertice X: 635844.9650		Coordinate I punto Tg X: 635892.5764	
Coordinate vertice Y: 4507229.6617		Coordinate I punto Tg Y: 4507256.1468	

Coordinate vertice Y: 4507229.6617		Coordinate II punto Tg X: 635819.9498	
Coordinate vertice Y: 4507229.6617		Coordinate II punto Tg Y: 4507218.8476	

Raggio :	410.0000	Angolo :	5.7073
Parametro N :	1.0000	Tangente lunga :	54.4821
Parametro A :	183.0002	Tangente corta :	27.2527
Scostamento :	0.6778	Sviluppo :	81.6807
Pti (%) :	-2.5	Ptf (%) :	7.0

Vp (Km/h) = 100.0			
A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.400 OK			
A >= radq(R/dimax*Bi* Pti-Ptf *100) = 147.100 OK			
A >= R/3 = 136.700 OK A/Au = 1.000 A/Au >= 2/3 = 0.670 OK			
A <= R = 410.000 OK A/Au = 1.000 A/Au <= 3/2 = 1.500 OK			

Arco ProgI 29832.6926 - ProgF 29902.8985			

Coordinate vertice X: 635787.6498		Coordinate I punto Tg X: 635819.9498	
Coordinate vertice Y: 4507204.8843		Coordinate I punto Tg Y: 4507218.8476	

Coordinate centro curva X: 635657.2578		Coordinate II punto Tg X: 635753.4428	
Coordinate centro curva Y: 4507595.1870		Coordinate II punto Tg Y: 4507196.6290	

Raggio :	410.0000	Angolo al vertice :	9.8110
Tangente :	35.1890	Sviluppo :	70.2059
Saetta :	1.5018	Corda :	70.1202
Pt (%) :	7.0		

Vp (Km/h) = 97.5			
R >= Rmin = 118.110 OK			
Sv >= Smin = 67.690 OK			
Pt >= Ptmin = 7.000 OK			

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 119 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 29902.8985 - ProgF 29984.5791 |
-----
| Coordinate vertice      X:      635726.9507 | Coordinate I punto Tg X:      635753.4428 |
| Coordinate vertice      Y:      4507190.2356 | Coordinate I punto Tg Y:      4507196.6290 |
| Coordinate vertice      Y:      4507190.2356 | Coordinate II punto Tg X:      635672.9805 |
| Coordinate vertice      Y:      4507190.2356 | Coordinate II punto Tg Y:      4507182.7844 |
-----
| Raggio      :      410.0000      Angolo      :      5.7073 |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      54.4821 |
| Parametro A      :      183.0002      Tangente corta      :      27.2527 |
| Scostamento      :      0.6778      Sviluppo      :      81.6807 |
| Pti (%)      :      7.0      Ptf (%)      :      -2.5 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 180.400 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 147.100 OK |
| A >= R/3 = 136.700 OK Ae/A = 1.000 Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R = 410.000 OK Ae/A = 1.000 Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK |
-----

```

```

-----
| Rettifilo 43      ProgI 29984.5791 - ProgF 30160.1078 |
-----
| Coordinate P.to Iniziale X:      635672.9805 | Coordinate P.to Finale X:      635499.1012 |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4507182.7844 | Coordinate P.to Finale Y:      4507158.7784 |
-----
| Lunghezza      :      175.5287      Azimut      :      187.8606 |
-----
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| L >= Lmin = 150.0000 OK Rprec = 410.0000 Rprec > Rmin = 175.5300 OK |
| L <= Lmax = 2200.0000 OK Rsucc = 1500.0000 Rsucc > Rmin = 175.5300 OK |
-----

```

```

-----
| Curva 44 Sinistra      ProgI 30160.1078 - ProgF 30766.0053 |
-----
| Coordinate vertice      X:      635197.3269 | Coordinate I punto Tg X:      635499.1012 |
| Coordinate vertice      Y:      4507117.1151 | Coordinate I punto Tg Y:      4507158.7784 |
| Coordinate vertice      Y:      4507117.1151 | Coordinate II punto Tg X:      634920.4244 |
| Coordinate vertice      Y:      4507117.1151 | Coordinate II punto Tg Y:      4506990.1169 |
-----
| Tangente Prim. 1:      221.1982      TT1 Tangente 1:      304.6367 |
| Tangente Prim. 2:      221.1982      TT2 Tangente 2:      304.6367 |
| Alfa Ang. al Vert.:      163.2226      Numero Archi      :      1 |
-----

```

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 120 di 220

```

-----
| Clotoide in entrata      ProgI 30160.1078 - ProgF 30326.7745 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      635389.0163 | Coordinate I punto Tg X:      635499.1012 |
| Coordinate vertice      Y:      4507143.5800 | Coordinate I punto Tg Y:      4507158.7784 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      635621.8108 | Coordinate II punto Tg X:      635334.4735 |
| Coordinate vertice      Y:      4505660.7128 | Coordinate II punto Tg Y:      4507132.9347 |
|-----|
| Raggio      :      1500.0000      Angolo      :      3.1831 |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      111.1291 |
| Parametro A      :      500.0000      Tangente corta      :      55.5719 |
| Scostamento      :      0.7715      Sviluppo      :      166.6667 |
| Pti (%)      :      -2.5      Ptf (%)      :      3.2 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 192.300 OK |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 217.600 OK |
| A >= R/3 = 500.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au >= 2/3 = 0.670 OK |
| A <= R =1500.000 OK      A/Au = 1.000      A/Au <= 3/2 = 1.500 OK |
|-----|
| Arco      ProgI 30326.7745 - ProgF 30599.3386 |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      635200.3460 | Coordinate I punto Tg X:      635334.4735 |
| Coordinate vertice      Y:      4507106.7567 | Coordinate I punto Tg Y:      4507132.9347 |
|-----|
| Coordinate centro curva X:      635621.8108 | Coordinate II punto Tg X:      635073.1574 |
| Coordinate centro curva Y:      4505660.7128 | Coordinate II punto Tg Y:      4507056.7713 |
|-----|
| Raggio      :      1500.0000      Angolo al vertice      :      10.4112 |
| Tangente      :      136.6583      Sviluppo      :      272.5641 |
| Saetta      :      6.1867      Corda      :      272.1893 |
| Pt (%)      :      3.2 |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0 |
| R >= Rmin = 118.110 OK |
| Sv >= Smin = 69.440 OK |
| Pt >= Ptmn = 3.182 OK |
|-----|
    
```


COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 121 di 220

```

-----
| Clotoide in uscita      ProgI 30599.3386 - ProgF 30766.0053      |
|-----|
| Coordinate vertice      X:      635021.4363      | Coordinate I punto Tg  X:      635073.1574      |
| Coordinate vertice      Y:      4507036.4449      | Coordinate I punto Tg  Y:      4507056.7713      |
|-----|
| Coordinate vertice      Y:      4507036.4449      | Coordinate II punto Tg X:      634920.4244      |
|-----|
| Coordinate vertice      Y:      4507036.4449      | Coordinate II punto Tg Y:      4506990.1169      |
|-----|
| Raggio      :      1500.0000      Angolo      :      3.1831      |
| Parametro N      :      1.0000      Tangente lunga      :      111.1291      |
| Parametro A      :      500.0000      Tangente corta      :      55.5719      |
| Scostamento      :      0.7715      Sviluppo      :      166.6667      |
| Pti (%)      :      3.2      Ptf (%)      :      -2.5      |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| A >= radq[(Vp^3-gVR(Ptf-Pti))/c] = 192.300 OK      |
| A >= radq(R/dimax*Bi*|Pti-Ptf|*100) = 217.600 OK      |
| A >= R/3      = 500.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A >= 2/3 = 0.670 OK      |
| A <= R      =1500.000 OK      Ae/A = 1.000      Ae/A <= 3/2 = 1.500 OK      |
|-----|
| Rettifilo 45      ProgI 30766.0053 - ProgF 31510.6337      |
|-----|
| Coordinate P.to Iniziale X:      634920.4244      | Coordinate P.to Finale X:      634243.5871      |
| Coordinate P.to Iniziale Y:      4506990.1169      | Coordinate P.to Finale Y:      4506679.6933      |
|-----|
| Lunghezza      :      744.6285      Azimut      :      204.6380      |
|-----|
| Vp (Km/h) = 100.0      |
| L >= Lmin      = 150.0000 OK      Rprec = 1500.0000      Rprec >= Rmin = 400.0000 OK      |
| L <= Lmax      = 2200.0000 OK      |
|-----|
    
```

7.3 TRATTO C

VERIFICA DIAGRAMMA DELLE VISIBILITÀ PER L'ARRESTO

Asse Tratto C

Tipo strada C1 - Extraurbana secondaria

Larghezza carreggiata 7.50

Spostam.raggio di marcia 1.875

Distanza ostacolo sinistra -5.25

Distanza ostacolo destra 5.25

Altezza punto di vista 1.10

Altezza ostacolo 0.10

Progressive crescenti

Progressiva[m]	Vp [km/h]	i_dx [%]	Da_dx [m]	Dva_edx [m]	Dva_edx > Da_dx	Aoa_edx [m]	Vca_edx [km/h]	Poa_edx [m]
10300,520	30,000	0,000	28,696	305,082	OK	0,000	100,000	0,000
10305,520	30,000	0,927	28,538	297,588	OK	0,000	100,000	0,000
10310,520	30,000	0,927	28,538	290,093	OK	0,000	100,000	0,000
10315,520	30,000	0,927	28,538	281,969	OK	0,000	100,000	0,000
10320,520	30,000	0,927	28,538	274,444	OK	0,000	100,000	0,000
10325,520	30,000	0,927	28,538	266,918	OK	0,000	100,000	0,000
10330,520	30,000	0,927	28,538	259,393	OK	0,000	100,000	0,000
10335,520	30,000	0,927	28,538	252,492	OK	0,000	100,000	0,000
10340,520	30,000	0,927	28,538	245,592	OK	0,000	100,000	0,000
10345,520	30,000	0,927	28,538	238,692	OK	0,000	100,000	0,000
10350,520	30,000	0,927	28,538	232,420	OK	0,000	100,000	0,000
10355,520	30,000	0,927	28,538	226,149	OK	0,000	100,000	0,000
10360,520	30,000	0,927	28,538	220,503	OK	0,000	100,000	0,000
10365,520	30,000	0,927	28,538	214,859	OK	0,000	100,000	0,000
10370,520	30,545	0,927	29,185	209,217	OK	0,000	100,000	0,000
10375,520	31,345	0,927	30,099	204,201	OK	0,000	100,000	0,000
10380,520	32,144	0,927	31,021	199,186	OK	0,000	100,000	0,000
10385,520	32,943	0,927	31,952	194,797	OK	0,000	100,000	0,000
10390,520	33,742	0,927	32,892	190,410	OK	0,000	100,000	0,000
10395,520	34,542	0,927	33,840	186,647	OK	0,000	100,000	0,000
10400,520	35,341	0,927	34,797	182,887	OK	0,000	100,000	0,000
10405,520	36,140	0,927	35,762	179,752	OK	0,000	100,000	0,000
10410,520	36,940	0,927	36,737	175,997	OK	0,000	100,000	0,000
10415,520	37,739	0,927	37,720	173,489	OK	0,000	100,000	0,000
10420,520	38,538	0,927	38,711	170,359	OK	0,000	100,000	0,000
10425,520	39,337	0,927	39,712	167,853	OK	0,000	100,000	0,000
10430,520	40,137	0,927	40,722	165,348	OK	0,000	100,000	0,000
10435,520	40,936	0,927	41,742	162,843	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 123 di 220

10440,520	41,735	0,927	42,775	160,962	OK	0,000	99,700	0,000
10445,520	42,535	0,927	43,820	158,459	OK	0,000	98,900	0,000
10450,520	43,334	0,927	44,877	157,203	OK	0,000	98,400	0,000
10455,520	44,133	0,927	45,946	155,323	OK	0,000	97,800	0,000
10460,520	44,932	0,927	47,029	154,069	OK	0,000	97,300	0,000
10465,520	45,732	0,927	48,124	152,815	OK	0,000	96,900	0,000
10470,520	46,531	0,927	49,233	151,561	OK	0,000	96,500	0,000
10475,520	47,330	0,927	50,355	151,219	OK	0,000	96,300	0,000
10480,520	48,130	0,927	51,491	150,038	OK	0,000	95,900	0,000
10485,520	48,929	0,927	52,641	149,674	OK	0,000	95,800	0,000
10490,520	49,728	0,927	53,806	149,331	OK	0,000	95,700	0,000
10495,520	50,527	0,927	54,984	149,148	OK	0,000	95,600	0,000
10500,520	51,327	0,927	56,178	148,910	OK	0,000	95,500	0,000
10505,520	52,126	0,927	57,386	148,777	OK	0,000	95,500	0,000
10510,520	52,925	0,927	58,610	148,867	OK	0,000	95,500	0,000
10515,520	53,725	0,927	59,849	149,673	OK	0,000	95,800	0,000
10520,520	54,524	0,927	61,105	150,199	OK	0,000	96,000	0,000
10525,520	55,323	0,927	62,376	150,510	OK	0,000	96,100	0,000
10530,520	56,122	0,927	63,664	151,352	OK	0,000	96,400	0,000
10535,520	56,922	0,927	64,968	152,875	OK	0,000	96,900	0,000
10540,520	57,721	0,927	66,290	154,695	OK	0,000	97,600	0,000
10545,520	58,520	0,927	67,629	156,417	OK	0,000	98,200	0,000
10550,520	59,320	0,927	68,985	158,812	OK	0,000	99,000	0,000
10555,520	60,119	0,927	70,360	162,794	OK	0,000	100,000	0,000
10560,520	60,918	0,927	71,750	167,804	OK	0,000	100,000	0,000
10565,520	61,717	0,927	73,156	174,114	OK	0,000	100,000	0,000
10570,520	62,517	0,927	74,577	182,875	OK	0,000	100,000	0,000
10575,520	63,316	0,927	76,013	194,762	OK	0,000	100,000	0,000
10580,520	64,115	0,927	77,465	212,274	OK	0,000	100,000	0,000
10585,520	64,915	0,927	78,933	236,659	OK	0,000	100,000	0,000
10590,520	65,714	0,927	80,417	275,421	OK	0,000	100,000	0,000
10595,520	66,513	0,927	81,917	341,683	OK	0,000	100,000	0,000
10600,520	67,312	0,927	83,434	474,194	OK	0,000	100,000	0,000
10605,520	68,112	0,927	84,967	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10610,520	68,911	0,927	86,516	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10615,520	69,710	0,927	88,083	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10620,520	70,510	0,927	89,667	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10625,520	71,309	0,927	91,268	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10630,520	72,108	0,927	92,886	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10635,520	72,907	0,927	94,523	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10640,520	73,707	0,927	96,177	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10645,520	74,506	0,927	97,849	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 124 di 220

10650,520	75,305	0,927	99,540	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10655,520	76,105	0,927	101,249	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10660,520	76,904	0,927	102,977	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10665,520	77,703	0,927	104,723	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10670,520	78,502	0,927	106,489	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10675,520	79,302	0,927	108,274	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10680,520	80,101	0,927	110,079	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10685,520	80,900	0,927	111,903	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10690,520	81,700	0,927	113,549	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10695,520	82,499	0,927	115,410	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10700,520	83,298	0,927	117,293	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10705,520	84,097	0,927	119,195	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10710,520	84,897	0,927	121,119	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10715,520	85,696	0,927	123,064	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10720,520	86,495	0,927	125,030	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10725,520	87,295	0,927	127,018	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10730,520	88,094	0,927	129,028	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10735,520	88,893	0,927	131,059	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10740,520	89,692	0,927	133,114	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10745,520	90,492	0,927	135,190	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10750,520	91,291	0,927	137,290	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10755,520	92,090	0,927	139,413	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10760,520	92,890	0,927	141,559	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10765,520	93,689	0,927	143,728	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10770,520	94,488	0,927	145,922	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10775,520	95,287	0,927	148,140	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10780,520	96,087	0,927	150,382	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10785,520	96,886	0,927	152,649	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10790,520	97,685	0,927	154,942	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10795,520	98,485	0,927	157,259	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10800,520	99,284	0,927	159,602	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10805,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10810,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10815,520	100,000	0,927	161,953	599,363	OK	0,000	100,000	0,000
10820,520	100,000	0,927	161,953	594,363	OK	0,000	100,000	0,000
10825,520	100,000	0,927	161,953	589,909	OK	0,000	100,000	0,000
10830,520	100,000	0,927	161,953	585,214	OK	0,000	100,000	0,000
10835,520	100,000	0,927	161,953	580,214	OK	0,000	100,000	0,000
10840,520	100,000	0,927	161,953	575,214	OK	0,000	100,000	0,000
10845,520	100,000	0,927	161,953	571,169	OK	0,000	100,000	0,000
10850,520	100,000	0,927	161,953	566,169	OK	0,000	100,000	0,000
10855,520	100,000	0,927	161,953	562,123	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 125 di 220

10860,520	100,000	0,927	161,953	557,685	OK	0,000	100,000	0,000
10865,520	100,000	0,927	161,953	552,685	OK	0,000	100,000	0,000
10870,520	100,000	0,927	161,953	548,246	OK	0,000	100,000	0,000
10875,520	100,000	0,927	161,953	543,808	OK	0,000	100,000	0,000
10880,520	100,000	0,927	161,953	539,369	OK	0,000	100,000	0,000
10885,520	100,000	0,927	161,953	534,369	OK	0,000	100,000	0,000
10890,520	100,000	0,927	161,953	530,220	OK	0,000	100,000	0,000
10895,520	100,000	0,927	161,953	525,220	OK	0,000	100,000	0,000
10900,520	100,000	0,927	161,953	520,934	OK	0,000	100,000	0,000
10905,520	100,000	0,927	161,953	516,648	OK	0,000	100,000	0,000
10910,520	100,000	0,927	161,953	512,227	OK	0,000	100,000	0,000
10915,520	100,000	0,927	161,953	507,227	OK	0,000	100,000	0,000
10920,520	100,000	0,927	161,953	502,805	OK	0,000	100,000	0,000
10925,520	100,000	0,927	161,953	498,384	OK	0,000	100,000	0,000
10930,520	100,000	0,927	161,953	493,962	OK	0,000	100,000	0,000
10935,520	100,000	0,927	161,953	489,594	OK	0,000	100,000	0,000
10940,520	100,000	0,927	161,953	485,225	OK	0,000	100,000	0,000
10945,520	100,000	0,927	161,953	480,769	OK	0,000	100,000	0,000
10950,520	100,000	0,927	161,953	476,312	OK	0,000	100,000	0,000
10955,520	100,000	0,927	161,953	471,910	OK	0,000	100,000	0,000
10960,520	100,000	0,927	161,953	467,507	OK	0,000	100,000	0,000
10965,520	100,000	0,927	161,953	463,104	OK	0,000	100,000	0,000
10970,520	100,000	0,927	161,953	459,204	OK	0,000	100,000	0,000
10975,520	100,000	0,927	161,953	454,706	OK	0,000	100,000	0,000
10980,520	100,000	0,927	161,953	450,231	OK	0,000	100,000	0,000
10985,520	100,000	0,927	161,953	446,130	OK	0,000	100,000	0,000
10990,520	100,000	0,927	161,953	441,747	OK	0,000	100,000	0,000
10995,520	100,000	0,927	161,953	437,983	OK	0,000	100,000	0,000
11000,520	100,000	0,927	161,953	433,600	OK	0,000	100,000	0,000
11005,520	100,000	0,927	161,953	429,418	OK	0,000	100,000	0,000
11010,520	100,000	0,927	161,953	425,236	OK	0,000	100,000	0,000
11015,520	100,000	0,927	161,953	421,116	OK	0,000	100,000	0,000
11020,520	100,000	0,927	161,953	417,397	OK	0,000	100,000	0,000
11025,520	100,000	0,927	161,953	413,037	OK	0,000	100,000	0,000
11030,520	100,000	0,927	161,953	408,678	OK	0,000	100,000	0,000
11035,520	100,000	0,927	161,953	405,241	OK	0,000	100,000	0,000
11040,520	100,000	0,927	161,953	401,290	OK	0,000	100,000	0,000
11045,520	100,000	0,927	161,953	397,622	OK	0,000	100,000	0,000
11050,520	100,000	0,927	161,953	393,289	OK	0,000	100,000	0,000
11055,520	100,000	0,927	161,953	389,601	OK	0,000	100,000	0,000
11060,520	100,000	0,927	161,953	385,961	OK	0,000	100,000	0,000
11065,520	100,000	0,927	161,953	382,371	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 126 di 220

11070,520	100,000	0,927	161,953	378,761	OK	0,000	100,000	0,000
11075,520	100,000	0,927	161,953	374,456	OK	0,000	100,000	0,000
11080,520	100,000	0,927	161,953	371,276	OK	0,000	100,000	0,000
11085,520	100,000	0,927	161,953	367,300	OK	0,000	100,000	0,000
11090,520	100,000	0,927	161,953	364,485	OK	0,000	100,000	0,000
11095,520	100,000	0,927	161,953	360,991	OK	0,000	100,000	0,000
11100,520	100,000	0,927	161,953	357,464	OK	0,000	100,000	0,000
11105,520	100,000	0,927	161,953	354,230	OK	0,000	100,000	0,000
11110,520	100,000	0,927	161,953	351,266	OK	0,000	100,000	0,000
11115,520	100,000	0,927	161,953	347,843	OK	0,000	100,000	0,000
11120,520	100,000	0,927	161,953	344,419	OK	0,000	100,000	0,000
11125,520	100,000	0,927	161,953	342,065	OK	0,000	100,000	0,000
11130,520	100,000	0,927	161,953	338,967	OK	0,000	100,000	0,000
11135,520	100,000	0,927	161,953	336,016	OK	0,000	100,000	0,000
11140,520	100,000	0,927	161,953	333,613	OK	0,000	100,000	0,000
11145,520	100,000	0,927	161,953	331,415	OK	0,000	100,000	0,000
11150,520	100,000	0,927	161,953	329,172	OK	0,000	100,000	0,000
11155,520	100,000	0,927	161,953	326,798	OK	0,000	100,000	0,000
11160,520	100,000	0,927	161,953	324,408	OK	0,000	100,000	0,000
11165,520	100,000	0,927	161,953	322,489	OK	0,000	100,000	0,000
11170,520	100,000	0,927	161,953	320,281	OK	0,000	100,000	0,000
11175,520	100,000	0,927	161,953	319,036	OK	0,000	100,000	0,000
11180,520	100,000	0,927	161,953	317,740	OK	0,000	100,000	0,000
11185,520	100,000	0,927	161,953	316,831	OK	0,000	100,000	0,000
11190,520	100,000	0,927	161,953	315,287	OK	0,000	100,000	0,000
11195,520	100,000	0,927	161,953	314,417	OK	0,000	100,000	0,000
11200,520	100,000	0,927	161,953	314,172	OK	0,000	100,000	0,000
11205,520	100,000	0,927	161,953	314,039	OK	0,000	100,000	0,000
11210,520	100,000	0,927	161,953	313,646	OK	0,000	100,000	0,000
11215,520	100,000	0,927	161,953	313,872	OK	0,000	100,000	0,000
11220,520	100,000	0,927	161,953	314,193	OK	0,000	100,000	0,000
11225,520	100,000	0,927	161,953	315,287	OK	0,000	100,000	0,000
11230,520	100,000	0,927	161,953	316,015	OK	0,000	100,000	0,000
11235,520	100,000	0,927	161,953	317,392	OK	0,000	100,000	0,000
11240,520	100,000	0,927	161,953	319,735	OK	0,000	100,000	0,000
11245,520	100,000	0,927	161,953	322,388	OK	0,000	100,000	0,000
11250,520	100,000	0,927	161,953	325,905	OK	0,000	100,000	0,000
11255,520	100,000	0,927	161,953	329,652	OK	0,000	100,000	0,000
11260,520	100,000	0,927	161,953	334,648	OK	0,000	100,000	0,000
11265,520	100,000	0,927	161,953	340,269	OK	0,000	100,000	0,000
11270,520	100,000	0,927	161,953	347,765	OK	0,000	100,000	0,000
11275,520	100,000	0,927	161,953	356,511	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 127 di 220

11280,520	100,000	0,927	161,953	367,131	OK	0,000	100,000	0,000
11285,520	100,000	0,927	161,953	379,627	OK	0,000	100,000	0,000
11290,520	100,000	0,927	161,953	395,247	OK	0,000	100,000	0,000
11295,520	100,000	0,927	161,953	413,992	OK	0,000	100,000	0,000
11300,520	100,000	0,927	161,953	437,112	OK	0,000	100,000	0,000
11305,520	100,000	0,927	161,953	465,856	OK	0,000	100,000	0,000
11310,520	100,000	0,927	161,953	502,726	OK	0,000	100,000	0,000
11315,520	100,000	0,927	161,953	550,845	OK	0,000	100,000	0,000
11320,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11325,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11330,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11335,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11340,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11345,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11350,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11355,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11360,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11365,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11370,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11375,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11380,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11385,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11390,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11395,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11400,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11405,520	100,000	0,927	161,953	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11410,520	100,000	1,051	161,549	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11415,520	100,000	1,176	161,147	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11420,520	100,000	1,301	160,748	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11425,520	100,000	1,426	160,352	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11430,520	100,000	1,551	159,959	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11435,520	100,000	1,676	159,569	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11440,520	100,000	1,801	159,182	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11445,520	100,000	1,926	158,797	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11450,520	100,000	2,051	158,415	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11455,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11460,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11465,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11470,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11475,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11480,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11485,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 128 di 220

11490,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11495,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11500,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11505,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11510,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11515,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11520,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11525,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11530,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11535,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11540,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11545,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11550,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11555,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11560,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11565,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11570,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11575,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11580,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11585,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11590,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11595,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11600,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11605,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11610,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11615,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11620,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11625,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11630,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11635,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11640,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11645,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11650,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11655,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11660,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11665,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11670,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11675,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11680,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11685,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11690,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11695,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 129 di 220

11700,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11705,520	100,000	2,171	158,054	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11710,520	100,000	2,171	158,054	596,639	OK	0,000	100,000	0,000
11715,520	100,000	2,171	158,054	591,639	OK	0,000	100,000	0,000
11720,520	100,000	2,171	158,054	587,261	OK	0,000	100,000	0,000
11725,520	100,000	2,171	158,054	582,261	OK	0,000	100,000	0,000
11730,520	100,000	2,171	158,054	577,261	OK	0,000	100,000	0,000
11735,520	100,000	2,171	158,054	572,261	OK	0,000	100,000	0,000
11740,520	100,000	2,171	158,054	567,261	OK	0,000	100,000	0,000
11745,520	100,000	2,171	158,054	562,261	OK	0,000	100,000	0,000
11750,520	100,000	2,171	158,054	557,261	OK	0,000	100,000	0,000
11755,520	100,000	2,171	158,054	552,261	OK	0,000	100,000	0,000
11760,520	100,000	2,171	158,054	547,261	OK	0,000	100,000	0,000
11765,520	100,000	2,171	158,054	542,261	OK	0,000	100,000	0,000
11770,520	100,000	2,171	158,054	537,883	OK	0,000	100,000	0,000
11775,520	100,000	2,171	158,054	532,883	OK	0,000	100,000	0,000
11780,520	100,000	2,171	158,054	527,883	OK	0,000	100,000	0,000
11785,520	100,000	2,171	158,054	522,883	OK	0,000	100,000	0,000
11790,520	100,000	2,171	158,054	517,883	OK	0,000	100,000	0,000
11795,520	100,000	2,171	158,054	512,883	OK	0,000	100,000	0,000
11800,520	100,000	2,171	158,054	507,883	OK	0,000	100,000	0,000
11805,520	100,000	2,171	158,054	502,883	OK	0,000	100,000	0,000
11810,520	100,000	2,171	158,054	498,505	OK	0,000	100,000	0,000
11815,520	100,000	2,171	158,054	493,505	OK	0,000	100,000	0,000
11820,520	100,000	2,171	158,054	488,505	OK	0,000	100,000	0,000
11825,520	100,000	2,171	158,054	483,505	OK	0,000	100,000	0,000
11830,520	100,000	2,171	158,054	478,505	OK	0,000	100,000	0,000
11835,520	100,000	2,171	158,054	473,505	OK	0,000	100,000	0,000
11840,520	100,000	2,171	158,054	469,127	OK	0,000	100,000	0,000
11845,520	100,000	2,171	158,054	464,127	OK	0,000	100,000	0,000
11850,520	100,000	2,171	158,054	459,127	OK	0,000	100,000	0,000
11855,520	100,000	2,171	158,054	454,127	OK	0,000	100,000	0,000
11860,520	100,000	2,171	158,054	449,127	OK	0,000	100,000	0,000
11865,520	100,000	2,171	158,054	444,127	OK	0,000	100,000	0,000
11870,520	100,000	2,171	158,054	439,750	OK	0,000	100,000	0,000
11875,520	100,000	2,171	158,054	434,750	OK	0,000	100,000	0,000
11880,520	100,000	2,171	158,054	429,750	OK	0,000	100,000	0,000
11885,520	100,000	2,171	158,054	424,750	OK	0,000	100,000	0,000
11890,520	100,000	2,171	158,054	419,750	OK	0,000	100,000	0,000
11895,520	100,000	2,171	158,054	415,372	OK	0,000	100,000	0,000
11900,520	100,000	2,171	158,054	410,372	OK	0,000	100,000	0,000
11905,520	100,000	2,171	158,054	405,372	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 130 di 220

11910,520	100,000	2,171	158,054	400,372	OK	0,000	100,000	0,000
11915,520	100,000	2,171	158,054	395,372	OK	0,000	100,000	0,000
11920,520	100,000	2,171	158,054	390,994	OK	0,000	100,000	0,000
11925,520	100,000	2,171	158,054	385,994	OK	0,000	100,000	0,000
11930,520	100,000	2,171	158,054	380,994	OK	0,000	100,000	0,000
11935,520	100,000	2,171	158,054	375,994	OK	0,000	100,000	0,000
11940,520	100,000	2,171	158,054	371,616	OK	0,000	100,000	0,000
11945,520	100,000	2,171	158,054	366,616	OK	0,000	100,000	0,000
11950,520	100,000	2,171	158,054	361,616	OK	0,000	100,000	0,000
11955,520	100,000	2,171	158,054	357,238	OK	0,000	100,000	0,000
11960,520	100,000	2,171	158,054	352,238	OK	0,000	100,000	0,000
11965,520	100,000	2,171	158,054	347,238	OK	0,000	100,000	0,000
11970,520	100,000	2,171	158,054	342,860	OK	0,000	100,000	0,000
11975,520	100,000	2,171	158,054	337,860	OK	0,000	100,000	0,000
11980,520	100,000	2,171	158,054	332,860	OK	0,000	100,000	0,000
11985,520	100,000	2,163	158,078	328,482	OK	0,000	100,000	0,000
11990,520	100,000	2,146	158,128	323,482	OK	0,000	100,000	0,000
11995,520	100,000	2,129	158,178	319,104	OK	0,000	100,000	0,000
12000,520	100,000	2,113	158,229	314,104	OK	0,000	100,000	0,000
12005,520	100,000	2,096	158,280	309,726	OK	0,000	100,000	0,000
12010,520	100,000	2,079	158,330	304,726	OK	0,000	100,000	0,000
12015,520	100,000	2,063	158,381	300,348	OK	0,000	100,000	0,000
12020,520	100,000	2,046	158,432	295,348	OK	0,000	100,000	0,000
12025,520	100,000	2,029	158,482	290,970	OK	0,000	100,000	0,000
12030,520	100,000	2,013	158,533	285,970	OK	0,000	100,000	0,000
12035,520	100,000	1,996	158,584	281,592	OK	0,000	100,000	0,000
12040,520	100,000	1,979	158,635	277,214	OK	0,000	100,000	0,000
12045,520	100,000	1,963	158,686	272,214	OK	0,000	100,000	0,000
12050,520	100,000	1,946	158,737	267,836	OK	0,000	100,000	0,000
12055,520	100,000	1,929	158,788	263,458	OK	0,000	100,000	0,000
12060,520	100,000	1,913	158,839	259,081	OK	0,000	100,000	0,000
12065,520	100,000	1,896	158,890	254,081	OK	0,000	100,000	0,000
12070,520	100,000	1,879	158,941	249,703	OK	0,000	100,000	0,000
12075,520	100,000	1,863	158,993	245,325	OK	0,000	100,000	0,000
12080,520	100,000	1,846	159,044	240,947	OK	0,000	100,000	0,000
12085,520	100,000	1,829	159,095	236,569	OK	0,000	100,000	0,000
12090,520	100,000	1,813	159,147	232,191	OK	0,000	100,000	0,000
12095,520	100,000	1,796	159,198	228,435	OK	0,000	100,000	0,000
12100,520	100,000	1,779	159,250	224,057	OK	0,000	100,000	0,000
12105,520	100,000	1,763	159,301	219,679	OK	0,000	100,000	0,000
12110,520	100,000	1,746	159,353	215,923	OK	0,000	100,000	0,000
12115,520	100,000	1,729	159,404	212,167	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 131 di 220

12120,520	100,000	1,713	159,456	207,789	OK	0,000	100,000	0,000
12125,520	100,000	1,696	159,508	204,033	OK	0,000	100,000	0,000
12130,520	100,000	1,679	159,560	200,277	OK	0,000	100,000	0,000
12135,520	100,000	1,663	159,612	197,144	OK	0,000	100,000	0,000
12140,520	100,000	1,646	159,663	193,388	OK	0,000	100,000	0,000
12145,520	100,000	1,629	159,715	190,254	OK	0,000	100,000	0,000
12150,520	100,000	1,613	159,767	187,121	OK	0,000	100,000	0,000
12155,520	100,000	1,596	159,819	183,987	OK	0,000	100,000	0,000
12160,520	100,000	1,579	159,871	180,853	OK	0,000	100,000	0,000
12165,520	100,000	1,563	159,924	178,341	OK	0,000	100,000	0,000
12170,520	100,000	1,546	159,976	175,830	OK	0,000	100,000	0,000
12175,520	100,000	1,529	160,028	173,318	OK	0,000	100,000	0,000
12180,520	100,000	1,513	160,080	170,806	OK	0,000	100,000	0,000
12185,520	100,000	1,496	160,133	168,916	OK	0,000	100,000	0,000
12190,520	100,000	1,479	160,185	167,027	OK	0,000	100,000	0,000
12195,520	100,000	1,463	160,238	165,137	OK	0,000	100,000	0,000
12200,520	100,000	1,446	160,290	163,247	OK	0,000	100,000	0,000
12205,520	99,917	1,429	160,054	161,357	OK	0,000	100,000	0,000
12210,520	99,119	1,413	157,777	158,846	OK	0,000	99,500	0,000
12215,520	98,320	1,396	155,523	156,335	OK	0,000	98,600	0,000
12220,520	97,522	1,379	153,291	154,447	OK	0,000	97,900	0,000
12225,520	96,724	1,363	151,082	151,937	OK	0,000	97,000	0,000
12230,520	95,925	1,346	148,895	150,053	OK	0,000	96,400	0,000
12235,520	95,127	1,329	146,730	148,790	OK	0,000	95,900	0,000
12240,520	94,329	1,313	144,587	146,907	OK	0,000	95,200	0,000
12245,520	93,531	1,296	142,465	145,647	OK	0,000	94,700	0,000
12250,520	92,732	1,279	140,365	145,011	OK	0,000	94,500	0,000
12255,520	91,934	1,263	138,285	143,754	OK	0,000	94,000	0,000
12260,520	91,136	1,246	136,227	143,121	OK	0,000	93,700	0,000
12265,520	90,337	1,229	134,189	142,488	OK	0,000	93,500	0,000
12270,520	89,539	1,213	132,172	141,857	OK	0,000	93,200	0,000
12275,520	88,741	1,196	130,175	141,850	OK	0,000	93,200	0,000
12280,520	87,942	1,179	128,199	141,221	OK	0,000	93,000	0,000
12285,520	87,144	1,163	126,242	141,217	OK	0,000	93,000	0,000
12290,520	86,346	1,146	124,305	141,213	OK	0,000	92,900	0,000
12295,520	85,548	1,129	122,388	141,210	OK	0,000	92,900	0,000
12300,520	84,749	1,113	120,490	141,210	OK	0,000	92,900	0,000
12305,520	83,951	1,096	118,611	141,059	OK	0,000	92,800	0,000
12310,520	83,153	1,079	116,751	141,377	OK	0,000	92,900	0,000
12315,520	82,354	1,063	114,910	141,414	OK	0,000	92,900	0,000
12320,520	81,556	1,046	113,088	141,109	OK	0,000	92,800	0,000
12325,520	80,758	1,029	111,284	141,120	OK	0,000	92,800	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 132 di 220

12330,520	79,959	1,013	109,498	141,537	OK	0,000	92,900	0,000
12335,520	79,161	1,003	107,719	142,455	OK	0,000	93,300	0,000
12340,520	78,363	1,003	105,943	142,109	OK	0,000	93,100	0,000
12345,520	77,565	1,003	104,186	143,286	OK	0,000	93,600	0,000
12350,520	76,766	1,003	102,448	144,385	OK	0,000	94,000	0,000
12355,520	75,968	1,003	100,729	145,408	OK	0,000	94,300	0,000
12360,520	75,170	1,003	99,028	147,688	OK	0,000	95,200	0,000
12365,520	74,371	1,003	97,346	149,959	OK	0,000	96,000	0,000
12370,520	73,573	1,003	95,682	153,043	OK	0,000	97,100	0,000
12375,520	72,775	1,003	94,036	157,312	OK	0,000	98,500	0,000
12380,520	71,976	1,003	92,408	161,373	OK	0,000	99,900	0,000
12385,520	71,178	1,003	90,797	164,507	OK	0,000	100,000	0,000
12390,520	70,380	1,003	89,204	167,656	OK	0,000	100,000	0,000
12395,520	69,582	1,003	87,628	171,429	OK	0,000	100,000	0,000
12400,520	68,783	1,003	86,069	175,828	OK	0,000	100,000	0,000
12405,520	67,985	1,003	84,527	181,476	OK	0,000	100,000	0,000
12410,520	67,187	1,003	83,001	188,375	OK	0,000	100,000	0,000
12415,520	66,388	1,003	81,492	199,648	OK	0,000	100,000	0,000
12420,520	65,590	1,003	80,000	215,922	OK	0,000	100,000	0,000
12425,520	64,792	1,003	78,523	242,195	OK	0,000	100,000	0,000
12430,520	63,993	1,003	77,062	288,468	OK	0,000	100,000	0,000
12435,520	63,195	1,003	75,617	384,742	OK	0,000	100,000	0,000
12440,520	62,397	1,003	74,188	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12445,520	61,599	1,003	72,774	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12450,520	60,800	1,003	71,505	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12455,520	60,002	1,003	70,119	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12460,520	59,204	1,003	68,749	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12465,520	58,405	1,003	67,397	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12470,520	57,607	1,003	66,063	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12475,520	56,809	1,003	64,746	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12480,520	56,010	1,003	63,445	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12485,520	55,212	1,003	62,162	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12490,520	54,414	1,003	60,895	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12495,520	53,615	1,003	59,644	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12500,520	52,817	1,003	58,408	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12505,520	52,019	1,003	57,189	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12510,520	51,221	1,003	55,984	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12515,520	50,422	1,003	54,794	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12520,520	49,624	1,003	53,619	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12525,520	48,826	1,003	52,459	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12530,520	48,027	1,003	51,313	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12535,520	47,229	1,003	50,180	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 133 di 220

12540,520	46,431	1,003	49,061	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12545,520	45,632	1,003	47,956	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12550,520	44,834	1,003	46,864	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12555,520	44,036	1,003	45,785	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12560,520	43,238	1,003	44,718	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12565,520	42,439	1,003	43,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12570,520	41,641	1,003	42,623	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12575,520	40,843	1,003	41,593	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12580,520	40,044	1,003	40,576	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12585,520	39,246	1,003	39,569	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12590,520	38,448	1,003	38,571	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12595,520	37,649	1,003	37,582	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12600,520	36,851	1,003	36,601	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12605,520	36,053	1,003	35,630	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12610,520	35,255	1,003	34,667	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12615,520	34,456	1,003	33,713	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12620,520	33,658	1,003	32,767	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12625,520	32,860	1,003	31,830	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12630,520	32,061	1,003	30,901	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12635,520	31,263	1,003	29,981	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12640,520	30,465	1,003	29,070	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12645,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12650,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12655,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12660,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12665,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12670,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12675,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12680,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12685,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12690,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12695,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12700,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12705,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12710,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12715,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12720,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12725,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12730,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12735,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12740,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12745,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 134 di 220

12750,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12755,520	30,000	1,003	28,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12760,520	30,000	1,030	28,520	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12765,520	30,000	1,072	28,513	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12770,520	30,000	1,114	28,506	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12775,520	30,000	1,155	28,500	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12780,520	30,696	1,197	29,282	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12785,520	31,547	1,239	30,272	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12790,520	32,397	1,280	31,216	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12795,520	33,248	1,322	32,225	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12800,520	34,098	1,364	33,185	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12805,520	34,949	1,405	34,213	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12810,520	35,799	1,447	35,188	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12815,520	36,650	1,489	36,235	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12820,520	37,500	1,530	37,291	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12825,520	38,350	1,572	38,292	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12830,520	39,201	1,614	39,367	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12835,520	40,051	1,655	40,384	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12840,520	40,902	1,697	41,481	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12845,520	41,752	1,739	42,518	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12850,520	42,603	1,780	43,641	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12855,520	43,453	1,822	44,700	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12860,520	44,304	1,864	45,850	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12865,520	45,154	1,905	46,933	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12870,520	46,004	1,947	48,110	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12875,520	46,855	1,989	49,217	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12880,520	47,705	2,030	50,423	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12885,520	48,556	2,072	51,554	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12890,520	49,406	2,114	52,790	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12895,520	50,257	2,155	53,947	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12900,520	51,107	2,197	55,213	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12905,520	51,958	2,239	56,396	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12910,520	52,808	2,280	57,693	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12915,520	53,659	2,322	58,903	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12920,520	54,509	2,364	60,233	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12925,520	55,359	2,405	61,471	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12930,520	56,210	2,447	62,834	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12935,520	57,060	2,489	64,101	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12940,520	57,911	2,530	65,498	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12945,520	58,761	2,572	66,796	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12950,520	59,612	2,614	68,228	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12955,520	60,462	2,655	69,556	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 135 di 220

12960,520	61,313	2,697	71,021	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12965,520	62,163	2,739	72,373	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12970,520	63,013	2,780	73,868	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12975,520	63,864	2,822	75,246	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12980,520	64,714	2,864	76,771	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12985,520	65,565	2,905	78,175	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12990,520	66,415	2,947	79,731	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12995,520	67,266	2,989	81,161	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13000,520	68,116	3,030	82,748	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13005,520	68,967	3,072	84,205	596,694	OK	0,000	100,000	0,000
13010,520	69,817	3,114	85,823	592,317	OK	0,000	100,000	0,000
13015,520	70,667	3,155	87,307	587,317	OK	0,000	100,000	0,000
13020,520	71,518	3,197	88,957	582,317	OK	0,000	100,000	0,000
13025,520	72,368	3,239	90,469	577,317	OK	0,000	100,000	0,000
13030,520	73,219	3,280	92,152	572,317	OK	0,000	100,000	0,000
13035,520	74,069	3,322	93,691	567,317	OK	0,000	100,000	0,000
13040,520	74,920	3,364	95,407	562,317	OK	0,000	100,000	0,000
13045,520	75,770	3,405	96,975	557,317	OK	0,000	100,000	0,000
13050,520	76,621	3,447	98,725	552,941	OK	0,000	100,000	0,000
13055,520	77,471	3,489	100,322	547,941	OK	0,000	100,000	0,000
13060,520	78,321	3,530	102,105	542,941	OK	0,000	100,000	0,000
13065,520	79,172	3,572	103,731	537,941	OK	0,000	100,000	0,000
13070,520	80,022	3,614	105,549	532,941	OK	0,000	100,000	0,000
13075,520	80,873	3,655	107,205	527,941	OK	0,000	100,000	0,000
13080,520	81,723	3,697	109,058	522,941	OK	0,000	100,000	0,000
13085,520	82,574	3,739	110,744	517,941	OK	0,000	100,000	0,000
13090,520	83,424	3,780	112,633	513,564	OK	0,000	100,000	0,000
13095,520	84,275	3,822	114,350	508,564	OK	0,000	100,000	0,000
13100,520	85,125	3,864	116,275	503,564	OK	0,000	100,000	0,000
13105,520	85,975	3,905	118,023	498,564	OK	0,000	100,000	0,000
13110,520	86,826	3,947	119,984	493,564	OK	0,000	100,000	0,000
13115,520	87,676	3,989	121,764	488,564	OK	0,000	100,000	0,000
13120,520	88,527	4,005	123,811	484,188	OK	0,000	100,000	0,000
13125,520	89,377	4,005	125,706	479,188	OK	0,000	100,000	0,000
13130,520	90,228	4,005	127,831	474,188	OK	0,000	100,000	0,000
13135,520	91,078	4,005	129,767	469,188	OK	0,000	100,000	0,000
13140,520	91,071	4,005	129,765	464,188	OK	0,000	100,000	0,000
13145,520	90,219	4,005	127,829	459,188	OK	0,000	100,000	0,000
13150,520	89,367	4,005	125,703	454,811	OK	0,000	100,000	0,000
13155,520	88,515	4,005	123,808	449,811	OK	0,000	100,000	0,000
13160,520	87,664	4,005	121,729	444,811	OK	0,000	100,000	0,000
13165,520	86,812	4,005	119,873	439,811	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 136 di 220

13170,520	85,960	4,005	117,840	434,811	OK	0,000	100,000	0,000
13175,520	85,108	4,005	116,023	430,435	OK	0,000	100,000	0,000
13180,520	84,256	4,005	114,034	425,435	OK	0,000	100,000	0,000
13185,520	83,405	4,005	112,255	420,435	OK	0,000	100,000	0,000
13190,520	82,553	4,005	110,310	415,435	OK	0,000	100,000	0,000
13195,520	81,701	4,005	108,568	411,058	OK	0,000	100,000	0,000
13200,520	80,849	4,005	106,665	406,058	OK	0,000	100,000	0,000
13205,520	79,997	4,005	104,784	401,058	OK	0,000	100,000	0,000
13210,520	79,146	4,005	103,099	396,058	OK	0,000	100,000	0,000
13215,520	78,294	4,005	101,259	391,682	OK	0,000	100,000	0,000
13220,520	77,442	4,005	99,609	386,682	OK	0,000	100,000	0,000
13225,520	76,590	4,005	97,809	381,682	OK	0,000	100,000	0,000
13230,520	75,739	4,005	96,193	376,682	OK	0,000	100,000	0,000
13235,520	74,887	4,005	94,433	372,305	OK	0,000	100,000	0,000
13240,520	74,035	4,005	92,851	367,305	OK	0,000	100,000	0,000
13245,520	73,183	4,005	91,129	362,305	OK	0,000	100,000	0,000
13250,520	72,331	4,005	89,580	357,928	OK	0,000	100,000	0,000
13255,520	71,480	4,005	87,895	352,928	OK	0,000	100,000	0,000
13260,520	70,628	4,005	86,379	347,928	OK	0,000	100,000	0,000
