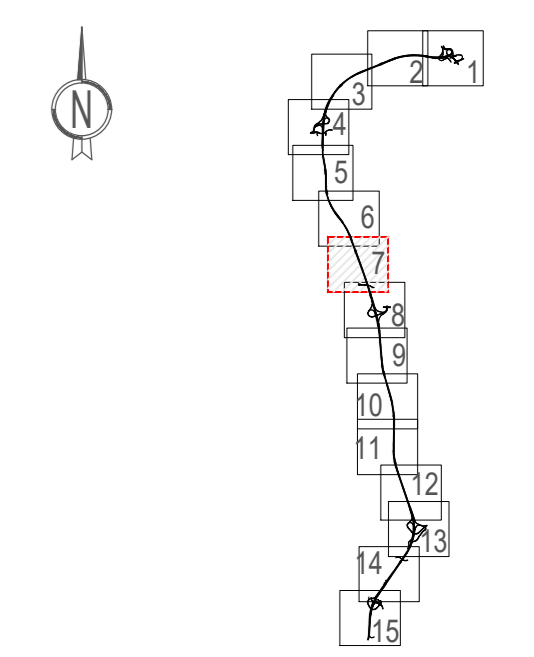


**Quadro di unione**



- Interventi di mitigazione e compensazione ambientale**
- 1 - Interventi di sistemazione naturalistica e paesaggistica delle aree intercedenti e sottostanti:**
- a) Creazione di cespugli
  - b) Creazione di cespugli arborei
  - c) Impianto di fasce arboreo-erbive
  - d) Impianto di fasce arbustive
  - e) Impianto di esemplari arborei
  - f) Impianto arboreo geometrico
- 2 - Sistemazione a verde delle scarpate:**
- a) Infrantamento
  - b) Messa a dimora di specie arbustive in corrispondenza di rilevati e trincee (h>2m)
  - 1-fascia larga
  - 2-fascia stretta
- 3 - Interventi di riconnessione con il paesaggio e gli ecosistemi marginali all'infrastruttura:**
- a) Sistemazione paesaggistico-ambientale degli imbocchi delle gallerie
  - b) Aree di impianto di vegetazione arboreo - arbustiva
  - c) Aree di impianto di vegetazione arbustiva
  - d) Impianto di esemplari arborei
- 4 - Aree di ricostruzione e creazione di ambienti di interesse ecologico e di salvaguardia dei valori ecologici del territorio:**
- a) Ripristino fitocoenosi naturali all'interno delle sequenze dinamiche dei popolamenti vegetali naturali di margine: Habitat 34.6 - Steppa di alte erbe mediterranee (CORINE Biotope) riconducibile all'Habitat di interesse comunitario 6220\* (Codice Natura 2000) - Prerona sottoposti di granitica e piano arveno del Thers-brolytopolea
  - b) Ripristino fitocoenosi naturali all'interno delle sequenze dinamiche dei popolamenti vegetali naturali di margine: Habitat 43.21a (CORINE Biotope) - Iccolee sud-italiane e siciliane riconducibile all'Habitat di interesse comunitario 6240 (Codice Natura 2000) - Foreste di Quercus ilex e Quercus robur/edule
  - c) Ripristino fitocoenosi naturali all'interno delle sequenze dinamiche dei popolamenti vegetali naturali di margine: Habitat 32.4 (CORINE Biotope) Carighe e macchie mesomediterranee calcicole, Vegetazione delle Gravine del materano
  - d) Impianto di vegetazione di invito per la fauna in corrispondenza degli attraversamenti faunistici
  - e) Impianto di essenze di interesse ecologico lungo la rete di protezione faunistica
  - f) Impianto di vegetazione di invito per la fauna aree soprastanti le gallerie artificiali
- 5 - Interventi di attenuazione dell'impatto visivo delle opere in elevazione:**
- a) Impianto di alberi ed arbusti in prossimità delle strutture di sostegno delle opere
  - b) Gruppo arboreo arbustivi con funzione di schematizzazione dell'opera a sviluppo lineare
- 6 - Interventi di bonifica e ripristino ambientale:**
- a) Ripristino delle aree pavimentate residuali con terreno vegetale e successivo accretamento (residui stradali)
  - b) Bonifica ambientale ed apposizione di terreno vegetale
  - area di cantiere
  - c) Bonifica ambientale e ripristino delle aree di cantiere con restituzione al precedente uso agricolo
  - piete di cantiere
  - d) Bonifica ambientale e ripristino delle piatte di cantiere con restituzione al precedente uso agricolo
  - e) Ripristino viabilità preesistente nelle aree soprastanti le gallerie artificiali
- 7 - Interventi per la salvaguardia della qualità delle acque:**
- a) Realizzazione di vasche di raccolta acque di prima pioggia
- 8 - Opere ed interventi per la salvaguardia delle specie della fauna selvatica e per la connessione degli ambienti ecologici:**
- a) Predisposizione di attraversamenti idraulici anche ad uso della fauna selvatica
- 9 - Interventi di mitigazione dell'inquinamento veicolare:**
- a) Predisposizione di barriere acustiche
- 10 - Interventi di inserimento paesaggistico - ambientale degli elementi strutturali:**
- a) Investimento in pietra locale di opere murarie di contenimento a vista
- N.B. Tutte le aree di occupazione temporanea lungo il tracciato/fascia lato esterno aree di esproprio definitivo) andranno ripristinate allo stato ante operam a fine lavori.



**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"**  
 TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
 BY-PASS DI MATERA

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

<p><b>IL PROGETTISTA</b>                  Dott. Ing. Dino Bonadies                  Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p><b>rpa</b> <b>INGEGNERIA</b> <b>INGEGNERIA</b></p> <p>MANDATARIA</p> <p><b>VAMS</b> <b>ingegneria</b></p> <p>MANDANTE</p> <p><b>SETAC S.r.l.</b></p> <p>MANDANTE</p> <p><b>studio R.B.A.</b></p> <p>MANDANTE</p>	<p>Ing. D. BONADIES                  Ing. M. RASIMELLI                  Ing. P. LOSPENNATO                  Ing. S. PELLEGRINI                  Ing. M. PROCACCI                  Ing. R. CERCHIAGLINI                  Ing. M. CARAFFINI                  Geom. M. BINAGLIA</p> <p>Ing. N. SARACA                  Ing. A. NUNZIATI                  Ing. E. CAPANNA</p> <p>Ing. L. MONTERISI                  Ing. G. CICIARIELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO                  Ing. S. GIOTTA</p>		
<p><b>IL GEOLOGO:</b>                  Dott. Geol. Stefano Piazzoli                  Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>				
<p><b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b>                  Dott. Arch. Enrica Rasimelli                  Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori                  Provincia di Perugia n° 430</p>				
<p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>                  Dott. Ing. Dino Bonadies                  Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>				
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B  
 Planimetria degli interventi di mitigazione - Tav 7 di 15

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE T02_PS30_AMB_PL07_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	ELAB. P 0020	T02 PS30 AMB PL07	B 1:10.000

B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	GENNAIO 2022	VENDITTI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	DICEMBRE 2020	VENDITTI	VENDITTI	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato