

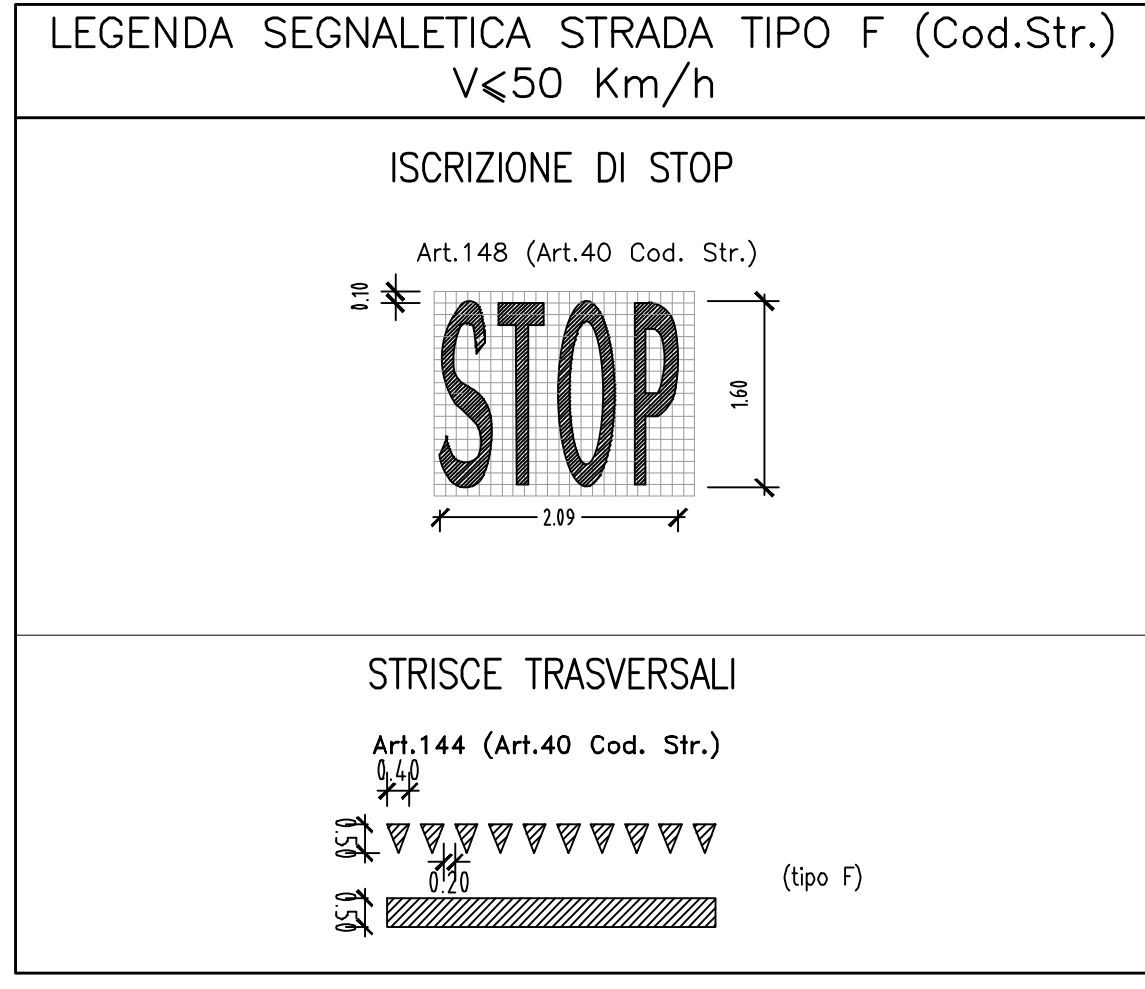
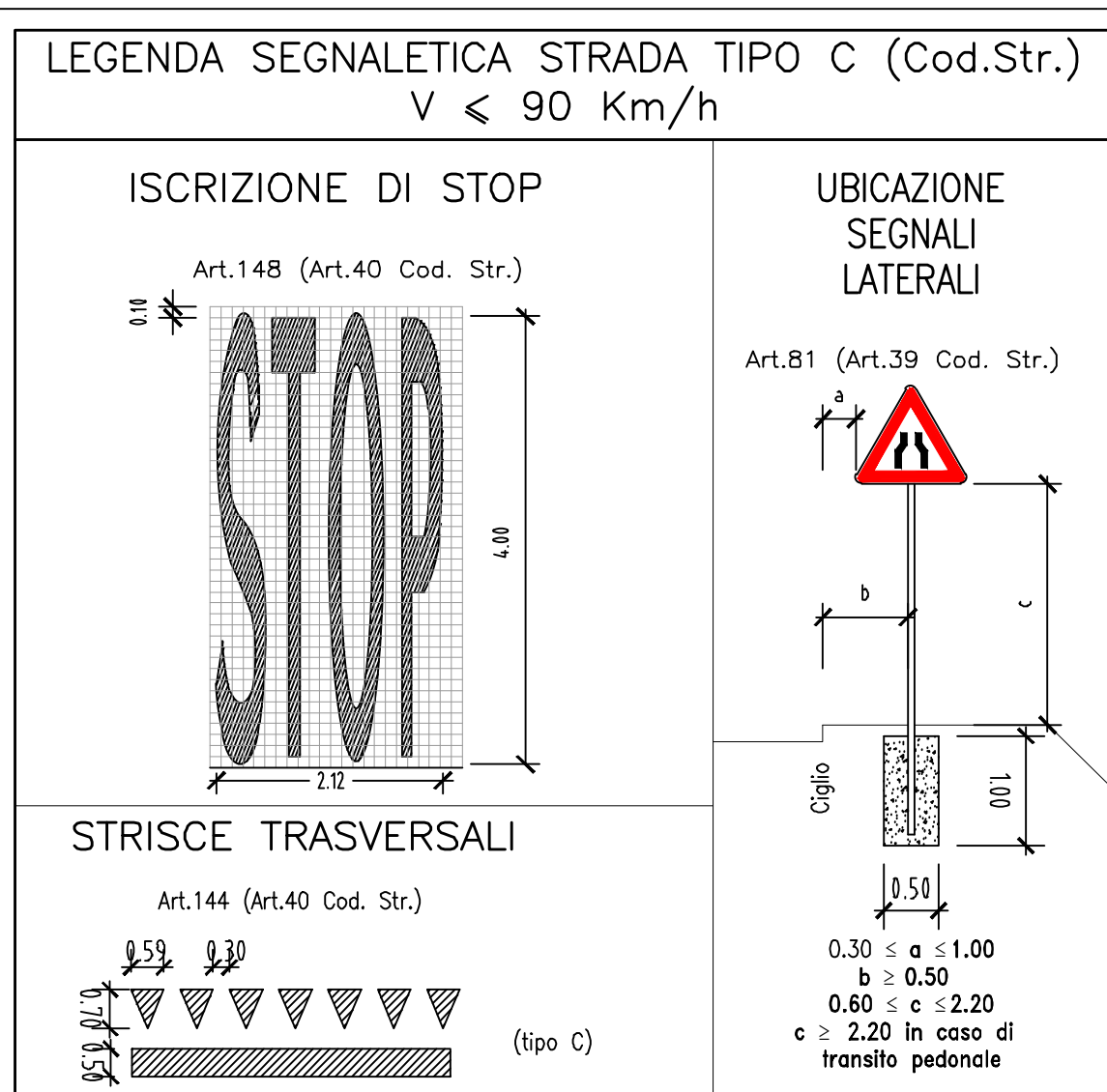
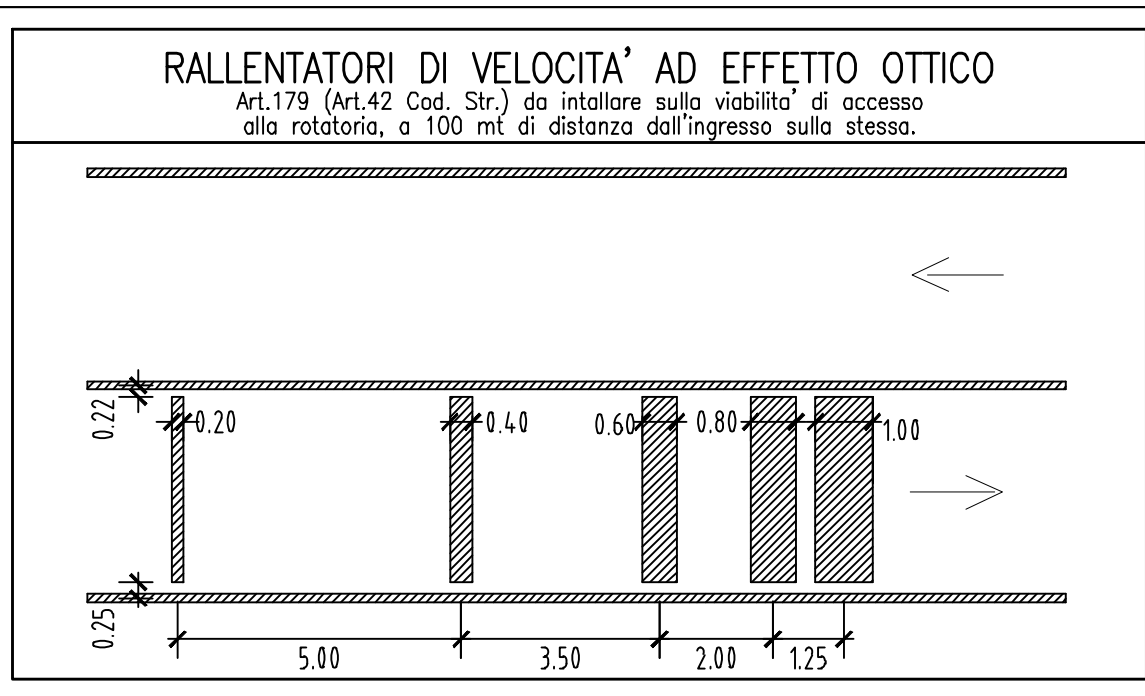
