



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

#### IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

#### IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli  
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

#### IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA



MANDANTE



MANDANTE



MANDANTE

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. GERQUIGLINI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. E. CAPANNA

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE  
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

--

--

--

### PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
RAMI ROTATORIA "2" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO  
PZ138 – PZ139

CODICE FILE  
V01\_PS02\_TRA\_SZ02\_B

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.  
L0715Z P 0020

CODICE ELAB.  
V01 PS02 TRA SZ02

B

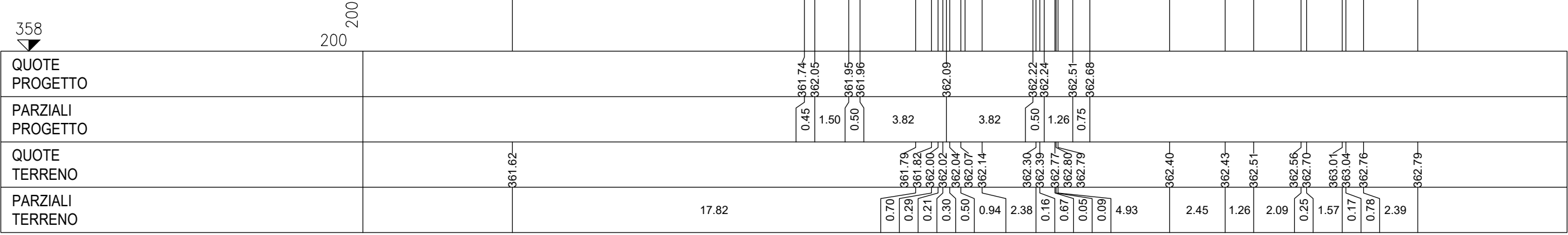
1:200

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES

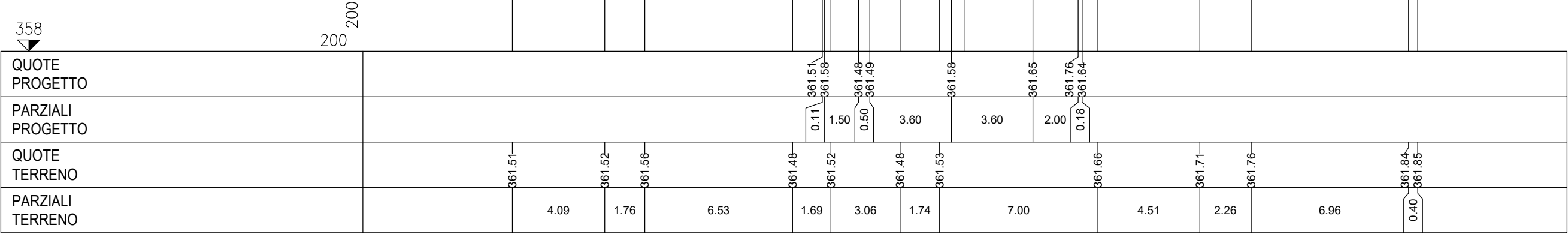




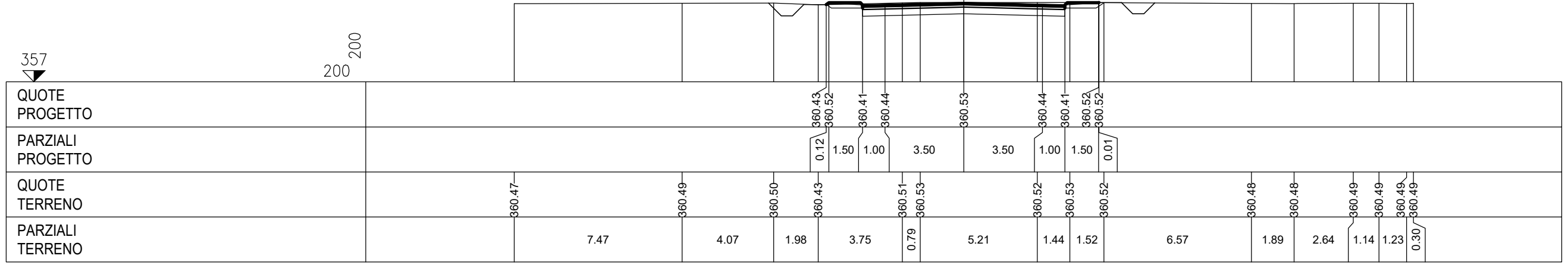
RAMO NORD  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 80.00



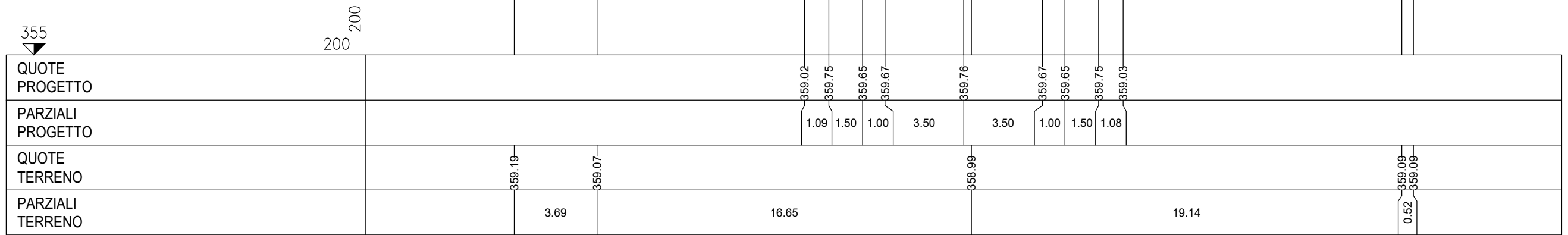
RAMO NORD  
 SEZIONE 4  
 PROGRESSIVA 120.00



RAMO SUD  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00



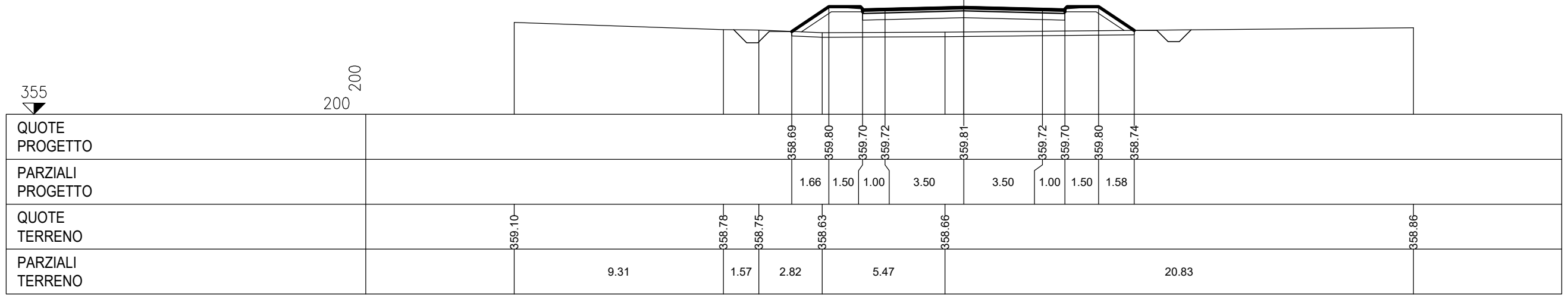
RAMO SUD  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 40.00



355

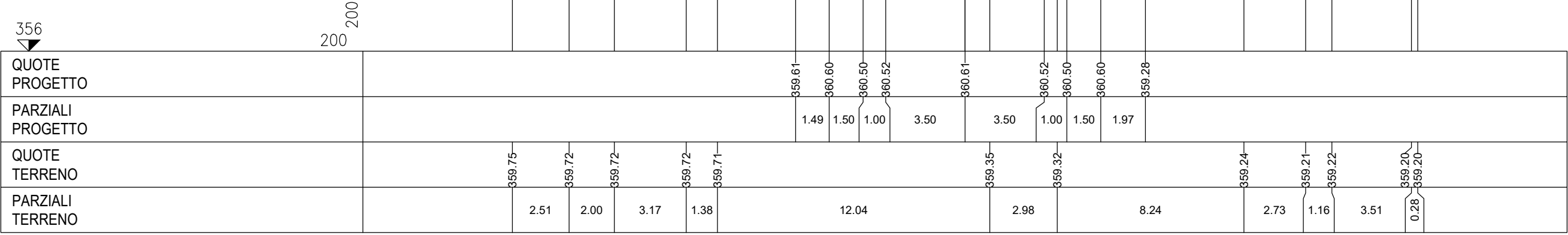
200 200

RAMO SUD  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 80.00





RAMO SUD  
 SEZIONE 4  
 PROGRESSIVA 120.00



RAMO SUD  
 SEZIONE 5  
 PROGRESSIVA 160.00

