



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Strada del Colle, 1/A - Fraz. Fontana
06132 Perugia - Italia

MANDATARIA



UNI ISO 9001:2008



UNI EN ISO 14001:2004

Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA



Via Gramsci 34, 00197 Roma

MANDANTE

Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. M. PROIETTI



SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering; Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Guarnella 15/B - 70124 Bari

MANDANTE

Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRIELLO



studio R.B.A.

Studio Romanazzi - Bascia & Associati srl
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

MANDANTE

Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE
DI AREA

PROTOCOLLO

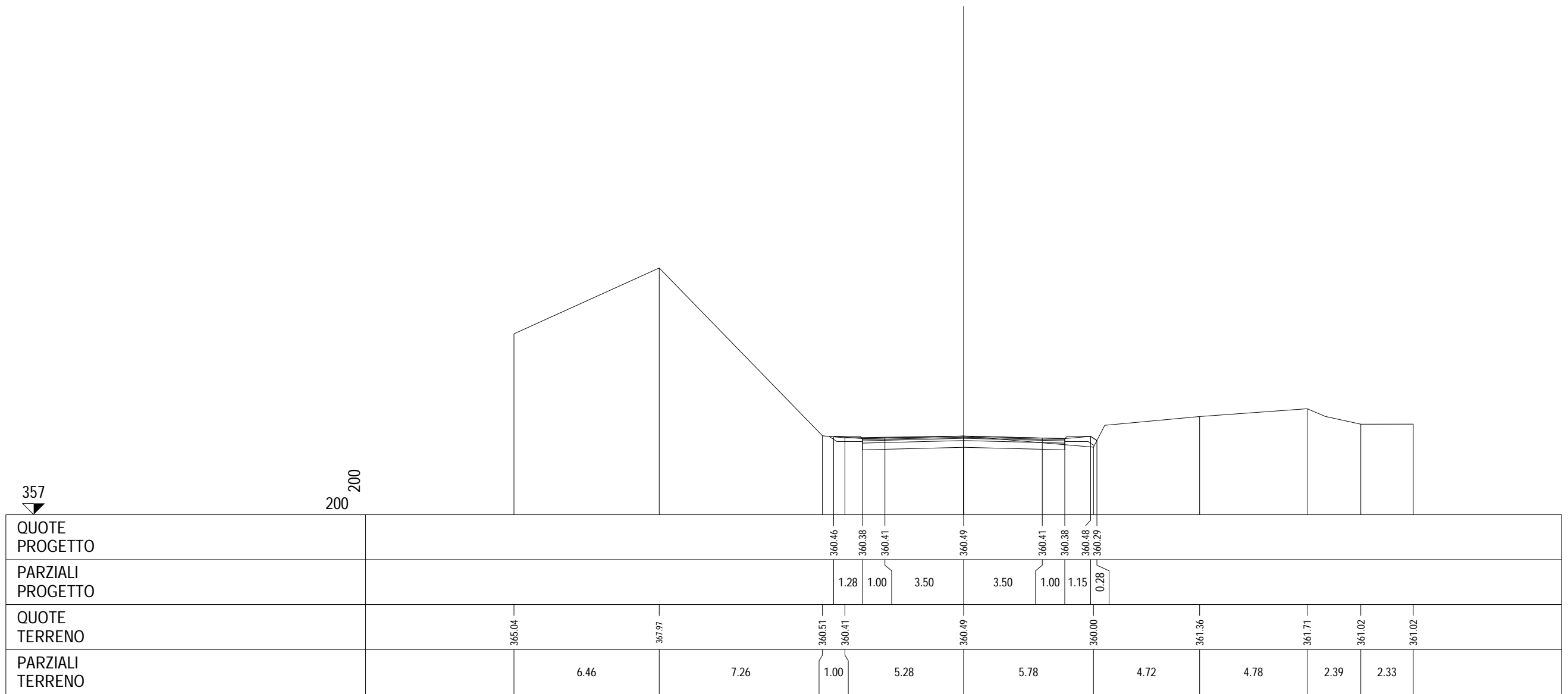
DATA

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
SVINCOLI E INTERSEZIONI
RAMI ROTATORIA "1" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO PZ138		CODICE FILE V01_PS01_TRA_SZ02_B		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LN. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	B	1:200
L0715Z	-	0020	V01 PS01 TRA SZ02		
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

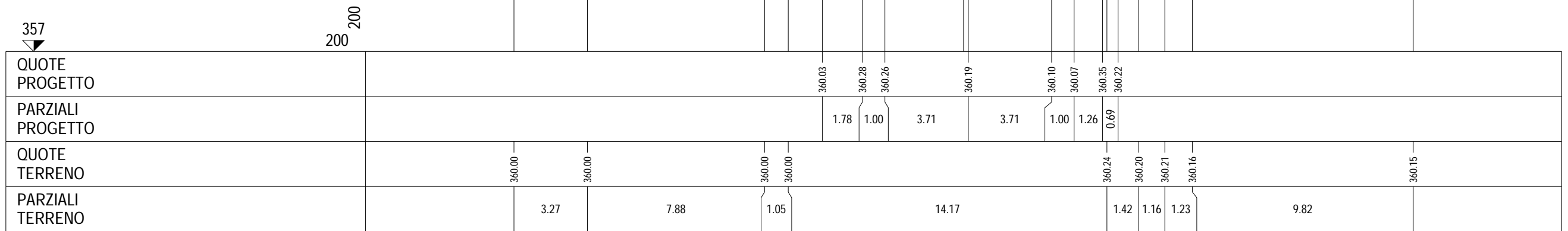
RAMO NORD
 SEZIONE 1
 PROGRESSIVA 0.00



RAMO NORD

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 40.00



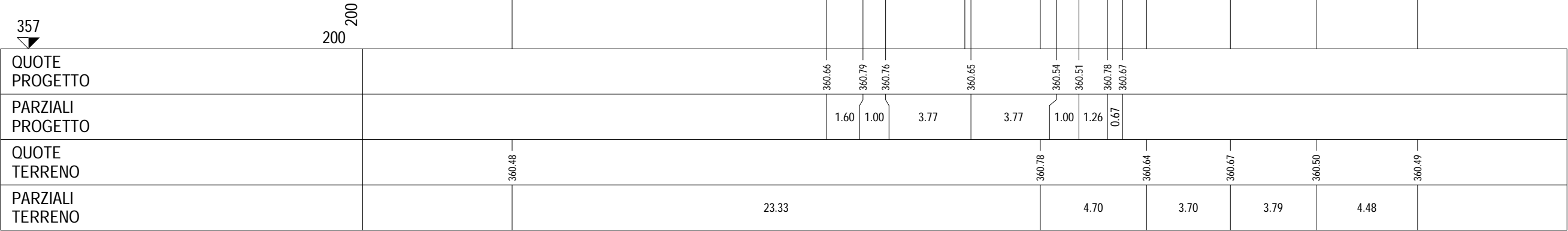
357

200 200

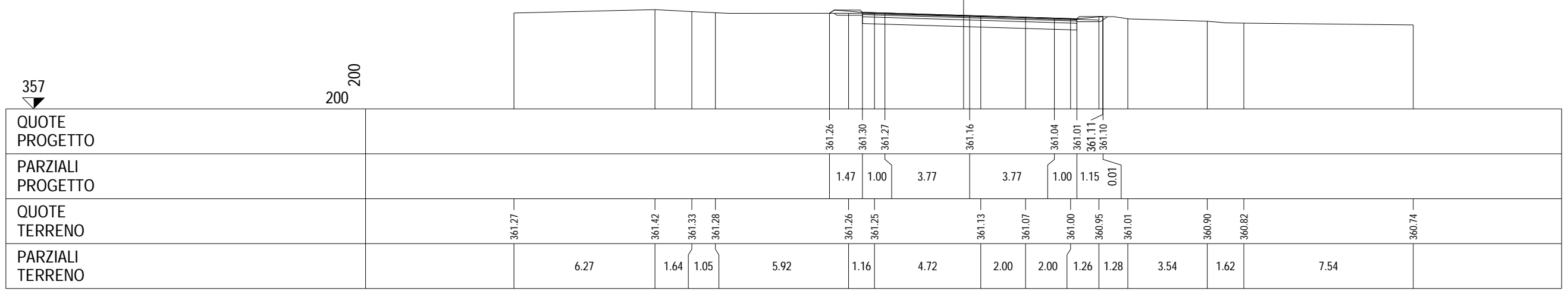