13265,520	69,776	4,005	84,731	343,552	OK	0,000	100,000	0,000
13270,520	68,924	4,005	83,246	338,552	OK	0,000	100,000	0,000
13275,520	68,072	4,005	81,634	334,175	OK	0,000	100,000	0,000
13280,520	67,221	4,005	80,180	329,175	OK	0,000	100,000	0,000
13285,520	66,369	4,005	78,603	324,799	OK	0,000	100,000	0,000
13290,520	65,517	4,005	77,179	319,799	OK	0,000	100,000	0,000
13295,520	64,665	4,005	75,637	314,799	OK	0,000	100,000	0,000
13300,520	63,814	4,005	74,242	310,422	OK	0,000	100,000	0,000
13305,520	62,962	4,005	72,734	305,422	OK	0,000	100,000	0,000
13310,520	62,110	4,005	71,368	301,046	OK	0,000	100,000	0,000
13315,520	61,258	4,005	69,893	296,046	OK	0,000	100,000	0,000
13320,520	60,406	4,005	68,554	291,669	OK	0,000	100,000	0,000
13325,520	59,555	4,005	67,112	287,292	OK	0,000	100,000	0,000
13330,520	58,703	4,005	65,804	282,292	OK	0,000	100,000	0,000
13335,520	57,851	4,005	64,399	277,916	OK	0,000	100,000	0,000
13340,520	56,999	4,005	63,014	272,916	OK	0,000	100,000	0,000
13345,520	56,147	4,005	61,755	268,539	OK	0,000	100,000	0,000
13350,520	55,296	4,005	60,406	264,163	OK	0,000	100,000	0,000
13355,520	54,444	4,005	59,178	259,786	OK	0,000	100,000	0,000
13360,520	53,592	4,005	57,863	254,786	OK	0,000	100,000	0,000
13365,520	52,740	4,005	56,665	250,409	OK	0,000	100,000	0,000
13370,520	51,889	4,005	55,384	246,033	OK	0,000	100,000	0,000
13375,520	51,037	4,005	54,213	241,656	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 137 di 220

13380,520	50,185	4,005	52,964	237,280	OK	0,000	100,000	0,000
13385,520	49,333	4,005	51,821	232,903	OK	0,000	100,000	0,000
13390,520	48,481	4,005	50,603	228,527	OK	0,000	100,000	0,000
13395,520	47,630	4,005	49,486	224,150	OK	0,000	100,000	0,000
13400,520	46,778	4,005	48,299	219,774	OK	0,000	100,000	0,000
13405,520	45,926	4,005	47,207	216,021	OK	0,000	100,000	0,000
13410,520	45,074	4,005	46,049	211,644	OK	0,000	100,000	0,000
13415,520	44,222	3,951	44,999	207,267	OK	0,000	100,000	0,000
13420,520	43,371	3,853	43,900	203,514	OK	0,000	100,000	0,000
13425,520	42,519	3,755	42,884	199,761	OK	0,000	100,000	0,000
13430,520	41,667	3,657	41,806	195,384	OK	0,000	100,000	0,000
13435,520	40,815	3,559	40,809	191,631	OK	0,000	100,000	0,000
13440,520	39,964	3,461	39,753	187,878	OK	0,000	100,000	0,000
13445,520	39,112	3,363	38,772	184,125	OK	0,000	100,000	0,000
13450,520	38,260	3,265	37,733	180,372	OK	0,000	100,000	0,000
13455,520	37,408	3,167	36,765	177,242	OK	0,000	100,000	0,000
13460,520	36,556	3,069	35,741	173,489	OK	0,000	100,000	0,000
13465,520	35,705	2,971	34,785	170,359	OK	0,000	100,000	0,000
13470,520	34,853	2,873	33,777	167,230	OK	0,000	100,000	0,000
13475,520	34,001	2,775	32,835	164,100	OK	0,000	100,000	0,000
13480,520	33,149	2,677	31,842	161,594	OK	0,000	100,000	0,000
13485,520	32,298	2,579	30,858	159,088	OK	0,000	100,000	0,000
13490,520	31,446	2,481	29,936	156,582	OK	0,000	99,900	0,000
13495,520	30,594	2,383	28,968	154,077	OK	0,000	98,900	0,000
13500,520	30,000	2,285	28,317	152,197	OK	0,000	98,100	0,000
13505,520	30,000	2,187	28,332	150,317	OK	0,000	97,300	0,000
13510,520	30,000	2,089	28,348	149,060	OK	0,000	96,800	0,000
13515,520	30,000	1,991	28,363	147,182	OK	0,000	96,000	0,000
13520,520	30,000	1,893	28,379	145,927	OK	0,000	95,400	0,000
13525,520	30,000	1,795	28,395	145,296	OK	0,000	95,100	0,000
13530,520	30,000	1,697	28,411	144,666	OK	0,000	94,700	0,000
13535,520	30,000	1,598	28,427	143,413	OK	0,000	94,200	0,000
13540,520	30,000	1,500	28,443	142,785	OK	0,000	93,900	0,000
13545,520	30,000	1,402	28,459	142,780	OK	0,000	93,800	0,000
13550,520	30,000	1,304	28,475	142,153	OK	0,000	93,400	0,000
13555,520	30,000	1,206	28,491	142,150	OK	0,000	93,300	0,000
13560,520	30,000	1,108	28,507	142,147	OK	0,000	93,200	0,000
13565,520	30,000	1,010	28,524	142,146	OK	0,000	93,100	0,000
13570,520	30,000	0,912	28,540	141,521	OK	0,000	92,800	0,000
13575,520	30,000	0,814	28,557	141,520	OK	0,000	92,700	0,000
13580,520	30,000	0,716	28,573	141,520	OK	0,000	92,600	0,000
13585,520	30,000	0,618	28,590	141,520	OK	0,000	92,500	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 138 di 220

13590,520	30,000	0,520	28,607	141,520	OK	0,000	92,400	0,000
13595,520	30,000	0,422	28,623	141,520	OK	0,000	92,300	0,000
13600,520	30,000	0,324	28,640	141,520	OK	0,000	92,200	0,000
13605,520	30,000	0,226	28,657	141,520	OK	0,000	92,200	0,000
13610,520	30,000	0,128	28,674	141,520	OK	0,000	92,100	0,000
13615,520	30,000	0,030	28,691	141,520	OK	0,000	92,000	0,000
13620,520	30,000	-0,068	28,708	141,520	OK	0,000	91,900	0,000
13625,520	30,558	-0,166	29,388	141,520	OK	0,000	91,800	0,000
13630,520	31,357	-0,264	30,332	141,520	OK	0,000	91,700	0,000
13635,520	32,156	-0,362	31,286	141,520	OK	0,000	91,600	0,000
13640,520	32,956	-0,460	32,251	141,520	OK	0,000	91,500	0,000
13645,520	33,755	-0,558	33,228	141,520	OK	0,000	91,400	0,000
13650,520	34,554	-0,656	34,216	141,520	OK	0,000	91,300	0,000
13655,520	35,353	-0,754	35,215	141,520	OK	0,000	91,200	0,000
13660,520	36,152	-0,853	36,226	141,520	OK	0,000	91,100	0,000
13665,520	36,951	-0,951	37,249	141,520	OK	0,000	91,000	0,000
13670,520	37,750	-1,049	38,284	141,520	OK	0,000	90,900	0,000
13675,520	38,550	-1,147	39,331	141,520	OK	0,000	90,800	0,000
13680,520	39,349	-1,245	40,391	141,520	OK	0,000	90,700	0,000
13685,520	40,148	-1,343	41,462	141,520	OK	0,000	90,600	0,000
13690,520	40,947	-1,441	42,549	141,520	OK	0,000	90,500	0,000
13695,520	41,746	-1,539	43,652	141,520	OK	0,000	90,400	0,000
13700,520	42,545	-1,637	44,772	141,520	OK	0,000	90,300	0,000
13705,520	43,344	-1,735	45,908	141,520	OK	0,000	90,200	0,000
13710,520	44,144	-1,833	47,062	141,520	OK	0,000	90,100	0,000
13715,520	44,943	-1,931	48,234	141,520	OK	0,000	90,000	0,000
13720,520	45,742	-2,029	49,424	141,520	OK	0,000	89,900	0,000
13725,520	46,541	-2,127	50,633	141,520	OK	0,000	89,800	0,000
13730,520	47,340	-2,225	51,861	141,520	OK	0,000	89,700	0,000
13735,520	48,139	-2,323	53,109	141,520	OK	0,000	89,600	0,000
13740,520	48,938	-2,421	54,378	141,520	OK	0,000	89,500	0,000
13745,520	49,737	-2,519	55,667	141,520	OK	0,000	89,400	0,000
13750,520	50,537	-2,617	56,978	141,520	OK	0,000	89,300	0,000
13755,520	51,336	-2,715	58,311	141,520	OK	0,000	89,200	0,000
13760,520	52,135	-2,813	59,666	141,520	OK	0,000	89,100	0,000
13765,520	52,934	-2,911	61,045	141,520	OK	0,000	89,000	0,000
13770,520	53,733	-3,009	62,447	141,520	OK	0,000	88,900	0,000
13775,520	54,532	-3,107	63,874	141,520	OK	0,000	88,800	0,000
13780,520	55,331	-3,205	65,326	141,520	OK	0,000	88,700	0,000
13785,520	56,131	-3,303	66,805	141,520	OK	0,000	88,700	0,000
13790,520	56,930	-3,402	68,309	141,520	OK	0,000	88,600	0,000
13795,520	57,729	-3,500	69,842	141,520	OK	0,000	88,500	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 139 di 220

13800,520	58,528	-3,598	71,402	141,520	OK	0,000	88,400	0,000
13805,520	59,327	-3,696	72,992	141,733	OK	0,000	88,300	0,000
13810,520	60,126	-3,794	74,611	141,642	OK	0,000	88,200	0,000
13815,520	60,925	-3,892	76,257	141,836	OK	0,000	88,200	0,000
13820,520	61,725	-3,990	77,931	141,656	OK	0,000	88,000	0,000
13825,520	62,524	-4,088	79,631	141,796	OK	0,000	87,900	0,000
13830,520	63,323	-4,186	81,360	142,309	OK	0,000	88,000	0,000
13835,520	64,122	-4,284	83,118	142,419	OK	0,000	88,000	0,000
13840,520	64,921	-4,382	84,904	142,975	OK	0,000	88,000	0,000
13845,520	65,720	-4,480	86,721	143,590	OK	0,000	88,100	0,000
13850,520	66,519	-4,578	88,568	144,668	OK	0,000	88,400	0,000
13855,520	67,318	-4,676	90,446	145,549	OK	0,000	88,600	0,000
13860,520	68,118	-4,774	92,356	147,583	OK	0,000	89,100	0,000
13865,520	68,917	-4,872	94,299	149,687	OK	0,000	89,700	0,000
13870,520	69,716	-4,970	96,275	152,063	OK	0,000	90,400	0,000
13875,520	70,515	-5,068	98,285	155,450	OK	0,000	91,300	0,000
13880,520	71,314	-5,166	100,331	159,715	OK	0,000	92,500	0,000
13885,520	72,113	-5,196	102,287	166,602	OK	0,000	94,500	0,000
13890,520	72,912	-5,196	104,214	175,365	OK	0,000	97,000	0,000
13895,520	73,712	-5,196	106,167	187,877	OK	0,000	100,000	0,000
13900,520	74,511	-5,196	108,144	206,015	OK	0,000	100,000	0,000
13905,520	75,310	-5,196	110,145	232,902	OK	0,000	100,000	0,000
13910,520	76,109	-5,196	112,173	276,665	OK	0,000	100,000	0,000
13915,520	76,908	-5,196	114,226	356,053	OK	0,000	100,000	0,000
13920,520	77,707	-5,196	116,305	433,313	OK	0,000	100,000	0,000
13925,520	78,506	-5,196	118,410	458,442	OK	0,000	100,000	0,000
13930,520	79,306	-5,196	120,542	466,546	OK	0,000	100,000	0,000
13935,520	80,105	-5,196	122,701	462,805	OK	0,000	100,000	0,000
13940,520	80,904	-5,196	124,888	459,065	OK	0,000	100,000	0,000
13945,520	81,703	-5,196	127,102	455,947	OK	0,000	100,000	0,000
13950,520	82,502	-5,196	129,344	452,206	OK	0,000	100,000	0,000
13955,520	83,301	-5,196	131,615	447,841	OK	0,000	100,000	0,000
13960,520	84,100	-5,196	133,915	444,099	OK	0,000	100,000	0,000
13965,520	84,900	-5,196	135,982	440,356	OK	0,000	100,000	0,000
13970,520	85,699	-5,196	138,337	435,990	OK	0,000	100,000	0,000
13975,520	86,498	-5,196	140,722	432,245	OK	0,000	100,000	0,000
13980,520	87,297	-5,196	143,137	427,877	OK	0,000	100,000	0,000
13985,520	88,096	-5,196	145,584	423,508	OK	0,000	100,000	0,000
13990,520	88,895	-5,196	148,061	419,139	OK	0,000	100,000	0,000
13995,520	89,694	-5,196	150,570	414,769	OK	0,000	100,000	0,000
14000,520	90,493	-5,196	153,112	410,398	OK	0,000	100,000	0,000
14005,520	91,293	-5,196	155,686	405,403	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 140 di 220

14010,520	92,092	-5,196	158,293	401,031	OK	0,000	100,000	0,000
14015,520	92,891	-5,190	160,910	396,658	OK	0,000	100,000	0,000
14020,520	93,690	-5,065	163,094	391,661	OK	0,000	100,000	0,000
14025,520	94,489	-4,940	165,290	387,287	OK	0,000	100,000	0,000
14030,520	95,288	-4,815	167,499	382,289	OK	0,000	100,000	0,000
14035,520	96,087	-4,690	169,720	377,913	OK	0,000	100,000	0,000
14040,520	96,887	-4,565	171,953	372,914	OK	0,000	100,000	0,000
14045,520	97,686	-4,440	174,199	368,538	OK	0,000	100,000	0,000
14050,520	98,485	-4,315	176,457	363,538	OK	0,000	100,000	0,000
14055,520	99,284	-4,190	178,728	359,161	OK	0,000	100,000	0,000
14060,520	100,000	-4,065	180,992	354,784	OK	0,000	100,000	0,000
14065,520	100,000	-3,940	180,435	349,784	OK	0,000	100,000	0,000
14070,520	100,000	-3,815	179,882	345,408	OK	0,000	100,000	0,000
14075,520	100,000	-3,690	179,334	341,031	OK	0,000	100,000	0,000
14080,520	100,000	-3,565	178,791	336,031	OK	0,000	100,000	0,000
14085,520	100,000	-3,440	178,252	331,655	OK	0,000	100,000	0,000
14090,520	100,000	-3,315	177,718	327,278	OK	0,000	100,000	0,000
14095,520	100,000	-3,190	177,189	322,901	OK	0,000	100,000	0,000
14100,520	100,000	-3,065	176,664	317,901	OK	0,000	100,000	0,000
14105,520	100,000	-2,940	176,143	313,525	OK	0,000	100,000	0,000
14110,520	100,000	-2,815	175,627	309,148	OK	0,000	100,000	0,000
14115,520	100,000	-2,690	175,115	304,771	OK	0,000	100,000	0,000
14120,520	100,000	-2,565	174,607	300,395	OK	0,000	100,000	0,000
14125,520	100,000	-2,560	174,589	296,018	OK	0,000	100,000	0,000
14130,520	100,000	-2,560	174,589	291,642	OK	0,000	100,000	0,000
14135,520	100,000	-2,560	174,589	287,266	OK	0,000	100,000	0,000
14140,520	100,000	-2,560	174,589	282,890	OK	0,000	100,000	0,000
14145,520	100,000	-2,560	174,589	278,514	OK	0,000	100,000	0,000
14150,520	100,000	-2,560	174,589	274,138	OK	0,000	100,000	0,000
14155,520	100,000	-2,560	174,589	269,762	OK	0,000	100,000	0,000
14160,520	100,000	-2,560	174,589	265,386	OK	0,000	100,000	0,000
14165,520	100,000	-2,560	174,589	261,010	OK	0,000	100,000	0,000
14170,520	100,000	-2,560	174,589	256,634	OK	0,000	100,000	0,000
14175,520	100,000	-2,560	174,589	252,258	OK	0,000	100,000	0,000
14180,520	100,000	-2,560	174,589	247,882	OK	0,000	100,000	0,000
14185,520	100,000	-2,560	174,589	243,506	OK	0,000	100,000	0,000
14190,520	100,000	-2,560	174,589	239,130	OK	0,000	100,000	0,000
14195,520	100,000	-2,560	174,589	234,754	OK	0,000	100,000	0,000
14200,520	100,000	-2,560	174,589	230,378	OK	0,000	100,000	0,000
14205,520	100,000	-2,560	174,589	226,002	OK	0,000	100,000	0,000
14210,520	100,000	-2,560	174,589	221,626	OK	0,000	100,000	0,000
14215,520	100,000	-2,560	174,589	217,250	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 141 di 220

14220,520	100,000	-2,560	174,589	225,331	OK	0,000	100,000	0,000
14225,520	100,000	-2,560	174,589	222,201	OK	0,000	100,000	0,000
14230,520	100,000	-2,560	174,589	219,694	OK	0,000	100,000	0,000
14235,520	100,000	-2,560	174,589	216,565	OK	0,000	100,000	0,000
14240,520	100,000	-2,560	174,589	214,058	OK	0,000	100,000	0,000
14245,520	100,000	-2,560	174,589	211,552	OK	0,000	100,000	0,000
14250,520	100,000	-2,560	174,589	209,045	OK	0,000	100,000	0,000
14255,520	100,000	-2,560	174,589	205,915	OK	0,000	100,000	0,000
14260,520	100,000	-2,560	174,589	203,409	OK	0,000	100,000	0,000
14265,520	100,000	-2,560	174,589	200,279	OK	0,000	100,000	0,000
14270,520	100,000	-2,560	174,589	197,149	OK	0,000	100,000	0,000
14275,520	100,000	-2,560	174,589	194,643	OK	0,000	100,000	0,000
14280,520	100,000	-2,560	174,589	192,137	OK	0,000	100,000	0,000
14285,520	100,000	-2,560	174,589	189,630	OK	0,000	100,000	0,000
14290,520	100,000	-2,560	174,589	187,747	OK	0,000	100,000	0,000
14295,520	100,000	-2,560	174,589	185,865	OK	0,000	100,000	0,000
14300,520	100,000	-2,560	174,589	183,983	OK	0,000	100,000	0,000
14305,520	100,000	-2,560	174,589	182,103	OK	0,000	100,000	0,000
14310,520	100,000	-2,560	174,589	180,847	OK	0,000	100,000	0,000
14315,520	100,000	-2,560	174,589	179,591	OK	0,000	100,000	0,000
14320,520	100,000	-2,560	174,589	178,959	OK	0,000	100,000	0,000
14325,520	100,000	-2,560	174,589	177,704	OK	0,000	100,000	0,000
14330,520	100,000	-2,558	174,582	177,074	OK	0,000	100,000	0,000
14335,520	100,000	-2,531	174,470	176,444	OK	0,000	100,000	0,000
14340,520	100,000	-2,503	174,358	175,816	OK	0,000	100,000	0,000
14345,520	100,000	-2,475	174,246	175,811	OK	0,000	100,000	0,000
14350,520	100,000	-2,447	174,134	175,183	OK	0,000	100,000	0,000
14355,520	100,000	-2,420	174,023	175,180	OK	0,000	100,000	0,000
14360,520	100,000	-2,392	173,912	175,177	OK	0,000	100,000	0,000
14365,520	100,000	-2,364	173,801	175,175	OK	0,000	100,000	0,000
14370,520	100,000	-2,336	173,690	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14375,520	100,000	-2,308	173,580	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14380,520	100,000	-2,281	173,469	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14385,520	100,000	-2,253	173,359	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14390,520	100,000	-2,225	173,249	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14395,520	100,000	-2,197	173,139	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14400,520	100,000	-2,170	173,030	175,173	OK	0,000	100,000	0,000
14405,520	100,000	-2,142	172,921	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14410,520	100,000	-2,114	172,811	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14415,520	100,000	-2,086	172,702	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14420,520	100,000	-2,058	172,594	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14425,520	100,000	-2,031	172,485	175,174	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 142 di 220

14430,520	100,000	-2,003	172,377	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14435,520	100,000	-1,975	172,269	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14440,520	100,000	-1,947	172,161	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14445,520	100,000	-1,920	172,053	175,174	OK	0,000	100,000	0,000
14450,520	100,000	-1,892	171,945	175,218	OK	0,000	100,000	0,000
14455,520	100,000	-1,864	171,838	174,838	OK	0,000	100,000	0,000
14460,520	100,000	-1,836	171,731	175,354	OK	0,000	100,000	0,000
14465,520	100,000	-1,808	171,624	174,922	OK	0,000	100,000	0,000
14470,520	100,000	-1,781	171,517	175,509	OK	0,000	100,000	0,000
14475,520	100,000	-1,753	171,410	175,016	OK	0,000	100,000	0,000
14480,520	100,000	-1,725	171,304	175,707	OK	0,000	100,000	0,000
14485,520	100,000	-1,697	171,198	176,055	OK	0,000	100,000	0,000
14490,520	100,000	-1,670	171,092	176,469	OK	0,000	100,000	0,000
14495,520	100,000	-1,642	170,986	177,553	OK	0,000	100,000	0,000
14500,520	100,000	-1,614	170,880	177,601	OK	0,000	100,000	0,000
14505,520	100,000	-1,586	170,775	179,588	OK	0,000	100,000	0,000
14510,520	100,000	-1,558	170,669	180,618	OK	0,000	100,000	0,000
14515,520	100,000	-1,531	170,564	182,587	OK	0,000	100,000	0,000
14520,520	100,000	-1,503	170,459	185,284	OK	0,000	100,000	0,000
14525,520	100,000	-1,475	170,355	188,543	OK	0,000	100,000	0,000
14530,520	100,000	-1,447	170,250	192,808	OK	0,000	100,000	0,000
14535,520	100,000	-1,420	170,146	199,026	OK	0,000	100,000	0,000
14540,520	100,000	-1,392	170,042	206,539	OK	0,000	100,000	0,000
14545,520	100,000	-1,364	169,938	212,177	OK	0,000	100,000	0,000
14550,520	100,000	-1,336	169,834	217,815	OK	0,000	100,000	0,000
14555,520	100,000	-1,308	169,730	224,078	OK	0,000	100,000	0,000
14560,520	100,000	-1,281	169,627	232,216	OK	0,000	100,000	0,000
14565,520	100,000	-1,253	169,524	240,978	OK	0,000	100,000	0,000
14570,520	100,000	-1,225	169,420	253,491	OK	0,000	100,000	0,000
14575,520	100,000	-1,197	169,318	271,004	OK	0,000	100,000	0,000
14580,520	100,000	-1,170	169,215	296,642	OK	0,000	100,000	0,000
14585,520	100,000	-1,142	169,112	336,655	OK	0,000	100,000	0,000
14590,520	100,000	-1,114	169,010	404,168	OK	0,000	100,000	0,000
14595,520	100,000	-1,086	168,908	541,681	OK	0,000	100,000	0,000
14600,520	100,000	-1,058	168,806	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14605,520	100,000	-1,031	168,704	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14610,520	100,000	-1,003	168,602	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14615,520	100,000	-0,975	168,501	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14620,520	100,000	-0,947	168,400	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14625,520	100,000	-0,920	168,299	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14630,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14635,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 143 di 220

14640,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14645,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14650,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14655,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14660,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14665,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14670,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14675,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14680,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14685,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14690,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14695,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14700,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14705,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14710,520	100,000	-0,905	168,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14715,520	100,000	-0,905	168,244	595,412	OK	0,000	100,000	0,000
14720,520	100,000	-0,905	168,244	590,411	OK	0,000	100,000	0,000
14725,520	100,000	-0,905	168,244	585,411	OK	0,000	100,000	0,000
14730,520	100,000	-0,905	168,244	580,411	OK	0,000	100,000	0,000
14735,520	100,000	-0,905	168,244	575,411	OK	0,000	100,000	0,000
14740,520	100,000	-0,905	168,244	570,411	OK	0,000	100,000	0,000
14745,520	100,000	-0,905	168,244	565,992	OK	0,000	100,000	0,000
14750,520	100,000	-0,905	168,244	560,992	OK	0,000	100,000	0,000
14755,520	100,000	-0,905	168,244	555,992	OK	0,000	100,000	0,000
14760,520	100,000	-0,905	168,244	550,992	OK	0,000	100,000	0,000
14765,520	100,000	-0,905	168,244	545,992	OK	0,000	100,000	0,000
14770,520	100,000	-0,905	168,244	540,992	OK	0,000	100,000	0,000
14775,520	100,000	-0,905	168,244	535,992	OK	0,000	100,000	0,000
14780,520	100,000	-0,894	168,207	530,992	OK	0,000	100,000	0,000
14785,520	100,000	-0,864	168,095	526,573	OK	0,000	100,000	0,000
14790,520	100,000	-0,833	167,983	521,573	OK	0,000	100,000	0,000
14795,520	100,000	-0,802	167,872	516,573	OK	0,000	100,000	0,000
14800,520	100,000	-0,771	167,761	511,573	OK	0,000	100,000	0,000
14805,520	100,000	-0,740	167,649	506,573	OK	0,000	100,000	0,000
14810,520	100,000	-0,709	167,539	501,573	OK	0,000	100,000	0,000
14815,520	100,000	-0,678	167,428	496,573	OK	0,000	100,000	0,000
14820,520	100,000	-0,647	167,317	491,573	OK	0,000	100,000	0,000
14825,520	100,000	-0,617	167,207	487,245	OK	0,000	100,000	0,000
14830,520	100,000	-0,586	167,097	482,245	OK	0,000	100,000	0,000
14835,520	100,000	-0,555	166,987	477,245	OK	0,000	100,000	0,000
14840,520	100,000	-0,524	166,878	472,245	OK	0,000	100,000	0,000
14845,520	100,000	-0,493	166,768	467,245	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 144 di 220

14850,520	100,000	-0,462	166,659	462,245	OK	0,000	100,000	0,000
14855,520	100,000	-0,431	166,550	457,916	OK	0,000	100,000	0,000
14860,520	100,000	-0,401	166,441	452,916	OK	0,000	100,000	0,000
14865,520	100,000	-0,370	166,333	447,916	OK	0,000	100,000	0,000
14870,520	99,279	-0,339	163,772	442,916	OK	0,000	100,000	0,000
14875,520	98,482	-0,308	161,227	437,916	OK	0,000	100,000	0,000
14880,520	97,685	-0,277	158,714	432,916	OK	0,000	100,000	0,000
14885,520	96,887	-0,246	156,234	428,587	OK	0,000	100,000	0,000
14890,520	96,090	-0,215	153,786	423,587	OK	0,000	100,000	0,000
14895,520	95,293	-0,185	151,369	418,587	OK	0,000	100,000	0,000
14900,520	94,495	-0,154	148,982	413,587	OK	0,000	100,000	0,000
14905,520	93,698	-0,123	146,626	408,587	OK	0,000	100,000	0,000
14910,520	92,901	-0,092	144,553	404,259	OK	0,000	100,000	0,000
14915,520	92,103	-0,061	142,252	399,259	OK	0,000	100,000	0,000
14920,520	91,306	-0,030	139,981	394,259	OK	0,000	100,000	0,000
14925,520	90,509	0,001	137,738	389,259	OK	0,000	100,000	0,000
14930,520	89,711	0,032	135,524	384,853	OK	0,000	100,000	0,000
14935,520	88,914	0,062	133,337	379,853	OK	0,000	100,000	0,000
14940,520	88,116	0,093	131,178	374,853	OK	0,000	100,000	0,000
14945,520	87,319	0,124	129,046	370,446	OK	0,000	100,000	0,000
14950,520	86,522	0,155	126,940	365,446	OK	0,000	100,000	0,000
14955,520	85,724	0,184	124,865	360,446	OK	0,000	100,000	0,000
14960,520	84,927	0,184	122,877	355,446	OK	0,000	100,000	0,000
14965,520	84,130	0,184	120,911	351,167	OK	0,000	100,000	0,000
14970,520	83,332	0,184	118,966	346,167	OK	0,000	100,000	0,000
14975,520	82,535	0,184	117,043	341,167	OK	0,000	100,000	0,000
14980,520	81,738	0,184	115,141	336,167	OK	0,000	100,000	0,000
14985,520	80,940	0,184	113,260	331,887	OK	0,000	100,000	0,000
14990,520	80,143	0,184	111,400	326,887	OK	0,000	100,000	0,000
14995,520	79,346	0,184	109,560	322,531	OK	0,000	100,000	0,000
15000,520	78,548	0,184	107,741	317,531	OK	0,000	100,000	0,000
15005,520	77,751	0,184	105,942	312,531	OK	0,000	100,000	0,000
15010,520	76,954	0,184	104,162	308,174	OK	0,000	100,000	0,000
15015,520	76,156	0,184	102,402	303,174	OK	0,000	100,000	0,000
15020,520	75,359	0,184	100,662	298,818	OK	0,000	100,000	0,000
15025,520	74,562	0,184	98,941	293,818	OK	0,000	100,000	0,000
15030,520	73,764	0,184	97,239	289,461	OK	0,000	100,000	0,000
15035,520	72,967	0,184	95,555	284,461	OK	0,000	100,000	0,000
15040,520	72,170	0,184	93,890	279,972	OK	0,000	100,000	0,000
15045,520	71,372	0,184	92,243	275,483	OK	0,000	100,000	0,000
15050,520	70,575	0,184	90,615	270,483	OK	0,000	100,000	0,000
15055,520	69,778	0,184	89,004	266,234	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 145 di 220

15060,520	68,980	0,184	87,411	261,234	OK	0,000	100,000	0,000
15065,520	68,183	0,184	85,836	256,985	OK	0,000	100,000	0,000
15070,520	67,386	0,184	84,278	251,985	OK	0,000	100,000	0,000
15075,520	66,588	0,184	82,737	247,604	OK	0,000	100,000	0,000
15080,520	65,791	0,184	81,213	243,223	OK	0,000	100,000	0,000
15085,520	64,994	0,184	79,706	238,842	OK	0,000	100,000	0,000
15090,520	64,196	0,184	78,215	234,461	OK	0,000	100,000	0,000
15095,520	63,399	0,184	76,741	229,991	OK	0,000	100,000	0,000
15100,520	62,602	0,184	75,421	225,521	OK	0,000	100,000	0,000
15105,520	61,804	0,184	73,977	221,207	OK	0,000	100,000	0,000
15110,520	61,007	0,184	72,548	216,892	OK	0,000	100,000	0,000
15115,520	60,210	0,184	71,135	212,489	OK	0,000	100,000	0,000
15120,520	59,412	0,184	69,738	208,086	OK	0,000	100,000	0,000
15125,520	58,615	0,184	68,360	203,683	OK	0,000	100,000	0,000
15130,520	57,818	0,184	67,000	199,920	OK	0,000	100,000	0,000
15135,520	57,020	0,184	65,658	195,561	OK	0,000	100,000	0,000
15140,520	56,223	0,184	64,334	191,628	OK	0,000	100,000	0,000
15145,520	55,426	0,184	63,027	187,205	OK	0,000	100,000	0,000
15150,520	54,628	0,184	61,737	183,360	OK	0,000	100,000	0,000
15155,520	53,831	0,184	60,463	179,769	OK	0,000	100,000	0,000
15160,520	53,034	0,184	59,207	175,602	OK	0,000	100,000	0,000
15165,520	52,236	0,184	57,966	171,769	OK	0,000	100,000	0,000
15170,520	51,439	0,184	56,741	168,448	OK	0,000	100,000	0,000
15175,520	50,642	0,184	55,532	164,546	OK	0,000	100,000	0,000
15180,520	49,844	0,184	54,337	161,195	OK	0,000	99,000	0,000
15185,520	49,047	0,184	53,158	157,824	OK	0,000	97,800	0,000
15190,520	48,250	0,184	51,994	154,430	OK	0,000	96,700	0,000
15195,520	47,452	0,184	50,844	151,378	OK	0,000	95,600	0,000
15200,520	46,655	0,184	49,708	148,111	OK	0,000	94,500	0,000
15205,520	45,858	0,184	48,586	144,935	OK	0,000	93,400	0,000
15210,520	45,060	0,184	47,478	142,727	OK	0,000	92,600	0,000
15215,520	44,263	0,184	46,384	140,127	OK	0,000	91,600	0,000
15220,520	43,466	0,184	45,302	137,479	OK	0,000	90,600	0,000
15225,520	42,668	0,184	44,234	134,522	OK	0,000	89,500	0,000
15230,520	41,871	0,184	43,178	132,933	OK	0,000	88,900	0,000
15235,520	41,074	0,184	42,135	130,804	OK	0,000	88,100	0,000
15240,520	40,276	0,184	41,104	129,584	OK	0,000	87,600	0,000
15245,520	39,479	0,184	40,085	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15250,520	38,682	0,184	39,075	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15255,520	37,884	0,184	38,074	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15260,520	37,087	0,184	37,082	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15265,520	36,290	0,184	36,100	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 146 di 220

15270,520	35,492	0,184	35,126	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15275,520	34,695	0,184	34,161	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15280,520	33,898	0,184	33,205	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15285,520	33,100	0,184	32,317	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15290,520	32,303	0,184	31,377	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15295,520	31,506	0,184	30,446	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15300,520	30,708	0,184	29,524	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15305,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15310,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15315,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15320,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15325,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15330,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15335,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15340,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15345,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15350,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15355,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15360,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15365,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15370,520	30,000	0,184	28,664	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

Progressive decrescenti

Progressiva[m]	Vp [km/h]	i _{sx} [%]	Da _{sx} [m]	Dva _{esx} [m]	Dva _{esx} > Da _{sx}	Aoa _{esx} [m]	Vca _{esx} [km/h]	Poa _{esx} [m]
10300,520	30,000	0,000	28,696	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10305,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10310,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10315,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10320,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10325,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10330,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10335,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10340,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10345,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10350,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10355,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10360,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10365,520	30,000	-0,927	28,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10370,520	30,545	-0,927	29,522	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10375,520	31,345	-0,927	30,454	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10380,520	32,144	-0,927	31,396	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 147 di 220

10385,520	32,943	-0,927	32,346	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10390,520	33,742	-0,927	33,306	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10395,520	34,542	-0,927	34,274	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10400,520	35,341	-0,927	35,252	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10405,520	36,140	-0,927	36,239	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10410,520	36,940	-0,927	37,236	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10415,520	37,739	-0,927	38,242	110,184	OK	0,000	78,800	0,000
10420,520	38,538	-0,927	39,257	112,228	OK	0,000	79,600	0,000
10425,520	39,337	-0,927	40,282	115,258	OK	0,000	80,900	0,000
10430,520	40,137	-0,927	41,316	118,902	OK	0,000	82,400	0,000
10435,520	40,936	-0,927	42,362	121,908	OK	0,000	83,600	0,000
10440,520	41,735	-0,927	43,421	125,579	OK	0,000	85,100	0,000
10445,520	42,535	-0,927	44,493	129,629	OK	0,000	86,600	0,000
10450,520	43,334	-0,927	45,578	133,390	OK	0,000	88,000	0,000
10455,520	44,133	-0,927	46,676	137,773	OK	0,000	89,700	0,000
10460,520	44,932	-0,927	47,789	142,155	OK	0,000	91,300	0,000
10465,520	45,732	-0,927	48,915	145,917	OK	0,000	92,600	0,000
10470,520	46,531	-0,927	50,056	150,923	OK	0,000	94,300	0,000
10475,520	47,330	-0,927	51,211	155,307	OK	0,000	95,800	0,000
10480,520	48,130	-0,927	52,381	159,692	OK	0,000	97,300	0,000
10485,520	48,929	-0,927	53,566	164,699	OK	0,000	98,900	0,000
10490,520	49,728	-0,927	54,767	169,085	OK	0,000	100,000	0,000
10495,520	50,527	-0,927	55,983	174,092	OK	0,000	100,000	0,000
10500,520	51,327	-0,927	57,215	179,101	OK	0,000	100,000	0,000
10505,520	52,126	-0,927	58,463	184,109	OK	0,000	100,000	0,000
10510,520	52,925	-0,927	59,728	189,119	OK	0,000	100,000	0,000
10515,520	53,725	-0,927	61,009	194,129	OK	0,000	100,000	0,000
10520,520	54,524	-0,927	62,308	199,140	OK	0,000	100,000	0,000
10525,520	55,323	-0,927	63,624	204,773	OK	0,000	100,000	0,000
10530,520	56,122	-0,927	64,958	209,784	OK	0,000	100,000	0,000
10535,520	56,922	-0,927	66,310	215,416	OK	0,000	100,000	0,000
10540,520	57,721	-0,927	67,681	220,428	OK	0,000	100,000	0,000
10545,520	58,520	-0,927	69,071	226,061	OK	0,000	100,000	0,000
10550,520	59,320	-0,927	70,480	231,692	OK	0,000	100,000	0,000
10555,520	60,119	-0,927	71,908	237,325	OK	0,000	100,000	0,000
10560,520	60,918	-0,927	73,353	242,337	OK	0,000	100,000	0,000
10565,520	61,717	-0,927	74,815	247,969	OK	0,000	100,000	0,000
10570,520	62,517	-0,927	76,294	253,602	OK	0,000	100,000	0,000
10575,520	63,316	-0,927	77,789	259,234	OK	0,000	100,000	0,000
10580,520	64,115	-0,927	79,302	264,866	OK	0,000	100,000	0,000
10585,520	64,915	-0,927	80,831	270,830	OK	0,000	100,000	0,000
10590,520	65,714	-0,927	82,378	275,841	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 148 di 220

10595,520	66,513	-0,927	83,943	281,517	OK	0,000	100,000	0,000
10600,520	67,312	-0,927	85,525	287,194	OK	0,000	100,000	0,000
10605,520	68,112	-0,927	87,125	292,871	OK	0,000	100,000	0,000
10610,520	68,911	-0,927	88,744	298,547	OK	0,000	100,000	0,000
10615,520	69,710	-0,927	90,381	304,889	OK	0,000	100,000	0,000
10620,520	70,510	-0,927	92,037	310,591	OK	0,000	100,000	0,000
10625,520	71,309	-0,927	93,711	316,242	OK	0,000	100,000	0,000
10630,520	72,108	-0,927	95,405	321,918	OK	0,000	100,000	0,000
10635,520	72,907	-0,927	97,118	262,519	OK	0,000	100,000	0,000
10640,520	73,707	-0,927	98,850	247,023	OK	0,000	100,000	0,000
10645,520	74,506	-0,927	100,602	239,492	OK	0,000	100,000	0,000
10650,520	75,305	-0,927	102,375	234,768	OK	0,000	100,000	0,000
10655,520	76,105	-0,927	104,167	231,209	OK	0,000	100,000	0,000
10660,520	76,904	-0,927	105,980	228,315	OK	0,000	100,000	0,000
10665,520	77,703	-0,927	107,813	226,044	OK	0,000	100,000	0,000
10670,520	78,502	-0,927	109,668	224,645	OK	0,000	100,000	0,000
10675,520	79,302	-0,927	111,544	223,190	OK	0,000	100,000	0,000
10680,520	80,101	-0,927	113,441	222,743	OK	0,000	100,000	0,000
10685,520	80,900	-0,927	115,360	222,503	OK	0,000	100,000	0,000
10690,520	81,700	-0,927	117,089	222,233	OK	0,000	100,000	0,000
10695,520	82,499	-0,927	119,049	222,514	OK	0,000	100,000	0,000
10700,520	83,298	-0,927	121,031	223,207	OK	0,000	100,000	0,000
10705,520	84,097	-0,927	123,036	224,219	OK	0,000	100,000	0,000
10710,520	84,897	-0,927	125,064	224,988	OK	0,000	100,000	0,000
10715,520	85,696	-0,927	127,115	226,029	OK	0,000	100,000	0,000
10720,520	86,495	-0,927	129,189	227,296	OK	0,000	100,000	0,000
10725,520	87,295	-0,927	131,288	229,583	OK	0,000	100,000	0,000
10730,520	88,094	-0,927	133,410	231,225	OK	0,000	100,000	0,000
10735,520	88,893	-0,927	135,557	232,943	OK	0,000	100,000	0,000
10740,520	89,692	-0,927	137,729	235,575	OK	0,000	100,000	0,000
10745,520	90,492	-0,927	139,925	238,281	OK	0,000	100,000	0,000
10750,520	91,291	-0,927	142,147	240,384	OK	0,000	100,000	0,000
10755,520	92,090	-0,927	144,394	243,149	OK	0,000	100,000	0,000
10760,520	92,890	-0,927	146,667	246,056	OK	0,000	100,000	0,000
10765,520	93,689	-0,927	148,967	248,979	OK	0,000	100,000	0,000
10770,520	94,488	-0,927	151,292	251,965	OK	0,000	100,000	0,000
10775,520	95,287	-0,927	153,645	255,363	OK	0,000	100,000	0,000
10780,520	96,087	-0,927	156,025	258,695	OK	0,000	100,000	0,000
10785,520	96,886	-0,927	158,432	262,418	OK	0,000	100,000	0,000
10790,520	97,685	-0,927	160,867	265,352	OK	0,000	100,000	0,000
10795,520	98,485	-0,927	163,330	269,099	OK	0,000	100,000	0,000
10800,520	99,284	-0,927	165,822	272,846	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 149 di 220

10805,520	100,000	-0,927	168,324	276,594	OK	0,000	100,000	0,000
10810,520	100,000	-0,927	168,324	280,341	OK	0,000	100,000	0,000
10815,520	100,000	-0,927	168,324	284,088	OK	0,000	100,000	0,000
10820,520	100,000	-0,927	168,324	287,835	OK	0,000	100,000	0,000
10825,520	100,000	-0,927	168,324	291,582	OK	0,000	100,000	0,000
10830,520	100,000	-0,927	168,324	295,956	OK	0,000	100,000	0,000
10835,520	100,000	-0,927	168,324	299,703	OK	0,000	100,000	0,000
10840,520	100,000	-0,927	168,324	304,077	OK	0,000	100,000	0,000
10845,520	100,000	-0,927	168,324	307,824	OK	0,000	100,000	0,000
10850,520	100,000	-0,927	168,324	312,197	OK	0,000	100,000	0,000
10855,520	100,000	-0,927	168,324	316,571	OK	0,000	100,000	0,000
10860,520	100,000	-0,927	168,324	320,318	OK	0,000	100,000	0,000
10865,520	100,000	-0,927	168,324	324,692	OK	0,000	100,000	0,000
10870,520	100,000	-0,927	168,324	329,065	OK	0,000	100,000	0,000
10875,520	100,000	-0,927	168,324	333,439	OK	0,000	100,000	0,000
10880,520	100,000	-0,927	168,324	337,812	OK	0,000	100,000	0,000
10885,520	100,000	-0,927	168,324	342,186	OK	0,000	100,000	0,000
10890,520	100,000	-0,927	168,324	346,559	OK	0,000	100,000	0,000
10895,520	100,000	-0,927	168,324	350,933	OK	0,000	100,000	0,000
10900,520	100,000	-0,927	168,324	355,306	OK	0,000	100,000	0,000
10905,520	100,000	-0,927	168,324	359,680	OK	0,000	100,000	0,000
10910,520	100,000	-0,927	168,324	364,053	OK	0,000	100,000	0,000
10915,520	100,000	-0,927	168,324	368,427	OK	0,000	100,000	0,000
10920,520	100,000	-0,927	168,324	373,427	OK	0,000	100,000	0,000
10925,520	100,000	-0,927	168,324	377,801	OK	0,000	100,000	0,000
10930,520	100,000	-0,927	168,324	382,174	OK	0,000	100,000	0,000
10935,520	100,000	-0,927	168,324	386,548	OK	0,000	100,000	0,000
10940,520	100,000	-0,927	168,324	391,548	OK	0,000	100,000	0,000
10945,520	100,000	-0,927	168,324	395,922	OK	0,000	100,000	0,000
10950,520	100,000	-0,927	168,324	400,296	OK	0,000	100,000	0,000
10955,520	100,000	-0,927	168,324	405,296	OK	0,000	100,000	0,000
10960,520	100,000	-0,927	168,324	409,669	OK	0,000	100,000	0,000
10965,520	100,000	-0,927	168,324	414,669	OK	0,000	100,000	0,000
10970,520	100,000	-0,927	168,324	419,043	OK	0,000	100,000	0,000
10975,520	100,000	-0,927	168,324	423,416	OK	0,000	100,000	0,000
10980,520	100,000	-0,927	168,324	428,416	OK	0,000	100,000	0,000
10985,520	100,000	-0,927	168,324	432,790	OK	0,000	100,000	0,000
10990,520	100,000	-0,927	168,324	437,790	OK	0,000	100,000	0,000
10995,520	100,000	-0,927	168,324	442,163	OK	0,000	100,000	0,000
11000,520	100,000	-0,927	168,324	447,163	OK	0,000	100,000	0,000
11005,520	100,000	-0,927	168,324	451,537	OK	0,000	100,000	0,000
11010,520	100,000	-0,927	168,324	456,537	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 150 di 220

11015,520	100,000	-0,927	168,324	460,910	OK	0,000	100,000	0,000
11020,520	100,000	-0,927	168,324	465,910	OK	0,000	100,000	0,000
11025,520	100,000	-0,927	168,324	470,910	OK	0,000	100,000	0,000
11030,520	100,000	-0,927	168,324	475,284	OK	0,000	100,000	0,000
11035,520	100,000	-0,927	168,324	480,284	OK	0,000	100,000	0,000
11040,520	100,000	-0,927	168,324	484,657	OK	0,000	100,000	0,000
11045,520	100,000	-0,927	168,324	489,657	OK	0,000	100,000	0,000
11050,520	100,000	-0,927	168,324	494,657	OK	0,000	100,000	0,000
11055,520	100,000	-0,927	168,324	499,031	OK	0,000	100,000	0,000
11060,520	100,000	-0,927	168,324	504,031	OK	0,000	100,000	0,000
11065,520	100,000	-0,927	168,324	508,404	OK	0,000	100,000	0,000
11070,520	100,000	-0,927	168,324	513,404	OK	0,000	100,000	0,000
11075,520	100,000	-0,927	168,324	518,404	OK	0,000	100,000	0,000
11080,520	100,000	-0,927	168,324	522,778	OK	0,000	100,000	0,000
11085,520	100,000	-0,927	168,324	527,778	OK	0,000	100,000	0,000
11090,520	100,000	-0,927	168,324	532,778	OK	0,000	100,000	0,000
11095,520	100,000	-0,927	168,324	537,151	OK	0,000	100,000	0,000
11100,520	100,000	-0,927	168,324	542,151	OK	0,000	100,000	0,000
11105,520	100,000	-0,927	168,324	547,151	OK	0,000	100,000	0,000
11110,520	100,000	-0,927	168,324	552,151	OK	0,000	100,000	0,000
11115,520	100,000	-0,927	168,324	556,525	OK	0,000	100,000	0,000
11120,520	100,000	-0,927	168,324	561,525	OK	0,000	100,000	0,000
11125,520	100,000	-0,927	168,324	566,525	OK	0,000	100,000	0,000
11130,520	100,000	-0,927	168,324	570,898	OK	0,000	100,000	0,000
11135,520	100,000	-0,927	168,324	575,898	OK	0,000	100,000	0,000
11140,520	100,000	-0,927	168,324	580,898	OK	0,000	100,000	0,000
11145,520	100,000	-0,927	168,324	585,898	OK	0,000	100,000	0,000
11150,520	100,000	-0,927	168,324	590,272	OK	0,000	100,000	0,000
11155,520	100,000	-0,927	168,324	595,272	OK	0,000	100,000	0,000
11160,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11165,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11170,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11175,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11180,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11185,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11190,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11195,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11200,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11205,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11210,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11215,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11220,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 151 di 220

11225,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11230,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11235,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11240,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11245,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11250,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11255,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11260,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11265,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11270,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11275,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11280,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11285,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11290,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11295,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11300,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11305,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11310,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11315,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11320,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11325,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11330,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11335,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11340,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11345,520	100,000	-0,927	168,324	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11350,520	100,000	-0,927	168,324	576,116	OK	0,000	100,000	0,000
11355,520	100,000	-0,927	168,324	470,486	OK	0,000	100,000	0,000
11360,520	100,000	-0,927	168,324	403,604	OK	0,000	100,000	0,000
11365,520	100,000	-0,927	168,324	357,973	OK	0,000	100,000	0,000
11370,520	100,000	-0,927	168,324	325,467	OK	0,000	100,000	0,000
11375,520	100,000	-0,927	168,324	301,086	OK	0,000	100,000	0,000
11380,520	100,000	-0,927	168,324	282,330	OK	0,000	100,000	0,000
11385,520	100,000	-0,927	168,324	267,323	OK	0,000	100,000	0,000
11390,520	100,000	-0,927	168,324	256,067	OK	0,000	100,000	0,000
11395,520	100,000	-0,927	168,324	246,686	OK	0,000	100,000	0,000
11400,520	100,000	-0,927	168,324	238,929	OK	0,000	100,000	0,000
11405,520	100,000	-0,927	168,324	232,746	OK	0,000	100,000	0,000
11410,520	100,000	-1,051	168,780	227,151	OK	0,000	100,000	0,000
11415,520	100,000	-1,176	169,240	223,326	OK	0,000	100,000	0,000
11420,520	100,000	-1,301	169,704	219,501	OK	0,000	100,000	0,000
11425,520	100,000	-1,426	170,172	216,310	OK	0,000	100,000	0,000
11430,520	100,000	-1,551	170,643	213,728	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 152 di 220

11435,520	100,000	-1,676	171,118	211,385	OK	0,000	100,000	0,000
11440,520	100,000	-1,801	171,597	209,777	OK	0,000	100,000	0,000
11445,520	100,000	-1,926	172,080	208,690	OK	0,000	100,000	0,000
11450,520	100,000	-2,051	172,566	207,061	OK	0,000	100,000	0,000
11455,520	100,000	-2,171	173,034	207,087	OK	0,000	100,000	0,000
11460,520	100,000	-2,171	173,034	206,487	OK	0,000	100,000	0,000
11465,520	100,000	-2,171	173,034	205,886	OK	0,000	100,000	0,000
11470,520	100,000	-2,171	173,034	206,099	OK	0,000	100,000	0,000
11475,520	100,000	-2,171	173,034	205,834	OK	0,000	100,000	0,000
11480,520	100,000	-2,171	173,034	206,229	OK	0,000	100,000	0,000
11485,520	100,000	-2,171	173,034	206,637	OK	0,000	100,000	0,000
11490,520	100,000	-2,171	173,034	207,306	OK	0,000	100,000	0,000
11495,520	100,000	-2,171	173,034	208,108	OK	0,000	100,000	0,000
11500,520	100,000	-2,171	173,034	209,265	OK	0,000	100,000	0,000
11505,520	100,000	-2,171	173,034	210,121	OK	0,000	100,000	0,000
11510,520	100,000	-2,171	173,034	211,934	OK	0,000	100,000	0,000
11515,520	100,000	-2,171	173,034	213,132	OK	0,000	100,000	0,000
11520,520	100,000	-2,171	173,034	214,781	OK	0,000	100,000	0,000
11525,520	100,000	-2,171	173,034	216,600	OK	0,000	100,000	0,000
11530,520	100,000	-2,171	173,034	218,117	OK	0,000	100,000	0,000
11535,520	100,000	-2,171	173,034	220,315	OK	0,000	100,000	0,000
11540,520	100,000	-2,171	173,034	222,496	OK	0,000	100,000	0,000
11545,520	100,000	-2,171	173,034	224,791	OK	0,000	100,000	0,000
11550,520	100,000	-2,171	173,034	227,062	OK	0,000	100,000	0,000
11555,520	100,000	-2,171	173,034	228,821	OK	0,000	100,000	0,000
11560,520	100,000	-2,171	173,034	232,084	OK	0,000	100,000	0,000
11565,520	100,000	-2,171	173,034	234,801	OK	0,000	100,000	0,000
11570,520	100,000	-2,171	173,034	237,303	OK	0,000	100,000	0,000
11575,520	100,000	-2,171	173,034	240,431	OK	0,000	100,000	0,000
11580,520	100,000	-2,171	173,034	243,558	OK	0,000	100,000	0,000
11585,520	100,000	-2,171	173,034	246,061	OK	0,000	100,000	0,000
11590,520	100,000	-2,171	173,034	249,813	OK	0,000	100,000	0,000
11595,520	100,000	-2,171	173,034	252,940	OK	0,000	100,000	0,000
11600,520	100,000	-2,171	173,034	256,068	OK	0,000	100,000	0,000
11605,520	100,000	-2,171	173,034	259,819	OK	0,000	100,000	0,000
11610,520	100,000	-2,171	173,034	262,947	OK	0,000	100,000	0,000
11615,520	100,000	-2,171	173,034	266,699	OK	0,000	100,000	0,000
11620,520	100,000	-2,171	173,034	270,450	OK	0,000	100,000	0,000
11625,520	100,000	-2,171	173,034	274,202	OK	0,000	100,000	0,000
11630,520	100,000	-2,171	173,034	277,953	OK	0,000	100,000	0,000
11635,520	100,000	-2,171	173,034	281,705	OK	0,000	100,000	0,000
11640,520	100,000	-2,171	173,034	285,456	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 153 di 220

11645,520	100,000	-2,171	173,034	289,208	OK	0,000	100,000	0,000
11650,520	100,000	-2,171	173,034	293,584	OK	0,000	100,000	0,000
11655,520	100,000	-2,171	173,034	297,335	OK	0,000	100,000	0,000
11660,520	100,000	-2,171	173,034	301,087	OK	0,000	100,000	0,000
11665,520	100,000	-2,171	173,034	305,463	OK	0,000	100,000	0,000
11670,520	100,000	-2,171	173,034	309,214	OK	0,000	100,000	0,000
11675,520	100,000	-2,171	173,034	313,590	OK	0,000	100,000	0,000
11680,520	100,000	-2,171	173,034	317,966	OK	0,000	100,000	0,000
11685,520	100,000	-2,171	173,034	321,717	OK	0,000	100,000	0,000
11690,520	100,000	-2,171	173,034	326,093	OK	0,000	100,000	0,000
11695,520	100,000	-2,171	173,034	330,469	OK	0,000	100,000	0,000
11700,520	100,000	-2,171	173,034	334,845	OK	0,000	100,000	0,000
11705,520	100,000	-2,171	173,034	339,220	OK	0,000	100,000	0,000
11710,520	100,000	-2,171	173,034	343,596	OK	0,000	100,000	0,000
11715,520	100,000	-2,171	173,034	347,972	OK	0,000	100,000	0,000
11720,520	100,000	-2,171	173,034	352,348	OK	0,000	100,000	0,000
11725,520	100,000	-2,171	173,034	356,723	OK	0,000	100,000	0,000
11730,520	100,000	-2,171	173,034	361,099	OK	0,000	100,000	0,000
11735,520	100,000	-2,171	173,034	365,475	OK	0,000	100,000	0,000
11740,520	100,000	-2,171	173,034	369,850	OK	0,000	100,000	0,000
11745,520	100,000	-2,171	173,034	374,226	OK	0,000	100,000	0,000
11750,520	100,000	-2,171	173,034	378,602	OK	0,000	100,000	0,000
11755,520	100,000	-2,171	173,034	383,602	OK	0,000	100,000	0,000
11760,520	100,000	-2,171	173,034	387,978	OK	0,000	100,000	0,000
11765,520	100,000	-2,171	173,034	392,353	OK	0,000	100,000	0,000
11770,520	100,000	-2,171	173,034	396,729	OK	0,000	100,000	0,000
11775,520	100,000	-2,171	173,034	401,729	OK	0,000	100,000	0,000
11780,520	100,000	-2,171	173,034	406,105	OK	0,000	100,000	0,000
11785,520	100,000	-2,171	173,034	410,481	OK	0,000	100,000	0,000
11790,520	100,000	-2,171	173,034	415,481	OK	0,000	100,000	0,000
11795,520	100,000	-2,171	173,034	419,857	OK	0,000	100,000	0,000
11800,520	100,000	-2,171	173,034	424,857	OK	0,000	100,000	0,000
11805,520	100,000	-2,171	173,034	429,232	OK	0,000	100,000	0,000
11810,520	100,000	-2,171	173,034	433,608	OK	0,000	100,000	0,000
11815,520	100,000	-2,171	173,034	438,608	OK	0,000	100,000	0,000
11820,520	100,000	-2,171	173,034	442,984	OK	0,000	100,000	0,000
11825,520	100,000	-2,171	173,034	447,984	OK	0,000	100,000	0,000
11830,520	100,000	-2,171	173,034	452,360	OK	0,000	100,000	0,000
11835,520	100,000	-2,171	173,034	457,360	OK	0,000	100,000	0,000
11840,520	100,000	-2,171	173,034	461,736	OK	0,000	100,000	0,000
11845,520	100,000	-2,171	173,034	466,736	OK	0,000	100,000	0,000
11850,520	100,000	-2,171	173,034	471,111	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 154 di 220

11855,520	100,000	-2,171	173,034	476,111	OK	0,000	100,000	0,000
11860,520	100,000	-2,171	173,034	481,111	OK	0,000	100,000	0,000
11865,520	100,000	-2,171	173,034	485,487	OK	0,000	100,000	0,000
11870,520	100,000	-2,171	173,034	490,487	OK	0,000	100,000	0,000
11875,520	100,000	-2,171	173,034	494,863	OK	0,000	100,000	0,000
11880,520	100,000	-2,171	173,034	499,863	OK	0,000	100,000	0,000
11885,520	100,000	-2,171	173,034	504,239	OK	0,000	100,000	0,000
11890,520	100,000	-2,171	173,034	509,239	OK	0,000	100,000	0,000
11895,520	100,000	-2,171	173,034	514,239	OK	0,000	100,000	0,000
11900,520	100,000	-2,171	173,034	518,615	OK	0,000	100,000	0,000
11905,520	100,000	-2,171	173,034	523,615	OK	0,000	100,000	0,000
11910,520	100,000	-2,171	173,034	528,615	OK	0,000	100,000	0,000
11915,520	100,000	-2,171	173,034	532,991	OK	0,000	100,000	0,000
11920,520	100,000	-2,171	173,034	537,991	OK	0,000	100,000	0,000
11925,520	100,000	-2,171	173,034	542,991	OK	0,000	100,000	0,000
11930,520	100,000	-2,171	173,034	547,366	OK	0,000	100,000	0,000
11935,520	100,000	-2,171	173,034	552,366	OK	0,000	100,000	0,000
11940,520	100,000	-2,171	173,034	557,366	OK	0,000	100,000	0,000
11945,520	100,000	-2,171	173,034	561,742	OK	0,000	100,000	0,000
11950,520	100,000	-2,171	173,034	566,742	OK	0,000	100,000	0,000
11955,520	100,000	-2,171	173,034	571,742	OK	0,000	100,000	0,000
11960,520	100,000	-2,171	173,034	576,118	OK	0,000	100,000	0,000
11965,520	100,000	-2,171	173,034	581,118	OK	0,000	100,000	0,000
11970,520	100,000	-2,171	173,034	586,118	OK	0,000	100,000	0,000
11975,520	100,000	-2,171	173,034	591,118	OK	0,000	100,000	0,000
11980,520	100,000	-2,171	173,034	595,494	OK	0,000	100,000	0,000
11985,520	100,000	-2,163	173,003	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11990,520	100,000	-2,146	172,938	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11995,520	100,000	-2,129	172,872	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12000,520	100,000	-2,113	172,807	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12005,520	100,000	-2,096	172,741	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12010,520	100,000	-2,079	172,676	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12015,520	100,000	-2,063	172,611	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12020,520	100,000	-2,046	172,546	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12025,520	100,000	-2,029	172,480	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12030,520	100,000	-2,013	172,415	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12035,520	100,000	-1,996	172,350	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12040,520	100,000	-1,979	172,286	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12045,520	100,000	-1,963	172,221	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12050,520	100,000	-1,946	172,156	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12055,520	100,000	-1,929	172,091	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12060,520	100,000	-1,913	172,027	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 155 di 220

12065,520	100,000	-1,896	171,962	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12070,520	100,000	-1,879	171,898	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12075,520	100,000	-1,863	171,833	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12080,520	100,000	-1,846	171,769	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12085,520	100,000	-1,829	171,705	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12090,520	100,000	-1,813	171,640	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12095,520	100,000	-1,796	171,576	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12100,520	100,000	-1,779	171,512	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12105,520	100,000	-1,763	171,448	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12110,520	100,000	-1,746	171,384	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12115,520	100,000	-1,729	171,321	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12120,520	100,000	-1,713	171,257	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12125,520	100,000	-1,696	171,193	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12130,520	100,000	-1,679	171,129	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12135,520	100,000	-1,663	171,066	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12140,520	100,000	-1,646	171,002	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12145,520	100,000	-1,629	170,939	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12150,520	100,000	-1,613	170,876	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12155,520	100,000	-1,596	170,812	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12160,520	100,000	-1,579	170,749	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12165,520	100,000	-1,563	170,686	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12170,520	100,000	-1,546	170,623	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12175,520	100,000	-1,529	170,560	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12180,520	100,000	-1,513	170,497	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12185,520	100,000	-1,496	170,434	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12190,520	100,000	-1,479	170,371	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12195,520	100,000	-1,463	170,308	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12200,520	100,000	-1,446	170,246	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12205,520	99,917	-1,429	169,864	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12210,520	99,119	-1,413	167,242	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12215,520	98,320	-1,396	164,652	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12220,520	97,522	-1,379	162,094	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12225,520	96,724	-1,363	159,569	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12230,520	95,925	-1,346	157,074	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12235,520	95,127	-1,329	154,611	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12240,520	94,329	-1,313	152,178	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12245,520	93,531	-1,296	149,775	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12250,520	92,732	-1,279	147,401	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12255,520	91,934	-1,263	145,057	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12260,520	91,136	-1,246	142,742	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12265,520	90,337	-1,229	140,455	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12270,520	89,539	-1,213	138,197	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 156 di 220

12275,520	88,741	-1,196	135,966	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12280,520	87,942	-1,179	133,762	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12285,520	87,144	-1,163	131,585	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12290,520	86,346	-1,146	129,435	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12295,520	85,548	-1,129	127,311	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12300,520	84,749	-1,113	125,213	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12305,520	83,951	-1,096	123,140	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12310,520	83,153	-1,079	121,093	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12315,520	82,354	-1,063	119,070	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12320,520	81,556	-1,046	117,072	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12325,520	80,758	-1,029	115,098	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12330,520	79,959	-1,013	113,148	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12335,520	79,161	-1,003	111,234	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12340,520	78,363	-1,003	109,360	507,893	OK	0,000	100,000	0,000
12345,520	77,565	-1,003	107,507	399,166	OK	0,000	100,000	0,000
12350,520	76,766	-1,003	105,676	339,814	OK	0,000	100,000	0,000
12355,520	75,968	-1,003	103,865	302,963	OK	0,000	100,000	0,000
12360,520	75,170	-1,003	102,075	278,611	OK	0,000	100,000	0,000
12365,520	74,371	-1,003	100,305	261,134	OK	0,000	100,000	0,000
12370,520	73,573	-1,003	98,555	246,783	OK	0,000	100,000	0,000
12375,520	72,775	-1,003	96,824	236,181	OK	0,000	100,000	0,000
12380,520	71,976	-1,003	95,114	227,455	OK	0,000	100,000	0,000
12385,520	71,178	-1,003	93,422	219,353	OK	0,000	100,000	0,000
12390,520	70,380	-1,003	91,750	210,626	OK	0,000	100,000	0,000
12395,520	69,582	-1,003	90,097	203,150	OK	0,000	100,000	0,000
12400,520	68,783	-1,003	88,462	197,603	OK	0,000	100,000	0,000
12405,520	67,985	-1,003	86,846	193,476	OK	0,000	100,000	0,000
12410,520	67,187	-1,003	85,248	189,648	OK	0,000	100,000	0,000
12415,520	66,388	-1,003	83,668	187,265	OK	0,000	100,000	0,000
12420,520	65,590	-1,003	82,105	185,751	OK	0,000	100,000	0,000
12425,520	64,792	-1,003	80,561	184,031	OK	0,000	100,000	0,000
12430,520	63,993	-1,003	79,034	182,930	OK	0,000	100,000	0,000
12435,520	63,195	-1,003	77,524	181,503	OK	0,000	100,000	0,000
12440,520	62,397	-1,003	76,031	181,318	OK	0,000	100,000	0,000
12445,520	61,599	-1,003	74,555	180,808	OK	0,000	100,000	0,000
12450,520	60,800	-1,003	73,233	179,695	OK	0,000	100,000	0,000
12455,520	60,002	-1,003	71,787	179,799	OK	0,000	100,000	0,000
12460,520	59,204	-1,003	70,359	179,512	OK	0,000	100,000	0,000
12465,520	58,405	-1,003	68,951	179,605	OK	0,000	100,000	0,000
12470,520	57,607	-1,003	67,562	179,995	OK	0,000	100,000	0,000
12475,520	56,809	-1,003	66,192	180,034	OK	0,000	100,000	0,000
12480,520	56,010	-1,003	64,840	180,346	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 157 di 220

12485,520	55,212	-1,003	63,507	180,802	OK	0,000	100,000	0,000
12490,520	54,414	-1,003	62,192	181,418	OK	0,000	100,000	0,000
12495,520	53,615	-1,003	60,893	182,034	OK	0,000	100,000	0,000
12500,520	52,817	-1,003	59,613	182,648	OK	0,000	100,000	0,000
12505,520	52,019	-1,003	58,349	183,889	OK	0,000	100,000	0,000
12510,520	51,221	-1,003	57,101	185,129	OK	0,000	100,000	0,000
12515,520	50,422	-1,003	55,870	186,367	OK	0,000	100,000	0,000
12520,520	49,624	-1,003	54,655	187,604	OK	0,000	100,000	0,000
12525,520	48,826	-1,003	53,455	189,467	OK	0,000	100,000	0,000
12530,520	48,027	-1,003	52,271	191,329	OK	0,000	100,000	0,000
12535,520	47,229	-1,003	51,102	193,192	OK	0,000	100,000	0,000
12540,520	46,431	-1,003	49,948	195,684	OK	0,000	100,000	0,000
12545,520	45,632	-1,003	48,808	198,173	OK	0,000	100,000	0,000
12550,520	44,834	-1,003	47,682	200,661	OK	0,000	100,000	0,000
12555,520	44,036	-1,003	46,571	203,777	OK	0,000	100,000	0,000
12560,520	43,238	-1,003	45,473	206,266	OK	0,000	100,000	0,000
12565,520	42,439	-1,003	44,389	209,382	OK	0,000	100,000	0,000
12570,520	41,641	-1,003	43,318	212,498	OK	0,000	100,000	0,000
12575,520	40,843	-1,003	42,261	215,614	OK	0,000	100,000	0,000
12580,520	40,044	-1,003	41,216	218,731	OK	0,000	100,000	0,000
12585,520	39,246	-1,003	40,182	221,847	OK	0,000	100,000	0,000
12590,520	38,448	-1,003	39,158	224,963	OK	0,000	100,000	0,000
12595,520	37,649	-1,003	38,144	228,079	OK	0,000	100,000	0,000
12600,520	36,851	-1,003	37,139	231,195	OK	0,000	100,000	0,000
12605,520	36,053	-1,003	36,143	234,312	OK	0,000	100,000	0,000
12610,520	35,255	-1,003	35,157	237,428	OK	0,000	100,000	0,000
12615,520	34,456	-1,003	34,180	241,172	OK	0,000	100,000	0,000
12620,520	33,658	-1,003	33,212	244,916	OK	0,000	100,000	0,000
12625,520	32,860	-1,003	32,253	248,032	OK	0,000	100,000	0,000
12630,520	32,061	-1,003	31,304	251,776	OK	0,000	100,000	0,000
12635,520	31,263	-1,003	30,364	255,520	OK	0,000	100,000	0,000
12640,520	30,465	-1,003	29,432	259,265	OK	0,000	100,000	0,000
12645,520	30,000	-1,003	28,876	263,009	OK	0,000	100,000	0,000
12650,520	30,000	-1,003	28,876	266,753	OK	0,000	100,000	0,000
12655,520	30,000	-1,003	28,876	270,497	OK	0,000	100,000	0,000
12660,520	30,000	-1,003	28,876	274,869	OK	0,000	100,000	0,000
12665,520	30,000	-1,003	28,876	278,614	OK	0,000	100,000	0,000
12670,520	30,000	-1,003	28,876	282,358	OK	0,000	100,000	0,000
12675,520	30,000	-1,003	28,876	286,730	OK	0,000	100,000	0,000
12680,520	30,000	-1,003	28,876	291,102	OK	0,000	100,000	0,000
12685,520	30,000	-1,003	28,876	294,846	OK	0,000	100,000	0,000
12690,520	30,000	-1,003	28,876	299,218	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 158 di 220

12695,520	30,000	-1,003	28,876	303,590	OK	0,000	100,000	0,000
12700,520	30,000	-1,003	28,876	307,962	OK	0,000	100,000	0,000
12705,520	30,000	-1,003	28,876	312,334	OK	0,000	100,000	0,000
12710,520	30,000	-1,003	28,876	316,707	OK	0,000	100,000	0,000
12715,520	30,000	-1,003	28,876	321,079	OK	0,000	100,000	0,000
12720,520	30,000	-1,003	28,876	325,451	OK	0,000	100,000	0,000
12725,520	30,000	-1,003	28,876	329,823	OK	0,000	100,000	0,000
12730,520	30,000	-1,003	28,876	334,195	OK	0,000	100,000	0,000
12735,520	30,000	-1,003	28,876	338,567	OK	0,000	100,000	0,000
12740,520	30,000	-1,003	28,876	342,939	OK	0,000	100,000	0,000
12745,520	30,000	-1,003	28,876	347,311	OK	0,000	100,000	0,000
12750,520	30,000	-1,003	28,876	352,311	OK	0,000	100,000	0,000
12755,520	30,000	-1,003	28,876	356,683	OK	0,000	100,000	0,000
12760,520	30,000	-1,030	28,881	361,055	OK	0,000	100,000	0,000
12765,520	30,000	-1,072	28,888	366,055	OK	0,000	100,000	0,000
12770,520	30,000	-1,114	28,896	370,427	OK	0,000	100,000	0,000
12775,520	30,000	-1,155	28,903	375,427	OK	0,000	100,000	0,000
12780,520	30,696	-1,197	29,721	379,799	OK	0,000	100,000	0,000
12785,520	31,547	-1,239	30,754	384,799	OK	0,000	100,000	0,000
12790,520	32,397	-1,280	31,741	389,171	OK	0,000	100,000	0,000
12795,520	33,248	-1,322	32,798	393,543	OK	0,000	100,000	0,000
12800,520	34,098	-1,364	33,805	398,543	OK	0,000	100,000	0,000
12805,520	34,949	-1,405	34,887	402,915	OK	0,000	100,000	0,000
12810,520	35,799	-1,447	35,917	407,915	OK	0,000	100,000	0,000
12815,520	36,650	-1,489	37,024	412,915	OK	0,000	100,000	0,000
12820,520	37,500	-1,530	38,145	417,287	OK	0,000	100,000	0,000
12825,520	38,350	-1,572	39,208	422,287	OK	0,000	100,000	0,000
12830,520	39,201	-1,614	40,355	426,660	OK	0,000	100,000	0,000
12835,520	40,051	-1,655	41,440	431,660	OK	0,000	100,000	0,000
12840,520	40,902	-1,697	42,616	436,032	OK	0,000	100,000	0,000
12845,520	41,752	-1,739	43,731	441,032	OK	0,000	100,000	0,000
12850,520	42,603	-1,780	44,942	446,032	OK	0,000	100,000	0,000
12855,520	43,453	-1,822	46,087	450,404	OK	0,000	100,000	0,000
12860,520	44,304	-1,864	47,335	455,404	OK	0,000	100,000	0,000
12865,520	45,154	-1,905	48,513	460,404	OK	0,000	100,000	0,000
12870,520	46,004	-1,947	49,799	464,776	OK	0,000	100,000	0,000
12875,520	46,855	-1,989	51,012	469,776	OK	0,000	100,000	0,000
12880,520	47,705	-2,030	52,338	474,776	OK	0,000	100,000	0,000
12885,520	48,556	-2,072	53,586	479,776	OK	0,000	100,000	0,000
12890,520	49,406	-2,114	54,955	484,148	OK	0,000	100,000	0,000
12895,520	50,257	-2,155	56,241	489,148	OK	0,000	100,000	0,000
12900,520	51,107	-2,197	57,653	494,148	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 159 di 220

12905,520	51,958	-2,239	58,979	498,520	OK	0,000	100,000	0,000
12910,520	52,808	-2,280	60,437	503,520	OK	0,000	100,000	0,000
12915,520	53,659	-2,322	61,804	508,520	OK	0,000	100,000	0,000
12920,520	54,509	-2,364	63,311	513,520	OK	0,000	100,000	0,000
12925,520	55,359	-2,405	64,721	517,892	OK	0,000	100,000	0,000
12930,520	56,210	-2,447	66,279	522,892	OK	0,000	100,000	0,000
12935,520	57,060	-2,489	67,734	527,892	OK	0,000	100,000	0,000
12940,520	57,911	-2,530	69,345	532,892	OK	0,000	100,000	0,000
12945,520	58,761	-2,572	70,848	537,264	OK	0,000	100,000	0,000
12950,520	59,612	-2,614	72,515	542,264	OK	0,000	100,000	0,000
12955,520	60,462	-2,655	74,068	547,264	OK	0,000	100,000	0,000
12960,520	61,313	-2,697	75,787	552,264	OK	0,000	100,000	0,000
12965,520	62,163	-2,739	77,384	557,264	OK	0,000	100,000	0,000
12970,520	63,013	-2,780	79,153	561,636	OK	0,000	100,000	0,000
12975,520	63,864	-2,822	80,795	566,636	OK	0,000	100,000	0,000
12980,520	64,714	-2,864	82,617	571,636	OK	0,000	100,000	0,000
12985,520	65,565	-2,905	84,305	576,636	OK	0,000	100,000	0,000
12990,520	66,415	-2,947	86,180	581,636	OK	0,000	100,000	0,000
12995,520	67,266	-2,989	87,916	586,008	OK	0,000	100,000	0,000
13000,520	68,116	-3,030	89,847	591,008	OK	0,000	100,000	0,000
13005,520	68,967	-3,072	91,633	596,008	OK	0,000	100,000	0,000
13010,520	69,817	-3,114	93,622	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13015,520	70,667	-3,155	95,459	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13020,520	71,518	-3,197	97,507	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13025,520	72,368	-3,239	99,398	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13030,520	73,219	-3,280	101,507	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13035,520	74,069	-3,322	103,453	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13040,520	74,920	-3,364	105,626	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13045,520	75,770	-3,405	107,629	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13050,520	76,621	-3,447	109,867	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13055,520	77,471	-3,489	111,930	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13060,520	78,321	-3,530	114,236	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13065,520	79,172	-3,572	116,360	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13070,520	80,022	-3,614	118,737	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13075,520	80,873	-3,655	120,924	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13080,520	81,723	-3,697	123,374	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13085,520	82,574	-3,739	125,627	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13090,520	83,424	-3,780	128,152	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13095,520	84,275	-3,822	130,473	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13100,520	85,125	-3,864	133,077	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13105,520	85,975	-3,905	135,469	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13110,520	86,826	-3,947	138,154	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 160 di 220

13115,520	87,676	-3,989	140,619	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13120,520	88,527	-4,005	143,311	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13125,520	89,377	-4,005	145,719	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13130,520	90,228	-4,005	148,433	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13135,520	91,078	-4,005	150,903	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13140,520	91,071	-4,005	150,901	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13145,520	90,219	-4,005	148,430	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13150,520	89,367	-4,005	145,716	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13155,520	88,515	-4,005	143,308	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13160,520	87,664	-4,005	140,665	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13165,520	86,812	-4,005	138,318	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13170,520	85,960	-4,005	135,744	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13175,520	85,108	-4,005	133,457	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13180,520	84,256	-4,005	130,949	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13185,520	83,405	-4,005	128,721	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13190,520	82,553	-4,005	126,279	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13195,520	81,701	-4,005	124,106	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13200,520	80,849	-4,005	121,728	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13205,520	79,997	-4,005	119,383	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13210,520	79,146	-4,005	117,294	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13215,520	78,294	-4,005	115,010	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13220,520	77,442	-4,005	112,974	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13225,520	76,590	-4,005	110,749	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13230,520	75,739	-4,005	108,764	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13235,520	74,887	-4,005	106,597	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13240,520	74,035	-4,005	104,662	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13245,520	73,183	-4,005	102,552	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13250,520	72,331	-4,005	100,665	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13255,520	71,480	-4,005	98,609	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13260,520	70,628	-4,005	96,770	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13265,520	69,776	-4,005	94,768	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13270,520	68,924	-4,005	92,974	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13275,520	68,072	-4,005	91,024	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13280,520	67,221	-4,005	89,275	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13285,520	66,369	-4,005	87,376	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13290,520	65,517	-4,005	85,670	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13295,520	64,665	-4,005	83,820	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13300,520	63,814	-4,005	82,157	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13305,520	62,962	-4,005	80,355	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13310,520	62,110	-4,005	78,734	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13315,520	61,258	-4,005	76,979	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13320,520	60,406	-4,005	75,397	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 161 di 220

13325,520	59,555	-4,005	73,688	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13330,520	58,703	-4,005	72,150	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13335,520	57,851	-4,005	70,495	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13340,520	56,999	-4,005	68,868	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13345,520	56,147	-4,005	67,401	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13350,520	55,296	-4,005	65,824	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13355,520	54,444	-4,005	64,401	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13360,520	53,592	-4,005	62,873	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13365,520	52,740	-4,005	61,491	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13370,520	51,889	-4,005	60,011	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13375,520	51,037	-4,005	58,669	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13380,520	50,185	-4,005	57,233	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13385,520	49,333	-4,005	55,929	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13390,520	48,481	-4,005	54,537	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13395,520	47,630	-4,005	53,270	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13400,520	46,778	-4,005	51,919	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13405,520	45,926	-4,005	50,687	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13410,520	45,074	-4,005	49,376	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13415,520	44,222	-3,951	48,152	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13420,520	43,371	-3,853	46,836	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13425,520	42,519	-3,755	45,630	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13430,520	41,667	-3,657	44,358	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13435,520	40,815	-3,559	43,190	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13440,520	39,964	-3,461	41,961	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13445,520	39,112	-3,363	40,828	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13450,520	38,260	-3,265	39,633	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13455,520	37,408	-3,167	38,528	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13460,520	36,556	-3,069	37,364	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13465,520	35,705	-2,971	36,286	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13470,520	34,853	-2,873	35,153	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13475,520	34,001	-2,775	34,101	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13480,520	33,149	-2,677	32,998	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13485,520	32,298	-2,579	31,910	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13490,520	31,446	-2,481	30,896	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13495,520	30,594	-2,383	29,837	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13500,520	30,000	-2,285	29,117	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13505,520	30,000	-2,187	29,098	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13510,520	30,000	-2,089	29,079	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13515,520	30,000	-1,991	29,060	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13520,520	30,000	-1,893	29,041	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13525,520	30,000	-1,795	29,023	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13530,520	30,000	-1,697	29,004	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 162 di 220

13535,520	30,000	-1,598	28,986	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13540,520	30,000	-1,500	28,967	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13545,520	30,000	-1,402	28,949	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13550,520	30,000	-1,304	28,931	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13555,520	30,000	-1,206	28,913	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13560,520	30,000	-1,108	28,895	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13565,520	30,000	-1,010	28,877	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13570,520	30,000	-0,912	28,859	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13575,520	30,000	-0,814	28,841	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13580,520	30,000	-0,716	28,823	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13585,520	30,000	-0,618	28,806	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13590,520	30,000	-0,520	28,788	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13595,520	30,000	-0,422	28,771	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13600,520	30,000	-0,324	28,753	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13605,520	30,000	-0,226	28,736	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13610,520	30,000	-0,128	28,719	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13615,520	30,000	-0,030	28,702	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13620,520	30,000	0,068	28,684	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13625,520	30,558	0,166	29,328	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13630,520	31,357	0,264	30,230	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13635,520	32,156	0,362	31,140	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13640,520	32,956	0,460	32,056	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13645,520	33,755	0,558	32,979	534,040	OK	0,000	100,000	0,000
13650,520	34,554	0,656	33,908	429,052	OK	0,000	100,000	0,000
13655,520	35,353	0,754	34,845	366,565	OK	0,000	100,000	0,000
13660,520	36,152	0,853	35,788	325,327	OK	0,000	100,000	0,000
13665,520	36,951	0,951	36,737	296,590	OK	0,000	100,000	0,000
13670,520	37,750	1,049	37,693	275,352	OK	0,000	100,000	0,000
13675,520	38,550	1,147	38,656	259,740	OK	0,000	100,000	0,000
13680,520	39,349	1,245	39,625	247,877	OK	0,000	100,000	0,000
13685,520	40,148	1,343	40,601	239,140	OK	0,000	100,000	0,000
13690,520	40,947	1,441	41,585	232,277	OK	0,000	100,000	0,000
13695,520	41,746	1,539	42,579	226,665	OK	0,000	100,000	0,000
13700,520	42,545	1,637	43,582	222,302	OK	0,000	100,000	0,000
13705,520	43,344	1,735	44,594	218,498	OK	0,000	100,000	0,000
13710,520	44,144	1,833	45,616	216,214	OK	0,000	100,000	0,000
13715,520	44,943	1,931	46,648	213,518	OK	0,000	100,000	0,000
13720,520	45,742	2,029	47,689	212,510	OK	0,000	100,000	0,000
13725,520	46,541	2,127	48,741	211,230	OK	0,000	100,000	0,000
13730,520	47,340	2,225	49,802	209,641	OK	0,000	100,000	0,000
13735,520	48,139	2,323	50,873	208,986	OK	0,000	100,000	0,000
13740,520	48,938	2,421	51,955	208,553	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 163 di 220

13745,520	49,737	2,519	53,046	207,866	OK	0,000	100,000	0,000
13750,520	50,537	2,617	54,149	207,554	OK	0,000	100,000	0,000
13755,520	51,336	2,715	55,261	207,241	OK	0,000	100,000	0,000
13760,520	52,135	2,813	56,384	207,324	OK	0,000	100,000	0,000
13765,520	52,934	2,911	57,518	206,980	OK	0,000	100,000	0,000
13770,520	53,733	3,009	58,663	206,992	OK	0,000	100,000	0,000
13775,520	54,532	3,107	59,818	206,637	OK	0,000	100,000	0,000
13780,520	55,331	3,205	60,984	206,593	OK	0,000	100,000	0,000
13785,520	56,131	3,303	62,162	207,046	OK	0,000	100,000	0,000
13790,520	56,930	3,402	63,351	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13795,520	57,729	3,500	64,551	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13800,520	58,528	3,598	65,763	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13805,520	59,327	3,696	66,986	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13810,520	60,126	3,794	68,221	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13815,520	60,925	3,892	69,465	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13820,520	61,725	3,990	70,718	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13825,520	62,524	4,088	71,981	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13830,520	63,323	4,186	73,252	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13835,520	64,122	4,284	74,532	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13840,520	64,921	4,382	75,822	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13845,520	65,720	4,480	77,120	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13850,520	66,519	4,578	78,427	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13855,520	67,318	4,676	79,743	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13860,520	68,118	4,774	81,069	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13865,520	68,917	4,872	82,403	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13870,520	69,716	4,970	83,747	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13875,520	70,515	5,068	85,099	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13880,520	71,314	5,166	86,461	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13885,520	72,113	5,196	87,904	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13890,520	72,912	5,196	89,392	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13895,520	73,712	5,196	90,894	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13900,520	74,511	5,196	92,412	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13905,520	75,310	5,196	93,945	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13910,520	76,109	5,196	95,493	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13915,520	76,908	5,196	97,056	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13920,520	77,707	5,196	98,636	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13925,520	78,506	5,196	100,231	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13930,520	79,306	5,196	101,841	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13935,520	80,105	5,196	103,468	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13940,520	80,904	5,196	105,112	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13945,520	81,703	5,196	106,771	206,765	OK	0,000	100,000	0,000
13950,520	82,502	5,196	108,448	206,765	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 164 di 220

13955,520	83,301	5,196	110,141	206,764	OK	0,000	100,000	0,000
13960,520	84,100	5,196	111,851	206,763	OK	0,000	100,000	0,000
13965,520	84,900	5,196	113,392	206,761	OK	0,000	100,000	0,000
13970,520	85,699	5,196	115,134	206,758	OK	0,000	100,000	0,000
13975,520	86,498	5,196	116,893	207,381	OK	0,000	100,000	0,000
13980,520	87,297	5,196	118,670	207,377	OK	0,000	100,000	0,000
13985,520	88,096	5,196	120,465	207,999	OK	0,000	100,000	0,000
13990,520	88,895	5,196	122,277	207,993	OK	0,000	100,000	0,000
13995,520	89,694	5,196	124,108	208,614	OK	0,000	100,000	0,000
14000,520	90,493	5,196	125,958	209,234	OK	0,000	100,000	0,000
14005,520	91,293	5,196	127,826	210,480	OK	0,000	100,000	0,000
14010,520	92,092	5,196	129,712	211,098	OK	0,000	100,000	0,000
14015,520	92,891	5,190	131,630	212,343	OK	0,000	100,000	0,000
14020,520	93,690	5,065	133,822	213,587	OK	0,000	100,000	0,000
14025,520	94,489	4,940	136,048	214,830	OK	0,000	100,000	0,000
14030,520	95,288	4,815	138,308	216,072	OK	0,000	100,000	0,000
14035,520	96,087	4,690	140,604	217,940	OK	0,000	100,000	0,000
14040,520	96,887	4,565	142,936	219,808	OK	0,000	100,000	0,000
14045,520	97,686	4,440	145,304	221,678	OK	0,000	100,000	0,000
14050,520	98,485	4,315	147,711	224,172	OK	0,000	100,000	0,000
14055,520	99,284	4,190	150,155	226,666	OK	0,000	100,000	0,000
14060,520	100,000	4,065	152,621	229,160	OK	0,000	100,000	0,000
14065,520	100,000	3,940	152,962	231,653	OK	0,000	100,000	0,000
14070,520	100,000	3,815	153,306	234,774	OK	0,000	100,000	0,000
14075,520	100,000	3,690	153,652	237,268	OK	0,000	100,000	0,000
14080,520	100,000	3,565	154,000	240,388	OK	0,000	100,000	0,000
14085,520	100,000	3,440	154,351	243,508	OK	0,000	100,000	0,000
14090,520	100,000	3,315	154,704	247,255	OK	0,000	100,000	0,000
14095,520	100,000	3,190	155,060	250,375	OK	0,000	100,000	0,000
14100,520	100,000	3,065	155,418	254,122	OK	0,000	100,000	0,000
14105,520	100,000	2,940	155,779	257,243	OK	0,000	100,000	0,000
14110,520	100,000	2,815	156,142	260,990	OK	0,000	100,000	0,000
14115,520	100,000	2,690	156,507	264,736	OK	0,000	100,000	0,000
14120,520	100,000	2,565	156,876	268,483	OK	0,000	100,000	0,000
14125,520	100,000	2,560	156,889	272,230	OK	0,000	100,000	0,000
14130,520	100,000	2,560	156,889	276,604	OK	0,000	100,000	0,000
14135,520	100,000	2,560	156,889	280,350	OK	0,000	100,000	0,000
14140,520	100,000	2,560	156,889	284,097	OK	0,000	100,000	0,000
14145,520	100,000	2,560	156,889	288,471	OK	0,000	100,000	0,000
14150,520	100,000	2,560	156,889	292,218	OK	0,000	100,000	0,000
14155,520	100,000	2,560	156,889	296,591	OK	0,000	100,000	0,000
14160,520	100,000	2,560	156,889	300,965	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 165 di 220

14165,520	100,000	2,560	156,889	304,711	OK	0,000	100,000	0,000
14170,520	100,000	2,560	156,889	309,085	OK	0,000	100,000	0,000
14175,520	100,000	2,560	156,889	313,458	OK	0,000	100,000	0,000
14180,520	100,000	2,560	156,889	317,832	OK	0,000	100,000	0,000
14185,520	100,000	2,560	156,889	322,205	OK	0,000	100,000	0,000
14190,520	100,000	2,560	156,889	326,579	OK	0,000	100,000	0,000
14195,520	100,000	2,560	156,889	330,952	OK	0,000	100,000	0,000
14200,520	100,000	2,560	156,889	335,325	OK	0,000	100,000	0,000
14205,520	100,000	2,560	156,889	339,699	OK	0,000	100,000	0,000
14210,520	100,000	2,560	156,889	344,072	OK	0,000	100,000	0,000
14215,520	100,000	2,560	156,889	348,446	OK	0,000	100,000	0,000
14220,520	100,000	2,560	156,889	352,819	OK	0,000	100,000	0,000
14225,520	100,000	2,560	156,889	357,193	OK	0,000	100,000	0,000
14230,520	100,000	2,560	156,889	362,193	OK	0,000	100,000	0,000
14235,520	100,000	2,560	156,889	366,566	OK	0,000	100,000	0,000
14240,520	100,000	2,560	156,889	370,939	OK	0,000	100,000	0,000
14245,520	100,000	2,560	156,889	375,939	OK	0,000	100,000	0,000
14250,520	100,000	2,560	156,889	380,313	OK	0,000	100,000	0,000
14255,520	100,000	2,560	156,889	384,686	OK	0,000	100,000	0,000
14260,520	100,000	2,560	156,889	389,686	OK	0,000	100,000	0,000
14265,520	100,000	2,560	156,889	394,060	OK	0,000	100,000	0,000
14270,520	100,000	2,560	156,889	398,433	OK	0,000	100,000	0,000
14275,520	100,000	2,560	156,889	403,433	OK	0,000	100,000	0,000
14280,520	100,000	2,560	156,889	407,807	OK	0,000	100,000	0,000
14285,520	100,000	2,560	156,889	412,807	OK	0,000	100,000	0,000
14290,520	100,000	2,560	156,889	417,181	OK	0,000	100,000	0,000
14295,520	100,000	2,560	156,889	422,182	OK	0,000	100,000	0,000
14300,520	100,000	2,560	156,889	426,557	OK	0,000	100,000	0,000
14305,520	100,000	2,560	156,889	431,560	OK	0,000	100,000	0,000
14310,520	100,000	2,560	156,889	435,936	OK	0,000	100,000	0,000
14315,520	100,000	2,560	156,889	440,940	OK	0,000	100,000	0,000
14320,520	100,000	2,560	156,889	445,318	OK	0,000	100,000	0,000
14325,520	100,000	2,560	156,889	449,697	OK	0,000	100,000	0,000
14330,520	100,000	2,558	156,894	454,702	OK	0,000	100,000	0,000
14335,520	100,000	2,531	156,977	459,083	OK	0,000	100,000	0,000
14340,520	100,000	2,503	157,059	463,463	OK	0,000	100,000	0,000
14345,520	100,000	2,475	157,141	467,845	OK	0,000	100,000	0,000
14350,520	100,000	2,447	157,224	472,854	OK	0,000	100,000	0,000
14355,520	100,000	2,420	157,307	477,236	OK	0,000	100,000	0,000
14360,520	100,000	2,392	157,389	481,620	OK	0,000	100,000	0,000
14365,520	100,000	2,364	157,472	485,378	OK	0,000	100,000	0,000
14370,520	100,000	2,336	157,556	489,763	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 166 di 220

14375,520	100,000	2,308	157,639	494,149	OK	0,000	100,000	0,000
14380,520	100,000	2,281	157,722	498,535	OK	0,000	100,000	0,000
14385,520	100,000	2,253	157,806	502,295	OK	0,000	100,000	0,000
14390,520	100,000	2,225	157,889	506,681	OK	0,000	100,000	0,000
14395,520	100,000	2,197	157,973	510,441	OK	0,000	100,000	0,000
14400,520	100,000	2,170	158,057	514,200	OK	0,000	100,000	0,000
14405,520	100,000	2,142	158,141	517,960	OK	0,000	100,000	0,000
14410,520	100,000	2,114	158,225	521,720	OK	0,000	100,000	0,000
14415,520	100,000	2,086	158,310	525,480	OK	0,000	100,000	0,000
14420,520	100,000	2,058	158,394	529,239	OK	0,000	100,000	0,000
14425,520	100,000	2,031	158,479	532,372	OK	0,000	100,000	0,000
14430,520	100,000	2,003	158,563	534,879	OK	0,000	100,000	0,000
14435,520	100,000	1,975	158,648	526,107	OK	0,000	100,000	0,000
14440,520	100,000	1,947	158,733	516,083	OK	0,000	100,000	0,000
14445,520	100,000	1,920	158,818	502,925	OK	0,000	100,000	0,000
14450,520	100,000	1,892	158,903	484,691	OK	0,000	100,000	0,000
14455,520	100,000	1,864	158,989	457,630	OK	0,000	100,000	0,000
14460,520	100,000	1,836	159,074	417,087	OK	0,000	100,000	0,000
14465,520	100,000	1,808	159,160	383,470	OK	0,000	100,000	0,000
14470,520	100,000	1,781	159,246	358,483	OK	0,000	100,000	0,000
14475,520	100,000	1,753	159,332	337,871	OK	0,000	100,000	0,000
14480,520	100,000	1,725	159,418	321,633	OK	0,000	100,000	0,000
14485,520	100,000	1,697	159,504	307,896	OK	0,000	100,000	0,000
14490,520	100,000	1,670	159,590	293,534	OK	0,000	100,000	0,000
14495,520	100,000	1,642	159,677	280,422	OK	0,000	100,000	0,000
14500,520	100,000	1,614	159,764	269,810	OK	0,000	100,000	0,000
14505,520	100,000	1,586	159,850	261,697	OK	0,000	100,000	0,000
14510,520	100,000	1,558	159,937	254,835	OK	0,000	100,000	0,000
14515,520	100,000	1,531	160,024	249,848	OK	0,000	100,000	0,000
14520,520	100,000	1,503	160,111	245,486	OK	0,000	100,000	0,000
14525,520	100,000	1,475	160,199	242,276	OK	0,000	100,000	0,000
14530,520	100,000	1,447	160,286	239,443	OK	0,000	100,000	0,000
14535,520	100,000	1,420	160,374	237,345	OK	0,000	100,000	0,000
14540,520	100,000	1,392	160,462	235,531	OK	0,000	100,000	0,000
14545,520	100,000	1,364	160,550	233,607	OK	0,000	100,000	0,000
14550,520	100,000	1,336	160,638	232,660	OK	0,000	100,000	0,000
14555,520	100,000	1,308	160,726	231,837	OK	0,000	100,000	0,000
14560,520	100,000	1,281	160,814	231,182	OK	0,000	100,000	0,000
14565,520	100,000	1,253	160,903	230,566	OK	0,000	100,000	0,000
14570,520	100,000	1,225	160,991	230,572	OK	0,000	100,000	0,000
14575,520	100,000	1,197	161,080	230,576	OK	0,000	100,000	0,000
14580,520	100,000	1,170	161,169	229,940	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 167 di 220

14585,520	100,000	1,142	161,258	229,801	OK	0,000	100,000	0,000
14590,520	100,000	1,114	161,347	229,897	OK	0,000	100,000	0,000
14595,520	100,000	1,086	161,436	229,654	OK	0,000	100,000	0,000
14600,520	100,000	1,058	161,526	229,736	OK	0,000	100,000	0,000
14605,520	100,000	1,031	161,616	230,055	OK	0,000	100,000	0,000
14610,520	100,000	1,003	161,705	229,964	OK	0,000	100,000	0,000
14615,520	100,000	0,975	161,795	229,964	OK	0,000	100,000	0,000
14620,520	100,000	0,947	161,885	229,964	OK	0,000	100,000	0,000
14625,520	100,000	0,920	161,976	229,964	OK	0,000	100,000	0,000
14630,520	100,000	0,905	162,024	229,963	OK	0,000	100,000	0,000
14635,520	100,000	0,905	162,024	229,963	OK	0,000	100,000	0,000
14640,520	100,000	0,905	162,024	229,961	OK	0,000	100,000	0,000
14645,520	100,000	0,905	162,024	229,958	OK	0,000	100,000	0,000
14650,520	100,000	0,905	162,024	229,955	OK	0,000	100,000	0,000
14655,520	100,000	0,905	162,024	229,952	OK	0,000	100,000	0,000
14660,520	100,000	0,905	162,024	230,573	OK	0,000	100,000	0,000
14665,520	100,000	0,905	162,024	230,568	OK	0,000	100,000	0,000
14670,520	100,000	0,905	162,024	231,189	OK	0,000	100,000	0,000
14675,520	100,000	0,905	162,024	231,809	OK	0,000	100,000	0,000
14680,520	100,000	0,905	162,024	232,428	OK	0,000	100,000	0,000
14685,520	100,000	0,905	162,024	233,047	OK	0,000	100,000	0,000
14690,520	100,000	0,905	162,024	233,664	OK	0,000	100,000	0,000
14695,520	100,000	0,905	162,024	234,908	OK	0,000	100,000	0,000
14700,520	100,000	0,905	162,024	236,151	OK	0,000	100,000	0,000
14705,520	100,000	0,905	162,024	237,393	OK	0,000	100,000	0,000
14710,520	100,000	0,905	162,024	239,261	OK	0,000	100,000	0,000
14715,520	100,000	0,905	162,024	240,503	OK	0,000	100,000	0,000
14720,520	100,000	0,905	162,024	242,372	OK	0,000	100,000	0,000
14725,520	100,000	0,905	162,024	244,866	OK	0,000	100,000	0,000
14730,520	100,000	0,905	162,024	246,733	OK	0,000	100,000	0,000
14735,520	100,000	0,905	162,024	249,226	OK	0,000	100,000	0,000
14740,520	100,000	0,905	162,024	251,720	OK	0,000	100,000	0,000
14745,520	100,000	0,905	162,024	254,214	OK	0,000	100,000	0,000
14750,520	100,000	0,905	162,024	256,707	OK	0,000	100,000	0,000
14755,520	100,000	0,905	162,024	259,827	OK	0,000	100,000	0,000
14760,520	100,000	0,905	162,024	262,321	OK	0,000	100,000	0,000
14765,520	100,000	0,905	162,024	265,441	OK	0,000	100,000	0,000
14770,520	100,000	0,905	162,024	269,188	OK	0,000	100,000	0,000
14775,520	100,000	0,905	162,024	272,308	OK	0,000	100,000	0,000
14780,520	100,000	0,894	162,057	275,428	OK	0,000	100,000	0,000
14785,520	100,000	0,864	162,158	279,175	OK	0,000	100,000	0,000
14790,520	100,000	0,833	162,259	282,295	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 168 di 220

14795,520	100,000	0,802	162,360	286,042	OK	0,000	100,000	0,000
14800,520	100,000	0,771	162,461	289,789	OK	0,000	100,000	0,000
14805,520	100,000	0,740	162,562	293,536	OK	0,000	100,000	0,000
14810,520	100,000	0,709	162,664	297,283	OK	0,000	100,000	0,000
14815,520	100,000	0,678	162,765	301,029	OK	0,000	100,000	0,000
14820,520	100,000	0,647	162,867	304,776	OK	0,000	100,000	0,000
14825,520	100,000	0,617	162,969	308,523	OK	0,000	100,000	0,000
14830,520	100,000	0,586	163,072	311,643	OK	0,000	100,000	0,000
14835,520	100,000	0,555	163,174	315,390	OK	0,000	100,000	0,000
14840,520	100,000	0,524	163,277	319,137	OK	0,000	100,000	0,000
14845,520	100,000	0,493	163,379	322,883	OK	0,000	100,000	0,000
14850,520	100,000	0,462	163,482	326,630	OK	0,000	100,000	0,000
14855,520	100,000	0,431	163,586	330,377	OK	0,000	100,000	0,000
14860,520	100,000	0,401	163,689	334,124	OK	0,000	100,000	0,000
14865,520	100,000	0,370	163,793	338,497	OK	0,000	100,000	0,000
14870,520	99,279	0,339	161,499	342,244	OK	0,000	100,000	0,000
14875,520	98,482	0,308	159,210	345,991	OK	0,000	100,000	0,000
14880,520	97,685	0,277	156,944	350,364	OK	0,000	100,000	0,000
14885,520	96,887	0,246	154,699	354,111	OK	0,000	100,000	0,000
14890,520	96,090	0,215	152,475	358,484	OK	0,000	100,000	0,000
14895,520	95,293	0,185	150,273	362,231	OK	0,000	100,000	0,000
14900,520	94,495	0,154	148,093	366,604	OK	0,000	100,000	0,000
14905,520	93,698	0,123	145,933	370,978	OK	0,000	100,000	0,000
14910,520	92,901	0,092	144,045	374,725	OK	0,000	100,000	0,000
14915,520	92,103	0,061	141,923	379,098	OK	0,000	100,000	0,000
14920,520	91,306	0,030	139,822	383,471	OK	0,000	100,000	0,000
14925,520	90,509	-0,001	137,742	387,845	OK	0,000	100,000	0,000
14930,520	89,711	-0,032	135,681	391,592	OK	0,000	100,000	0,000
14935,520	88,914	-0,062	133,641	395,965	OK	0,000	100,000	0,000
14940,520	88,116	-0,093	131,620	400,339	OK	0,000	100,000	0,000
14945,520	87,319	-0,124	129,619	404,712	OK	0,000	100,000	0,000
14950,520	86,522	-0,155	127,638	409,085	OK	0,000	100,000	0,000
14955,520	85,724	-0,184	125,671	413,459	OK	0,000	100,000	0,000
14960,520	84,927	-0,184	123,661	418,459	OK	0,000	100,000	0,000
14965,520	84,130	-0,184	121,674	422,832	OK	0,000	100,000	0,000
14970,520	83,332	-0,184	119,709	427,206	OK	0,000	100,000	0,000
14975,520	82,535	-0,184	117,766	431,579	OK	0,000	100,000	0,000
14980,520	81,738	-0,184	115,845	435,952	OK	0,000	100,000	0,000
14985,520	80,940	-0,184	113,945	440,952	OK	0,000	100,000	0,000
14990,520	80,143	-0,184	112,066	445,326	OK	0,000	100,000	0,000
14995,520	79,346	-0,184	110,208	449,699	OK	0,000	100,000	0,000
15000,520	78,548	-0,184	108,371	454,072	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 169 di 220

15005,520	77,751	-0,184	106,554	459,072	OK	0,000	100,000	0,000
15010,520	76,954	-0,184	104,757	463,446	OK	0,000	100,000	0,000
15015,520	76,156	-0,184	102,981	467,819	OK	0,000	100,000	0,000
15020,520	75,359	-0,184	101,224	472,819	OK	0,000	100,000	0,000
15025,520	74,562	-0,184	99,486	477,193	OK	0,000	100,000	0,000
15030,520	73,764	-0,184	97,768	482,193	OK	0,000	100,000	0,000
15035,520	72,967	-0,184	96,069	486,566	OK	0,000	100,000	0,000
15040,520	72,170	-0,184	94,389	491,566	OK	0,000	100,000	0,000
15045,520	71,372	-0,184	92,728	495,939	OK	0,000	100,000	0,000
15050,520	70,575	-0,184	91,085	500,313	OK	0,000	100,000	0,000
15055,520	69,778	-0,184	89,460	505,313	OK	0,000	100,000	0,000
15060,520	68,980	-0,184	87,853	510,313	OK	0,000	100,000	0,000
15065,520	68,183	-0,184	86,264	514,686	OK	0,000	100,000	0,000
15070,520	67,386	-0,184	84,692	519,686	OK	0,000	100,000	0,000
15075,520	66,588	-0,184	83,138	524,060	OK	0,000	100,000	0,000
15080,520	65,791	-0,184	81,602	529,060	OK	0,000	100,000	0,000
15085,520	64,994	-0,184	80,082	533,433	OK	0,000	100,000	0,000
15090,520	64,196	-0,184	78,579	538,433	OK	0,000	100,000	0,000
15095,520	63,399	-0,184	77,093	542,806	OK	0,000	100,000	0,000
15100,520	62,602	-0,184	75,763	547,806	OK	0,000	100,000	0,000
15105,520	61,804	-0,184	74,307	552,806	OK	0,000	100,000	0,000
15110,520	61,007	-0,184	72,867	557,180	OK	0,000	100,000	0,000
15115,520	60,210	-0,184	71,443	562,180	OK	0,000	100,000	0,000
15120,520	59,412	-0,184	70,036	567,180	OK	0,000	100,000	0,000
15125,520	58,615	-0,184	68,647	571,553	OK	0,000	100,000	0,000
15130,520	57,818	-0,184	67,277	576,553	OK	0,000	100,000	0,000
15135,520	57,020	-0,184	65,925	581,553	OK	0,000	100,000	0,000
15140,520	56,223	-0,184	64,591	585,927	OK	0,000	100,000	0,000
15145,520	55,426	-0,184	63,275	590,927	OK	0,000	100,000	0,000
15150,520	54,628	-0,184	61,976	595,927	OK	0,000	100,000	0,000
15155,520	53,831	-0,184	60,694	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15160,520	53,034	-0,184	59,429	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15165,520	52,236	-0,184	58,180	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15170,520	51,439	-0,184	56,947	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15175,520	50,642	-0,184	55,730	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15180,520	49,844	-0,184	54,529	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15185,520	49,047	-0,184	53,342	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15190,520	48,250	-0,184	52,171	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15195,520	47,452	-0,184	51,014	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15200,520	46,655	-0,184	49,872	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15205,520	45,858	-0,184	48,744	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15210,520	45,060	-0,184	47,630	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 170 di 220

15215,520	44,263	-0,184	46,529	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15220,520	43,466	-0,184	45,442	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15225,520	42,668	-0,184	44,368	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15230,520	41,871	-0,184	43,307	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15235,520	41,074	-0,184	42,258	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15240,520	40,276	-0,184	41,222	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15245,520	39,479	-0,184	40,198	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15250,520	38,682	-0,184	39,184	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15255,520	37,884	-0,184	38,178	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15260,520	37,087	-0,184	37,182	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15265,520	36,290	-0,184	36,195	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15270,520	35,492	-0,184	35,217	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15275,520	34,695	-0,184	34,248	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15280,520	33,898	-0,184	33,288	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15285,520	33,100	-0,184	32,396	427,249	OK	0,000	100,000	0,000
15290,520	32,303	-0,184	31,452	247,846	OK	0,000	100,000	0,000
15295,520	31,506	-0,184	30,517	184,067	OK	0,000	100,000	0,000
15300,520	30,708	-0,184	29,591	152,161	OK	0,000	95,500	0,000
15305,520	30,000	-0,184	28,729	133,379	OK	0,000	88,700	0,000
15310,520	30,000	-0,184	28,729	121,470	OK	0,000	84,100	0,000
15315,520	30,000	-0,184	28,729	113,316	OK	0,000	80,700	0,000
15320,520	30,000	-0,184	28,729	107,040	OK	0,000	78,000	0,000
15325,520	30,000	-0,184	28,729	102,017	OK	0,000	75,700	0,000
15330,520	30,000	-0,184	28,729	98,242	OK	0,000	74,000	0,000
15335,520	30,000	-0,184	28,729	94,471	OK	0,000	72,200	0,000
15340,520	30,000	-0,184	28,729	91,405	OK	0,000	70,700	0,000
15345,520	30,000	-0,184	28,729	88,881	OK	0,000	69,500	0,000
15350,520	30,000	-0,184	28,729	86,382	OK	0,000	68,200	0,000
15355,520	30,000	-0,184	28,729	84,402	OK	0,000	67,200	0,000
15360,520	30,000	-0,184	28,729	82,121	OK	0,000	66,000	0,000
15365,520	30,000	-0,184	28,729	81,635	OK	0,000	65,800	0,000
15370,520	30,000	-0,184	28,729	81,613	OK	0,000	65,800	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 171 di 220

VERIFICA DIAGRAMMA DELLE VISIBILITÀ PER IL SORPASSO

Asse Tratto C

Tipo strada C1 - Extraurbana secondaria

Larghezza carreggiata 7.50

Spostam.raggio di marcia 1.875

Distanza ostacolo sinistra -5.25

Distanza ostacolo destra 5.25

Altezza punto di vista 1.10

Altezza ostacolo 1.10

Progressive crescenti

Progressiva[m]	Vp [km/h]	i_dx [%]	Ds_dx [m]	Dvs_dx [m]	Dvs_dx > Ds_dx	Aos_dx [m]	Vcs_dx [km/h]	Pos_dx [m]
10300,520	30,000	0,000	165,000	338,279	OK	0,000	61,505	0,000
10305,520	30,000	0,927	165,000	331,244	OK	0,000	60,226	0,000
10310,520	30,000	0,927	165,000	323,596	OK	0,000	58,836	0,000
10315,520	30,000	0,927	165,000	315,377	OK	0,000	57,341	0,000
10320,520	30,000	0,927	165,000	308,068	OK	0,000	56,012	0,000
10325,520	30,000	0,927	165,000	300,478	OK	0,000	54,632	0,000
10330,520	30,000	0,927	165,000	293,065	OK	0,000	53,285	0,000
10335,520	30,000	0,927	165,000	286,164	OK	0,000	52,030	0,000
10340,520	30,000	0,927	165,000	279,264	OK	0,000	50,775	0,000
10345,520	30,000	0,927	165,000	272,365	OK	0,000	49,521	0,000
10350,520	30,000	0,927	165,000	266,092	OK	0,000	48,380	0,000
10355,520	30,000	0,927	165,000	259,821	OK	0,000	47,240	0,000
10360,520	30,000	0,927	165,000	253,553	OK	0,000	46,100	0,000
10365,520	30,000	0,927	165,000	247,908	OK	0,000	45,074	0,000
10370,520	30,545	0,927	167,999	242,890	OK	0,000	44,162	0,000
10375,520	31,345	0,927	172,396	237,874	OK	0,000	43,250	0,000
10380,520	32,144	0,927	176,792	232,859	OK	0,000	42,338	0,000
10385,520	32,943	0,927	181,188	228,469	OK	0,000	41,540	0,000
10390,520	33,742	0,927	185,584	224,082	OK	0,000	40,742	0,000
10395,520	34,542	0,927	189,980	220,320	OK	0,000	40,058	0,000
10400,520	35,341	0,927	194,376	216,560	OK	0,000	39,374	0,000
10405,520	36,140	0,927	198,772	212,801	OK	0,000	38,691	0,000
10410,520	36,940	0,927	203,168	209,669	OK	0,000	38,122	0,000
10414,838	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
10415,520	37,739	0,927	207,564	206,537	NO	1,503	37,552	10510,539
10420,520	38,538	0,927	211,960	204,032	NO	1,459	37,097	10509,654
10425,520	39,337	0,927	216,356	201,189	NO	1,700	36,580	10514,179
10430,520	40,137	0,927	220,752	198,748	NO	1,670	36,136	10513,614
10435,520	40,936	0,927	225,148	196,275	NO	1,948	35,686	10519,107

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 172 di 220

10440,520	41,735	0,927	229,544	193,870	NO	2,167	35,249	10523,565
10445,520	42,535	0,927	233,940	192,222	NO	2,223	34,949	10524,730
10450,520	43,334	0,927	238,337	190,696	NO	2,304	34,672	10526,444
10455,520	44,133	0,927	242,733	189,102	NO	2,529	34,382	10531,642
10460,520	44,932	0,927	247,129	187,333	NO	2,773	34,061	10537,203
10465,520	45,732	0,927	251,525	186,261	NO	2,882	33,866	10540,083
10470,520	46,531	0,927	255,921	185,439	NO	3,007	33,716	10543,398
10475,520	47,330	0,927	260,317	184,797	NO	3,128	33,599	10546,589
10480,520	48,130	0,927	264,713	184,614	NO	3,234	33,566	10549,715
10485,520	48,929	0,927	269,109	184,036	NO	3,565	33,461	10560,755
10490,520	49,728	0,927	273,505	183,945	NO	3,630	33,445	10563,483
10495,520	50,527	0,927	277,901	184,617	NO	3,632	33,567	10563,599
10500,520	51,327	0,927	282,297	185,186	NO	3,770	33,670	10569,421
10505,520	52,126	0,927	286,693	185,839	NO	3,848	33,789	10573,497
10510,520	52,925	0,927	291,089	186,487	NO	4,003	33,907	10584,135
10515,520	53,725	0,927	295,485	188,139	NO	4,021	34,207	10586,145
10520,520	54,524	0,927	299,881	189,641	NO	4,066	34,480	10591,786
10525,520	55,323	0,927	304,277	192,212	NO	4,084	34,948	10596,776
10530,520	56,122	0,927	308,674	195,172	NO	4,082	35,486	10600,884
10535,520	56,922	0,927	313,070	198,421	NO	4,065	36,076	10607,374
10540,520	57,721	0,927	317,466	202,807	NO	4,014	36,874	10613,519
10545,520	58,520	0,927	321,862	208,443	NO	3,952	37,899	10618,742
10550,520	59,320	0,927	326,258	215,955	NO	3,913	39,265	10621,156
10555,520	60,119	0,927	330,654	224,716	NO	3,785	40,857	10628,172
10560,520	60,918	0,927	335,050	236,602	NO	3,695	43,019	10632,045
10565,520	61,717	0,927	339,446	251,614	NO	3,540	45,748	10637,949
10570,520	62,517	0,927	343,842	271,625	NO	3,383	49,386	10643,112
10575,520	63,316	0,927	348,238	297,887	NO	3,125	54,161	10650,673
10580,520	64,115	0,927	352,634	334,774	NO	2,891	60,868	10656,681
10582,352	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
10585,520	64,915	0,927	357,030	387,909	OK	0,000	70,529	0,000
10590,520	65,714	0,927	361,426	469,171	OK	0,000	85,304	0,000
10595,520	66,513	0,927	365,822	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10600,520	67,312	0,927	370,218	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10605,520	68,112	0,927	374,615	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10610,520	68,911	0,927	379,011	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10615,520	69,710	0,927	383,407	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10620,520	70,510	0,927	387,803	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10625,520	71,309	0,927	392,199	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10630,520	72,108	0,927	396,595	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10635,520	72,907	0,927	400,991	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10640,520	73,707	0,927	405,387	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 173 di 220

10645,520	74,506	0,927	409,783	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10650,520	75,305	0,927	414,179	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10655,520	76,105	0,927	418,575	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10660,520	76,904	0,927	422,971	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10665,520	77,703	0,927	427,367	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10670,520	78,502	0,927	431,763	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10675,520	79,302	0,927	436,159	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10680,520	80,101	0,927	440,556	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10685,520	80,900	0,927	444,952	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10690,520	81,700	0,927	449,348	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10695,520	82,499	0,927	453,744	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10700,520	83,298	0,927	458,140	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10705,520	84,097	0,927	462,536	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10710,520	84,897	0,927	466,932	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10715,520	85,696	0,927	471,328	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10720,520	86,495	0,927	475,724	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10725,520	87,295	0,927	480,120	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10730,520	88,094	0,927	484,516	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10735,520	88,893	0,927	488,912	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10740,520	89,692	0,927	493,308	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10745,520	90,492	0,927	497,704	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10750,520	91,291	0,927	502,100	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10755,520	92,090	0,927	506,497	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10760,520	92,890	0,927	510,893	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10765,520	93,689	0,927	515,289	599,526	OK	0,000	100,000	0,000
10770,520	94,488	0,927	519,685	595,151	OK	0,000	100,000	0,000
10775,520	95,287	0,927	524,081	590,151	OK	0,000	100,000	0,000
10780,520	96,087	0,927	528,477	585,151	OK	0,000	100,000	0,000
10785,520	96,886	0,927	532,873	580,777	OK	0,000	100,000	0,000
10790,520	97,685	0,927	537,269	575,777	OK	0,000	100,000	0,000
10795,520	98,485	0,927	541,665	571,403	OK	0,000	100,000	0,000
10800,520	99,284	0,927	546,061	566,403	OK	0,000	100,000	0,000
10805,520	100,000	0,927	550,000	562,029	OK	0,000	100,000	0,000
10810,520	100,000	0,927	550,000	557,655	OK	0,000	100,000	0,000
10815,520	100,000	0,927	550,000	552,655	OK	0,000	100,000	0,000
10818,555	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
10820,520	100,000	0,927	550,000	548,281	NO	-7,486	99,687	11242,652
10825,520	100,000	0,927	550,000	543,281	NO	-7,795	98,778	11248,514
10830,520	100,000	0,927	550,000	538,907	NO	-7,620	97,983	11245,167
10835,520	100,000	0,927	550,000	533,907	NO	-8,022	97,074	11252,903
10840,520	100,000	0,927	550,000	529,532	NO	-7,788	96,279	11248,390
10845,520	100,000	0,927	550,000	525,158	NO	-7,648	95,483	11245,706

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 174 di 220

10850,520	100,000	0,927	550,000	520,158	NO	-7,991	94,574	11252,309
10855,520	100,000	0,927	550,000	515,784	NO	-7,822	93,779	11249,045
10860,520	100,000	0,927	550,000	511,410	NO	-7,721	92,984	11247,096
10865,520	100,000	0,927	550,000	506,410	NO	-8,062	92,075	11253,667
10870,520	100,000	0,927	550,000	502,036	NO	-7,932	91,279	11251,155
10875,520	100,000	0,927	550,000	497,661	NO	-7,853	90,484	11249,631
10880,520	100,000	0,927	550,000	492,661	NO	-8,248	89,575	11257,347
10885,520	100,000	0,927	550,000	488,287	NO	-8,122	88,779	11254,846
10890,520	100,000	0,927	550,000	483,913	NO	-8,054	87,984	11253,518
10895,520	100,000	0,927	550,000	479,539	NO	-8,013	87,189	11252,734
10900,520	100,000	0,927	550,000	474,539	NO	-8,490	86,280	11262,239
10905,520	100,000	0,927	550,000	470,164	NO	-8,343	85,484	11259,251
10910,520	100,000	0,927	550,000	465,790	NO	-8,282	84,689	11258,028
10915,520	100,000	0,927	550,000	461,416	NO	-8,252	83,894	11257,431
10920,520	100,000	0,927	550,000	457,042	NO	-8,242	83,098	11257,224
10925,520	100,000	0,927	550,000	452,667	NO	-8,246	82,303	11257,308
10930,520	100,000	0,927	550,000	448,293	NO	-8,263	81,508	11257,634
10935,520	100,000	0,927	550,000	443,293	NO	-8,809	80,599	11268,846
10940,520	100,000	0,927	550,000	438,919	NO	-8,793	79,803	11268,522
10945,520	100,000	0,927	550,000	434,545	NO	-8,834	79,008	11269,396
10950,520	100,000	0,927	550,000	430,170	NO	-8,852	78,213	11269,781
10955,520	100,000	0,927	550,000	425,796	NO	-8,910	77,417	11271,034
10960,520	100,000	0,927	550,000	422,048	NO	-8,516	76,736	11262,761
10965,520	100,000	0,927	550,000	417,673	NO	-8,589	75,941	11264,261
10970,520	100,000	0,927	550,000	413,299	NO	-8,675	75,145	11266,030
10975,520	100,000	0,927	550,000	408,925	NO	-8,775	74,350	11268,132
10980,520	100,000	0,927	550,000	404,551	NO	-8,895	73,555	11270,714
10985,520	100,000	0,927	550,000	400,176	NO	-9,029	72,759	11273,595
10990,520	100,000	0,927	550,000	395,802	NO	-9,263	71,964	11278,786
10995,520	100,000	0,927	550,000	392,054	NO	-8,935	71,283	11271,555
11000,520	100,000	0,927	550,000	387,680	NO	-9,094	70,487	11275,003
11005,520	100,000	0,927	550,000	383,305	NO	-9,338	69,692	11280,515
11010,520	100,000	0,927	550,000	379,557	NO	-9,128	69,010	11275,753
11015,520	100,000	0,927	550,000	375,183	NO	-9,338	68,215	11280,508
11020,520	100,000	0,927	550,000	371,434	NO	-9,199	67,534	11277,332
11025,520	100,000	0,927	550,000	367,060	NO	-9,433	66,738	11282,687
11030,520	100,000	0,927	550,000	363,312	NO	-9,340	66,057	11280,562
11035,520	100,000	0,927	550,000	358,938	NO	-9,695	65,261	11288,972
11040,520	100,000	0,927	550,000	355,189	NO	-9,556	64,580	11285,574
11045,520	100,000	0,927	550,000	351,441	NO	-9,519	63,898	11284,713
11050,520	100,000	0,927	550,000	347,692	NO	-9,525	63,217	11284,842
11055,520	100,000	0,927	550,000	343,318	NO	-9,951	62,421	11295,444

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 175 di 220

11060,520	100,000	0,927	550,000	339,569	NO	-9,928	61,740	11294,821
11065,520	100,000	0,927	550,000	335,821	NO	-9,941	61,058	11295,170
11070,520	100,000	0,927	550,000	332,073	NO	-10,015	60,377	11297,129
11075,520	100,000	0,927	550,000	328,950	NO	-9,816	59,809	11291,991
11080,520	100,000	0,927	550,000	325,202	NO	-9,976	59,128	11296,094
11085,520	100,000	0,927	550,000	321,346	NO	-10,160	58,427	11301,128
11090,520	100,000	0,927	550,000	317,920	NO	-10,162	57,804	11301,168
11095,520	100,000	0,927	550,000	314,326	NO	-10,130	57,150	11300,283
11100,520	100,000	0,927	550,000	311,110	NO	-10,245	56,565	11303,479
11105,520	100,000	0,927	550,000	307,725	NO	-10,318	55,950	11305,590
11110,520	100,000	0,927	550,000	304,363	NO	-10,412	55,339	11308,423
11115,520	100,000	0,927	550,000	301,169	NO	-10,340	54,758	11306,247
11120,520	100,000	0,927	550,000	298,246	NO	-10,449	54,227	11309,548
11125,520	100,000	0,927	550,000	295,220	NO	-10,467	53,676	11310,140
11130,520	100,000	0,927	550,000	292,227	NO	-10,567	53,132	11313,281
11135,520	100,000	0,927	550,000	288,962	NO	-10,717	52,539	11318,389
11140,520	100,000	0,927	550,000	286,312	NO	-10,742	52,057	11319,289
11145,520	100,000	0,927	550,000	283,701	NO	-10,804	51,582	11321,594
11150,520	100,000	0,927	550,000	281,130	NO	-10,835	51,114	11322,728
11155,520	100,000	0,927	550,000	278,600	NO	-10,870	50,655	11324,093
11160,520	100,000	0,927	550,000	276,116	NO	-10,982	50,203	11328,782
11165,520	100,000	0,927	550,000	273,678	NO	-11,053	49,760	11331,981
11170,520	100,000	0,927	550,000	271,955	NO	-11,066	49,446	11332,573
11175,520	100,000	0,927	550,000	269,600	NO	-11,187	49,018	11338,729
11180,520	100,000	0,927	550,000	268,064	NO	-11,186	48,739	11338,673
11185,520	100,000	0,927	550,000	266,274	NO	-11,274	48,413	11343,893
11190,520	100,000	0,927	550,000	264,482	NO	-11,324	48,088	11347,356
11195,520	100,000	0,927	550,000	263,195	NO	-11,376	47,854	11351,610
11200,520	100,000	0,927	550,000	262,048	NO	-11,381	47,645	11351,998
11205,520	100,000	0,927	550,000	260,857	NO	-11,437	47,429	11357,889
11210,520	100,000	0,927	550,000	259,608	NO	-11,488	47,201	11366,412
11215,520	100,000	0,927	550,000	259,468	NO	-11,467	47,176	11362,387
11220,520	100,000	0,927	550,000	258,607	NO	-11,498	47,019	11370,872
11225,520	100,000	0,927	550,000	258,522	NO	-11,497	47,004	11370,482
11230,520	100,000	0,927	550,000	258,071	NO	-11,498	46,922	11377,430
11235,520	100,000	0,927	550,000	258,076	NO	-11,482	46,923	11382,102
11240,520	100,000	0,927	550,000	259,138	NO	-11,473	47,116	11384,106
11245,520	100,000	0,927	550,000	259,306	NO	-11,433	47,147	11389,929
11250,520	100,000	0,927	550,000	260,834	NO	-11,397	47,424	11393,758
11255,520	100,000	0,927	550,000	262,137	NO	-11,339	47,661	11398,752
11260,520	100,000	0,927	550,000	264,166	NO	-11,281	48,030	11402,830
11265,520	100,000	0,927	550,000	265,961	NO	-11,129	48,357	11411,708

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 176 di 220

11270,520	100,000	0,927	550,000	269,163	NO	-11,069	48,939	11414,730
11275,520	100,000	0,927	550,000	273,064	NO	-11,012	49,648	11417,361
11280,520	100,000	0,927	550,000	277,359	NO	-10,893	50,429	11422,408
11285,520	100,000	0,927	550,000	282,356	NO	-10,670	51,337	11430,853
11290,520	100,000	0,927	550,000	288,997	NO	-10,463	52,545	11437,896
11295,520	100,000	0,927	550,000	297,742	NO	-10,362	54,135	11441,032
11300,520	100,000	0,927	550,000	308,362	NO	-10,156	56,066	11447,238
11305,520	100,000	0,927	550,000	321,481	NO	-9,844	58,451	11455,885
11310,520	100,000	0,927	550,000	338,976	NO	-9,615	61,632	11461,784
11315,520	100,000	0,927	550,000	361,470	NO	-9,255	65,722	11470,669
11320,520	100,000	0,927	550,000	392,089	NO	-8,880	71,289	11479,406
11325,520	100,000	0,927	550,000	435,208	NO	-8,437	79,129	11489,248
11330,520	100,000	0,927	550,000	500,202	NO	-8,136	90,946	11495,707
11333,015	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
11335,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11340,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11345,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11350,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11355,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11360,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11365,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11370,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11375,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11380,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11385,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11390,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11395,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11400,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11405,520	100,000	0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11410,520	100,000	1,051	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11415,520	100,000	1,176	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11420,520	100,000	1,301	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11425,520	100,000	1,426	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11430,520	100,000	1,551	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11435,520	100,000	1,676	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11440,520	100,000	1,801	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11445,520	100,000	1,926	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11450,520	100,000	2,051	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11455,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11460,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11465,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11470,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 177 di 220

11475,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11480,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11485,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11490,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11495,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11500,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11505,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11510,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11515,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11520,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11525,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11530,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11535,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11540,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11545,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11550,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11555,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11560,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11565,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11570,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11575,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11580,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11585,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11590,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11595,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11600,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11605,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11610,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11615,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11620,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11625,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11630,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11635,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11640,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11645,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11650,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11655,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11660,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11665,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11670,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11675,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11680,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 178 di 220

11685,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11690,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11695,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11700,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11705,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11710,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11715,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11720,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11725,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11730,520	100,000	2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11735,520	100,000	2,171	550,000	596,522	OK	0,000	100,000	0,000
11740,520	100,000	2,171	550,000	591,522	OK	0,000	100,000	0,000
11745,520	100,000	2,171	550,000	586,522	OK	0,000	100,000	0,000
11750,520	100,000	2,171	550,000	581,522	OK	0,000	100,000	0,000
11755,520	100,000	2,171	550,000	576,522	OK	0,000	100,000	0,000
11760,520	100,000	2,171	550,000	572,144	OK	0,000	100,000	0,000
11765,520	100,000	2,171	550,000	567,144	OK	0,000	100,000	0,000
11770,520	100,000	2,171	550,000	562,144	OK	0,000	100,000	0,000
11775,520	100,000	2,171	550,000	557,144	OK	0,000	100,000	0,000
11780,520	100,000	2,171	550,000	552,144	OK	0,000	100,000	0,000
11782,664	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
11785,520	100,000	2,171	550,000	547,144	NO	33,863	99,481	12202,665
11790,520	100,000	2,171	550,000	542,144	NO	34,107	98,572	12203,859
11795,520	100,000	2,171	550,000	537,144	NO	34,395	97,663	12205,276
11800,520	100,000	2,171	550,000	532,144	NO	34,757	96,753	12207,069
11805,520	100,000	2,171	550,000	527,144	NO	35,487	95,844	12210,700
11810,520	100,000	2,171	550,000	522,766	NO	33,064	95,048	12198,732
11815,520	100,000	2,171	550,000	517,766	NO	33,323	94,139	12200,025
11820,520	100,000	2,171	550,000	512,766	NO	33,588	93,230	12201,318
11825,520	100,000	2,171	550,000	507,766	NO	33,852	92,321	12202,611
11830,520	100,000	2,171	550,000	502,766	NO	34,116	91,412	12203,903
11835,520	100,000	2,171	550,000	497,766	NO	34,431	90,503	12205,452
11840,520	100,000	2,171	550,000	492,766	NO	34,803	89,594	12207,301
11845,520	100,000	2,171	550,000	487,766	NO	35,515	88,685	12210,837
11850,520	100,000	2,171	550,000	483,388	NO	33,406	87,889	12200,427
11855,520	100,000	2,171	550,000	478,388	NO	33,689	86,980	12201,814
11860,520	100,000	2,171	550,000	473,388	NO	33,973	86,071	12203,201
11865,520	100,000	2,171	550,000	468,388	NO	34,256	85,161	12204,588
11870,520	100,000	2,171	550,000	463,388	NO	34,641	84,252	12206,496
11875,520	100,000	2,171	550,000	458,388	NO	35,025	83,343	12208,399
11880,520	100,000	2,171	550,000	454,010	NO	33,536	82,547	12201,065
11885,520	100,000	2,171	550,000	449,010	NO	33,838	81,638	12202,541

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 179 di 220

11890,520	100,000	2,171	550,000	444,010	NO	34,140	80,729	12204,018
11895,520	100,000	2,171	550,000	439,010	NO	34,500	79,820	12205,796
11900,520	100,000	2,171	550,000	434,010	NO	34,898	78,911	12207,768
11905,520	100,000	2,171	550,000	429,010	NO	35,630	78,002	12211,406
11910,520	100,000	2,171	550,000	424,632	NO	33,862	77,206	12202,661
11915,520	100,000	2,171	550,000	419,632	NO	34,183	76,297	12204,228
11920,520	100,000	2,171	550,000	414,632	NO	34,573	75,388	12206,158
11925,520	100,000	2,171	550,000	409,632	NO	34,984	74,479	12208,195
11930,520	100,000	2,171	550,000	404,632	NO	35,771	73,570	12212,106
11935,520	100,000	2,171	550,000	400,254	NO	34,141	72,774	12204,026
11940,520	100,000	2,171	550,000	395,254	NO	34,536	71,864	12205,977
11945,520	100,000	2,171	550,000	390,254	NO	34,961	70,955	12208,081
11950,520	100,000	2,171	550,000	385,254	NO	35,683	70,046	12211,668
11955,520	100,000	2,171	550,000	380,877	NO	34,311	69,250	12204,861
11960,520	100,000	2,171	550,000	375,877	NO	34,750	68,341	12207,037
11965,520	100,000	2,171	550,000	370,877	NO	35,274	67,432	12209,647
11970,520	100,000	2,171	550,000	366,499	NO	34,283	66,636	12204,719
11975,520	100,000	2,171	550,000	361,499	NO	34,734	65,727	12206,958
11980,520	100,000	2,171	550,000	356,499	NO	35,257	64,818	12209,560
11985,520	100,000	2,163	550,000	352,121	NO	34,428	64,022	12205,440
