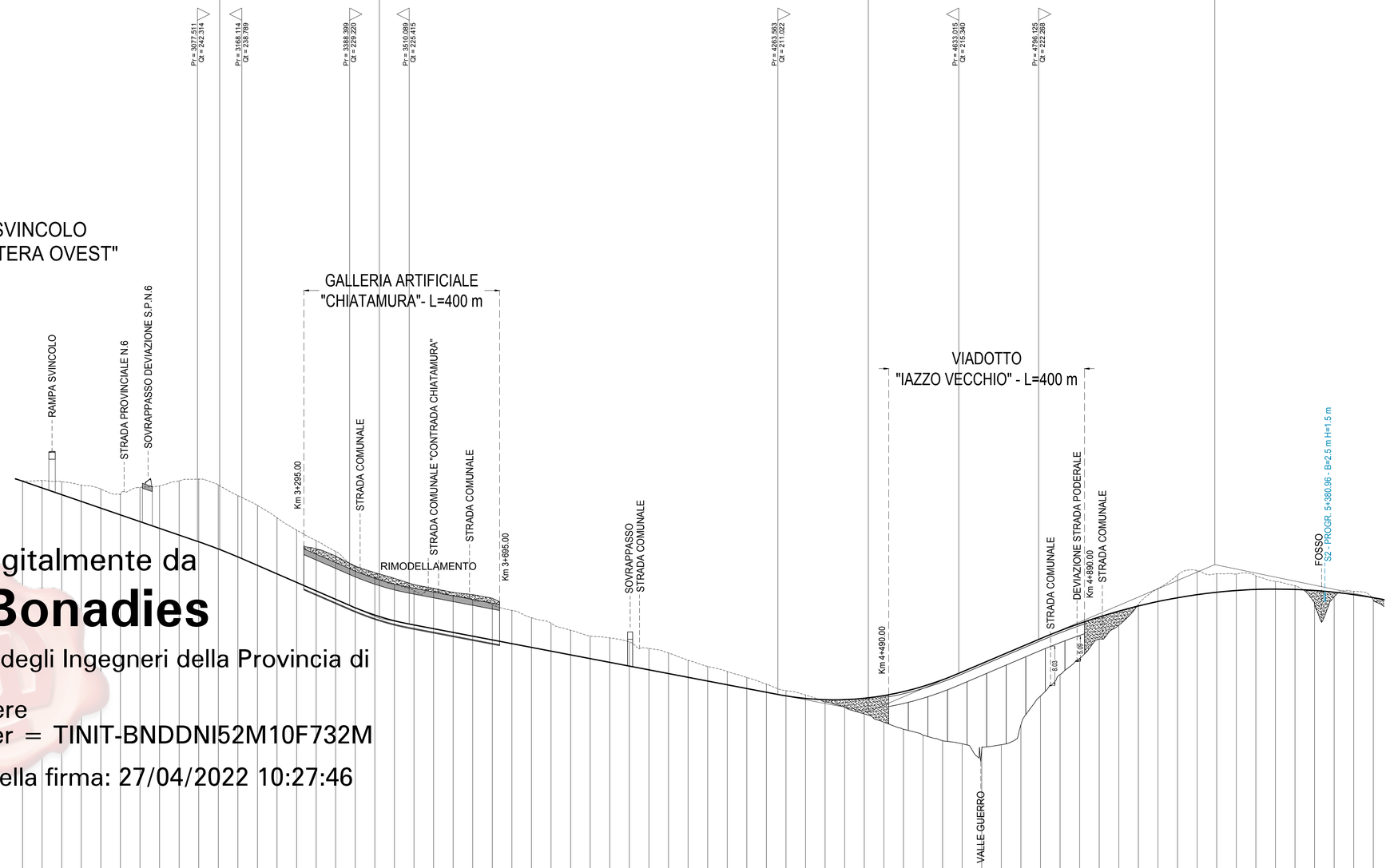
LIVELLETTE					
DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -23.164 L = 673.787 i = -0.034	h = -14.180 L = 326.432 i = -0.043	h = -19.083 L = 999.045 i = -0.019	h = 30.072 L = 708.009 i = 0.042	h = -16.974 L = 819.437 i = -0.021

Num	5
Pr	3122.812
Qt	240.757
R	10000.000
T	45.302
Fr	0.103
Sv	90.672

Num	6
Pr	3449.244
Qt	226.577
R	5000.000
T	60.845
Fr	0.370
Sv	121.752

Num	7
Pr	4448.289
Qt	207.494
R	6000.000
T	184.726
Fr	2.844
Sv	369.535

Num	8
Pr	5156.298
Qt	237.566
R	11400.000
T	360.173
Fr	5.690
Sv	720.509



Firmato digitalmente da
Dino Bonadies
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
T = Ingegnere
SerialNumber = TINIT-BNDDNI52M10F732M
C = IT
Data e ora della firma: 27/04/2022 10:27:46