RAMO NORD

SEZIONE 3

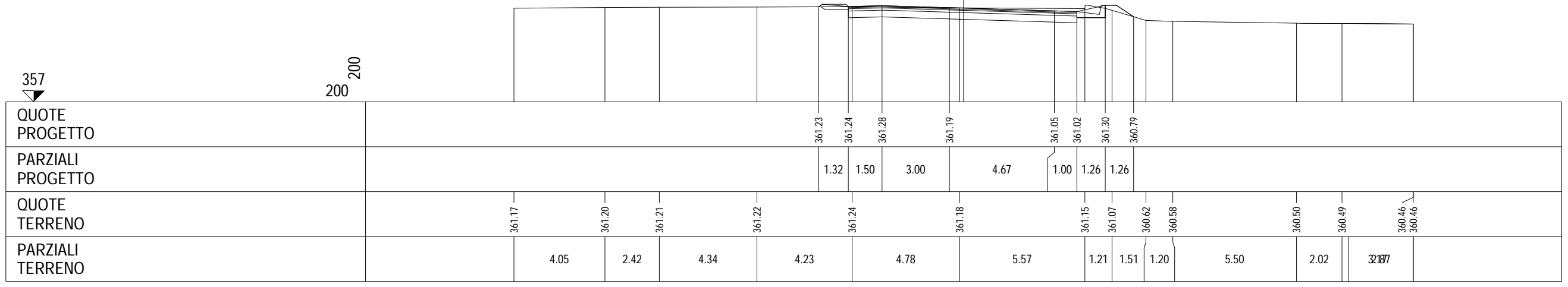
PROGRESSIVA 80.00



RAMO NORD
 SEZIONE 4
 PROGRESSIVA 120.00



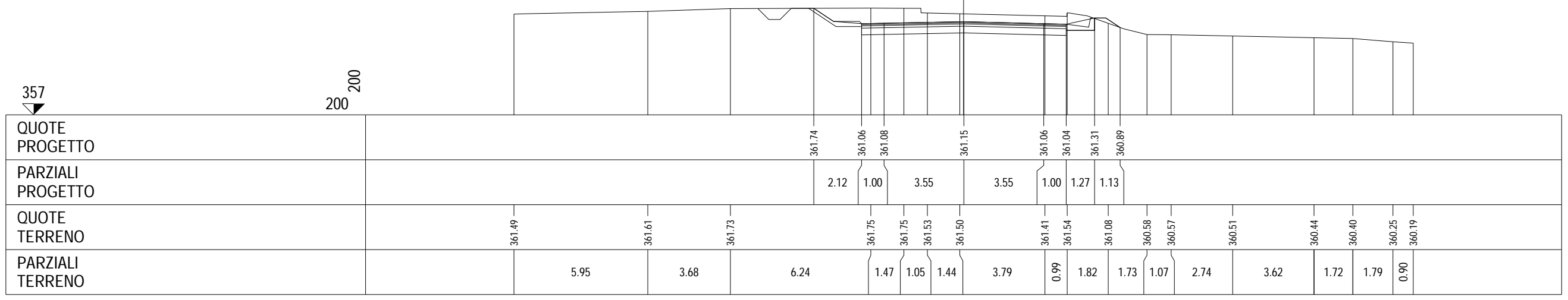
RAMO NORD
 SEZIONE 5
 PROGRESSIVA 152.99