11990,520	100,000	2,146	550,000	347,121	NO	34,891	63,113	12207,735
11995,520	100,000	2,129	550,000	342,121	NO	35,526	62,204	12210,890
12000,520	100,000	2,113	550,000	337,743	NO	34,729	61,408	12206,931
12005,520	100,000	2,096	550,000	332,743	NO	35,271	60,499	12209,630
12010,520	100,000	2,079	550,000	327,743	NO	36,297	59,590	12214,811
12015,520	100,000	2,063	550,000	323,365	NO	35,214	58,794	12209,347
12020,520	100,000	2,046	550,000	318,365	NO	36,072	57,885	12213,664
12025,520	100,000	2,029	550,000	313,987	NO	35,318	57,089	12209,862
12030,520	100,000	2,013	550,000	308,987	NO	36,256	56,179	12214,601
12035,520	100,000	1,996	550,000	304,609	NO	35,478	55,383	12210,654
12040,520	100,000	1,979	550,000	299,609	NO	36,527	54,474	12215,989
12045,520	100,000	1,963	550,000	295,231	NO	35,765	53,678	12212,077
12050,520	100,000	1,946	550,000	290,853	NO	35,440	52,882	12210,465
12055,520	100,000	1,929	550,000	285,853	NO	36,372	51,973	12215,196
12060,520	100,000	1,913	550,000	281,475	NO	35,978	51,177	12213,183
12065,520	100,000	1,896	550,000	277,097	NO	35,784	50,381	12212,202
12070,520	100,000	1,879	550,000	272,097	NO	37,199	49,472	12219,479
12075,520	100,000	1,863	550,000	267,719	NO	36,792	48,676	12217,360
12080,520	100,000	1,846	550,000	263,341	NO	36,712	47,880	12216,937
12085,520	100,000	1,829	550,000	258,963	NO	36,807	47,084	12217,438
12090,520	100,000	1,813	550,000	254,586	NO	36,917	46,288	12218,020
12095,520	100,000	1,796	550,000	250,208	NO	37,140	45,492	12219,177

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 180 di 220

12100,520	100,000	1,779	550,000	245,830	NO	37,450	44,696	12220,772
12105,520	100,000	1,763	550,000	242,074	NO	36,744	44,013	12217,103
12110,520	100,000	1,746	550,000	237,696	NO	37,247	43,217	12219,726
12115,520	100,000	1,729	550,000	233,318	NO	38,028	42,421	12223,830
12120,520	100,000	1,713	550,000	229,562	NO	37,586	41,739	12221,482
12125,520	100,000	1,696	550,000	225,806	NO	37,498	41,056	12221,018
12130,520	100,000	1,679	550,000	221,428	NO	38,566	40,260	12226,885
12135,520	100,000	1,663	550,000	217,672	NO	38,803	39,577	12228,200
12140,520	100,000	1,646	550,000	214,538	NO	38,221	39,007	12224,858
12145,520	100,000	1,629	550,000	210,783	NO	38,735	38,324	12227,821
12150,520	100,000	1,613	550,000	207,649	NO	38,737	37,754	12227,831
12155,520	100,000	1,596	550,000	204,515	NO	38,970	37,185	12229,106
12160,520	100,000	1,579	550,000	201,381	NO	39,396	36,615	12231,464
12165,520	100,000	1,563	550,000	198,247	NO	40,191	36,045	12236,190
12170,520	100,000	1,546	550,000	195,735	NO	40,384	35,588	12237,482
12175,520	100,000	1,529	550,000	192,602	NO	41,925	35,018	12247,122
12180,520	100,000	1,513	550,000	190,090	NO	42,515	34,562	12250,830
12185,520	100,000	1,496	550,000	187,578	NO	43,645	34,105	12258,339
12190,520	100,000	1,479	550,000	185,689	NO	43,433	33,762	12256,853
12195,520	100,000	1,463	550,000	183,799	NO	43,928	33,418	12260,281
12200,520	100,000	1,446	550,000	181,909	NO	44,604	33,074	12264,983
12205,520	99,917	1,429	549,543	179,398	NO	46,801	32,618	12281,446
12210,520	99,119	1,413	545,153	177,508	NO	47,023	32,274	12283,108
12215,520	98,320	1,396	540,762	174,996	NO	48,104	31,818	12291,585
12220,520	97,522	1,379	536,371	172,487	NO	49,057	31,361	12299,150
12225,520	96,724	1,363	531,981	170,599	NO	49,280	31,018	12301,005
12230,520	95,925	1,346	527,590	168,715	NO	49,685	30,675	12304,430
12235,520	95,127	1,329	523,199	166,830	NO	50,282	30,333	12309,050
12240,520	94,329	1,313	518,809	165,569	NO	50,431	30,103	12311,177
12245,520	93,531	1,296	514,418	164,309	NO	50,882	29,874	12314,975
12250,520	92,732	1,279	510,027	163,051	NO	51,334	29,646	12320,104
12255,520	91,934	1,263	505,637	162,416	NO	51,574	29,530	12322,487
12260,520	91,136	1,246	501,246	161,161	NO	52,164	29,302	12330,857
12265,520	90,337	1,229	496,855	160,528	NO	52,576	29,187	12336,231
12270,520	89,539	1,213	492,465	160,519	NO	52,595	29,185	12336,495
12275,520	88,741	1,196	488,074	159,890	NO	52,973	29,071	12343,568
12280,520	87,942	1,179	483,683	159,884	NO	53,083	29,070	12346,539
12285,520	87,144	1,163	479,293	159,839	NO	53,265	29,062	12351,321
12290,520	86,346	1,146	474,902	159,253	NO	53,476	28,955	12358,327
12295,520	85,548	1,129	470,512	159,252	NO	53,594	28,955	12363,745
12300,520	84,749	1,113	466,121	159,791	NO	53,616	29,053	12366,582
12305,520	83,951	1,096	461,730	159,564	NO	53,650	29,012	12372,757

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 181 di 220

12310,520	83,153	1,079	457,340	159,953	NO	53,626	29,082	12376,548
12315,520	82,354	1,063	452,949	159,944	NO	53,507	29,081	12384,577
12320,520	81,556	1,046	448,558	160,166	NO	53,399	29,121	12388,971
12325,520	80,758	1,029	444,168	160,974	NO	53,322	29,268	12391,185
12330,520	79,959	1,013	439,777	161,625	NO	53,025	29,386	12398,589
12335,520	79,161	1,003	435,386	162,993	NO	52,940	29,635	12401,029
12340,520	78,363	1,003	430,996	164,319	NO	52,698	29,876	12405,051
12345,520	77,565	1,003	426,605	165,633	NO	52,365	30,115	12410,593
12350,520	76,766	1,003	422,214	167,495	NO	51,968	30,454	12416,386
12355,520	75,968	1,003	417,824	169,914	NO	51,357	30,893	12423,663
12360,520	75,170	1,003	413,433	173,785	NO	51,070	31,597	12426,429
12365,520	74,371	1,003	409,042	177,553	NO	50,152	32,282	12435,997
12370,520	73,573	1,003	404,652	183,812	NO	49,973	33,420	12437,402
12375,520	72,775	1,003	400,261	191,335	NO	49,276	34,788	12443,208
12380,520	71,976	1,003	395,870	199,484	NO	47,369	36,270	12457,596
12385,520	71,178	1,003	391,480	207,007	NO	44,980	37,638	12474,926
12390,520	70,380	1,003	387,089	214,531	NO	43,665	39,006	12484,125
12395,520	69,582	1,003	382,698	224,554	NO	43,056	40,828	12488,158
12400,520	68,783	1,003	378,308	236,453	NO	41,913	42,991	12495,602
12405,520	67,985	1,003	373,917	250,851	NO	40,427	45,609	12504,646
12410,520	67,187	1,003	369,526	269,000	NO	39,102	48,909	12512,442
12415,520	66,388	1,003	365,136	294,648	NO	38,405	53,572	12516,381
12420,520	65,590	1,003	360,745	332,797	NO	37,866	60,509	12519,277
12422,754	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
12425,520	64,792	1,003	356,354	390,945	OK	0,000	71,081	0,000
12430,520	63,993	1,003	351,964	491,593	OK	0,000	89,381	0,000
12435,520	63,195	1,003	347,573	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12440,520	62,397	1,003	343,182	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12445,520	61,599	1,003	338,792	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12450,520	60,800	1,003	334,401	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12455,520	60,002	1,003	330,010	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12460,520	59,204	1,003	325,620	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12465,520	58,405	1,003	321,229	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12470,520	57,607	1,003	316,838	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12475,520	56,809	1,003	312,448	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12480,520	56,010	1,003	308,057	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12485,520	55,212	1,003	303,667	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12490,520	54,414	1,003	299,276	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12495,520	53,615	1,003	294,885	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12500,520	52,817	1,003	290,495	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12505,520	52,019	1,003	286,104	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12510,520	51,221	1,003	281,713	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 182 di 220

12515,520	50,422	1,003	277,323	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12520,520	49,624	1,003	272,932	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12525,520	48,826	1,003	268,541	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12530,520	48,027	1,003	264,151	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12535,520	47,229	1,003	259,760	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12540,520	46,431	1,003	255,369	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12545,520	45,632	1,003	250,979	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12550,520	44,834	1,003	246,588	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12555,520	44,036	1,003	242,197	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12560,520	43,238	1,003	237,807	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12565,520	42,439	1,003	233,416	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12570,520	41,641	1,003	229,025	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12575,520	40,843	1,003	224,635	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12580,520	40,044	1,003	220,244	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12585,520	39,246	1,003	215,853	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12590,520	38,448	1,003	211,463	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12595,520	37,649	1,003	207,072	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12600,520	36,851	1,003	202,681	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12605,520	36,053	1,003	198,291	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12610,520	35,255	1,003	193,900	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12615,520	34,456	1,003	189,509	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12620,520	33,658	1,003	185,119	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12625,520	32,860	1,003	180,728	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12630,520	32,061	1,003	176,337	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12635,520	31,263	1,003	171,947	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12640,520	30,465	1,003	167,556	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12645,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12650,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12655,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12660,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12665,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12670,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12675,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12680,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12685,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12690,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12695,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12700,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12705,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12710,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12715,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12720,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 183 di 220

12725,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12730,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12735,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12740,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12745,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12750,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12755,520	30,000	1,003	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12760,520	30,000	1,030	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12765,520	30,000	1,072	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12770,520	30,000	1,114	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12775,520	30,000	1,155	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12780,520	30,696	1,197	168,830	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12785,520	31,547	1,239	173,508	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12790,520	32,397	1,280	178,185	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12795,520	33,248	1,322	182,863	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12800,520	34,098	1,364	187,540	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12805,520	34,949	1,405	192,218	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12810,520	35,799	1,447	196,895	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12815,520	36,650	1,489	201,573	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12820,520	37,500	1,530	206,250	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12825,520	38,350	1,572	210,928	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12830,520	39,201	1,614	215,605	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12835,520	40,051	1,655	220,282	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12840,520	40,902	1,697	224,960	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12845,520	41,752	1,739	229,637	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12850,520	42,603	1,780	234,315	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12855,520	43,453	1,822	238,992	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12860,520	44,304	1,864	243,670	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12865,520	45,154	1,905	248,347	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12870,520	46,004	1,947	253,025	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12875,520	46,855	1,989	257,702	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12880,520	47,705	2,030	262,380	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12885,520	48,556	2,072	267,057	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12890,520	49,406	2,114	271,734	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12895,520	50,257	2,155	276,412	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12900,520	51,107	2,197	281,089	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12905,520	51,958	2,239	285,767	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12910,520	52,808	2,280	290,444	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12915,520	53,659	2,322	295,122	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12920,520	54,509	2,364	299,799	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12925,520	55,359	2,405	304,477	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12930,520	56,210	2,447	309,154	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 184 di 220

12935,520	57,060	2,489	313,832	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12940,520	57,911	2,530	318,509	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12945,520	58,761	2,572	323,187	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12950,520	59,612	2,614	327,864	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12955,520	60,462	2,655	332,541	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12960,520	61,313	2,697	337,219	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12965,520	62,163	2,739	341,896	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12970,520	63,013	2,780	346,574	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12975,520	63,864	2,822	351,251	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12980,520	64,714	2,864	355,929	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12985,520	65,565	2,905	360,606	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12990,520	66,415	2,947	365,284	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12995,520	67,266	2,989	369,961	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13000,520	68,116	3,030	374,639	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13005,520	68,967	3,072	379,316	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13010,520	69,817	3,114	383,994	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13015,520	70,667	3,155	388,671	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13020,520	71,518	3,197	393,348	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13025,520	72,368	3,239	398,026	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13030,520	73,219	3,280	402,703	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13035,520	74,069	3,322	407,381	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13040,520	74,920	3,364	412,058	595,359	OK	0,000	100,000	0,000
13045,520	75,770	3,405	416,736	590,359	OK	0,000	100,000	0,000
13050,520	76,621	3,447	421,413	585,359	OK	0,000	100,000	0,000
13055,520	77,471	3,489	426,091	580,359	OK	0,000	100,000	0,000
13060,520	78,321	3,530	430,768	575,359	OK	0,000	100,000	0,000
13065,520	79,172	3,572	435,446	570,359	OK	0,000	100,000	0,000
13070,520	80,022	3,614	440,123	565,359	OK	0,000	100,000	0,000
13075,520	80,873	3,655	444,800	560,359	OK	0,000	100,000	0,000
13080,520	81,723	3,697	449,478	555,359	OK	0,000	100,000	0,000
13085,520	82,574	3,739	454,155	550,359	OK	0,000	100,000	0,000
13090,520	83,424	3,780	458,833	545,359	OK	0,000	99,270	0,000
13095,520	84,275	3,822	463,510	541,606	OK	0,000	98,474	0,000
13100,520	85,125	3,864	468,188	536,606	OK	0,000	97,565	0,000
13105,520	85,975	3,905	472,865	531,606	OK	0,000	96,656	0,000
13110,520	86,826	3,947	477,543	526,606	OK	0,000	95,747	0,000
13115,520	87,676	3,989	482,220	521,606	OK	0,000	94,838	0,000
13120,520	88,527	4,005	486,898	516,606	OK	0,000	93,928	0,000
13125,520	89,377	4,005	491,575	511,606	OK	0,000	93,019	0,000
13130,520	90,228	4,005	496,253	507,230	OK	0,000	92,224	0,000
13135,520	91,078	4,005	500,930	502,230	OK	0,000	91,314	0,000
13136,831	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 185 di 220

13140,520	91,071	4,005	500,889	497,230	NO	0,550	90,405	13506,638
13145,520	90,219	4,005	496,204	492,230	NO	0,579	89,496	13509,206
13150,520	89,367	4,005	491,519	487,230	NO	0,613	88,587	13512,459
13155,520	88,515	4,005	486,834	482,853	NO	0,506	87,791	13502,982
13160,520	87,664	4,005	482,150	477,853	NO	0,532	86,882	13505,086
13165,520	86,812	4,005	477,465	472,853	NO	0,559	85,973	13507,423
13170,520	85,960	4,005	472,780	467,853	NO	0,589	85,064	13510,106
13175,520	85,108	4,005	468,095	462,853	NO	0,623	84,155	13513,504
13180,520	84,256	4,005	463,410	458,477	NO	0,529	83,359	13504,894
13185,520	83,405	4,005	458,725	453,477	NO	0,557	82,450	13507,229
13190,520	82,553	4,005	454,041	448,477	NO	0,586	81,541	13509,861
13195,520	81,701	4,005	449,356	443,477	NO	0,619	80,632	13513,048
13200,520	80,849	4,005	444,671	438,477	NO	0,660	79,723	13517,749
13205,520	79,997	4,005	439,986	434,100	NO	0,569	78,927	13508,273
13210,520	79,146	4,005	435,301	429,100	NO	0,599	78,018	13511,068
13215,520	78,294	4,005	430,617	424,100	NO	0,632	77,109	13514,491
13220,520	77,442	4,005	425,932	419,100	NO	0,677	76,200	13519,930
13225,520	76,590	4,005	421,247	414,724	NO	0,589	75,404	13510,100
13230,520	75,739	4,005	416,562	409,724	NO	0,620	74,495	13513,208
13235,520	74,887	4,005	411,877	404,724	NO	0,656	73,586	13517,226
13240,520	74,035	4,005	407,192	400,347	NO	0,590	72,790	13510,235
13245,520	73,183	4,005	402,508	395,347	NO	0,622	71,881	13513,332
13250,520	72,331	4,005	397,823	390,347	NO	0,656	70,972	13517,206
13255,520	71,480	4,005	393,138	385,347	NO	0,709	70,063	13525,471
13260,520	70,628	4,005	388,453	380,970	NO	0,633	69,267	13514,562
13265,520	69,776	4,005	383,768	375,970	NO	0,668	68,358	13518,715
13270,520	68,924	4,005	379,084	371,594	NO	0,621	67,563	13513,275
13275,520	68,072	4,005	374,399	366,594	NO	0,654	66,653	13516,913
13280,520	67,221	4,005	369,714	361,594	NO	0,690	65,744	13521,960
13285,520	66,369	4,005	365,029	357,217	NO	0,648	64,949	13516,298
13290,520	65,517	4,005	360,344	352,217	NO	0,682	64,039	13520,755
13295,520	64,665	4,005	355,659	347,841	NO	0,650	63,244	13516,482
13300,520	63,814	4,005	350,975	342,841	NO	0,683	62,335	13520,837
13305,520	62,962	4,005	346,290	338,464	NO	0,657	61,539	13517,338
13310,520	62,110	4,005	341,605	333,464	NO	0,689	60,630	13521,842
13315,520	61,258	4,005	336,920	329,087	NO	0,669	59,834	13518,839
13320,520	60,406	4,005	332,235	324,087	NO	0,700	58,925	13523,748
13325,520	59,555	4,005	327,551	319,711	NO	0,682	58,129	13520,706
13330,520	58,703	4,005	322,866	314,711	NO	0,713	57,220	13526,282
13335,520	57,851	4,005	318,181	310,334	NO	0,698	56,424	13523,381
13340,520	56,999	4,005	313,496	305,334	NO	0,727	55,515	13530,821
13345,520	56,147	4,005	308,811	300,958	NO	0,717	54,720	13527,236

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 186 di 220

13350,520	55,296	4,005	304,126	296,581	NO	0,710	53,924	13525,601
13355,520	54,444	4,005	299,442	291,581	NO	0,730	53,015	13534,725
13360,520	53,592	4,005	294,757	287,205	NO	0,728	52,219	13531,504
13365,520	52,740	4,005	290,072	282,828	NO	0,726	51,423	13530,513
13370,520	51,889	4,005	285,387	278,451	NO	0,726	50,628	13530,302
13375,520	51,037	4,005	280,702	274,075	NO	0,726	49,832	13530,618
13380,520	50,185	4,005	276,017	269,698	NO	0,727	49,036	13531,065
13385,520	49,333	4,005	271,333	265,322	NO	0,728	48,240	13531,942
13390,520	48,481	4,005	266,648	260,945	NO	0,730	47,445	13533,235
13395,520	47,630	4,005	261,963	256,569	NO	0,729	46,649	13534,983
13400,520	46,778	4,005	257,278	252,192	NO	0,726	45,853	13537,299
13405,520	45,926	4,005	252,593	247,816	NO	0,716	45,057	13540,541
13410,520	45,074	4,005	247,909	244,063	NO	0,726	44,375	13537,321
13415,520	44,222	3,951	243,224	239,686	NO	0,714	43,579	13540,850
13420,520	43,371	3,853	238,539	235,310	NO	0,675	42,784	13546,667
13425,520	42,519	3,755	233,854	231,556	NO	0,697	42,101	13543,930
13430,520	41,667	3,657	229,169	227,803	NO	0,698	41,419	13543,705
13435,520	40,815	3,559	224,484	223,427	NO	0,596	40,623	13553,505
13440,520	39,964	3,461	219,800	219,673	NO	0,605	39,941	13552,900
13441,197	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
13445,520	39,112	3,363	215,115	215,920	OK	0,000	39,258	0,000
13450,520	38,260	3,265	210,430	212,791	OK	0,000	38,689	0,000
13455,520	37,408	3,167	205,745	209,038	OK	0,000	38,007	0,000
13460,520	36,556	3,069	201,060	205,908	OK	0,000	37,438	0,000
13465,520	35,705	2,971	196,376	202,155	OK	0,000	36,755	0,000
13470,520	34,853	2,873	191,691	199,648	OK	0,000	36,300	0,000
13475,520	34,001	2,775	187,006	196,519	OK	0,000	35,731	0,000
13480,520	33,149	2,677	182,321	193,389	OK	0,000	35,162	0,000
13485,520	32,298	2,579	177,636	190,883	OK	0,000	34,706	0,000
13490,520	31,446	2,481	172,951	188,378	OK	0,000	34,250	0,000
13495,520	30,594	2,383	168,267	186,496	OK	0,000	33,908	0,000
13500,520	30,000	2,285	165,000	183,992	OK	0,000	33,453	0,000
13505,520	30,000	2,187	165,000	182,735	OK	0,000	33,225	0,000
13510,520	30,000	2,089	165,000	180,856	OK	0,000	32,883	0,000
13515,520	30,000	1,991	165,000	179,600	OK	0,000	32,655	0,000
13520,520	30,000	1,893	165,000	178,346	OK	0,000	32,426	0,000
13525,520	30,000	1,795	165,000	177,091	OK	0,000	32,198	0,000
13530,520	30,000	1,697	165,000	176,462	OK	0,000	32,084	0,000
13535,520	30,000	1,598	165,000	175,832	OK	0,000	31,969	0,000
13540,520	30,000	1,500	165,000	175,203	OK	0,000	31,855	0,000
13545,520	30,000	1,402	165,000	174,575	OK	0,000	31,741	0,000
13550,520	30,000	1,304	165,000	174,572	OK	0,000	31,740	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 187 di 220

13555,520	30,000	1,206	165,000	173,945	OK	0,000	31,626	0,000
13560,520	30,000	1,108	165,000	173,942	OK	0,000	31,626	0,000
13565,520	30,000	1,010	165,000	173,941	OK	0,000	31,626	0,000
13570,520	30,000	0,912	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13575,520	30,000	0,814	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13580,520	30,000	0,716	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13585,520	30,000	0,618	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13590,520	30,000	0,520	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13595,520	30,000	0,422	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13600,520	30,000	0,324	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13605,520	30,000	0,226	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13610,520	30,000	0,128	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13615,520	30,000	0,030	165,000	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13620,520	30,000	-0,068	165,000	173,938	OK	0,000	31,625	0,000
13625,520	30,558	-0,166	168,070	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13630,520	31,357	-0,264	172,465	173,939	OK	0,000	31,625	0,000
13632,196	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
13635,520	32,156	-0,362	176,861	173,939	NO	0,348	31,625	13701,200
13640,520	32,956	-0,460	181,256	173,939	NO	0,529	31,625	13706,201
13645,520	33,755	-0,558	185,651	173,939	NO	0,717	31,625	13711,199
13650,520	34,554	-0,656	190,046	173,939	NO	0,904	31,625	13716,199
13655,520	35,353	-0,754	194,442	173,939	NO	1,091	31,625	13721,201
13660,520	36,152	-0,853	198,837	173,939	NO	1,289	31,625	13726,200
13665,520	36,951	-0,951	203,232	173,939	NO	1,491	31,625	13731,201
13670,520	37,750	-1,049	207,627	173,939	NO	1,691	31,625	13736,199
13675,520	38,550	-1,147	212,023	173,939	NO	1,891	31,625	13741,201
13680,520	39,349	-1,245	216,418	173,939	NO	2,106	31,625	13746,200
13685,520	40,148	-1,343	220,813	173,939	NO	2,320	31,625	13751,201
13690,520	40,947	-1,441	225,208	173,939	NO	2,535	31,625	13756,201
13695,520	41,746	-1,539	229,604	173,939	NO	2,747	31,625	13761,199
13700,520	42,545	-1,637	233,999	173,939	NO	2,977	31,625	13766,200
13705,520	43,344	-1,735	238,394	173,939	NO	3,207	31,625	13771,200
13710,520	44,144	-1,833	242,789	173,939	NO	3,434	31,625	13776,202
13715,520	44,943	-1,931	247,185	173,939	NO	3,664	31,625	13781,200
13720,520	45,742	-2,029	251,580	173,939	NO	3,909	31,625	13786,199
13725,520	46,541	-2,127	255,975	173,939	NO	4,146	31,625	13791,201
13730,520	47,340	-2,225	260,370	173,939	NO	4,380	31,625	13796,200
13735,520	48,139	-2,323	264,766	173,939	NO	4,620	31,625	13801,201
13740,520	48,938	-2,421	269,161	173,939	NO	4,859	31,625	13806,200
13745,520	49,737	-2,519	273,556	173,939	NO	5,084	31,625	13811,200
13750,520	50,537	-2,617	277,951	173,939	NO	5,319	31,625	13816,202
13755,520	51,336	-2,715	282,347	173,939	NO	5,540	31,625	13821,200

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 188 di 220

13760,520	52,135	-2,813	286,742	173,939	NO	5,755	31,625	13826,201
13765,520	52,934	-2,911	291,137	173,939	NO	5,967	31,625	13831,201
13770,520	53,733	-3,009	295,532	173,939	NO	6,164	31,625	13836,201
13775,520	54,532	-3,107	299,928	174,013	NO	6,359	31,639	13841,206
13780,520	55,331	-3,205	304,323	174,018	NO	6,536	31,640	13846,277
13785,520	56,131	-3,303	308,718	173,786	NO	6,723	31,597	13851,503
13790,520	56,930	-3,402	313,113	173,739	NO	6,912	31,589	13857,885
13795,520	57,729	-3,500	317,509	174,025	NO	7,062	31,641	13863,049
13800,520	58,528	-3,598	321,904	174,573	NO	7,121	31,741	13865,640
13805,520	59,327	-3,696	326,299	174,577	NO	7,253	31,741	13871,076
13810,520	60,126	-3,794	330,694	174,870	NO	7,383	31,795	13878,160
13815,520	60,925	-3,892	335,090	175,332	NO	7,444	31,879	13881,602
13820,520	61,725	-3,990	339,485	176,020	NO	7,512	32,004	13887,034
13825,520	62,524	-4,088	343,880	177,084	NO	7,545	32,197	13890,232
13830,520	63,323	-4,186	348,275	178,033	NO	7,593	32,370	13897,106
13835,520	64,122	-4,284	352,671	178,725	NO	7,609	32,495	13904,703
13840,520	64,921	-4,382	357,066	181,112	NO	7,609	32,929	13905,065
13845,520	65,720	-4,480	361,461	182,866	NO	7,579	33,248	13911,694
13850,520	66,519	-4,578	365,856	185,386	NO	7,528	33,707	13918,331
13855,520	67,318	-4,676	370,252	188,775	NO	7,473	34,323	13922,288
13860,520	68,118	-4,774	374,647	193,415	NO	7,407	35,166	13926,871
13865,520	68,917	-4,872	379,042	198,427	NO	7,253	36,078	13934,260
13870,520	69,716	-4,970	383,438	205,315	NO	7,120	37,330	13939,598
13875,520	70,515	-5,068	387,833	214,077	NO	6,923	38,923	13946,050
13880,520	71,314	-5,166	392,228	225,965	NO	6,836	41,085	13948,719
13885,520	72,113	-5,196	396,623	240,977	NO	6,605	43,814	13954,732
13890,520	72,912	-5,196	401,019	260,990	NO	6,340	47,453	13961,186
13895,520	73,712	-5,196	405,414	288,502	NO	6,062	52,455	13967,086
13900,520	74,511	-5,196	409,809	327,265	NO	5,742	59,503	13973,612
13905,520	75,310	-5,196	414,204	384,777	NO	5,351	69,959	13980,907
13908,430	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
13910,520	76,109	-5,196	418,600	439,732	OK	0,000	79,951	0,000
13915,520	76,908	-5,196	422,995	467,170	OK	0,000	84,940	0,000
13920,520	77,707	-5,196	427,390	484,002	OK	0,000	88,000	0,000
13925,520	78,506	-5,196	431,785	495,222	OK	0,000	90,040	0,000
13930,520	79,306	-5,196	436,181	499,586	OK	0,000	90,834	0,000
13935,520	80,105	-5,196	440,576	495,845	OK	0,000	90,154	0,000
13940,520	80,904	-5,196	444,971	492,104	OK	0,000	89,474	0,000
13945,520	81,703	-5,196	449,366	488,364	OK	0,000	88,793	0,000
13950,520	82,502	-5,196	453,762	483,999	OK	0,000	88,000	0,000
13955,520	83,301	-5,196	458,157	480,258	OK	0,000	87,320	0,000
13960,520	84,100	-5,196	462,552	475,892	OK	0,000	86,526	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 189 di 220

13965,520	84,900	-5,196	466,947	472,149	OK	0,000	85,845	0,000
13968,489	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
13970,520	85,699	-5,196	471,343	467,783	NO	18,755	85,051	14281,153
13975,520	86,498	-5,196	475,738	463,415	NO	19,038	84,257	14283,255
13980,520	87,297	-5,196	480,133	459,047	NO	19,281	83,463	14285,090
13985,520	88,096	-5,196	484,528	454,678	NO	19,250	82,669	14284,856
13990,520	88,895	-5,196	488,924	450,309	NO	19,114	81,874	14283,826
13995,520	89,694	-5,196	493,319	445,938	NO	18,949	81,080	14282,599
14000,520	90,493	-5,196	497,714	441,568	NO	18,781	80,285	14281,351
14005,520	91,293	-5,196	502,109	436,573	NO	19,497	79,377	14286,733
14010,520	92,092	-5,196	506,505	432,201	NO	19,106	78,582	14283,768
14015,520	92,891	-5,190	510,900	427,204	NO	19,978	77,674	14290,459
14020,520	93,690	-5,065	515,295	422,831	NO	19,285	76,878	14285,116
14025,520	94,489	-4,940	519,690	417,833	NO	20,051	75,970	14291,007
14030,520	95,288	-4,815	524,086	413,459	NO	19,330	75,174	14285,461
14035,520	96,087	-4,690	528,481	408,460	NO	19,978	74,265	14290,456
14040,520	96,887	-4,565	532,876	404,084	NO	19,353	73,470	14285,634
14045,520	97,686	-4,440	537,271	399,084	NO	19,951	72,561	14290,256
14050,520	98,485	-4,315	541,667	394,707	NO	19,381	71,765	14285,847
14055,520	99,284	-4,190	546,062	389,707	NO	19,985	70,856	14290,510
14060,520	100,000	-4,065	550,000	385,331	NO	19,479	70,060	14286,580
14065,520	100,000	-3,940	550,000	380,331	NO	20,144	69,151	14291,719
14070,520	100,000	-3,815	550,000	375,954	NO	19,692	68,355	14288,239
14075,520	100,000	-3,690	550,000	371,577	NO	19,423	67,560	14286,162
14080,520	100,000	-3,565	550,000	366,577	NO	20,010	66,650	14290,704
14085,520	100,000	-3,440	550,000	362,201	NO	19,751	65,855	14288,696
14090,520	100,000	-3,315	550,000	357,824	NO	19,568	65,059	14287,269
14095,520	100,000	-3,190	550,000	352,824	NO	20,249	64,150	14292,531
14100,520	100,000	-3,065	550,000	348,448	NO	20,054	63,354	14291,031
14105,520	100,000	-2,940	550,000	344,071	NO	19,969	62,558	14290,392
14110,520	100,000	-2,815	550,000	339,694	NO	19,903	61,763	14289,881
14115,520	100,000	-2,690	550,000	334,694	NO	20,953	60,854	14298,094
14120,520	100,000	-2,565	550,000	330,318	NO	20,729	60,058	14296,288
14125,520	100,000	-2,560	550,000	325,941	NO	20,725	59,262	14296,259
14130,520	100,000	-2,560	550,000	321,565	NO	20,820	58,466	14297,016
14135,520	100,000	-2,560	550,000	317,188	NO	21,015	57,671	14298,595
14140,520	100,000	-2,560	550,000	313,435	NO	20,345	56,988	14293,283
14145,520	100,000	-2,560	550,000	309,058	NO	20,561	56,192	14294,962
14150,520	100,000	-2,560	550,000	304,682	NO	20,832	55,397	14297,116
14155,520	100,000	-2,560	550,000	300,305	NO	21,240	54,601	14300,379
14160,520	100,000	-2,560	550,000	296,552	NO	20,856	53,918	14297,308
14165,520	100,000	-2,560	550,000	292,175	NO	21,369	53,123	14301,455

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 190 di 220

14170,520	100,000	-2,560	550,000	288,422	NO	21,177	52,440	14299,879
14175,520	100,000	-2,560	550,000	284,669	NO	21,131	51,758	14299,515
14180,520	100,000	-2,560	550,000	280,292	NO	22,040	50,962	14307,047
14185,520	100,000	-2,560	550,000	276,539	NO	22,081	50,280	14307,390
14190,520	100,000	-2,560	550,000	273,409	NO	21,521	49,711	14302,689
14195,520	100,000	-2,560	550,000	269,656	NO	21,839	49,028	14305,321
14200,520	100,000	-2,560	550,000	265,903	NO	22,376	48,346	14309,881
14205,520	100,000	-2,560	550,000	262,773	NO	22,229	47,777	14308,648
14210,520	100,000	-2,560	550,000	259,643	NO	22,341	47,208	14309,588
14215,520	100,000	-2,560	550,000	255,890	NO	23,490	46,525	14319,602
14220,520	100,000	-2,560	550,000	252,760	NO	23,779	45,956	14322,146
14225,520	100,000	-2,560	550,000	249,630	NO	24,309	45,387	14326,858
14230,520	100,000	-2,560	550,000	247,124	NO	23,969	44,932	14323,800
14235,520	100,000	-2,560	550,000	243,994	NO	24,706	44,363	14330,346
14240,520	100,000	-2,560	550,000	241,487	NO	24,799	43,907	14331,161
14245,520	100,000	-2,560	550,000	238,981	NO	25,125	43,451	14334,156
14250,520	100,000	-2,560	550,000	235,851	NO	26,754	42,882	14349,189
14255,520	100,000	-2,560	550,000	232,721	NO	28,483	42,313	14364,976
14260,520	100,000	-2,560	550,000	230,215	NO	28,087	41,857	14361,362
14265,520	100,000	-2,560	550,000	227,085	NO	28,930	41,288	14368,970
14270,520	100,000	-2,560	550,000	223,955	NO	29,744	40,719	14376,316
14275,520	100,000	-2,560	550,000	221,449	NO	29,772	40,263	14376,560
14280,520	100,000	-2,560	550,000	218,942	NO	30,037	39,808	14379,149
14285,520	100,000	-2,560	550,000	216,436	NO	30,471	39,352	14383,078
14290,520	100,000	-2,560	550,000	214,553	NO	30,560	39,010	14383,916
14295,520	100,000	-2,560	550,000	212,671	NO	30,835	38,668	14386,458
14300,520	100,000	-2,560	550,000	210,789	NO	31,205	38,325	14390,540
14305,520	100,000	-2,560	550,000	208,909	NO	31,867	37,983	14397,265
14310,520	100,000	-2,560	550,000	207,652	NO	32,053	37,755	14399,208
14315,520	100,000	-2,560	550,000	206,397	NO	32,389	37,527	14403,464
14320,520	100,000	-2,560	550,000	205,765	NO	32,472	37,412	14404,410
14325,520	100,000	-2,560	550,000	204,510	NO	33,080	37,184	14411,502
14330,520	100,000	-2,558	550,000	203,880	NO	33,313	37,069	14415,020
14335,520	100,000	-2,531	550,000	203,250	NO	33,675	36,955	14419,709
14340,520	100,000	-2,503	550,000	202,621	NO	34,117	36,840	14425,972
14345,520	100,000	-2,475	550,000	202,617	NO	34,219	36,839	14427,440
14350,520	100,000	-2,447	550,000	201,989	NO	34,690	36,725	14435,637
14355,520	100,000	-2,420	550,000	201,986	NO	34,861	36,725	14438,528
14360,520	100,000	-2,392	550,000	201,983	NO	35,046	36,724	14442,548
14365,520	100,000	-2,364	550,000	201,981	NO	35,270	36,724	14447,080
14370,520	100,000	-2,336	550,000	201,980	NO	35,495	36,724	14451,903
14375,520	100,000	-2,308	550,000	201,979	NO	35,668	36,724	14456,871

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 191 di 220

14380,520	100,000	-2,281	550,000	201,980	NO	35,855	36,724	14461,870
14385,520	100,000	-2,253	550,000	201,979	NO	35,989	36,724	14466,870
14390,520	100,000	-2,225	550,000	201,979	NO	36,128	36,724	14471,871
14395,520	100,000	-2,197	550,000	201,979	NO	36,234	36,724	14476,870
14400,520	100,000	-2,170	550,000	201,980	NO	36,314	36,724	14481,870
14405,520	100,000	-2,142	550,000	201,979	NO	36,373	36,724	14486,870
14410,520	100,000	-2,114	550,000	201,980	NO	36,413	36,724	14491,870
14415,520	100,000	-2,086	550,000	201,980	NO	36,426	36,724	14496,870
14420,520	100,000	-2,058	550,000	201,980	NO	36,421	36,724	14501,870
14425,520	100,000	-2,031	550,000	201,855	NO	36,373	36,701	14508,450
14430,520	100,000	-2,003	550,000	201,569	NO	36,248	36,649	14517,887
14435,520	100,000	-1,975	550,000	201,566	NO	36,156	36,648	14522,313
14440,520	100,000	-1,947	550,000	201,902	NO	36,144	36,709	14522,829
14445,520	100,000	-1,920	550,000	201,910	NO	36,001	36,711	14528,110
14450,520	100,000	-1,892	550,000	202,325	NO	35,933	36,786	14531,039
14455,520	100,000	-1,864	550,000	202,663	NO	35,735	36,848	14536,826
14460,520	100,000	-1,836	550,000	202,891	NO	35,600	36,889	14540,264
14465,520	100,000	-1,808	550,000	202,977	NO	35,238	36,905	14548,945
14470,520	100,000	-1,781	550,000	203,929	NO	35,063	37,078	14552,488
14475,520	100,000	-1,753	550,000	204,515	NO	34,848	37,185	14557,064
14480,520	100,000	-1,725	550,000	205,192	NO	34,408	37,308	14564,420
14485,520	100,000	-1,697	550,000	206,480	NO	34,208	37,542	14567,490
14490,520	100,000	-1,670	550,000	208,335	NO	33,914	37,879	14572,336
14495,520	100,000	-1,642	550,000	210,220	NO	33,564	38,222	14577,141
14500,520	100,000	-1,614	550,000	212,397	NO	33,106	38,618	14583,543
14505,520	100,000	-1,586	550,000	215,367	NO	32,814	39,158	14587,055
14510,520	100,000	-1,558	550,000	218,962	NO	32,316	39,811	14593,293
14515,520	100,000	-1,531	550,000	223,350	NO	31,746	40,609	14599,363
14520,520	100,000	-1,503	550,000	228,988	NO	31,218	41,634	14604,701
14525,520	100,000	-1,475	550,000	235,876	NO	30,587	42,886	14611,206
14530,520	100,000	-1,447	550,000	245,264	NO	30,317	44,593	14613,712
14535,520	100,000	-1,420	550,000	256,526	NO	29,763	46,641	14619,036
14540,520	100,000	-1,392	550,000	270,289	NO	28,702	49,144	14628,123
14545,520	100,000	-1,364	550,000	283,427	NO	25,579	51,532	14654,869
14550,520	100,000	-1,336	550,000	295,940	NO	24,441	53,807	14664,816
14555,520	100,000	-1,308	550,000	311,578	NO	23,706	56,651	14671,095
14560,520	100,000	-1,281	550,000	330,341	NO	22,642	60,062	14680,044
14565,520	100,000	-1,253	550,000	353,478	NO	21,818	64,269	14686,852
14570,520	100,000	-1,225	550,000	382,241	NO	20,936	69,498	14694,142
14575,520	100,000	-1,197	550,000	422,254	NO	20,477	76,774	14697,850
14580,520	100,000	-1,170	550,000	479,767	NO	20,098	87,230	14700,815
14584,533	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 192 di 220

14585,520	100,000	-1,142	550,000	567,280	OK	0,000	100,000	0,000
14590,520	100,000	-1,114	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14595,520	100,000	-1,086	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14600,520	100,000	-1,058	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14605,520	100,000	-1,031	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14610,520	100,000	-1,003	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14615,520	100,000	-0,975	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14620,520	100,000	-0,947	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14625,520	100,000	-0,920	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14630,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14635,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14640,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14645,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14650,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14655,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14660,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14665,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14670,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14675,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14680,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14685,520	100,000	-0,905	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
14690,520	100,000	-0,905	550,000	597,413	OK	0,000	100,000	0,000
14695,520	100,000	-0,905	550,000	592,417	OK	0,000	100,000	0,000
14700,520	100,000	-0,905	550,000	587,419	OK	0,000	100,000	0,000
14705,520	100,000	-0,905	550,000	582,421	OK	0,000	100,000	0,000
14710,520	100,000	-0,905	550,000	577,422	OK	0,000	100,000	0,000
14715,520	100,000	-0,905	550,000	572,423	OK	0,000	100,000	0,000
14720,520	100,000	-0,905	550,000	567,423	OK	0,000	100,000	0,000
14725,520	100,000	-0,905	550,000	562,423	OK	0,000	100,000	0,000
14730,520	100,000	-0,905	550,000	557,423	OK	0,000	100,000	0,000
14735,520	100,000	-0,905	550,000	552,423	OK	0,000	100,000	0,000
14737,943	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
14740,520	100,000	-0,905	550,000	547,423	NO	-16,082	99,531	15222,327
14745,520	100,000	-0,905	550,000	543,139	NO	-15,552	98,752	15211,521
14750,520	100,000	-0,905	550,000	538,139	NO	-15,613	97,843	15212,676
14755,520	100,000	-0,905	550,000	533,139	NO	-15,676	96,934	15213,878
14760,520	100,000	-0,905	550,000	528,139	NO	-15,741	96,025	15215,132
14765,520	100,000	-0,905	550,000	523,139	NO	-15,808	95,116	15216,443
14770,520	100,000	-0,905	550,000	518,139	NO	-15,878	94,207	15217,820
14775,520	100,000	-0,905	550,000	513,139	NO	-15,953	93,298	15219,542
14780,520	100,000	-0,894	550,000	508,139	NO	-16,072	92,389	15222,123
14785,520	100,000	-0,864	550,000	503,855	NO	-15,641	91,610	15213,209

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 193 di 220

14790,520	100,000	-0,833	550,000	498,855	NO	-15,706	90,701	15214,458
14795,520	100,000	-0,802	550,000	493,855	NO	-15,773	89,792	15215,756
14800,520	100,000	-0,771	550,000	488,855	NO	-15,842	88,883	15217,107
14805,520	100,000	-0,740	550,000	483,855	NO	-15,905	87,974	15218,561
14810,520	100,000	-0,709	550,000	478,855	NO	-15,997	87,064	15220,474
14815,520	100,000	-0,678	550,000	473,855	NO	-16,120	86,155	15223,182
14820,520	100,000	-0,647	550,000	469,571	NO	-15,736	85,376	15215,032
14825,520	100,000	-0,617	550,000	464,571	NO	-15,804	84,467	15216,375
14830,520	100,000	-0,586	550,000	459,571	NO	-15,875	83,558	15217,769
