

ASSE SUD *1*			
Ve1.3			
Ce E	632812.042	Tan 1	203.189
Ce N	4504942.087	TL 1	92.737
C E	631562.817	TK 1	46.375
C N	4504840.314	Tau 1	3.5368
Ve E	631556.695	A1	417.250
Ve N	4504839.815	L1	139.083
R	1251.750	Tan 2	203.189
Sv	127.081	TL 2	92.737
Ang	6.4632	TK 2	46.375
Tan	63.595	Tau 2	-3.5368
Bs	1.614	A2	417.250
		L2	139.083

ASSE NORD *2*			
Ve2.11			
Ce E	632812.042	Tan 1	202.345
Ce N	4504942.087	TL 1	92.396
C E	631567.408	TK 1	46.204
C N	4504841.974	Tau 1	-3.5371
Ve E	631561.315	A1	415.700
Ve N	4504841.484	L1	138.572
R	1247.050	Tan 2	202.345
Sv	126.421	TL 2	92.396
Ang	6.4538	TK 2	46.204
Tan	63.264	Tau 2	3.5371
Bs	1.604	A2	415.700
		L2	138.572

ASSE SUD *1*			
Ve1.4			
Ce E	630476.104	Tan 1	171.997
Ce N	4504362.833	TL 1	85.202
C E	631621.869	TK 1	42.607
C N	4504470.760	Tau 1	-3.5369
Ve E	631626.671	A1	383.340
Ve N	4504471.212	L1	127.782
R	1150.000	Tan 2	171.997
Sv	87.698	TL 2	74.217
Ang	4.8548	TK 2	42.607
Tan	43.870	Tau 2	3.5369
Bs	0.836	A2	383.340
		L2	127.782

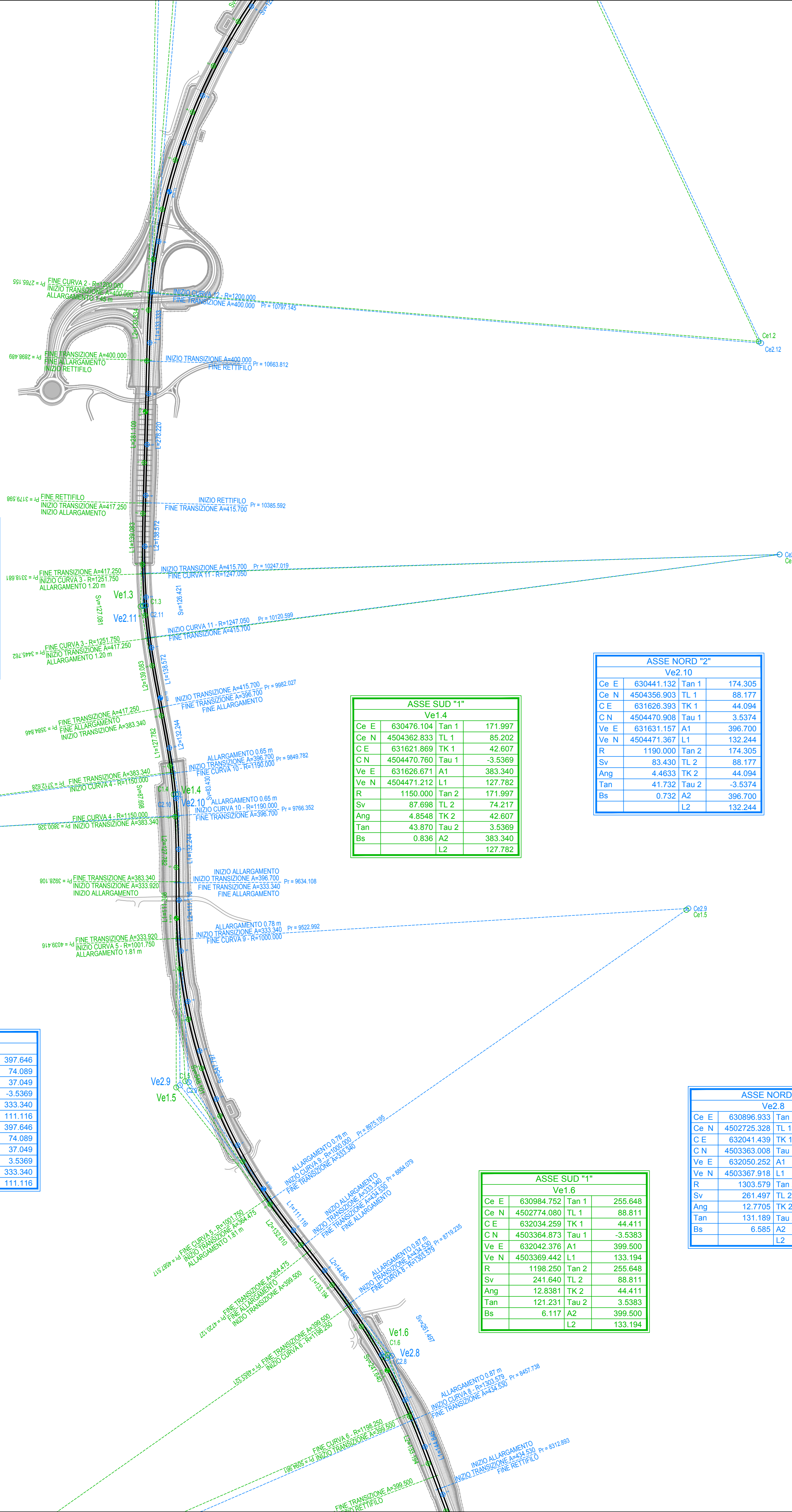
ASSE NORD *2*			
Ve2.10			
Ce E	630441.132	Tan 1	174.305
Ce N	4504356.903	TL 1	88.177
C E	631626.393	TK 1	44.094
C N	4504470.908	Tau 1	3.5374
Ve E	631631.157	A1	396.700
Ve N	4504471.367	L1	132.244
R	1190.000	Tan 2	174.305
Sv	83.430	TL 2	88.177
Ang	4.4633	TK 2	44.094
Tan	41.732	Tau 2	-3.5374
Bs	0.732	A2	396.700
		L2	132.244

ASSE SUD *1*			
Ve1.5			
Ce E	632628.989	Tan 1	404.282
Ce N	4504243.800	TL 1	74.217
C E	631644.471	TK 1	37.114
C N	4503907.282	Tau 1	3.5368
Ve E	631626.805	A1	333.920
Ve N	4503894.934	L1	111.308
R	1001.750	Tan 2	414.308
Sv	548.101	TL 2	88.427
Ang	34.8322	TK 2	44.222
Tan	281.098	Tau 2	-4.2137
Bs	38.692	A2	364.475
		L2	132.610

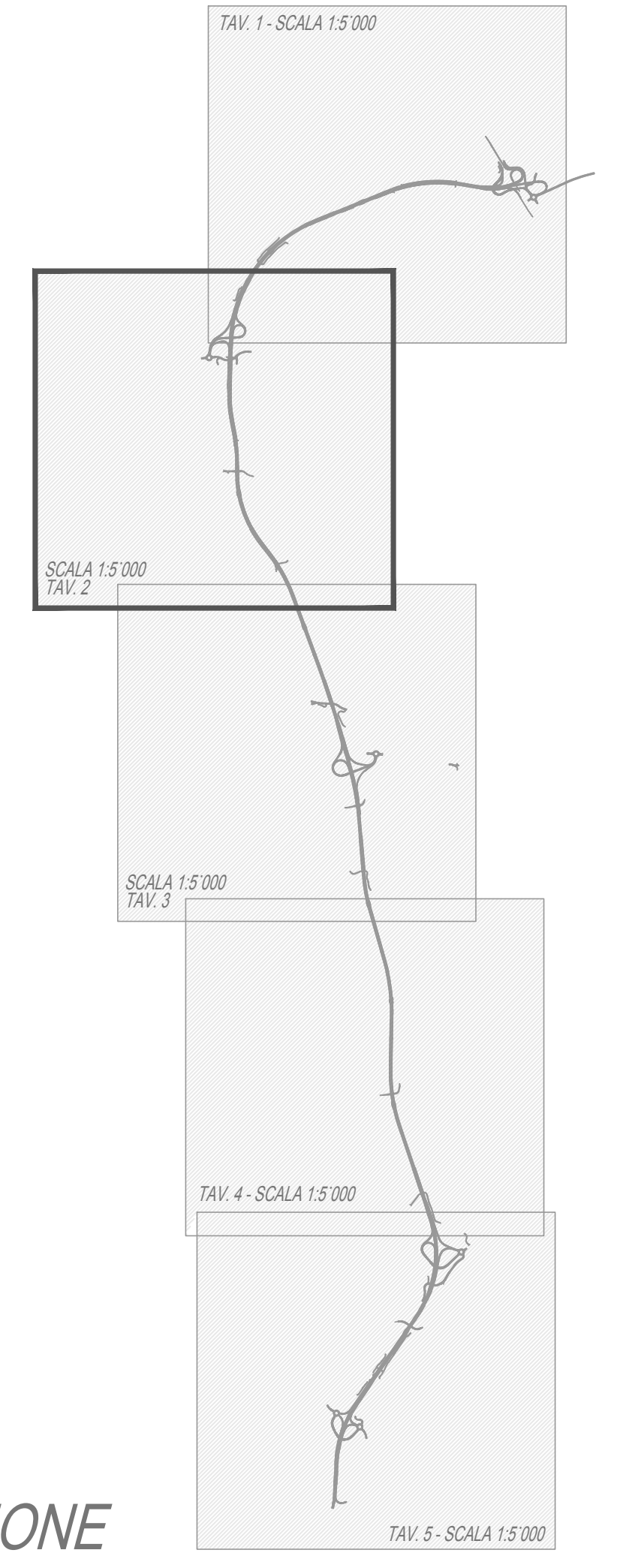
ASSE NORD *2*			
Ve2.9			
Ce E	632632.869	Tan 1	397.646
Ce N	4504246.787	TL 1	74.089
C E	631651.799	TK 1	37.049
C N	4503905.555	Tau 1	-3.5369
Ve E	631634.172	A1	333.340
Ve N	4503899.425	L1	111.116
R	1000.000	Tan 2	397.646
Sv	547.797	TL 2	74.089
Ang	34.8739	TK 2	37.049
Tan	280.960	Tau 2	3.5369
Bs	38.720	A2	333.340
		L2	111.116

ASSE SUD *1*			
Ve1.6			
Ce E	630984.752	Tan 1	255.648
Ce N	4502774.080	TL 1	88.811
C E	632034.259	TK 1	44.411
C N	4503364.873	Tau 1	-3.5383
Ve E	632042.376	A1	399.500
Ve N	4503369.442	L1	133.194
R	1198.250	Tan 2	255.648
Sv	241.640	TL 2	88.811
Ang	12.8381	TK 2	44.411
Tan	121.231	Tau 2	3.5383
Bs	6.117	A2	399.500
		L2	133.194

ASSE NORD *2*			
Ve2.8			
Ce E	630896.933	Tan 1	277.352
Ce N	4502725.328	TL 1	96.579
C E	632041.439	TK 1	48.296
C N	4503363.008	Tau 1	3.5368
Ve E	632050.252	A1	434.530
Ve N	4503367.918	L1	144.845
R	1303.579	Tan 2	277.352
Sv	261.497	TL 2	96.579
Ang	12.7705	TK 2	48.296
Tan	131.189	Tau 2	-3.5368
Bs	6.585	A2	434.530
		L2	144.845



QUADRO DI UNIONE





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  MANDATARIA </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> <div style="text-align: center;">  MANDANTE </div> </div> <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. SINAGLIA</p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>			
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>

PROGETTO STRADALE				
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B				
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO				
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TRACCIATO "A" - TAV. 2 DI 5				
CODICE PROGETTO PZ.139	CODICE FILE P02_PS00_TRA_PT02_C	REVISIONE	SCALA: 1:5.000	
PROGETTO L0715Z	ELAB. P02 PS00 TRA PT02	C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021
		B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020
		A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato
			CARAFFINI	LOSPENNATO
			CARAFFINI	LOSPENNATO
			CARAFFINI	LOSPENNATO
			CARAFFINI	LOSPENNATO