357
 ▽

200 200

RAMO NORD
 SEZIONE 6
 PROGRESSIVA 200.00

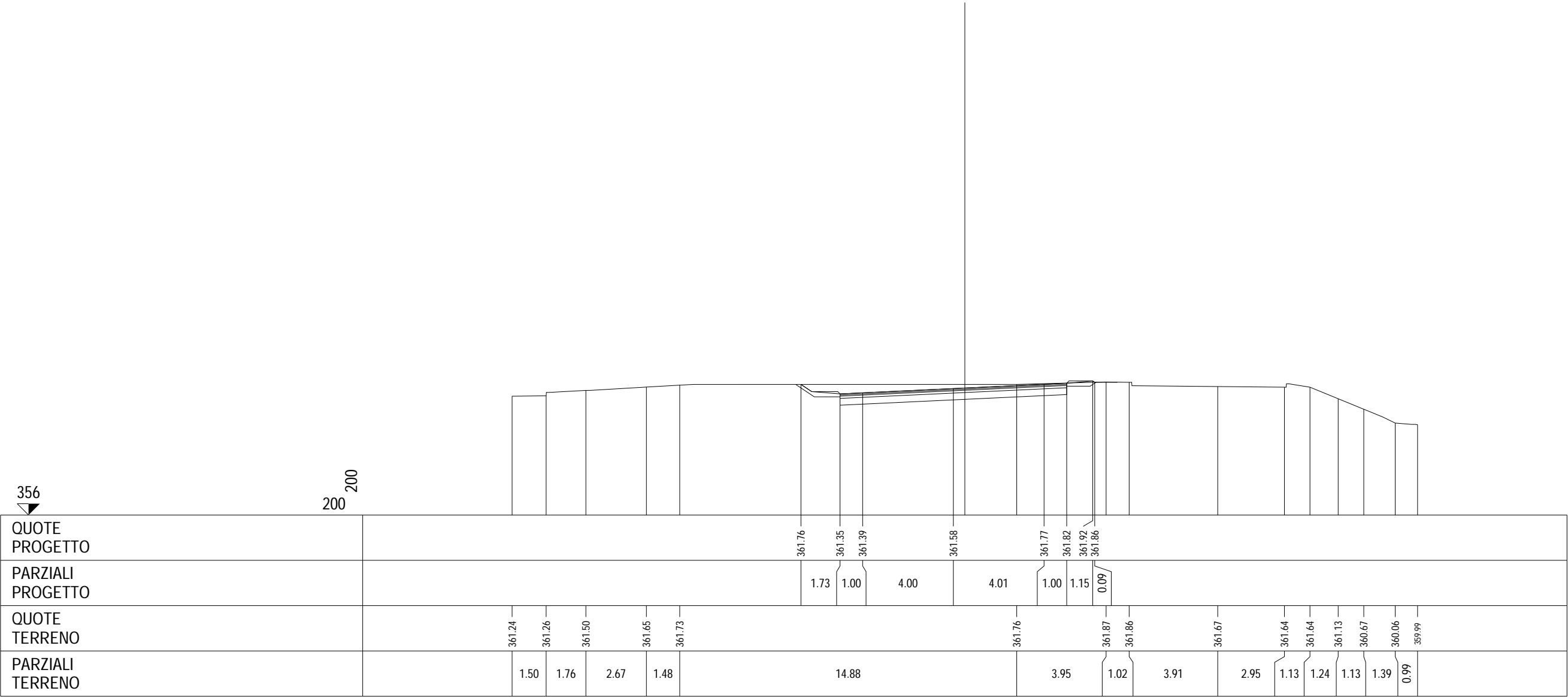


357
 ▽

200
 200

QUOTE PROGETTO					361.74	361.06	361.08		361.15		361.06	361.04	361.31	360.89																				
PARZIALI PROGETTO						2.12	1.00		3.55		3.55	1.00	1.27	1.13																				
QUOTE TERRENO		361.49		361.61		361.73		361.75		361.75		361.53		361.50		361.41		361.54		361.08		360.58		360.57		360.51		360.44		360.40		360.25		360.19
PARZIALI TERRENO			5.95		3.68		6.24		1.47		1.05		1.44		3.79		0.99		1.82		1.73		1.07		2.74		3.62		1.72		1.79		0.90	

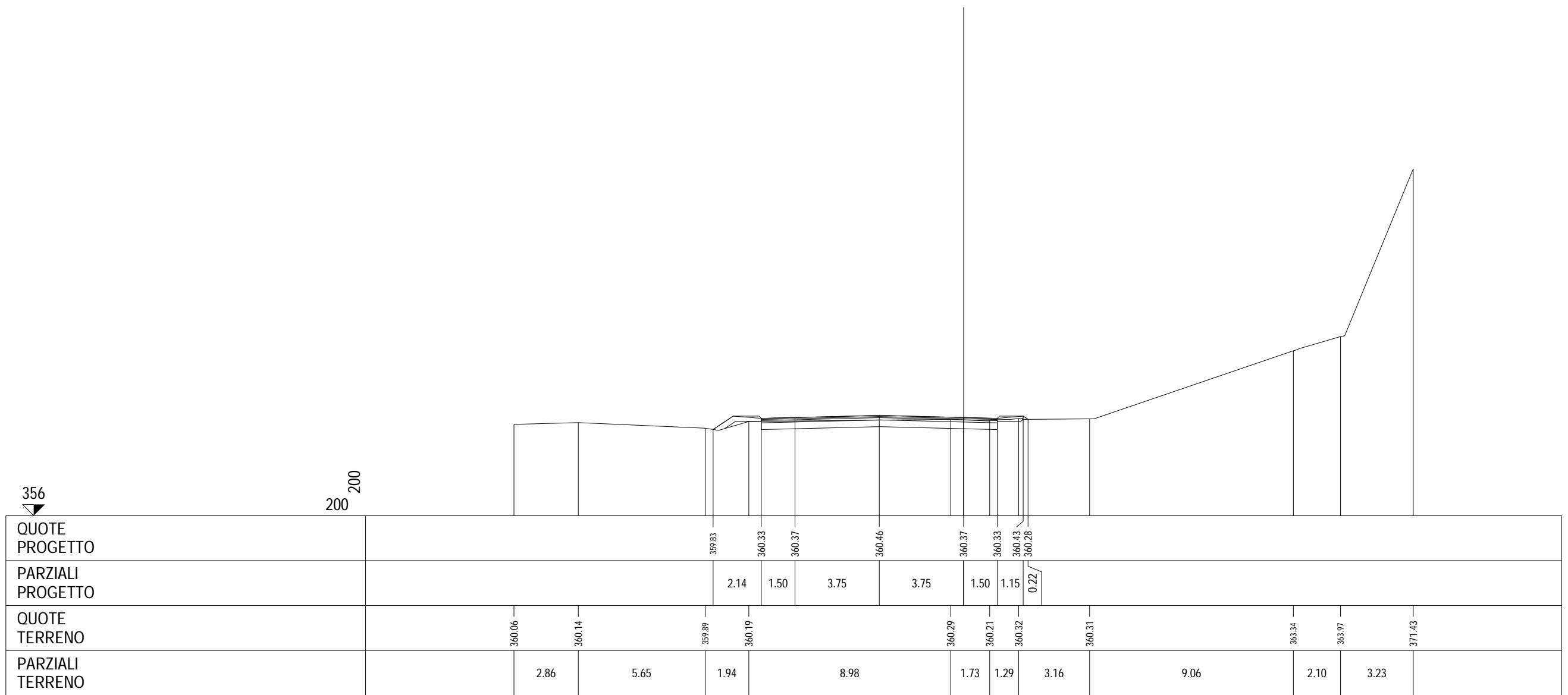
RAMO NORD
 SEZIONE 7
 PROGRESSIVA 244.06



SVOLTA A DESTRA

SEZIONE 1

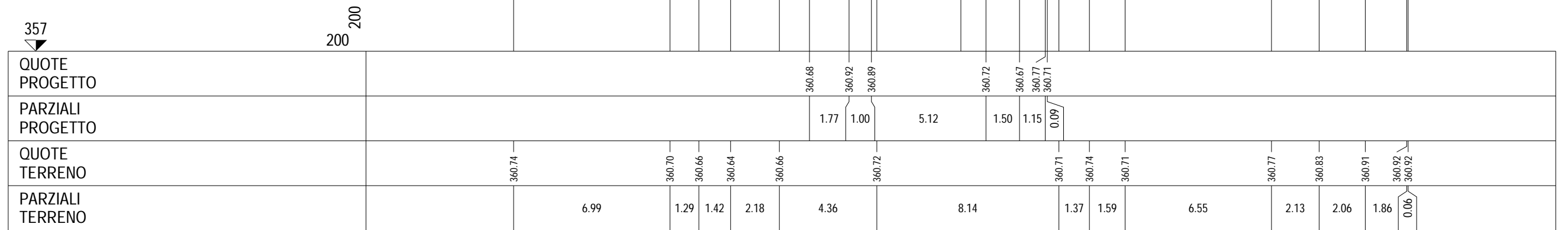
PROGRESSIVA 0.00



SVOLTA A DESTRA

SEZIONE 2

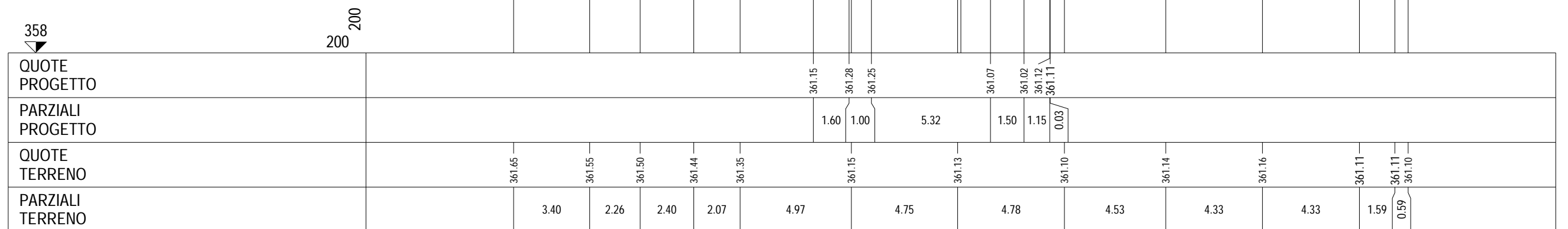
PROGRESSIVA 40.00



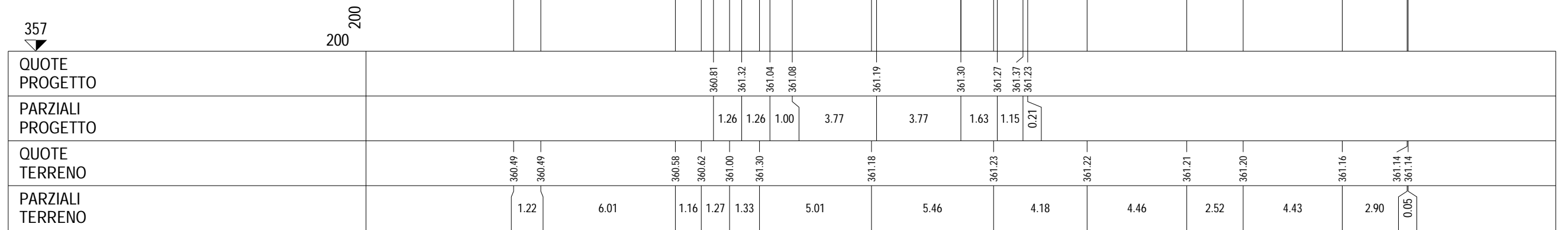
SVOLTA A DESTRA

SEZIONE 3

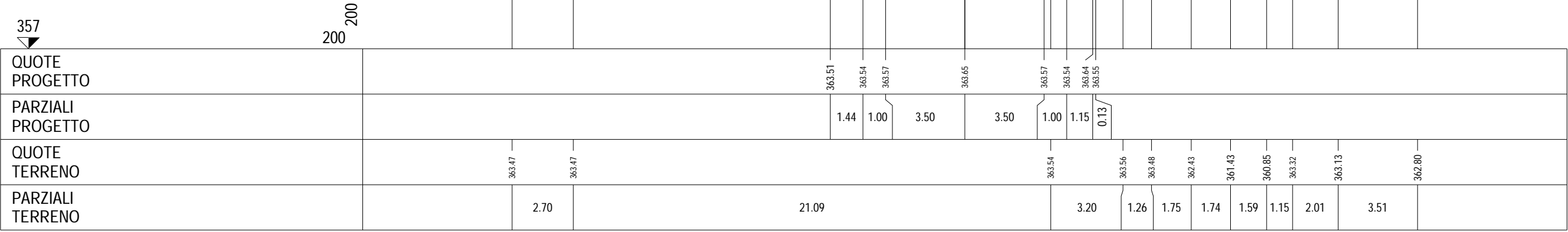
PROGRESSIVA 80.00



SVOLTA A DESTRA
 SEZIONE 4
 PROGRESSIVA 117.50



RAMO SUD
 SEZIONE 2
 PROGRESSIVA 40.00



RAMO SUD
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 200.00