14835,520	100,000	-0,555	550,000	454,571	NO	-15,945	82,649	15219,390
14840,520	100,000	-0,524	550,000	449,571	NO	-16,041	81,740	15221,424
14845,520	100,000	-0,493	550,000	444,571	NO	-16,167	80,831	15224,266
14850,520	100,000	-0,462	550,000	440,285	NO	-15,914	80,052	15218,750
14855,520	100,000	-0,431	550,000	435,285	NO	-16,002	79,143	15220,595
14860,520	100,000	-0,401	550,000	430,285	NO	-16,107	78,234	15222,889
14865,520	100,000	-0,370	550,000	425,285	NO	-16,260	77,325	15226,456
14870,520	99,279	-0,339	546,036	420,763	NO	-15,834	76,502	15216,959
14875,520	98,482	-0,308	541,650	415,763	NO	-15,899	75,593	15218,434
14880,520	97,685	-0,277	537,265	410,763	NO	-15,984	74,684	15220,201
14885,520	96,887	-0,246	532,880	405,763	NO	-16,079	73,775	15222,274
14890,520	96,090	-0,215	528,494	400,763	NO	-16,195	72,866	15224,918
14895,520	95,293	-0,185	524,109	396,571	NO	-15,876	72,104	15217,791
14900,520	94,495	-0,154	519,724	391,571	NO	-15,948	71,195	15219,439
14905,520	93,698	-0,123	515,338	386,571	NO	-16,037	70,286	15221,343
14910,520	92,901	-0,092	510,953	381,571	NO	-16,137	69,377	15223,578
14915,520	92,103	-0,061	506,567	376,571	NO	-16,259	68,467	15226,436
14920,520	91,306	-0,030	502,182	372,379	NO	-15,965	67,705	15219,803
14925,520	90,509	0,001	497,797	367,379	NO	-16,055	66,796	15221,749
14930,520	89,711	0,032	493,411	362,379	NO	-16,156	65,887	15223,998
14935,520	88,914	0,062	489,026	357,379	NO	-16,272	64,978	15226,765
14940,520	88,116	0,093	484,641	352,379	NO	-16,436	64,069	15231,196
14945,520	87,319	0,124	480,255	348,187	NO	-16,123	63,307	15223,259
14950,520	86,522	0,155	475,870	343,187	NO	-16,229	62,398	15225,727
14955,520	85,724	0,184	471,485	338,187	NO	-16,348	61,489	15228,821
14960,520	84,927	0,184	467,099	333,996	NO	-16,172	60,727	15224,379
14965,520	84,130	0,184	462,714	328,996	NO	-16,282	59,817	15226,998
14970,520	83,332	0,184	458,329	323,996	NO	-16,406	58,908	15230,376
14975,520	82,535	0,184	453,943	319,656	NO	-16,250	58,119	15226,224
14980,520	81,738	0,184	449,558	314,656	NO	-16,360	57,210	15229,152
14985,520	80,940	0,184	445,173	309,656	NO	-16,521	56,301	15233,666
14990,520	80,143	0,184	440,787	305,315	NO	-16,265	55,512	15226,585
14995,520	79,346	0,184	436,402	300,315	NO	-16,372	54,603	15229,466

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 194 di 220

15000,520	78,548	0,184	432,016	295,315	NO	-16,514	53,694	15233,477
15005,520	77,751	0,184	427,631	291,221	NO	-16,320	52,949	15227,944
15010,520	76,954	0,184	423,246	286,221	NO	-16,431	52,040	15231,043
15015,520	76,156	0,184	418,860	281,221	NO	-16,580	51,131	15235,556
15020,520	75,359	0,184	414,475	277,128	NO	-16,431	50,387	15231,066
15025,520	74,562	0,184	410,090	272,128	NO	-16,567	49,478	15235,128
15030,520	73,764	0,184	405,704	267,889	NO	-16,457	48,707	15231,798
15035,520	72,967	0,184	401,319	262,889	NO	-16,590	47,798	15235,889
15040,520	72,170	0,184	396,934	258,649	NO	-16,504	47,027	15233,173
15045,520	71,372	0,184	392,548	253,649	NO	-16,635	46,118	15237,604
15050,520	70,575	0,184	388,163	249,410	NO	-16,570	45,347	15235,223
15055,520	69,778	0,184	383,778	244,410	NO	-16,712	44,438	15240,659
15060,520	68,980	0,184	379,392	240,345	NO	-16,615	43,699	15236,750
15065,520	68,183	0,184	375,007	235,345	NO	-16,761	42,790	15242,948
15070,520	67,386	0,184	370,622	231,042	NO	-16,715	42,008	15240,788
15075,520	66,588	0,184	366,236	226,738	NO	-16,697	41,225	15240,008
15080,520	65,791	0,184	361,851	222,434	NO	-16,692	40,443	15239,832
15085,520	64,994	0,184	357,466	217,434	NO	-16,836	39,534	15247,961
15090,520	64,196	0,184	353,080	213,693	NO	-16,740	38,853	15241,917
15095,520	63,399	0,184	348,695	209,255	NO	-16,770	38,046	15243,417
15100,520	62,602	0,184	344,309	204,817	NO	-16,800	37,239	15245,314
15105,520	61,804	0,184	339,924	200,377	NO	-16,823	36,432	15246,877
15110,520	61,007	0,184	335,539	196,014	NO	-16,837	35,639	15248,045
15115,520	60,210	0,184	331,153	191,717	NO	-16,853	34,858	15249,747
15120,520	59,412	0,184	326,768	187,420	NO	-16,868	34,076	15252,232
15125,520	58,615	0,184	322,383	183,828	NO	-16,841	33,423	15248,424
15130,520	57,818	0,184	317,997	179,620	NO	-16,858	32,658	15250,458
15135,520	57,020	0,184	313,612	175,411	NO	-16,872	31,893	15254,555
15140,520	56,223	0,184	309,227	171,574	NO	-16,872	31,195	15254,057
15145,520	55,426	0,184	304,841	167,245	NO	-16,852	30,408	15258,958
15150,520	54,628	0,184	300,456	163,588	NO	-16,854	29,743	15258,707
15155,520	53,831	0,184	296,071	159,854	NO	-16,837	29,064	15260,533
15160,520	53,034	0,184	291,685	156,167	NO	-16,829	28,394	15261,123
15165,520	52,236	0,184	287,300	152,531	NO	-16,793	27,733	15263,375
15170,520	51,439	0,184	282,915	148,818	NO	-16,721	27,058	15266,811
15175,520	50,642	0,184	278,529	145,483	NO	-16,714	26,451	15267,093
15180,520	49,844	0,184	274,144	141,986	NO	-16,583	25,816	15271,385
15185,520	49,047	0,184	269,758	138,843	NO	-16,524	25,244	15272,913
15190,520	48,250	0,184	265,373	135,521	NO	-16,371	24,640	15276,481
15195,520	47,452	0,184	260,988	132,484	NO	-16,153	24,088	15280,762
15200,520	46,655	0,184	256,602	129,913	NO	-16,188	23,620	15280,017
15205,520	45,858	0,184	252,217	127,193	NO	-16,021	23,126	15282,842

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 195 di 220

15210,520	45,060	0,184	247,832	124,754	NO	-15,982	22,683	15283,427
15215,520	44,263	0,184	243,446	121,749	NO	-15,370	22,136	15291,577
15220,520	43,466	0,184	239,061	119,518	NO	-15,237	21,731	15293,001
15225,520	42,668	0,184	234,676	117,243	NO	-14,942	21,317	15296,069
15230,520	41,871	0,184	230,290	114,919	NO	-14,643	20,894	15298,930
15235,520	41,074	0,184	225,905	113,061	NO	-14,306	20,557	15301,888
15240,520	40,276	0,184	221,520	111,147	NO	-14,208	20,209	15302,668
15245,520	39,479	0,184	217,134	108,777	NO	-13,229	19,778	15310,061
15250,520	38,682	0,184	212,749	106,532	NO	-12,390	19,369	15315,452
15255,520	37,884	0,184	208,364	105,104	NO	-11,649	19,110	15319,771
15260,520	37,087	0,184	203,978	104,206	NO	-11,599	18,947	15320,028
15265,520	36,290	0,184	199,593	103,738	NO	-10,918	18,861	15323,571
15266,477	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
15270,520	35,492	0,184	195,207	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15275,520	34,695	0,184	190,822	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15280,520	33,898	0,184	186,437	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15285,520	33,100	0,184	182,051	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15290,520	32,303	0,184	177,666	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15295,520	31,506	0,184	173,281	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15300,520	30,708	0,184	168,895	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15305,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15310,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15315,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15320,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15325,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15330,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15335,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15340,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15345,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15350,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15355,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15360,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15365,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15370,520	30,000	0,184	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

Progressive decrescenti

Progressiva[m]	Vp [km/h]	i _{sx} [%]	Ds _{sx} [m]	Dvs _{sx} [m]	Dvs _{sx} > Ds _{sx}	Aos _{sx} [m]	Vcs _{sx} [km/h]	Pos _{sx} [m]
10300,520	30,000	0,000	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10305,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10310,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10315,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10320,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 196 di 220

10325,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10330,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10335,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10340,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10345,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10350,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10355,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10360,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10365,520	30,000	-0,927	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10370,520	30,545	-0,927	167,999	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10375,520	31,345	-0,927	172,396	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10380,520	32,144	-0,927	176,792	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10385,520	32,943	-0,927	181,188	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10390,520	33,742	-0,927	185,584	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10395,520	34,542	-0,927	189,980	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10400,520	35,341	-0,927	194,376	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10405,520	36,140	-0,927	198,772	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10410,520	36,940	-0,927	203,168	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10415,520	37,739	-0,927	207,564	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10420,520	38,538	-0,927	211,960	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10425,520	39,337	-0,927	216,356	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10430,520	40,137	-0,927	220,752	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10435,520	40,936	-0,927	225,148	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10440,520	41,735	-0,927	229,544	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10445,520	42,535	-0,927	233,940	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10450,520	43,334	-0,927	238,337	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10455,520	44,133	-0,927	242,733	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10460,520	44,932	-0,927	247,129	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10465,520	45,732	-0,927	251,525	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10470,520	46,531	-0,927	255,921	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10475,520	47,330	-0,927	260,317	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10480,520	48,130	-0,927	264,713	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10485,520	48,929	-0,927	269,109	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10490,520	49,728	-0,927	273,505	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10495,520	50,527	-0,927	277,901	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10500,520	51,327	-0,927	282,297	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10505,520	52,126	-0,927	286,693	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10510,520	52,925	-0,927	291,089	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10515,520	53,725	-0,927	295,485	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10520,520	54,524	-0,927	299,881	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10525,520	55,323	-0,927	304,277	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10530,520	56,122	-0,927	308,674	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 197 di 220

10535,520	56,922	-0,927	313,070	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10540,520	57,721	-0,927	317,466	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10545,520	58,520	-0,927	321,862	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10550,520	59,320	-0,927	326,258	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10555,520	60,119	-0,927	330,654	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10560,520	60,918	-0,927	335,050	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10565,520	61,717	-0,927	339,446	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10570,520	62,517	-0,927	343,842	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10575,520	63,316	-0,927	348,238	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10580,520	64,115	-0,927	352,634	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10585,520	64,915	-0,927	357,030	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10590,520	65,714	-0,927	361,426	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10595,520	66,513	-0,927	365,822	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10600,520	67,312	-0,927	370,218	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10605,520	68,112	-0,927	374,615	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10610,520	68,911	-0,927	379,011	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
10613,423	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
10615,520	69,710	-0,927	383,407	223,764	NO	16,134	40,684	10507,948
10620,520	70,510	-0,927	387,803	211,048	NO	16,739	38,372	10514,333
10625,520	71,309	-0,927	392,199	203,771	NO	17,027	37,049	10517,534
10630,520	72,108	-0,927	396,595	198,781	NO	17,745	36,142	10526,193
10635,520	72,907	-0,927	400,991	194,833	NO	18,132	35,424	10531,173
10640,520	73,707	-0,927	405,387	191,834	NO	18,548	34,879	10537,022
10645,520	74,506	-0,927	409,783	189,556	NO	18,901	34,465	10542,875
10650,520	75,305	-0,927	414,179	188,185	NO	19,256	34,215	10549,148
10655,520	76,105	-0,927	418,575	186,464	NO	19,356	33,903	10551,097
10660,520	76,904	-0,927	422,971	185,384	NO	19,495	33,706	10554,307
10665,520	77,703	-0,927	427,367	185,386	NO	19,809	33,706	10561,673
10670,520	78,502	-0,927	431,763	184,951	NO	19,885	33,627	10563,671
10675,520	79,302	-0,927	436,159	184,745	NO	20,034	33,590	10568,408
10680,520	80,101	-0,927	440,556	185,477	NO	20,285	33,723	10578,580
10685,520	80,900	-0,927	444,952	185,381	NO	20,299	33,706	10579,350
10690,520	81,700	-0,927	449,348	186,342	NO	20,382	33,880	10585,750
10695,520	82,499	-0,927	453,744	186,770	NO	20,390	33,958	10586,525
10700,520	83,298	-0,927	458,140	188,139	NO	20,424	34,207	10593,581
10705,520	84,097	-0,927	462,536	188,972	NO	20,425	34,359	10594,508
10710,520	84,897	-0,927	466,932	190,359	NO	20,407	34,611	10600,892
10715,520	85,696	-0,927	471,328	191,786	NO	20,405	34,870	10601,109
10720,520	86,495	-0,927	475,724	193,472	NO	20,365	35,177	10605,279
10725,520	87,295	-0,927	480,120	195,340	NO	20,313	35,516	10608,891
10730,520	88,094	-0,927	484,516	197,209	NO	20,284	35,856	10610,923
10735,520	88,893	-0,927	488,912	199,703	NO	20,156	36,310	10616,609

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 198 di 220

10740,520	89,692	-0,927	493,308	201,571	NO	20,205	36,649	10614,645
10745,520	90,492	-0,927	497,704	204,065	NO	20,132	37,103	10617,550
10750,520	91,291	-0,927	502,100	207,186	NO	19,899	37,670	10625,298
10755,520	92,090	-0,927	506,497	209,680	NO	19,891	38,124	10625,532
10760,520	92,890	-0,927	510,893	212,801	NO	19,733	38,691	10629,809
10765,520	93,689	-0,927	515,289	215,296	NO	19,830	39,145	10627,217
10770,520	94,488	-0,927	519,685	218,416	NO	19,736	39,712	10629,727
10775,520	95,287	-0,927	524,081	221,537	NO	19,714	40,279	10630,281
10780,520	96,087	-0,927	528,477	225,284	NO	19,436	40,961	10636,670
10785,520	96,886	-0,927	532,873	228,404	NO	19,460	41,528	10636,176
10790,520	97,685	-0,927	537,269	232,151	NO	19,263	42,209	10640,220
10795,520	98,485	-0,927	541,665	235,272	NO	19,433	42,777	10636,740
10800,520	99,284	-0,927	546,061	239,019	NO	19,262	43,458	10640,236
10805,520	100,000	-0,927	550,000	242,766	NO	19,140	44,139	10642,539
10810,520	100,000	-0,927	550,000	246,514	NO	19,071	44,821	10643,822
10815,520	100,000	-0,927	550,000	250,261	NO	19,060	45,502	10644,025
10820,520	100,000	-0,927	550,000	254,008	NO	19,145	46,183	10642,464
10825,520	100,000	-0,927	550,000	258,381	NO	18,715	46,978	10650,038
10830,520	100,000	-0,927	550,000	262,128	NO	18,759	47,660	10649,298
10835,520	100,000	-0,927	550,000	266,502	NO	18,502	48,455	10653,523
10840,520	100,000	-0,927	550,000	270,249	NO	18,607	49,136	10651,821
10845,520	100,000	-0,927	550,000	274,623	NO	18,393	49,931	10655,236
10850,520	100,000	-0,927	550,000	278,370	NO	18,553	50,613	10652,717
10855,520	100,000	-0,927	550,000	282,743	NO	18,339	51,408	10656,088
10860,520	100,000	-0,927	550,000	287,117	NO	18,175	52,203	10658,567
10865,520	100,000	-0,927	550,000	290,864	NO	18,513	52,884	10653,345
10870,520	100,000	-0,927	550,000	295,238	NO	18,335	53,680	10656,155
10875,520	100,000	-0,927	550,000	299,611	NO	18,218	54,475	10657,935
10880,520	100,000	-0,927	550,000	303,985	NO	18,099	55,270	10659,699
10885,520	100,000	-0,927	550,000	308,359	NO	18,009	56,065	10661,015
10890,520	100,000	-0,927	550,000	312,732	NO	17,941	56,860	10661,976
10895,520	100,000	-0,927	550,000	317,106	NO	17,898	57,656	10662,604
10900,520	100,000	-0,927	550,000	321,480	NO	17,878	58,451	10662,877
10905,520	100,000	-0,927	550,000	325,853	NO	17,890	59,246	10662,704
10910,520	100,000	-0,927	550,000	330,227	NO	17,954	60,041	10661,786
10915,520	100,000	-0,927	550,000	335,227	NO	17,447	60,950	10668,766
10920,520	100,000	-0,927	550,000	339,600	NO	17,478	61,745	10668,326
10925,520	100,000	-0,927	550,000	343,974	NO	17,512	62,541	10667,886
10930,520	100,000	-0,927	550,000	348,347	NO	17,585	63,336	10666,922
10935,520	100,000	-0,927	550,000	352,721	NO	17,742	64,131	10664,779
10940,520	100,000	-0,927	550,000	357,721	NO	17,243	65,040	10671,468
10945,520	100,000	-0,927	550,000	362,094	NO	17,341	65,835	10670,152

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 199 di 220

10950,520	100,000	-0,927	550,000	366,468	NO	17,525	66,631	10667,707
10955,520	100,000	-0,927	550,000	371,468	NO	17,090	67,540	10673,478
10960,520	100,000	-0,927	550,000	375,841	NO	17,240	68,335	10671,510
10965,520	100,000	-0,927	550,000	380,215	NO	17,568	69,130	10667,136
10970,520	100,000	-0,927	550,000	385,215	NO	17,045	70,039	10674,055
10975,520	100,000	-0,927	550,000	389,588	NO	17,306	70,834	10670,645
10980,520	100,000	-0,927	550,000	394,588	NO	16,899	71,743	10675,922
10985,520	100,000	-0,927	550,000	398,962	NO	17,110	72,539	10673,222
10990,520	100,000	-0,927	550,000	403,962	NO	16,759	73,448	10677,689
10995,520	100,000	-0,927	550,000	408,335	NO	16,979	74,243	10674,911
11000,520	100,000	-0,927	550,000	413,335	NO	16,653	75,152	10679,004
11005,520	100,000	-0,927	550,000	417,709	NO	16,894	75,947	10675,980
11010,520	100,000	-0,927	550,000	422,709	NO	16,580	76,856	10679,910
11015,520	100,000	-0,927	550,000	427,082	NO	16,856	77,651	10676,467
11020,520	100,000	-0,927	550,000	432,082	NO	16,539	78,560	10680,414
11025,520	100,000	-0,927	550,000	436,456	NO	16,871	79,356	10676,273
11030,520	100,000	-0,927	550,000	441,456	NO	16,534	80,265	10680,478
11035,520	100,000	-0,927	550,000	445,830	NO	16,982	81,060	10674,880
11040,520	100,000	-0,927	550,000	450,830	NO	16,573	81,969	10680,000
11045,520	100,000	-0,927	550,000	455,830	NO	16,301	82,878	10683,289
11050,520	100,000	-0,927	550,000	460,203	NO	16,678	83,673	10678,690
11055,520	100,000	-0,927	550,000	465,203	NO	16,369	84,582	10682,481
11060,520	100,000	-0,927	550,000	469,577	NO	17,027	85,378	10674,282
11065,520	100,000	-0,927	550,000	474,577	NO	16,502	86,287	10680,862
11070,520	100,000	-0,927	550,000	479,577	NO	16,225	87,196	10684,193
11075,520	100,000	-0,927	550,000	483,950	NO	16,709	87,991	10678,306
11080,520	100,000	-0,927	550,000	488,950	NO	16,346	88,900	10682,752
11085,520	100,000	-0,927	550,000	493,950	NO	16,094	89,809	10685,752
11090,520	100,000	-0,927	550,000	498,324	NO	16,589	90,604	10679,811
11095,520	100,000	-0,927	550,000	503,324	NO	16,251	91,513	10683,886
11100,520	100,000	-0,927	550,000	508,324	NO	16,009	92,423	10686,745
11105,520	100,000	-0,927	550,000	512,698	NO	16,571	93,218	10680,019
11110,520	100,000	-0,927	550,000	517,698	NO	16,215	94,127	10684,309
11115,520	100,000	-0,927	550,000	522,698	NO	15,972	95,036	10687,180
11120,520	100,000	-0,927	550,000	527,698	NO	15,769	95,945	10689,541
11125,520	100,000	-0,927	550,000	532,071	NO	16,251	96,740	10683,891
11130,520	100,000	-0,927	550,000	537,071	NO	15,988	97,649	10686,996
11135,520	100,000	-0,927	550,000	542,071	NO	15,778	98,558	10689,439
11140,520	100,000	-0,927	550,000	546,445	NO	16,417	99,354	10681,879
11144,075	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
11145,520	100,000	-0,927	550,000	551,445	OK	0,000	100,000	0,000
11150,520	100,000	-0,927	550,000	556,445	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 200 di 220

11155,520	100,000	-0,927	550,000	561,445	OK	0,000	100,000	0,000
11160,520	100,000	-0,927	550,000	565,819	OK	0,000	100,000	0,000
11165,520	100,000	-0,927	550,000	570,819	OK	0,000	100,000	0,000
11170,520	100,000	-0,927	550,000	575,818	OK	0,000	100,000	0,000
11175,520	100,000	-0,927	550,000	580,817	OK	0,000	100,000	0,000
11180,520	100,000	-0,927	550,000	585,817	OK	0,000	100,000	0,000
11185,520	100,000	-0,927	550,000	590,190	OK	0,000	100,000	0,000
11190,520	100,000	-0,927	550,000	595,189	OK	0,000	100,000	0,000
11195,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11200,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11205,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11210,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11215,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11220,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11225,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11230,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11235,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11240,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11245,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11250,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11255,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11260,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11265,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11270,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11275,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11280,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11285,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11290,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11295,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11300,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11305,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11310,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11315,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11320,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11325,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11330,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11335,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11340,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11345,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11350,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11355,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11360,520	100,000	-0,927	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 201 di 220

11365,520	100,000	-0,927	550,000	594,848	OK	0,000	100,000	0,000
11368,781	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
11370,520	100,000	-0,927	550,000	526,092	NO	-8,431	95,653	11260,554
11375,520	100,000	-0,927	550,000	474,211	NO	-8,760	86,220	11267,303
11380,520	100,000	-0,927	550,000	434,205	NO	-9,081	78,946	11274,174
11385,520	100,000	-0,927	550,000	402,948	NO	-9,453	73,263	11282,573
11390,520	100,000	-0,927	550,000	377,317	NO	-9,701	68,603	11288,483
11395,520	100,000	-0,927	550,000	356,686	NO	-9,980	64,852	11295,539
11400,520	100,000	-0,927	550,000	339,179	NO	-10,136	61,669	11299,754
11405,520	100,000	-0,927	550,000	324,799	NO	-10,311	59,054	11304,649
11410,520	100,000	-1,051	550,000	312,916	NO	-10,529	56,894	11311,305
11415,520	100,000	-1,176	550,000	302,911	NO	-10,713	55,075	11317,346
11420,520	100,000	-1,301	550,000	294,780	NO	-10,912	53,596	11324,735
11425,520	100,000	-1,426	550,000	287,275	NO	-10,974	52,232	11327,251
11430,520	100,000	-1,551	550,000	281,644	NO	-11,135	51,208	11334,679
11435,520	100,000	-1,676	550,000	276,639	NO	-11,225	50,298	11339,448
11440,520	100,000	-1,801	550,000	272,705	NO	-11,320	49,583	11345,244
11445,520	100,000	-1,926	550,000	268,881	NO	-11,344	48,887	11346,939
11450,520	100,000	-2,051	550,000	266,519	NO	-11,441	48,458	11355,441
11455,520	100,000	-2,171	550,000	263,873	NO	-11,462	47,977	11357,881
11460,520	100,000	-2,171	550,000	262,192	NO	-11,502	47,671	11363,972
11465,520	100,000	-2,171	550,000	260,333	NO	-11,507	47,333	11365,003
11470,520	100,000	-2,171	550,000	259,457	NO	-11,518	47,174	11368,131
11475,520	100,000	-2,171	550,000	258,688	NO	-11,524	47,034	11376,887
11480,520	100,000	-2,171	550,000	257,787	NO	-11,508	46,870	11381,853
11485,520	100,000	-2,171	550,000	257,863	NO	-11,488	46,884	11386,042
11490,520	100,000	-2,171	550,000	257,925	NO	-11,435	46,895	11392,409
11495,520	100,000	-2,171	550,000	258,109	NO	-11,422	46,929	11393,747
11500,520	100,000	-2,171	550,000	257,929	NO	-11,418	46,896	11394,199
11505,520	100,000	-2,171	550,000	259,451	NO	-11,331	47,173	11401,117
11510,520	100,000	-2,171	550,000	260,316	NO	-11,241	47,330	11407,042
11515,520	100,000	-2,171	550,000	260,595	NO	-11,262	47,381	11405,719
11520,520	100,000	-2,171	550,000	261,819	NO	-11,180	47,603	11410,379
11525,520	100,000	-2,171	550,000	263,566	NO	-11,131	47,921	11412,884
11530,520	100,000	-2,171	550,000	265,403	NO	-10,983	48,255	11419,710
11535,520	100,000	-2,171	550,000	266,614	NO	-11,031	48,475	11417,648
11540,520	100,000	-2,171	550,000	269,220	NO	-10,822	48,949	11426,230
11545,520	100,000	-2,171	550,000	271,199	NO	-10,708	49,309	11430,399
11550,520	100,000	-2,171	550,000	273,101	NO	-10,689	49,655	11431,061
11555,520	100,000	-2,171	550,000	275,679	NO	-10,498	50,123	11437,563
11560,520	100,000	-2,171	550,000	277,991	NO	-10,505	50,544	11437,321
11565,520	100,000	-2,171	550,000	280,862	NO	-10,337	51,066	11442,545

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 202 di 220

11570,520	100,000	-2,171	550,000	283,086	NO	-10,365	51,470	11441,688
11575,520	100,000	-2,171	550,000	286,049	NO	-10,289	52,009	11444,015
11580,520	100,000	-2,171	550,000	289,245	NO	-10,175	52,590	11447,379
11585,520	100,000	-2,171	550,000	292,059	NO	-10,143	53,102	11448,311
11590,520	100,000	-2,171	550,000	295,104	NO	-10,145	53,655	11448,248
11595,520	100,000	-2,171	550,000	298,654	NO	-9,938	54,301	11453,977
11600,520	100,000	-2,171	550,000	301,919	NO	-9,863	54,894	11456,013
11605,520	100,000	-2,171	550,000	305,664	NO	-9,645	55,575	11461,651
11610,520	100,000	-2,171	550,000	309,218	NO	-9,577	56,221	11463,389
11615,520	100,000	-2,171	550,000	312,571	NO	-9,594	56,831	11462,935
11620,520	100,000	-2,171	550,000	316,151	NO	-9,473	57,482	11465,977
11625,520	100,000	-2,171	550,000	320,148	NO	-9,362	58,209	11468,685
11630,520	100,000	-2,171	550,000	323,768	NO	-9,359	58,867	11468,768
11635,520	100,000	-2,171	550,000	327,765	NO	-9,202	59,594	11472,490
11640,520	100,000	-2,171	550,000	331,592	NO	-9,115	60,289	11474,548
11645,520	100,000	-2,171	550,000	335,419	NO	-9,092	60,985	11475,095
11650,520	100,000	-2,171	550,000	338,944	NO	-9,145	61,626	11473,836
11655,520	100,000	-2,171	550,000	343,111	NO	-8,987	62,384	11477,525
11660,520	100,000	-2,171	550,000	347,542	NO	-8,865	63,189	11480,277
11665,520	100,000	-2,171	550,000	351,405	NO	-8,940	63,892	11478,589
11670,520	100,000	-2,171	550,000	355,837	NO	-8,706	64,698	11483,842
11675,520	100,000	-2,171	550,000	359,782	NO	-8,801	65,415	11481,711
11680,520	100,000	-2,171	550,000	364,189	NO	-8,585	66,216	11486,544
11685,520	100,000	-2,171	550,000	368,044	NO	-8,822	66,917	11481,229
11690,520	100,000	-2,171	550,000	372,491	NO	-8,609	67,726	11486,005
11695,520	100,000	-2,171	550,000	376,939	NO	-8,454	68,534	11489,376
11700,520	100,000	-2,171	550,000	380,588	NO	-8,806	69,198	11481,583
11705,520	100,000	-2,171	550,000	385,588	NO	-8,224	70,107	11494,335
11710,520	100,000	-2,171	550,000	389,788	NO	-8,256	70,871	11493,619
11715,520	100,000	-2,171	550,000	394,209	NO	-8,328	71,674	11492,080
11720,520	100,000	-2,171	550,000	398,671	NO	-8,274	72,486	11493,245
11725,520	100,000	-2,171	550,000	403,134	NO	-8,204	73,297	11494,757
11730,520	100,000	-2,171	550,000	407,597	NO	-8,149	74,109	11495,921
11735,520	100,000	-2,171	550,000	412,060	NO	-8,110	74,920	11496,755
11740,520	100,000	-2,171	550,000	416,529	NO	-8,086	75,733	11497,250
11745,520	100,000	-2,171	550,000	420,999	NO	-8,068	76,545	11497,625
11750,520	100,000	-2,171	550,000	425,469	NO	-8,069	77,358	11497,600
11755,520	100,000	-2,171	550,000	429,939	NO	-8,095	78,171	11497,055
11760,520	100,000	-2,171	550,000	434,795	NO	-8,162	79,054	11495,646
11765,520	100,000	-2,171	550,000	438,820	NO	-7,833	79,785	11502,500
11770,520	100,000	-2,171	550,000	443,820	NO	-7,532	80,694	11508,715
11775,520	100,000	-2,171	550,000	447,845	NO	-7,876	81,426	11501,610

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 203 di 220

11780,520	100,000	-2,171	550,000	452,845	NO	-7,545	82,335	11508,445
11785,520	100,000	-2,171	550,000	457,084	NO	-8,080	83,106	11497,385
11790,520	100,000	-2,171	550,000	462,084	NO	-7,619	84,015	11506,946
11795,520	100,000	-2,171	550,000	466,323	NO	-8,074	84,786	11497,495
11800,520	100,000	-2,171	550,000	471,323	NO	-7,580	85,695	11507,747
11805,520	100,000	-2,171	550,000	476,323	NO	-7,306	86,604	11513,275
11810,520	100,000	-2,171	550,000	480,562	NO	-7,586	87,375	11507,615
11815,520	100,000	-2,171	550,000	485,562	NO	-7,301	88,284	11513,389
11820,520	100,000	-2,171	550,000	489,801	NO	-7,659	89,055	11506,126
11825,520	100,000	-2,171	550,000	494,801	NO	-7,335	89,964	11512,696
11830,520	100,000	-2,171	550,000	499,801	NO	-7,101	90,873	11517,424
11835,520	100,000	-2,171	550,000	504,176	NO	-7,427	91,668	11510,834
11840,520	100,000	-2,171	550,000	509,176	NO	-7,165	92,578	11516,156
11845,520	100,000	-2,171	550,000	513,552	NO	-7,428	93,373	11510,810
11850,520	100,000	-2,171	550,000	518,552	NO	-7,156	94,282	11516,324
11855,520	100,000	-2,171	550,000	522,928	NO	-7,484	95,078	11509,691
11860,520	100,000	-2,171	550,000	527,928	NO	-7,181	95,987	11515,828
11865,520	100,000	-2,171	550,000	532,304	NO	-7,677	96,782	11505,760
11870,520	100,000	-2,171	550,000	537,304	NO	-7,250	97,692	11514,435
11875,520	100,000	-2,171	550,000	542,304	NO	-7,007	98,601	11519,315
11880,520	100,000	-2,171	550,000	546,679	NO	-7,400	99,396	11511,368
11883,841	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
11885,520	100,000	-2,171	550,000	551,679	OK	0,000	100,000	0,000
11890,520	100,000	-2,171	550,000	556,679	OK	0,000	100,000	0,000
11895,520	100,000	-2,171	550,000	561,055	OK	0,000	100,000	0,000
11900,520	100,000	-2,171	550,000	566,055	OK	0,000	100,000	0,000
11905,520	100,000	-2,171	550,000	571,055	OK	0,000	100,000	0,000
11910,520	100,000	-2,171	550,000	575,431	OK	0,000	100,000	0,000
11915,520	100,000	-2,171	550,000	580,431	OK	0,000	100,000	0,000
11920,520	100,000	-2,171	550,000	585,431	OK	0,000	100,000	0,000
11925,520	100,000	-2,171	550,000	589,807	OK	0,000	100,000	0,000
11930,520	100,000	-2,171	550,000	594,807	OK	0,000	100,000	0,000
11935,520	100,000	-2,171	550,000	599,807	OK	0,000	100,000	0,000
11940,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11945,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11950,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11955,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11960,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11965,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11970,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11975,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11980,520	100,000	-2,171	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 204 di 220

11985,520	100,000	-2,163	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11990,520	100,000	-2,146	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
11995,520	100,000	-2,129	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12000,520	100,000	-2,113	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12005,520	100,000	-2,096	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12010,520	100,000	-2,079	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12015,520	100,000	-2,063	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12020,520	100,000	-2,046	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12025,520	100,000	-2,029	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12030,520	100,000	-2,013	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12035,520	100,000	-1,996	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12040,520	100,000	-1,979	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12045,520	100,000	-1,963	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12050,520	100,000	-1,946	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12055,520	100,000	-1,929	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12060,520	100,000	-1,913	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12065,520	100,000	-1,896	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12070,520	100,000	-1,879	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12075,520	100,000	-1,863	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12080,520	100,000	-1,846	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12085,520	100,000	-1,829	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12090,520	100,000	-1,813	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12095,520	100,000	-1,796	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12100,520	100,000	-1,779	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12105,520	100,000	-1,763	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12110,520	100,000	-1,746	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12115,520	100,000	-1,729	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12120,520	100,000	-1,713	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12125,520	100,000	-1,696	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12130,520	100,000	-1,679	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12135,520	100,000	-1,663	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12140,520	100,000	-1,646	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12145,520	100,000	-1,629	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12150,520	100,000	-1,613	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12155,520	100,000	-1,596	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12160,520	100,000	-1,579	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12165,520	100,000	-1,563	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12170,520	100,000	-1,546	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12175,520	100,000	-1,529	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12180,520	100,000	-1,513	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12185,520	100,000	-1,496	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12190,520	100,000	-1,479	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 205 di 220

12195,520	100,000	-1,463	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12200,520	100,000	-1,446	550,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12205,520	99,917	-1,429	549,543	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12210,520	99,119	-1,413	545,153	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12215,520	98,320	-1,396	540,762	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12220,520	97,522	-1,379	536,371	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12225,520	96,724	-1,363	531,981	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12230,520	95,925	-1,346	527,590	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12235,520	95,127	-1,329	523,199	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12240,520	94,329	-1,313	518,809	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12245,520	93,531	-1,296	514,418	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12250,520	92,732	-1,279	510,027	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12255,520	91,934	-1,263	505,637	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12260,520	91,136	-1,246	501,246	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12265,520	90,337	-1,229	496,855	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12270,520	89,539	-1,213	492,465	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12275,520	88,741	-1,196	488,074	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12280,520	87,942	-1,179	483,683	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12285,520	87,144	-1,163	479,293	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12290,520	86,346	-1,146	474,902	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12295,520	85,548	-1,129	470,512	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12300,520	84,749	-1,113	466,121	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12305,520	83,951	-1,096	461,730	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12310,520	83,153	-1,079	457,340	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12315,520	82,354	-1,063	452,949	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12320,520	81,556	-1,046	448,558	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12325,520	80,758	-1,029	444,168	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12330,520	79,959	-1,013	439,777	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
12335,332	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
12335,520	79,161	-1,003	435,386	429,119	NO	9,820	78,022	12213,084
12340,520	78,363	-1,003	430,996	308,518	NO	10,220	56,094	12217,455
12345,520	77,565	-1,003	426,605	258,541	NO	10,921	47,008	12225,715
12350,520	76,766	-1,003	422,214	231,689	NO	11,314	42,125	12230,793
12355,520	75,968	-1,003	417,824	215,463	NO	11,570	39,175	12234,529
12360,520	75,170	-1,003	413,433	205,486	NO	12,026	37,361	12241,236
12365,520	74,371	-1,003	409,042	198,009	NO	12,450	36,002	12247,992
12370,520	73,573	-1,003	404,652	192,408	NO	13,028	34,983	12257,364
12375,520	72,775	-1,003	400,261	188,056	NO	13,495	34,192	12265,585
12380,520	71,976	-1,003	395,870	184,330	NO	13,671	33,515	12269,063
12385,520	71,178	-1,003	391,480	181,509	NO	14,963	33,002	12293,326
12390,520	70,380	-1,003	387,089	177,014	NO	15,618	32,184	12305,752
12395,520	69,582	-1,003	382,698	172,907	NO	15,865	31,438	12311,887

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 206 di 220

12400,520	68,783	-1,003	378,308	169,531	NO	15,955	30,824	12314,087
12405,520	67,985	-1,003	373,917	167,379	NO	16,169	30,433	12321,820
12410,520	67,187	-1,003	369,526	165,689	NO	16,189	30,125	12322,909
12415,520	66,388	-1,003	365,136	163,855	NO	16,304	29,792	12329,833
12420,520	65,590	-1,003	360,745	163,017	NO	16,320	29,639	12332,033
12425,520	64,792	-1,003	356,354	161,847	NO	16,322	29,427	12336,076
12430,520	63,993	-1,003	351,964	162,212	NO	16,215	29,493	12348,524
12435,520	63,195	-1,003	347,573	161,421	NO	16,184	29,349	12349,788
12440,520	62,397	-1,003	343,182	161,650	NO	15,989	29,391	12358,217
12445,520	61,599	-1,003	338,792	160,742	NO	15,984	29,226	12358,354
12450,520	60,800	-1,003	334,401	161,210	NO	15,665	29,311	12366,641
12455,520	60,002	-1,003	330,010	161,177	NO	15,440	29,305	12371,257
12460,520	59,204	-1,003	325,620	161,431	NO	15,099	29,351	12377,322
12465,520	58,405	-1,003	321,229	160,739	NO	15,072	29,225	12377,800
12470,520	57,607	-1,003	316,838	161,361	NO	14,575	29,338	12385,489
12475,520	56,809	-1,003	312,448	161,354	NO	14,416	29,337	12387,757
12480,520	56,010	-1,003	308,057	161,973	NO	13,828	29,450	12395,420
12485,520	55,212	-1,003	303,667	162,592	NO	13,313	29,562	12401,188
12490,520	54,414	-1,003	299,276	162,581	NO	13,409	29,560	12400,183
12495,520	53,615	-1,003	294,885	163,825	NO	12,474	29,786	12409,973
12500,520	52,817	-1,003	290,495	164,438	NO	12,168	29,898	12412,774
12505,520	52,019	-1,003	286,104	165,679	NO	11,576	30,123	12418,437
12510,520	51,221	-1,003	281,713	166,291	NO	11,592	30,235	12418,298
12515,520	50,422	-1,003	277,323	167,529	NO	11,308	30,460	12420,899
12520,520	49,624	-1,003	272,932	169,394	NO	10,460	30,799	12428,129
12525,520	48,826	-1,003	268,541	171,257	NO	9,863	31,138	12432,700
12530,520	48,027	-1,003	264,151	173,120	NO	9,481	31,476	12435,828
12535,520	47,229	-1,003	259,760	174,982	NO	9,296	31,815	12437,242
12540,520	46,431	-1,003	255,369	177,475	NO	8,689	32,268	12441,750
12545,520	45,632	-1,003	250,979	179,335	NO	9,145	32,606	12438,368
12550,520	44,834	-1,003	246,588	182,451	NO	8,049	33,173	12446,352
12555,520	44,036	-1,003	242,197	184,939	NO	8,074	33,625	12446,174
12560,520	43,238	-1,003	237,807	188,056	NO	7,316	34,192	12451,622
12565,520	42,439	-1,003	233,416	191,172	NO	6,659	34,759	12456,493
12570,520	41,641	-1,003	229,025	194,288	NO	5,992	35,325	12461,447
12575,520	40,843	-1,003	224,635	197,404	NO	5,250	35,892	12467,326
12580,520	40,044	-1,003	220,244	200,520	NO	4,443	36,458	12473,951
12585,520	39,246	-1,003	215,853	203,637	NO	3,504	37,025	12482,268
12590,520	38,448	-1,003	211,463	206,125	NO	3,572	37,477	12481,647
12594,075	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
12595,520	37,649	-1,003	207,072	209,241	OK	0,000	38,044	0,000
12600,520	36,851	-1,003	202,681	212,358	OK	0,000	38,611	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 207 di 220

12605,520	36,053	-1,003	198,291	215,474	OK	0,000	39,177	0,000
12610,520	35,255	-1,003	193,900	218,590	OK	0,000	39,744	0,000
12615,520	34,456	-1,003	189,509	221,707	OK	0,000	40,310	0,000
12620,520	33,658	-1,003	185,119	225,451	OK	0,000	40,991	0,000
12625,520	32,860	-1,003	180,728	228,567	OK	0,000	41,558	0,000
12630,520	32,061	-1,003	176,337	232,311	OK	0,000	42,238	0,000
12635,520	31,263	-1,003	171,947	235,427	OK	0,000	42,805	0,000
12640,520	30,465	-1,003	167,556	239,171	OK	0,000	43,486	0,000
12645,520	30,000	-1,003	165,000	242,915	OK	0,000	44,166	0,000
12650,520	30,000	-1,003	165,000	246,660	OK	0,000	44,847	0,000
12655,520	30,000	-1,003	165,000	250,404	OK	0,000	45,528	0,000
12660,520	30,000	-1,003	165,000	254,148	OK	0,000	46,209	0,000
12665,520	30,000	-1,003	165,000	257,892	OK	0,000	46,889	0,000
12670,520	30,000	-1,003	165,000	262,264	OK	0,000	47,684	0,000
12675,520	30,000	-1,003	165,000	266,008	OK	0,000	48,365	0,000
12680,520	30,000	-1,003	165,000	269,752	OK	0,000	49,046	0,000
12685,520	30,000	-1,003	165,000	274,124	OK	0,000	49,841	0,000
12690,520	30,000	-1,003	165,000	277,869	OK	0,000	50,522	0,000
12695,520	30,000	-1,003	165,000	282,241	OK	0,000	51,316	0,000
12700,520	30,000	-1,003	165,000	286,613	OK	0,000	52,111	0,000
12705,520	30,000	-1,003	165,000	290,985	OK	0,000	52,906	0,000
12710,520	30,000	-1,003	165,000	295,357	OK	0,000	53,701	0,000
12715,520	30,000	-1,003	165,000	299,101	OK	0,000	54,382	0,000
12720,520	30,000	-1,003	165,000	303,473	OK	0,000	55,177	0,000
12725,520	30,000	-1,003	165,000	307,845	OK	0,000	55,972	0,000
12730,520	30,000	-1,003	165,000	312,217	OK	0,000	56,767	0,000
12735,520	30,000	-1,003	165,000	316,589	OK	0,000	57,562	0,000
12740,520	30,000	-1,003	165,000	321,589	OK	0,000	58,471	0,000
12745,520	30,000	-1,003	165,000	325,962	OK	0,000	59,266	0,000
12750,520	30,000	-1,003	165,000	330,334	OK	0,000	60,061	0,000
12755,520	30,000	-1,003	165,000	334,706	OK	0,000	60,856	0,000
12760,520	30,000	-1,030	165,000	339,078	OK	0,000	61,651	0,000
12765,520	30,000	-1,072	165,000	344,078	OK	0,000	62,560	0,000
12770,520	30,000	-1,114	165,000	348,450	OK	0,000	63,355	0,000
12775,520	30,000	-1,155	165,000	352,822	OK	0,000	64,149	0,000
12780,520	30,696	-1,197	168,830	357,822	OK	0,000	65,059	0,000
12785,520	31,547	-1,239	173,508	362,194	OK	0,000	65,853	0,000
12790,520	32,397	-1,280	178,185	366,566	OK	0,000	66,648	0,000
12795,520	33,248	-1,322	182,863	371,566	OK	0,000	67,557	0,000
12800,520	34,098	-1,364	187,540	375,938	OK	0,000	68,352	0,000
12805,520	34,949	-1,405	192,218	380,938	OK	0,000	69,261	0,000
12810,520	35,799	-1,447	196,895	385,310	OK	0,000	70,056	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 208 di 220

12815,520	36,650	-1,489	201,573	390,310	OK	0,000	70,965	0,000
12820,520	37,500	-1,530	206,250	394,682	OK	0,000	71,760	0,000
12825,520	38,350	-1,572	210,928	399,682	OK	0,000	72,669	0,000
12830,520	39,201	-1,614	215,605	404,054	OK	0,000	73,464	0,000
12835,520	40,051	-1,655	220,282	409,054	OK	0,000	74,373	0,000
12840,520	40,902	-1,697	224,960	413,426	OK	0,000	75,168	0,000
12845,520	41,752	-1,739	229,637	418,426	OK	0,000	76,077	0,000
12850,520	42,603	-1,780	234,315	422,798	OK	0,000	76,872	0,000
12855,520	43,453	-1,822	238,992	427,798	OK	0,000	77,781	0,000
12860,520	44,304	-1,864	243,670	432,798	OK	0,000	78,691	0,000
12865,520	45,154	-1,905	248,347	437,170	OK	0,000	79,485	0,000
12870,520	46,004	-1,947	253,025	442,170	OK	0,000	80,395	0,000
12875,520	46,855	-1,989	257,702	446,542	OK	0,000	81,190	0,000
12880,520	47,705	-2,030	262,380	451,542	OK	0,000	82,099	0,000
12885,520	48,556	-2,072	267,057	456,542	OK	0,000	83,008	0,000
12890,520	49,406	-2,114	271,734	460,914	OK	0,000	83,803	0,000
12895,520	50,257	-2,155	276,412	465,914	OK	0,000	84,712	0,000
12900,520	51,107	-2,197	281,089	470,914	OK	0,000	85,621	0,000
12905,520	51,958	-2,239	285,767	475,914	OK	0,000	86,530	0,000
12910,520	52,808	-2,280	290,444	480,286	OK	0,000	87,325	0,000
12915,520	53,659	-2,322	295,122	485,286	OK	0,000	88,234	0,000
12920,520	54,509	-2,364	299,799	490,286	OK	0,000	89,143	0,000
12925,520	55,359	-2,405	304,477	494,659	OK	0,000	89,938	0,000
12930,520	56,210	-2,447	309,154	499,659	OK	0,000	90,847	0,000
12935,520	57,060	-2,489	313,832	504,659	OK	0,000	91,756	0,000
12940,520	57,911	-2,530	318,509	509,031	OK	0,000	92,551	0,000
12945,520	58,761	-2,572	323,187	514,031	OK	0,000	93,460	0,000
12950,520	59,612	-2,614	327,864	519,031	OK	0,000	94,369	0,000
12955,520	60,462	-2,655	332,541	524,031	OK	0,000	95,278	0,000
12960,520	61,313	-2,697	337,219	528,403	OK	0,000	96,073	0,000
12965,520	62,163	-2,739	341,896	533,403	OK	0,000	96,982	0,000
12970,520	63,013	-2,780	346,574	538,403	OK	0,000	97,891	0,000
12975,520	63,864	-2,822	351,251	543,403	OK	0,000	98,801	0,000
12980,520	64,714	-2,864	355,929	548,403	OK	0,000	99,710	0,000
12985,520	65,565	-2,905	360,606	552,775	OK	0,000	100,000	0,000
12990,520	66,415	-2,947	365,284	557,775	OK	0,000	100,000	0,000
12995,520	67,266	-2,989	369,961	562,775	OK	0,000	100,000	0,000
13000,520	68,116	-3,030	374,639	567,775	OK	0,000	100,000	0,000
13005,520	68,967	-3,072	379,316	572,147	OK	0,000	100,000	0,000
13010,520	69,817	-3,114	383,994	577,147	OK	0,000	100,000	0,000
13015,520	70,667	-3,155	388,671	582,147	OK	0,000	100,000	0,000
13020,520	71,518	-3,197	393,348	587,147	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 209 di 220

13025,520	72,368	-3,239	398,026	592,147	OK	0,000	100,000	0,000
13030,520	73,219	-3,280	402,703	597,147	OK	0,000	100,000	0,000
13035,520	74,069	-3,322	407,381	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13040,520	74,920	-3,364	412,058	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13045,520	75,770	-3,405	416,736	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13050,520	76,621	-3,447	421,413	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13055,520	77,471	-3,489	426,091	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13060,520	78,321	-3,530	430,768	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13065,520	79,172	-3,572	435,446	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13070,520	80,022	-3,614	440,123	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13075,520	80,873	-3,655	444,800	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13080,520	81,723	-3,697	449,478	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13085,520	82,574	-3,739	454,155	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13090,520	83,424	-3,780	458,833	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13095,520	84,275	-3,822	463,510	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13100,520	85,125	-3,864	468,188	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13105,520	85,975	-3,905	472,865	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13110,520	86,826	-3,947	477,543	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13115,520	87,676	-3,989	482,220	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13120,520	88,527	-4,005	486,898	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13125,520	89,377	-4,005	491,575	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13130,520	90,228	-4,005	496,253	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13135,520	91,078	-4,005	500,930	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13140,520	91,071	-4,005	500,889	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13145,520	90,219	-4,005	496,204	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13150,520	89,367	-4,005	491,519	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13155,520	88,515	-4,005	486,834	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13160,520	87,664	-4,005	482,150	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13165,520	86,812	-4,005	477,465	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13170,520	85,960	-4,005	472,780	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13175,520	85,108	-4,005	468,095	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13180,520	84,256	-4,005	463,410	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13185,520	83,405	-4,005	458,725	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13190,520	82,553	-4,005	454,041	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13195,520	81,701	-4,005	449,356	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13200,520	80,849	-4,005	444,671	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13205,520	79,997	-4,005	439,986	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13210,520	79,146	-4,005	435,301	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13215,520	78,294	-4,005	430,617	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13220,520	77,442	-4,005	425,932	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13225,520	76,590	-4,005	421,247	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13230,520	75,739	-4,005	416,562	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 210 di 220

13235,520	74,887	-4,005	411,877	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13240,520	74,035	-4,005	407,192	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13245,520	73,183	-4,005	402,508	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13250,520	72,331	-4,005	397,823	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13255,520	71,480	-4,005	393,138	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13260,520	70,628	-4,005	388,453	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13265,520	69,776	-4,005	383,768	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13270,520	68,924	-4,005	379,084	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13275,520	68,072	-4,005	374,399	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13280,520	67,221	-4,005	369,714	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13285,520	66,369	-4,005	365,029	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13290,520	65,517	-4,005	360,344	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13295,520	64,665	-4,005	355,659	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13300,520	63,814	-4,005	350,975	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13305,520	62,962	-4,005	346,290	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13310,520	62,110	-4,005	341,605	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13315,520	61,258	-4,005	336,920	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13320,520	60,406	-4,005	332,235	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13325,520	59,555	-4,005	327,551	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13330,520	58,703	-4,005	322,866	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13335,520	57,851	-4,005	318,181	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13340,520	56,999	-4,005	313,496	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13345,520	56,147	-4,005	308,811	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13350,520	55,296	-4,005	304,126	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13355,520	54,444	-4,005	299,442	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13360,520	53,592	-4,005	294,757	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13365,520	52,740	-4,005	290,072	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13370,520	51,889	-4,005	285,387	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13375,520	51,037	-4,005	280,702	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13380,520	50,185	-4,005	276,017	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13385,520	49,333	-4,005	271,333	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13390,520	48,481	-4,005	266,648	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13395,520	47,630	-4,005	261,963	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13400,520	46,778	-4,005	257,278	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13405,520	45,926	-4,005	252,593	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13410,520	45,074	-4,005	247,909	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13415,520	44,222	-3,951	243,224	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13420,520	43,371	-3,853	238,539	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13425,520	42,519	-3,755	233,854	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13430,520	41,667	-3,657	229,169	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13435,520	40,815	-3,559	224,484	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13440,520	39,964	-3,461	219,800	600,000	OK	0,000	100,000	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 211 di 220

13445,520	39,112	-3,363	215,115	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13450,520	38,260	-3,265	210,430	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13455,520	37,408	-3,167	205,745	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13460,520	36,556	-3,069	201,060	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13465,520	35,705	-2,971	196,376	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13470,520	34,853	-2,873	191,691	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13475,520	34,001	-2,775	187,006	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13480,520	33,149	-2,677	182,321	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13485,520	32,298	-2,579	177,636	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13490,520	31,446	-2,481	172,951	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13495,520	30,594	-2,383	168,267	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13500,520	30,000	-2,285	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13505,520	30,000	-2,187	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13510,520	30,000	-2,089	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13515,520	30,000	-1,991	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13520,520	30,000	-1,893	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13525,520	30,000	-1,795	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13530,520	30,000	-1,697	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13535,520	30,000	-1,598	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13540,520	30,000	-1,500	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13545,520	30,000	-1,402	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13550,520	30,000	-1,304	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13555,520	30,000	-1,206	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13560,520	30,000	-1,108	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13565,520	30,000	-1,010	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13570,520	30,000	-0,912	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13575,520	30,000	-0,814	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13580,520	30,000	-0,716	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13585,520	30,000	-0,618	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13590,520	30,000	-0,520	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13595,520	30,000	-0,422	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13600,520	30,000	-0,324	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13605,520	30,000	-0,226	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13610,520	30,000	-0,128	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13615,520	30,000	-0,030	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13620,520	30,000	0,068	165,000	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13625,520	30,558	0,166	168,070	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13630,520	31,357	0,264	172,465	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13635,520	32,156	0,362	176,861	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
13640,520	32,956	0,460	181,256	419,027	OK	0,000	76,187	0,000
13645,520	33,755	0,558	185,651	320,915	OK	0,000	58,348	0,000
13650,520	34,554	0,656	190,046	271,552	OK	0,000	49,373	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 212 di 220

13655,520	35,353	0,754	194,442	241,565	OK	0,000	43,921	0,000
13660,520	36,152	0,853	198,837	222,202	OK	0,000	40,400	0,000
13665,520	36,951	0,951	203,232	209,090	OK	0,000	38,016	0,000
13667,750	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
13670,520	37,750	1,049	207,627	200,352	NO	15,329	36,428	13571,627
13675,520	38,550	1,147	212,023	193,423	NO	16,857	35,168	13577,510
13680,520	39,349	1,245	216,418	188,434	NO	18,050	34,261	13582,027
13685,520	40,148	1,343	220,813	184,413	NO	18,152	33,530	13582,420
13690,520	40,947	1,441	225,208	182,435	NO	20,239	33,170	13590,954
13695,520	41,746	1,539	229,604	180,399	NO	21,893	32,800	13597,742
13700,520	42,545	1,637	233,999	178,723	NO	23,072	32,495	13602,742
13705,520	43,344	1,735	238,394	177,799	NO	24,193	32,327	13608,065
13710,520	44,144	1,833	242,789	176,951	NO	25,277	32,173	13612,923
13715,520	44,943	1,931	247,185	175,419	NO	25,429	31,894	13613,615
13720,520	45,742	2,029	251,580	175,424	NO	26,827	31,895	13620,553
13725,520	46,541	2,127	255,975	175,428	NO	28,649	31,896	13629,956
13730,520	47,340	2,225	260,370	174,902	NO	28,787	31,800	13630,657
13735,520	48,139	2,323	264,766	174,720	NO	30,003	31,767	13636,979
13740,520	48,938	2,421	269,161	174,861	NO	31,034	31,793	13642,566
13745,520	49,737	2,519	273,556	174,630	NO	31,861	31,751	13647,795
13750,520	50,537	2,617	277,951	174,690	NO	32,719	31,762	13652,847
13755,520	51,336	2,715	282,347	174,810	NO	33,441	31,784	13657,847
13760,520	52,135	2,813	286,742	174,811	NO	34,222	31,784	13662,849
13765,520	52,934	2,911	291,137	174,810	NO	34,970	31,784	13667,846
13770,520	53,733	3,009	295,532	174,811	NO	35,595	31,784	13672,850
13775,520	54,532	3,107	299,928	174,811	NO	36,275	31,784	13677,847
13780,520	55,331	3,205	304,323	174,810	NO	36,839	31,784	13682,847
13785,520	56,131	3,303	308,718	174,810	NO	37,452	31,784	13687,846
13790,520	56,930	3,402	313,113	174,811	NO	38,032	31,784	13692,849
13795,520	57,729	3,500	317,509	174,810	NO	38,503	31,784	13697,846
13800,520	58,528	3,598	321,904	174,811	NO	39,016	31,784	13702,848
13805,520	59,327	3,696	326,299	174,811	NO	39,495	31,784	13707,848
13810,520	60,126	3,794	330,694	174,811	NO	39,876	31,784	13712,848
13815,520	60,925	3,892	335,090	174,811	NO	40,289	31,784	13717,847
13820,520	61,725	3,990	339,485	174,811	NO	40,615	31,784	13722,849
13825,520	62,524	4,088	343,880	174,811	NO	40,960	31,784	13727,849
13830,520	63,323	4,186	348,275	174,811	NO	41,272	31,784	13732,847
13835,520	64,122	4,284	352,671	174,811	NO	41,510	31,784	13737,848
13840,520	64,921	4,382	357,066	174,811	NO	41,756	31,784	13742,847
13845,520	65,720	4,480	361,461	174,811	NO	41,939	31,784	13747,849
13850,520	66,519	4,578	365,856	174,811	NO	42,119	31,784	13752,847
13855,520	67,318	4,676	370,252	174,811	NO	42,265	31,784	13757,848

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 213 di 220

13860,520	68,118	4,774	374,647	174,811	NO	42,362	31,784	13762,847
13865,520	68,917	4,872	379,042	174,811	NO	42,442	31,784	13767,847
13870,520	69,716	4,970	383,438	174,811	NO	42,489	31,784	13772,849
13875,520	70,515	5,068	387,833	174,811	NO	42,500	31,784	13777,847
13880,520	71,314	5,166	392,228	174,811	NO	42,480	31,784	13782,848
13885,520	72,113	5,196	396,623	174,810	NO	42,437	31,784	13787,846
13890,520	72,912	5,196	401,019	174,811	NO	42,352	31,784	13792,848
13895,520	73,712	5,196	405,414	174,811	NO	42,234	31,784	13797,849
13900,520	74,511	5,196	409,809	174,811	NO	42,104	31,784	13802,847
13905,520	75,310	5,196	414,204	174,811	NO	41,923	31,784	13807,848
13910,520	76,109	5,196	418,600	174,811	NO	41,733	31,784	13812,847
13915,520	76,908	5,196	422,995	174,811	NO	41,548	31,784	13817,848
13920,520	77,707	5,196	427,390	174,811	NO	41,320	31,784	13822,848
13925,520	78,506	5,196	431,785	174,810	NO	41,109	31,784	13827,846
13930,520	79,306	5,196	436,181	174,811	NO	40,841	31,784	13832,848
13935,520	80,105	5,196	440,576	174,811	NO	40,561	31,784	13837,847
13940,520	80,904	5,196	444,971	174,811	NO	40,298	31,784	13842,847
13945,520	81,703	5,196	449,366	174,811	NO	39,985	31,784	13847,847
13950,520	82,502	5,196	453,762	174,811	NO	39,695	31,784	13852,841
13955,520	83,301	5,196	458,157	174,810	NO	39,350	31,784	13857,758
13960,520	84,100	5,196	462,552	174,808	NO	39,002	31,783	13862,493
13965,520	84,900	5,196	466,947	174,806	NO	38,714	31,783	13866,905
13970,520	85,699	5,196	471,343	174,803	NO	38,409	31,782	13870,732
13975,520	86,498	5,196	475,738	175,427	NO	37,780	31,896	13878,922
13980,520	87,297	5,196	480,133	175,423	NO	37,493	31,895	13882,191
13985,520	88,096	5,196	484,528	175,418	NO	37,368	31,894	13883,565
13990,520	88,895	5,196	488,924	176,039	NO	36,727	32,007	13890,547
13995,520	89,694	5,196	493,319	176,659	NO	36,285	32,120	13895,785
14000,520	90,493	5,196	497,714	177,279	NO	35,865	32,233	13899,969
14005,520	91,293	5,196	502,109	177,898	NO	35,576	32,345	13902,862
14010,520	92,092	5,196	506,505	179,144	NO	34,961	32,572	13909,326
14015,520	92,891	5,190	510,900	179,761	NO	35,002	32,684	13908,934
14020,520	93,690	5,065	515,295	181,005	NO	34,478	32,910	13913,775
14025,520	94,489	4,940	519,690	182,248	NO	34,393	33,136	13914,539
14030,520	95,288	4,815	524,086	184,117	NO	33,524	33,476	13922,797
14035,520	96,087	4,690	528,481	185,986	NO	32,998	33,816	13927,310
14040,520	96,887	4,565	532,876	187,854	NO	32,624	34,155	13930,397
14045,520	97,686	4,440	537,271	189,724	NO	32,550	34,495	13931,589
14050,520	98,485	4,315	541,667	192,218	NO	31,929	34,949	13936,611
14055,520	99,284	4,190	546,062	194,711	NO	31,556	35,402	13939,570
14060,520	100,000	4,065	550,000	197,205	NO	31,247	35,855	13941,990
14065,520	100,000	3,940	550,000	199,699	NO	31,153	36,309	13942,711

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 214 di 220

14070,520	100,000	3,815	550,000	202,193	NO	31,282	36,762	13941,716
14075,520	100,000	3,690	550,000	205,313	NO	30,808	37,330	13945,660
14080,520	100,000	3,565	550,000	208,433	NO	30,486	37,897	13948,198
14085,520	100,000	3,440	550,000	211,554	NO	30,323	38,464	13949,512
14090,520	100,000	3,315	550,000	214,674	NO	30,574	39,032	13947,534
14095,520	100,000	3,190	550,000	218,421	NO	29,653	39,713	13954,621
14100,520	100,000	3,065	550,000	221,541	NO	29,944	40,280	13952,386
14105,520	100,000	2,940	550,000	225,288	NO	29,432	40,961	13956,277
14110,520	100,000	2,815	550,000	229,035	NO	29,082	41,643	13958,870
14115,520	100,000	2,690	550,000	232,782	NO	28,805	42,324	13960,877
14120,520	100,000	2,565	550,000	236,529	NO	28,638	43,005	13962,112
14125,520	100,000	2,560	550,000	240,275	NO	28,580	43,686	13962,525
14130,520	100,000	2,560	550,000	244,022	NO	28,625	44,368	13962,204
14135,520	100,000	2,560	550,000	248,396	NO	27,875	45,163	13967,597
14140,520	100,000	2,560	550,000	252,143	NO	27,961	45,844	13967,010
14145,520	100,000	2,560	550,000	255,890	NO	28,339	46,525	13964,306
14150,520	100,000	2,560	550,000	260,263	NO	27,660	47,321	13969,143
14155,520	100,000	2,560	550,000	264,636	NO	27,231	48,116	13972,187
14160,520	100,000	2,560	550,000	268,383	NO	27,577	48,797	13969,725
14165,520	100,000	2,560	550,000	272,757	NO	27,148	49,592	13972,746
14170,520	100,000	2,560	550,000	277,130	NO	26,825	50,387	13975,010
14175,520	100,000	2,560	550,000	280,877	NO	27,736	51,069	13968,618
14180,520	100,000	2,560	550,000	285,250	NO	27,300	51,864	13971,713
14185,520	100,000	2,560	550,000	289,624	NO	27,074	52,659	13973,291
14190,520	100,000	2,560	550,000	293,997	NO	26,837	53,454	13974,926
14195,520	100,000	2,560	550,000	298,371	NO	26,676	54,249	13976,029
14200,520	100,000	2,560	550,000	302,744	NO	26,586	55,044	13976,689
14205,520	100,000	2,560	550,000	307,118	NO	26,559	55,840	13976,876
14210,520	100,000	2,560	550,000	311,491	NO	26,629	56,635	13976,354
14215,520	100,000	2,560	550,000	316,491	NO	25,582	57,544	13983,553
14220,520	100,000	2,560	550,000	320,865	NO	25,606	58,339	13983,391
14225,520	100,000	2,560	550,000	325,238	NO	25,687	59,134	13982,845
14230,520	100,000	2,560	550,000	329,611	NO	25,854	59,929	13981,688
14235,520	100,000	2,560	550,000	333,985	NO	26,098	60,725	13980,026
14240,520	100,000	2,560	550,000	338,985	NO	25,151	61,634	13986,520
14245,520	100,000	2,560	550,000	343,358	NO	25,294	62,429	13985,527
14250,520	100,000	2,560	550,000	347,732	NO	25,556	63,224	13983,730
14255,520	100,000	2,560	550,000	352,732	NO	24,788	64,133	13988,956
14260,520	100,000	2,560	550,000	357,105	NO	25,013	64,928	13987,431
14265,520	100,000	2,560	550,000	361,479	NO	25,418	65,723	13984,698
14270,520	100,000	2,560	550,000	366,479	NO	24,632	66,632	13990,021
14275,520	100,000	2,560	550,000	370,852	NO	24,993	67,428	13987,564

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 215 di 220

14280,520	100,000	2,560	550,000	375,852	NO	24,340	68,337	13991,974
14285,520	100,000	2,560	550,000	380,225	NO	24,712	69,132	13989,453
14290,520	100,000	2,560	550,000	385,227	NO	24,125	70,041	13993,436
14295,520	100,000	2,560	550,000	389,601	NO	24,521	70,837	13990,768
14300,520	100,000	2,560	550,000	393,976	NO	25,194	71,632	13986,236
14305,520	100,000	2,560	550,000	398,979	NO	24,263	72,542	13992,524
14310,520	100,000	2,560	550,000	403,355	NO	24,770	73,337	13989,068
14315,520	100,000	2,560	550,000	408,359	NO	23,944	74,247	13994,667
14320,520	100,000	2,560	550,000	412,737	NO	24,295	75,043	13992,311
14325,520	100,000	2,560	550,000	417,742	NO	23,514	75,953	13997,529
14330,520	100,000	2,558	550,000	422,121	NO	23,700	76,749	13996,264
14335,520	100,000	2,531	550,000	426,501	NO	23,914	77,546	13994,862
14340,520	100,000	2,503	550,000	430,882	NO	24,164	78,342	13993,178
14345,520	100,000	2,475	550,000	435,890	NO	22,992	79,253	14001,028
14350,520	100,000	2,447	550,000	440,272	NO	22,936	80,050	14001,396
14355,520	100,000	2,420	550,000	444,655	NO	22,807	80,846	14002,240
14360,520	100,000	2,392	550,000	449,039	NO	22,526	81,643	14004,113
14365,520	100,000	2,364	550,000	452,797	NO	23,400	82,327	13998,287
14370,520	100,000	2,336	550,000	457,182	NO	22,743	83,124	14002,695
14375,520	100,000	2,308	550,000	461,568	NO	22,064	83,921	14007,224
14380,520	100,000	2,281	550,000	465,327	NO	22,643	84,605	14003,347
14385,520	100,000	2,253	550,000	469,714	NO	21,518	85,402	14010,858
14390,520	100,000	2,225	550,000	473,473	NO	21,519	86,086	14010,850
14395,520	100,000	2,197	550,000	477,233	NO	21,436	86,770	14011,395
14400,520	100,000	2,170	550,000	480,993	NO	21,204	87,453	14012,986
14405,520	100,000	2,142	550,000	484,752	NO	20,708	88,137	14016,324
14410,520	100,000	2,114	550,000	488,512	NO	19,623	88,820	14023,638
14415,520	100,000	2,086	550,000	492,272	NO	18,269	89,504	14032,903
14420,520	100,000	2,058	550,000	495,405	NO	18,176	90,074	14033,554
14425,520	100,000	2,031	550,000	498,538	NO	17,254	90,643	14040,018
14430,520	100,000	2,003	550,000	500,418	NO	18,681	90,985	14281,794
14435,520	100,000	1,975	550,000	484,635	NO	19,105	88,115	14284,976
14440,520	100,000	1,947	550,000	458,924	NO	19,963	83,441	14291,594
14445,520	100,000	1,920	550,000	398,418	NO	20,559	72,440	14296,257
14450,520	100,000	1,892	550,000	340,931	NO	21,199	61,988	14301,451
14455,520	100,000	1,864	550,000	307,194	NO	21,729	55,853	14305,822
14460,520	100,000	1,836	550,000	285,332	NO	22,040	51,879	14308,511
14465,520	100,000	1,808	550,000	270,970	NO	22,831	49,267	14315,393
14470,520	100,000	1,781	550,000	260,358	NO	24,097	47,338	14326,533
14475,520	100,000	1,753	550,000	251,621	NO	25,042	45,749	14335,041
14480,520	100,000	1,725	550,000	244,758	NO	25,925	44,502	14343,169
14485,520	100,000	1,697	550,000	239,146	NO	27,804	43,481	14360,489

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 216 di 220

14490,520	100,000	1,670	550,000	231,659	NO	29,713	42,120	14377,987
14495,520	100,000	1,642	550,000	224,797	NO	30,486	40,872	14385,018
14500,520	100,000	1,614	550,000	219,120	NO	30,774	39,840	14387,704
14505,520	100,000	1,586	550,000	215,446	NO	31,612	39,172	14396,642
14510,520	100,000	1,558	550,000	212,280	NO	31,977	38,596	14400,486
14515,520	100,000	1,531	550,000	209,870	NO	32,254	38,158	14404,153
14520,520	100,000	1,503	550,000	207,677	NO	32,583	37,759	14407,908
14525,520	100,000	1,475	550,000	206,943	NO	33,281	37,626	14417,124
14530,520	100,000	1,447	550,000	205,489	NO	33,449	37,362	14419,318
14535,520	100,000	1,420	550,000	204,961	NO	33,937	37,266	14426,229
14540,520	100,000	1,392	550,000	204,433	NO	34,343	37,170	14433,090
14545,520	100,000	1,364	550,000	203,419	NO	34,500	36,985	14435,789
14550,520	100,000	1,336	550,000	203,240	NO	34,791	36,953	14441,472
14555,520	100,000	1,308	550,000	203,466	NO	35,164	36,994	14448,990
14560,520	100,000	1,281	550,000	203,296	NO	35,343	36,963	14453,652
14565,520	100,000	1,253	550,000	202,817	NO	35,414	36,876	14455,457
14570,520	100,000	1,225	550,000	202,704	NO	35,555	36,855	14459,094
14575,520	100,000	1,197	550,000	202,892	NO	35,770	36,889	14466,197
14580,520	100,000	1,170	550,000	202,485	NO	35,904	36,815	14470,952
14585,520	100,000	1,142	550,000	203,020	NO	36,045	36,913	14477,450
14590,520	100,000	1,114	550,000	203,020	NO	36,122	36,913	14482,450
14595,520	100,000	1,086	550,000	203,020	NO	36,177	36,913	14487,450
14600,520	100,000	1,058	550,000	203,020	NO	36,215	36,913	14492,450
14605,520	100,000	1,031	550,000	203,020	NO	36,223	36,913	14497,450
14610,520	100,000	1,003	550,000	203,020	NO	36,217	36,913	14502,450
14615,520	100,000	0,975	550,000	203,020	NO	36,183	36,913	14507,451
14620,520	100,000	0,947	550,000	203,020	NO	36,128	36,913	14512,450
14625,520	100,000	0,920	550,000	203,020	NO	36,055	36,913	14517,450
14630,520	100,000	0,905	550,000	203,020	NO	35,952	36,913	14522,438
14635,520	100,000	0,905	550,000	203,019	NO	35,823	36,912	14527,339
14640,520	100,000	0,905	550,000	203,017	NO	35,701	36,912	14532,049
14645,520	100,000	0,905	550,000	203,014	NO	35,548	36,912	14536,439
14650,520	100,000	0,905	550,000	203,011	NO	35,398	36,911	14540,282
14655,520	100,000	0,905	550,000	203,008	NO	35,324	36,910	14542,758
14660,520	100,000	0,905	550,000	203,630	NO	34,912	37,024	14551,492
14665,520	100,000	0,905	550,000	203,624	NO	34,840	37,023	14552,925
14670,520	100,000	0,905	550,000	204,245	NO	34,494	37,135	14559,660
14675,520	100,000	0,905	550,000	204,865	NO	34,182	37,248	14564,831
14680,520	100,000	0,905	550,000	205,484	NO	33,932	37,361	14569,198
14685,520	100,000	0,905	550,000	206,103	NO	33,715	37,473	14572,329
14690,520	100,000	0,905	550,000	207,347	NO	33,210	37,699	14579,135
14695,520	100,000	0,905	550,000	207,964	NO	33,156	37,812	14579,810

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 217 di 220

14700,520	100,000	0,905	550,000	209,207	NO	32,865	38,038	14584,071
14705,520	100,000	0,905	550,000	210,449	NO	32,652	38,263	14586,633
14710,520	100,000	0,905	550,000	212,317	NO	32,096	38,603	14593,540
14715,520	100,000	0,905	550,000	213,559	NO	32,127	38,829	14592,625
14720,520	100,000	0,905	550,000	215,428	NO	31,867	39,169	14596,037
14725,520	100,000	0,905	550,000	217,922	NO	31,133	39,622	14603,590
14730,520	100,000	0,905	550,000	219,789	NO	31,100	39,962	14603,914
14735,520	100,000	0,905	550,000	222,283	NO	30,701	40,415	14608,328
14740,520	100,000	0,905	550,000	224,776	NO	30,428	40,868	14610,858
14745,520	100,000	0,905	550,000	227,270	NO	30,224	41,322	14612,762
14750,520	100,000	0,905	550,000	229,763	NO	30,268	41,775	14612,353
14755,520	100,000	0,905	550,000	232,883	NO	29,696	42,342	14617,509
14760,520	100,000	0,905	550,000	236,004	NO	29,381	42,910	14620,625
14765,520	100,000	0,905	550,000	238,497	NO	29,878	43,363	14615,907
14770,520	100,000	0,905	550,000	242,244	NO	28,925	44,044	14624,490
14775,520	100,000	0,905	550,000	245,364	NO	28,854	44,612	14625,074
14780,520	100,000	0,894	550,000	248,484	NO	28,904	45,179	14624,662
14785,520	100,000	0,864	550,000	252,231	NO	28,348	45,860	14629,468
14790,520	100,000	0,833	550,000	255,351	NO	28,716	46,427	14626,384
14795,520	100,000	0,802	550,000	259,098	NO	28,163	47,109	14631,050
14800,520	100,000	0,771	550,000	262,845	NO	27,577	47,790	14636,073
14805,520	100,000	0,740	550,000	266,592	NO	26,974	48,471	14641,166
14810,520	100,000	0,709	550,000	270,339	NO	26,320	49,152	14646,812
14815,520	100,000	0,678	550,000	274,085	NO	25,371	49,834	14655,036
14820,520	100,000	0,647	550,000	277,832	NO	24,280	50,515	14664,615
14825,520	100,000	0,617	550,000	280,952	NO	24,569	51,082	14662,104
14830,520	100,000	0,586	550,000	284,699	NO	23,864	51,763	14668,184
14835,520	100,000	0,555	550,000	288,446	NO	23,344	52,445	14672,646
14840,520	100,000	0,524	550,000	291,566	NO	23,812	53,012	14668,614
14845,520	100,000	0,493	550,000	295,313	NO	23,403	53,693	14672,150
14850,520	100,000	0,462	550,000	299,060	NO	23,079	54,374	14674,879
14855,520	100,000	0,431	550,000	302,806	NO	22,810	55,056	14677,124
14860,520	100,000	0,401	550,000	306,553	NO	22,650	55,737	14678,425
14865,520	100,000	0,370	550,000	310,300	NO	22,647	56,418	14678,450
14870,520	99,279	0,339	546,036	314,673	NO	21,573	57,213	14687,087
14875,520	98,482	0,308	541,650	318,420	NO	21,496	57,895	14687,681
14880,520	97,685	0,277	537,265	322,167	NO	21,553	58,576	14687,241
14885,520	96,887	0,246	532,880	325,914	NO	21,930	59,257	14684,250
14890,520	96,090	0,215	528,494	330,287	NO	20,867	60,052	14692,591
14895,520	95,293	0,185	524,109	334,034	NO	21,190	60,733	14690,090
14900,520	94,495	0,154	519,724	338,407	NO	20,441	61,529	14695,782
14905,520	93,698	0,123	515,338	342,154	NO	20,820	62,210	14692,950

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 218 di 220

14910,520	92,901	0,092	510,953	346,527	NO	20,279	63,005	14696,993
14915,520	92,103	0,061	506,567	350,901	NO	19,925	63,800	14699,543
14920,520	91,306	0,030	502,182	354,648	NO	20,363	64,481	14696,387
14925,520	90,509	-0,001	497,797	359,021	NO	20,003	65,277	14698,991
14930,520	89,711	-0,032	493,411	363,394	NO	19,743	66,072	14700,829
14935,520	88,914	-0,062	489,026	367,141	NO	20,387	66,753	14696,210
14940,520	88,116	-0,093	484,641	371,515	NO	20,128	67,548	14698,087
14945,520	87,319	-0,124	480,255	375,888	NO	19,924	68,343	14699,553
14950,520	86,522	-0,155	475,870	380,261	NO	19,811	69,138	14700,353
14955,520	85,724	-0,184	471,485	384,635	NO	19,734	69,934	14700,893
14960,520	84,927	-0,184	467,099	389,008	NO	19,634	70,729	14701,600
14965,520	84,130	-0,184	462,714	393,382	NO	19,581	71,524	14702,008
14970,520	83,332	-0,184	458,329	397,755	NO	19,573	72,319	14702,066
14975,520	82,535	-0,184	453,943	402,129	NO	19,612	73,114	14701,753
14980,520	81,738	-0,184	449,558	406,502	NO	19,751	73,909	14700,774
14985,520	80,940	-0,184	445,173	411,502	NO	18,891	74,819	14706,729
14990,520	80,143	-0,184	440,787	415,875	NO	18,966	75,614	14706,229
14995,520	79,346	-0,184	436,402	420,249	NO	19,105	76,409	14705,279
15000,520	78,548	-0,184	432,016	424,622	NO	19,308	77,204	14703,891
15004,741	0,000	0,000	0,000	0,000	NO	0,000	0,000	0,000
15005,520	77,751	-0,184	427,631	428,996	OK	0,000	77,999	0,000
15010,520	76,954	-0,184	423,246	433,996	OK	0,000	78,908	0,000
15015,520	76,156	-0,184	418,860	438,369	OK	0,000	79,703	0,000
15020,520	75,359	-0,184	414,475	442,742	OK	0,000	80,499	0,000
15025,520	74,562	-0,184	410,090	447,742	OK	0,000	81,408	0,000
15030,520	73,764	-0,184	405,704	452,116	OK	0,000	82,203	0,000
15035,520	72,967	-0,184	401,319	456,489	OK	0,000	82,998	0,000
15040,520	72,170	-0,184	396,934	461,489	OK	0,000	83,907	0,000
15045,520	71,372	-0,184	392,548	465,862	OK	0,000	84,702	0,000
15050,520	70,575	-0,184	388,163	470,862	OK	0,000	85,611	0,000
15055,520	69,778	-0,184	383,778	475,236	OK	0,000	86,407	0,000
15060,520	68,980	-0,184	379,392	480,236	OK	0,000	87,316	0,000
15065,520	68,183	-0,184	375,007	484,609	OK	0,000	88,111	0,000
15070,520	67,386	-0,184	370,622	488,983	OK	0,000	88,906	0,000
15075,520	66,588	-0,184	366,236	493,983	OK	0,000	89,815	0,000
15080,520	65,791	-0,184	361,851	498,356	OK	0,000	90,610	0,000
15085,520	64,994	-0,184	357,466	503,356	OK	0,000	91,519	0,000
15090,520	64,196	-0,184	353,080	507,729	OK	0,000	92,314	0,000
15095,520	63,399	-0,184	348,695	512,729	OK	0,000	93,224	0,000
15100,520	62,602	-0,184	344,309	517,729	OK	0,000	94,133	0,000
15105,520	61,804	-0,184	339,924	522,103	OK	0,000	94,928	0,000
15110,520	61,007	-0,184	335,539	527,103	OK	0,000	95,837	0,000

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
 TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
 BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 219 di 220

15115,520	60,210	-0,184	331,153	531,476	OK	0,000	96,632	0,000
15120,520	59,412	-0,184	326,768	536,476	OK	0,000	97,541	0,000
15125,520	58,615	-0,184	322,383	540,850	OK	0,000	98,336	0,000
15130,520	57,818	-0,184	317,997	545,850	OK	0,000	99,245	0,000
15135,520	57,020	-0,184	313,612	550,850	OK	0,000	100,000	0,000
15140,520	56,223	-0,184	309,227	555,223	OK	0,000	100,000	0,000
15145,520	55,426	-0,184	304,841	560,223	OK	0,000	100,000	0,000
15150,520	54,628	-0,184	300,456	565,223	OK	0,000	100,000	0,000
15155,520	53,831	-0,184	296,071	569,596	OK	0,000	100,000	0,000
15160,520	53,034	-0,184	291,685	574,596	OK	0,000	100,000	0,000
15165,520	52,236	-0,184	287,300	579,596	OK	0,000	100,000	0,000
15170,520	51,439	-0,184	282,915	583,970	OK	0,000	100,000	0,000
15175,520	50,642	-0,184	278,529	588,970	OK	0,000	100,000	0,000
15180,520	49,844	-0,184	274,144	593,970	OK	0,000	100,000	0,000
15185,520	49,047	-0,184	269,758	598,343	OK	0,000	100,000	0,000
15190,520	48,250	-0,184	265,373	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15195,520	47,452	-0,184	260,988	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15200,520	46,655	-0,184	256,602	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15205,520	45,858	-0,184	252,217	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15210,520	45,060	-0,184	247,832	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15215,520	44,263	-0,184	243,446	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15220,520	43,466	-0,184	239,061	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15225,520	42,668	-0,184	234,676	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15230,520	41,871	-0,184	230,290	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15235,520	41,074	-0,184	225,905	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15240,520	40,276	-0,184	221,520	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15245,520	39,479	-0,184	217,134	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15250,520	38,682	-0,184	212,749	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15255,520	37,884	-0,184	208,364	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15260,520	37,087	-0,184	203,978	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15265,520	36,290	-0,184	199,593	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15270,520	35,492	-0,184	195,207	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15275,520	34,695	-0,184	190,822	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15280,520	33,898	-0,184	186,437	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15285,520	33,100	-0,184	182,051	600,000	OK	0,000	100,000	0,000
15290,520	32,303	-0,184	177,666	441,596	OK	0,000	80,290	0,000
15295,520	31,506	-0,184	173,281	307,817	OK	0,000	55,967	0,000
15300,520	30,708	-0,184	168,895	240,911	OK	0,000	43,802	0,000
15305,520	30,000	-0,184	165,000	201,504	OK	0,000	36,637	0,000
15310,520	30,000	-0,184	165,000	175,845	OK	0,000	31,972	0,000
15313,506	0,000	0,000	0,000	0,000	OK	0,000	0,000	0,000
15315,520	30,000	-0,184	165,000	157,685	NO	-3,005	28,670	15266,501

COLLEGAMENTO MEDIANO MURGIA - POLLINO
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione Tecnica Descrittiva

File:T00-EG00-GEN-RE01-A

Data: Settembre 2020

Pag. 220 di 220

15320,520	30,000	-0,184	165,000	145,148	NO	-3,789	26,391	15275,623
15325,520	30,000	-0,184	165,000	135,735	NO	-4,340	24,679	15282,782
15330,520	30,000	-0,184	165,000	128,202	NO	-4,647	23,309	15287,915
15335,520	30,000	-0,184	165,000	122,545	NO	-4,951	22,281	15295,148
15340,520	30,000	-0,184	165,000	117,517	NO	-5,067	21,367	15300,178
15345,520	30,000	-0,184	165,000	113,739	NO	-5,084	20,680	15307,868
15350,520	30,000	-0,184	165,000	109,964	NO	-4,975	19,993	15313,273
15355,520	30,000	-0,184	165,000	106,776	NO	-4,753	19,414	15318,819
15360,520	30,000	-0,184	165,000	103,774	NO	-4,558	18,868	15322,267
15365,520	30,000	-0,184	165,000	102,328	NO	-4,295	18,605	15325,959
15370,520	30,000	-0,184	165,000	101,834	NO	-3,722	18,515	15332,267