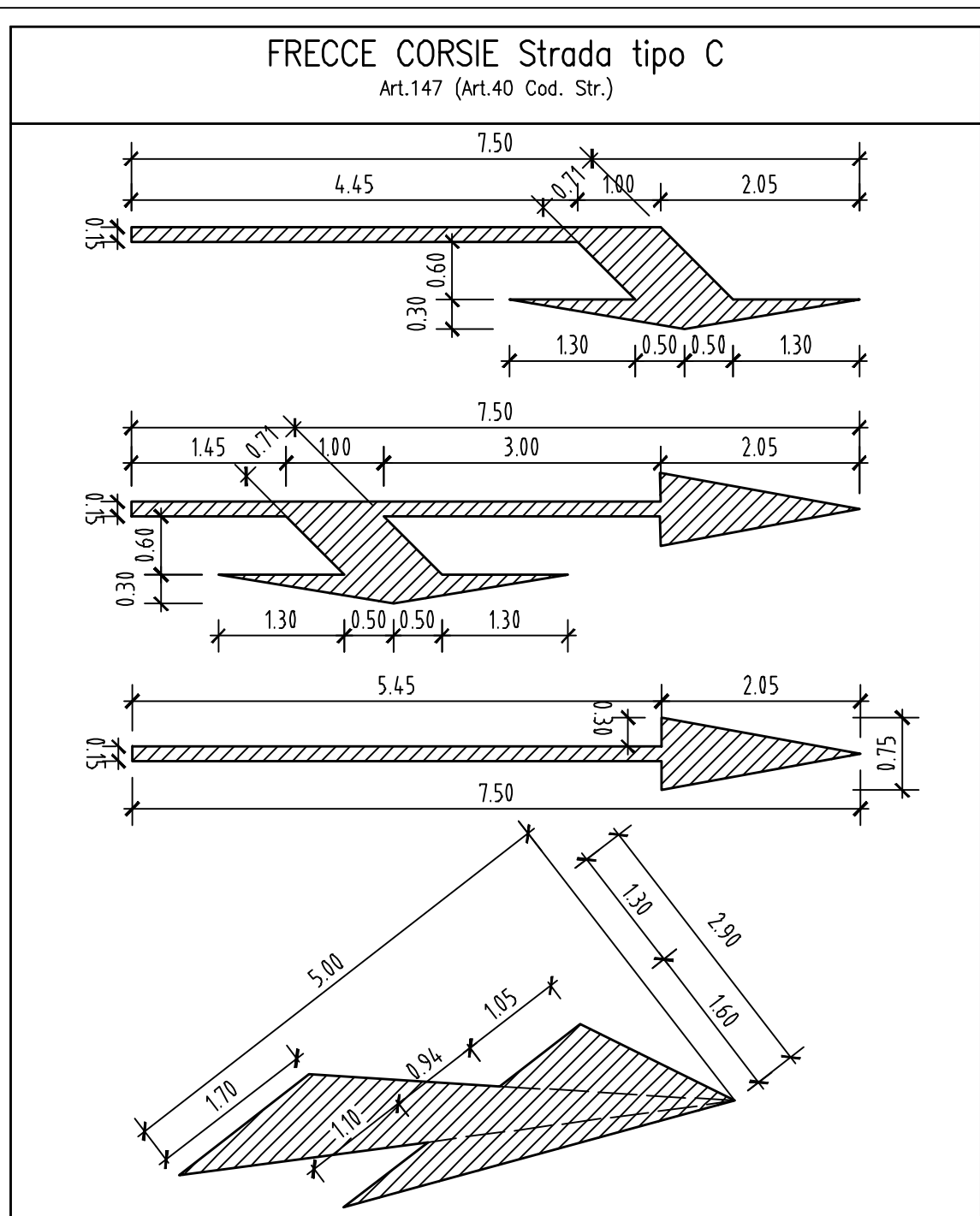
### NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
 N.B.: In corrispondenza delle intersezioni andr' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.) di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m.  
 In corrispondenza delle rotonde saranno spaziali ad una distanza pari a 8.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.  
 Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di esso, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.



### LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		A= 90 D= 60 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 106 (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S.)	8		A= 90 CL= 2 Ø= 90 L= 80x27 L= 90 H= 350	Art. 96 (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)	15		D= 60 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 119 (Art. 39 N.C.d.S.)
2		D= 60 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S.)	9		220X150 CL= 2 Ø= 90 H= 400	Art. 127 (Art. 39 N.C.d.S.)	16		A= 90X90 CL= 1 Ø= 90X2 H= 400	Art. 135 (Art. 39 N.C.d.S.)
3		D= 60 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 116 (Art. 39 N.C.d.S.)	10		A= 90 D= 60 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 96 (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 116 (Art. 39 N.C.d.S.)	17		A= 90X30 CL=1	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)
4		D= 60 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 116 (Art. 39 N.C.d.S.)	11		A= 80x27 L= 90 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 108 (Art. 39 N.C.d.S.)	18		350X300 CL= 2 Ø= 60 H= 550	Art. 127 (Art. 39 N.C.d.S.)
5		D= 60 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S.)	12		D= 90 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 116 (Art. 39 N.C.d.S.)	19		400X50 CL= 2 400X300 CL= 2 Ø= 90 H= 600 400X50 CL= 2	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 127 (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)
6		GRUPPO SEGNALETICO EXTRAURBANO 3X(150X40) CL= 2 Ø= 90 H= 400	Art. 128 (Art. 39 N.C.d.S.)	13		A= 120 CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 86 (Art. 39 N.C.d.S.)	20		400X50 CL= 2	Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S.)
7		GRUPPO SEGNALETICO EXTRAURBANO 2X(150X40) CL= 2 Ø= 90 H= 350	Art. 128 (Art. 39 N.C.d.S.)	14		A= 120 CL= 2 Ø= 90 H= 400 Ø= 90 CL=2	Art. 112 (Art. 43/a/b/c/d/e N.C.d.S.) Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S.)	21			

<h2>Anas SpA</h2> <p>Direzione Centrale Progettazione</p>		<h3>COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"</h3> <p>TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI BY-PASS DI MATERA</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA</p>			
				<p><b>IL PROGETTISTA</b>          Dott. Ing. Dino Bonadies          Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p></p> <p>MANDATARIA</p> <p>Ing. D. BONADIES          Ing. M. RASIMELLI          Ing. P. LOSPENNATO          Ing. S. PELLEGRINI          Ing. M. PROCACCI          Ing. R. CERQUIGLINI          Ing. M. CARAFFINI          Geom. M. SINAGLIA</p>
<p><b>IL GEOLOGO:</b>          Dott. Geol. Stefano Pizzani          Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>		<p><b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b>          Dott. Arch. Enrico Rinaldi          Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori          Provincia di Perugia n° 430</p>			
<p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>          Dott. Ing. Dino Bonadies          Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>		<p><b>MANDANTE</b></p> <p></p> <p>Ing. L. MONTERISI          Ing. G. CIORIELLO</p>			
<p>NETO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>NETO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>NETO: IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>		
<p>DATA</p>					
<p>PROGETTO STRADALE</p> <p>TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1</p> <p>SEZIONI TRASVERSALI, TIPOLOGICI E COSTRUTTIVI</p> <p>SEZIONI TIPOLOGICHE SEGNALETICA STRADALE - TAV. 3</p>					
<p>CODICE PROGETTO PZ138</p>	<p>CODICE FILE P01_PS00_TRA_ST09_C</p>	<p>REVISIONE</p>	<p>SCALA:</p>		
<p>PROGETTO L0715Z</p>	<p>ELAB. 0020</p>	<p>CODICE ELAB. P01 PS00 TRA ST09</p>	<p>VAR. C</p>		
C	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato