



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

**IL PROGETTISTA**

*Dott. Ing. Dino Bonadies*  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

**IL GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Stefano Piazzoli*  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**

*Dott. Arch. Enrica Rosimelli*  
Ordine Architetti, Paisaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

*Dott. Ing. Dino Bonadies*  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

MANDATARIA



MANDANTE



MANDANTE



MANDANTE

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. CERQUIGLINI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. M. PROIETTI

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE  
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

---

---

---

### PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
ROTATORIA "1" – SEZIONI TRASVERSALI

**CODICE PROGETTO**  
PZ138

**CODICE FILE** V01\_PS01\_TRA\_SZ01\_C

**REVISIONE**

**SCALA:**

**PROGETTO** **LV. PROG.** **N. PROG.**  
L0715Z - 0020

**CODICE ELAB.** V01 PS01 TRA SZ01

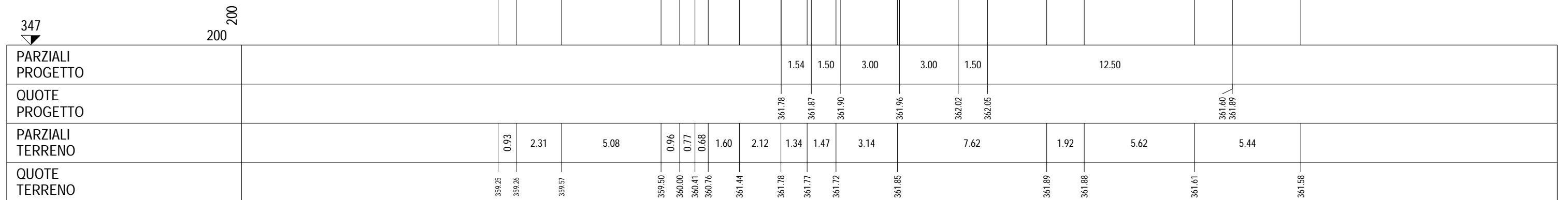
C

1:200

C	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

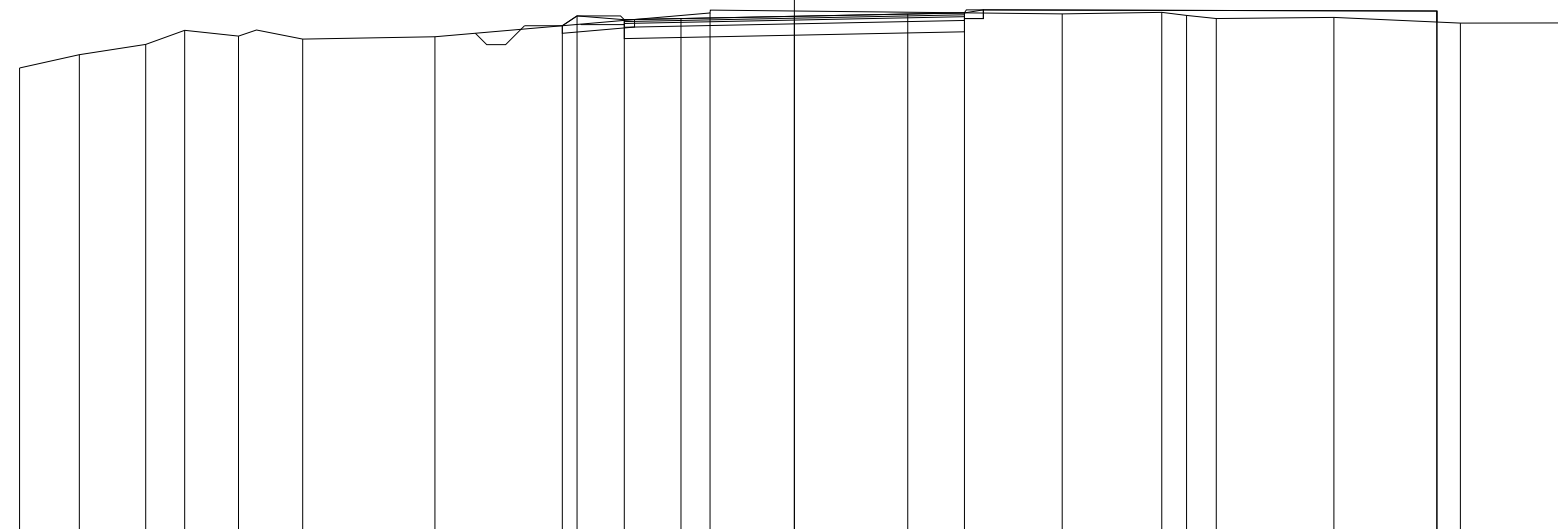
- A RILEVATO m<sup>2</sup> 3.03
- B STERRO m<sup>2</sup> 3.70
- C STERRO FOSSI m<sup>2</sup> 0.32
- a USURA m 9.00
- b BINDER m 9.00
- c BASE m 9.00
- e FONDAZIONE m 9.00
- sc SCOTICO m 5.95
- v VEGETALE m 1.54

SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00



SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 18.28

- A RILEVATO m<sup>2</sup> 1.83
- B STERRO m<sup>2</sup> 5.50
- C STERRO FOSSI m<sup>2</sup> 0.31
- a USURA m 9.00
- b BINDER m 9.00
- c BASE m 9.00
- e FONDAZIONE m 9.00
- sc SCOTICO m 1.91
- v VEGETALE m 1.64



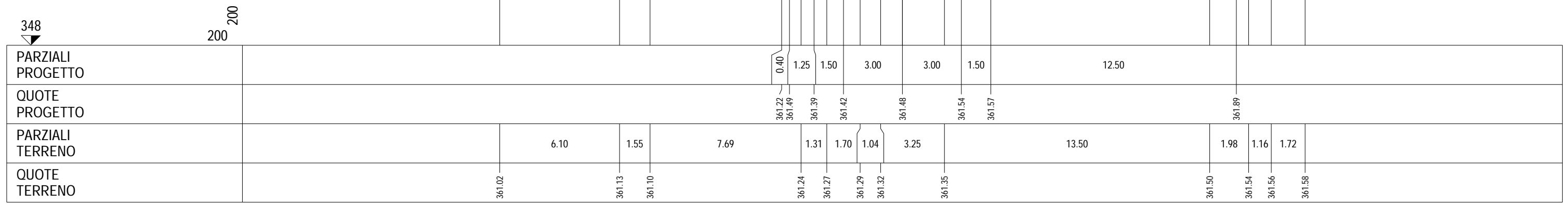
348

200  
 200

PARZIALI PROGETTO									0.39	1.25	1.50	3.00	3.00	1.50		12.50				
QUOTE PROGETTO									361.50	361.76	361.66	361.69	361.75	361.81	361.84		361.60	361.89		
PARZIALI TERRENO		1.58	1.76	1.03	1.42	1.70	3.50		7.28			9.32		2.63	0.66	0.78	3.12	3.34	2.88	
QUOTE TERRENO		360.38	360.74	361.01	361.38	361.23	361.15	361.21		361.84				361.81	361.86	361.77	361.69	361.72	361.57	361.58

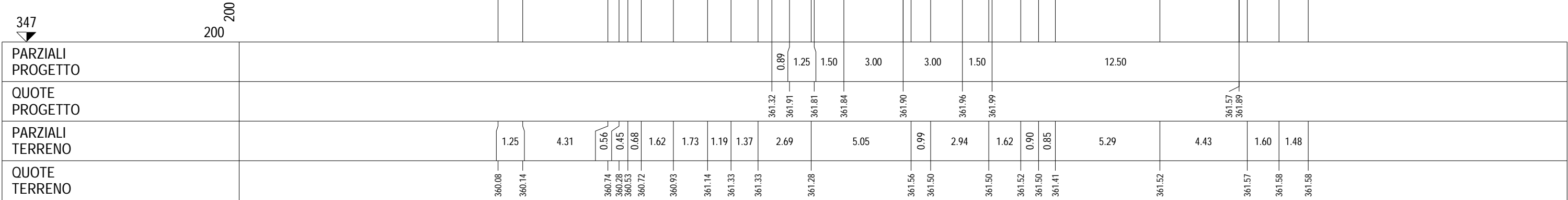
SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 45.01

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	0.02
B STERRO	m <sup>2</sup>	3.11
C STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.46
a USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00
c BASE	m	9.00
e FONDAZIONE	m	9.00
v VEGETALE	m	1.65



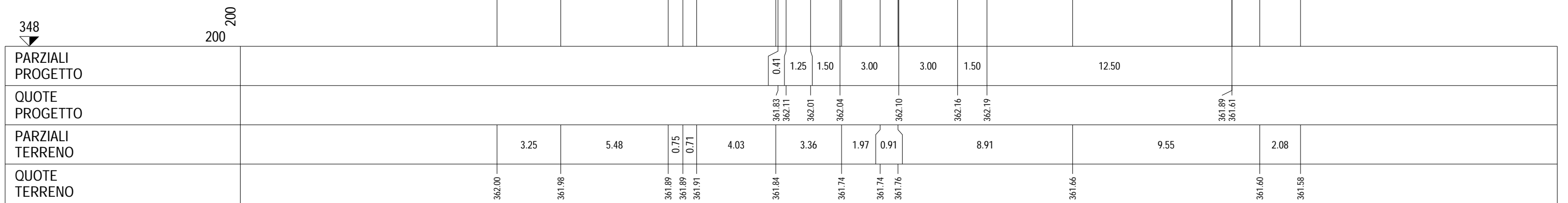
SEZIONE 4  
 PROGRESSIVA 84.67

- A RILEVATO m<sup>2</sup> 6.48
- B STERRO m<sup>2</sup> 0.56
- C STERRO FOSSI m<sup>2</sup> 0.50
- a USURA m 9.00
- b BINDER m 9.00
- c BASE m 9.00
- e FONDAZIONE m 9.00
- v VEGETALE m 2.14



SEZIONE 5  
 PROGRESSIVA 109.42

- A RILEVATO m<sup>2</sup> 5.42
- B STERRO m<sup>2</sup> 1.29
- C STERRO FOSSI m<sup>2</sup> 0.58
- a USURA m 9.00
- b BINDER m 9.00
- c BASE m 9.00
- e FONDAZIONE m 9.00
- v VEGETALE m 1.66



SEZIONE 6  
 PROGRESSIVA 128.79

- A RILEVATO m<sup>2</sup> 3.02
- B STERRO m<sup>2</sup> 3.70
- C STERRO FOSSI m<sup>2</sup> 0.31
- a USURA m 9.00
- b BINDER m 9.00
- c BASE m 9.00
- e FONDAZIONE m 9.00
- sc SCOTICO m 5.94
- v VEGETALE m 1.54