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. 160.000

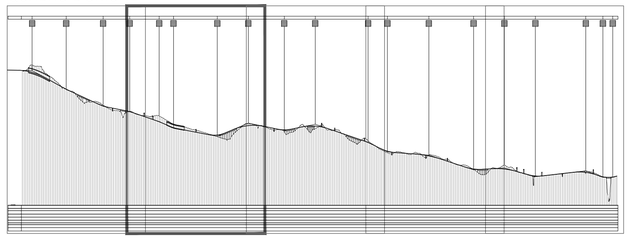
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
69		2720.00	254.73	254.61	-0.13
70	40.00	2760.00	254.76	253.23	-1.53
71	40.00	2800.00	254.53	251.85	-2.67
72	40.00	2840.00	253.78	250.48	-3.30
73	40.00	2880.00	253.03	249.10	-3.93
74	40.00	2920.00	251.88	247.73	-4.15
75	40.00	2960.00	253.34	246.35	-6.98
76	40.00	3000.00	253.64	244.98	-8.66
77	40.00	3040.00	254.68	243.60	-11.08
78	40.00	3080.00	255.04	242.23	-12.81
79	40.00	3120.00	253.88	240.76	-13.12
80	40.00	3160.00	251.68	239.14	-12.54
81	40.00	3200.00	249.67	237.40	-12.27
82	40.00	3240.00	247.15	235.67	-11.48
83	40.00	3280.00	244.61	233.93	-10.68
84	40.00	3320.00	242.46	232.19	-10.27
85	40.00	3360.00	240.25	230.45	-9.80
86	40.00	3400.00	237.33	228.73	-8.60
87	40.00	3440.00	234.98	227.24	-7.74
88	40.00	3480.00	233.58	226.08	-7.50
89	40.00	3520.00	232.25	225.23	-7.02
90	40.00	3560.00	232.20	224.46	-7.74
91	40.00	3600.00	231.19	223.70	-7.50
92	40.00	3640.00	230.29	222.93	-7.35
93	40.00	3680.00	229.36	222.17	-7.19
94	40.00	3720.00	228.22	221.41	-6.82
95	40.00	3760.00	226.71	220.64	-6.07
96	40.00	3800.00	225.59	219.88	-5.71
97	40.00	3840.00	224.14	219.11	-5.02
98	40.00	3880.00	222.97	218.35	-4.62
99	40.00	3920.00	222.58	217.58	-4.99
100	40.00	3960.00	221.78	216.82	-4.96
101	40.00	4000.00	220.44	216.06	-4.39
102	40.00	4040.00	219.49	215.29	-4.19
103	40.00	4080.00	217.99	214.53	-3.47
104	40.00	4120.00	216.76	213.76	-2.99
105	40.00	4160.00	215.71	213.00	-2.71
106	40.00	4200.00	214.48	212.24	-2.25
107	40.00	4240.00	213.14	211.47	-1.66
108	40.00	4280.00	211.80	210.73	-1.07
109	40.00	4320.00	210.90	210.21	-0.69
110	40.00	4360.00	209.51	209.96	0.45
111	40.00	4400.00	208.47	209.97	1.50
112	40.00	4440.00	207.05	210.25	3.20
113	40.00	4480.00	205.37	210.79	5.43
114	40.00	4520.00	203.92	211.60	7.68
115	40.00	4560.00	202.71	212.68	9.98
116	40.00	4600.00	201.58	214.03	12.45
117	40.00	4640.00	200.94	215.64	14.70
118	40.00	4680.00	199.88	217.34	17.46
119	40.00	4720.00	200.76	219.03	18.28
120	40.00	4760.00	204.83	220.73	15.91
121	40.00	4800.00	210.71	222.43	11.72
122	40.00	4840.00	215.09	224.05	8.95
123	40.00	4880.00	218.40	225.52	7.12
124	40.00	4920.00	222.34	226.86	4.52
125	40.00	4960.00	225.16	228.05	2.90
126	40.00	5000.00	229.43	229.10	-0.33
127	40.00	5040.00	232.68	230.02	-2.66
128	40.00	5080.00	235.42	230.79	-4.63
129	40.00	5120.00	236.36	231.42	-4.93
130	40.00	5160.00	235.70	231.92	-3.78
131	40.00	5200.00	235.65	232.27	-3.38
132	40.00	5240.00	235.24	232.48	-2.76
133	40.00	5280.00	234.14	232.55	-1.59
134	40.00	5320.00	233.25	232.48	-0.77
135	40.00	5360.00	229.54	232.27	2.73
136	40.00	5400.00	230.95	231.92	0.97
137	40.00	5440.00	232.12	231.43	-0.69
138		5480.00	230.37	230.80	-0.43

ETOMETRICHE: 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A = 400.000 L1 = 133.334 | L = 281.109 | A = 417.250 L2 = 139.083 | 3 | Sv = 127.081 R = 1251.750 | A = 417.250 L2 = 139.083 | A = 383.340 L2 = 127.782 R = 1150.000 | Sv = 87.696 | 4 | A = 383.340 L2 = 127.782 | A = 333.920 L1 = 111.308 | 5 | Sv = 548.101 R = 1001.750 | A = 364.475 L2 = 132.610 | A = 399.500 L1 = 133.194 | R = 1198.250 Sv = 241.640 | 6 | A = 399.500 L2 = 133.194 | L = 608.431

SOPRAELEVAZIONI: 0.048 0.025 -0.025 0.025 -0.025 0.047 -0.047 0.025 -0.025 0.025 -0.049 -0.025 0.054 0.025 -0.025 -0.048 -0.025

QUADRO D'UNIONE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA –POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY–PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

MANDANTE
Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. E. CAPANNA

MANDANTE
Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE
Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
––	––	––		

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE TRACCIATO "A" – CARREGGIATA SUD – TAV. 2 DI 5

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
PZ139	P02_PS00_TRA_FP02_C		
PROGETTO L0715Z · LIV. PROG. P · N. PROG. 0020	CODICE ELAB. P02 PS00 TRA FP02	C	1:5.000/500

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	PAGLIACCI	LOSPENNATO	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PAGLIACCI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PAGLIACCI	LOSPENNATO	BONADIES