



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

#### IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

#### IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli  
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

#### IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. GERQUIGLINI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

#### MANDATARIA



Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. E. CAPANNA

#### MANDANTE

#### SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni  
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

#### MANDANTE

#### studio R.B.A.

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl  
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

#### MANDANTE

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE  
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

--

--

--

### PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
RAMI ROTATORIA "4" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO  
PZ138 – PZ139

CODICE FILE  
V01\_PS04\_TRA\_SZ02\_B

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.  
L0715Z P 0020

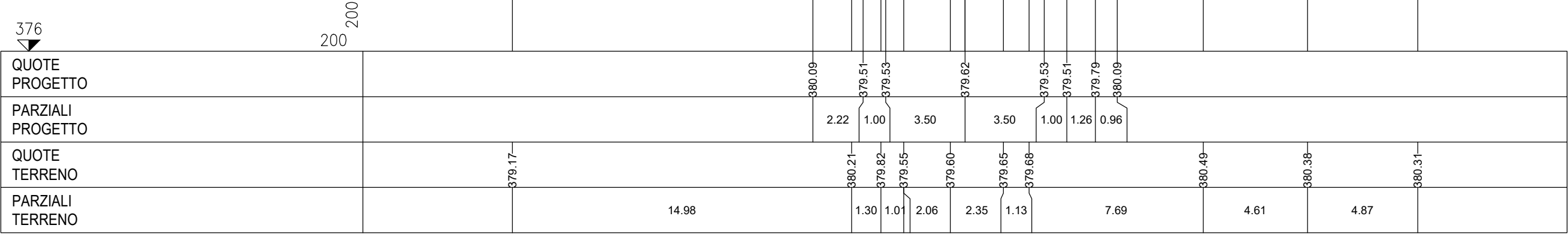
CODICE ELAB.  
V01 PS04 TRA SZ02

B

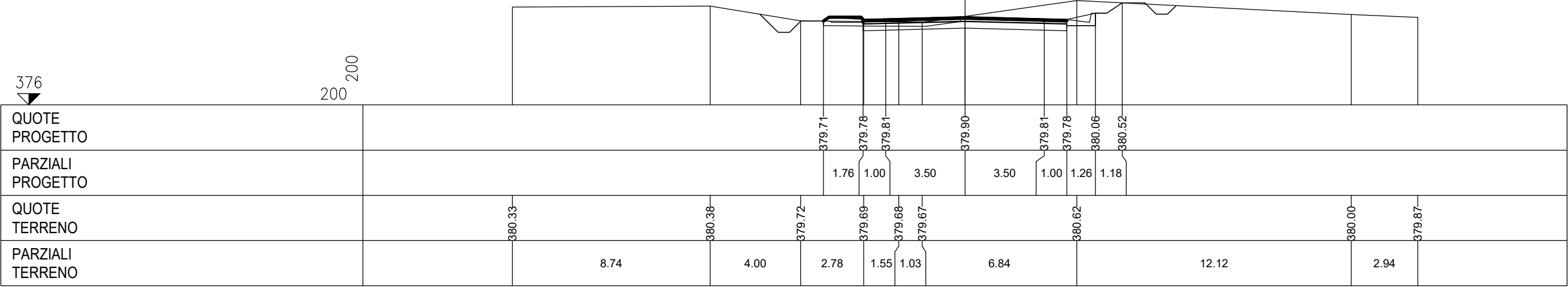
1:200

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES

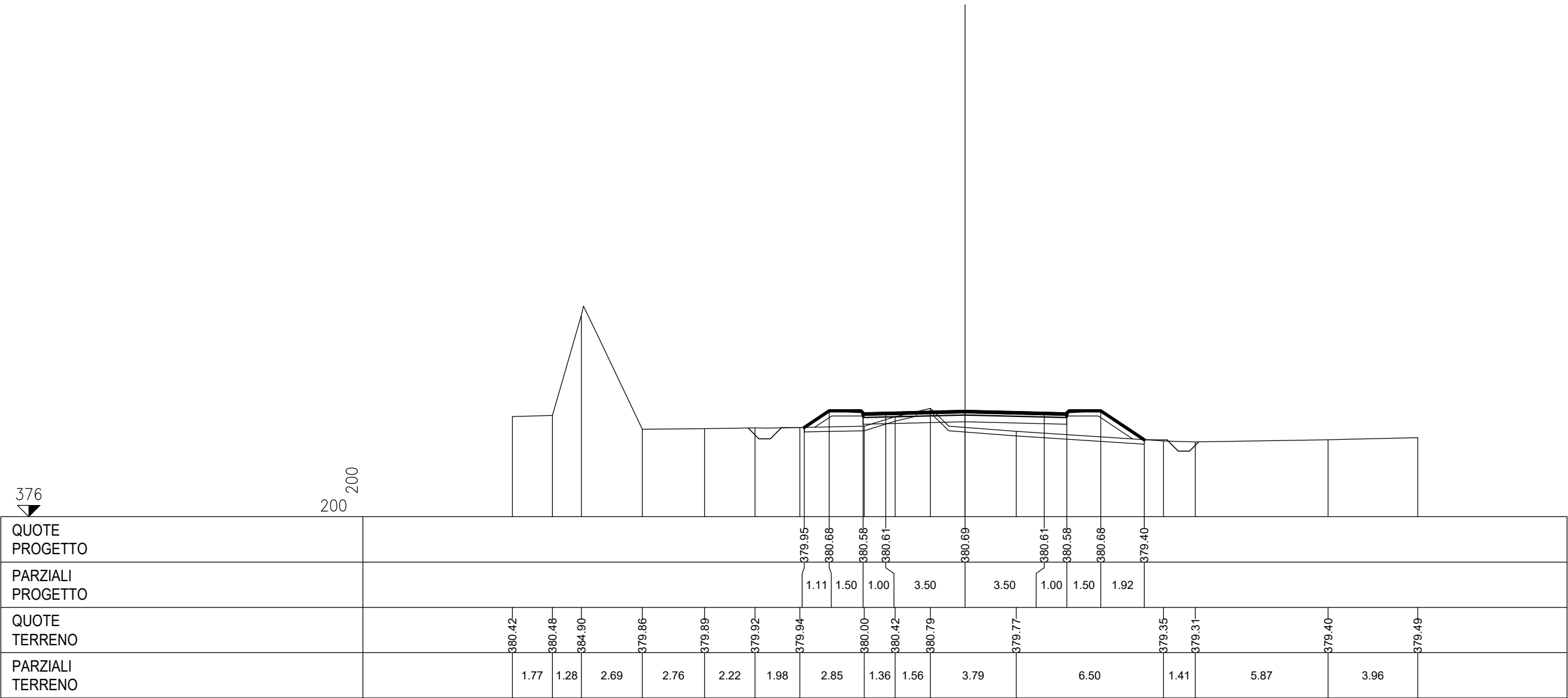
RAMO NORD  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00



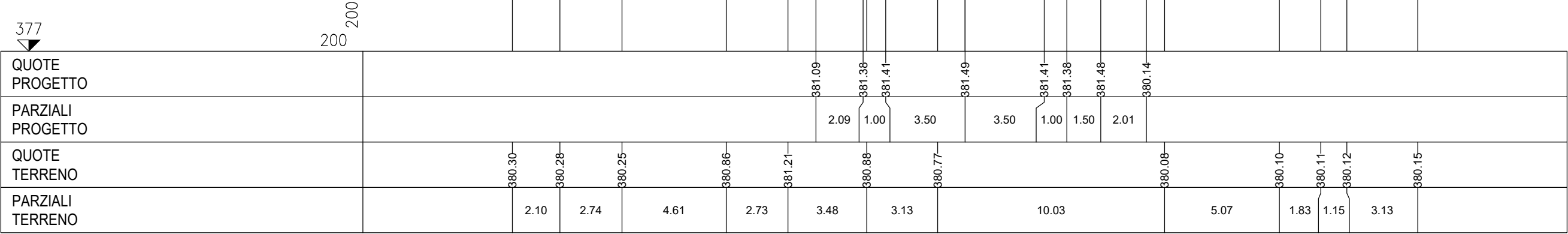
RAMO NORD  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 40.00



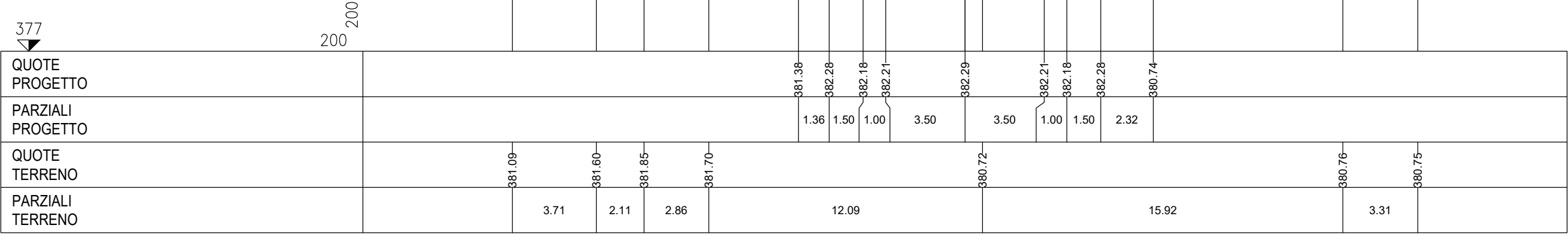
RAMO NORD  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 80.00



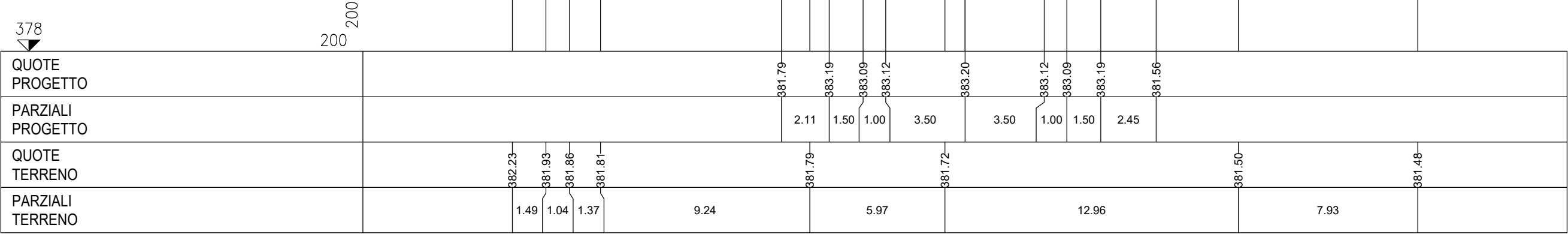
RAMO NORD  
 SEZIONE 4  
 PROGRESSIVA 120.00



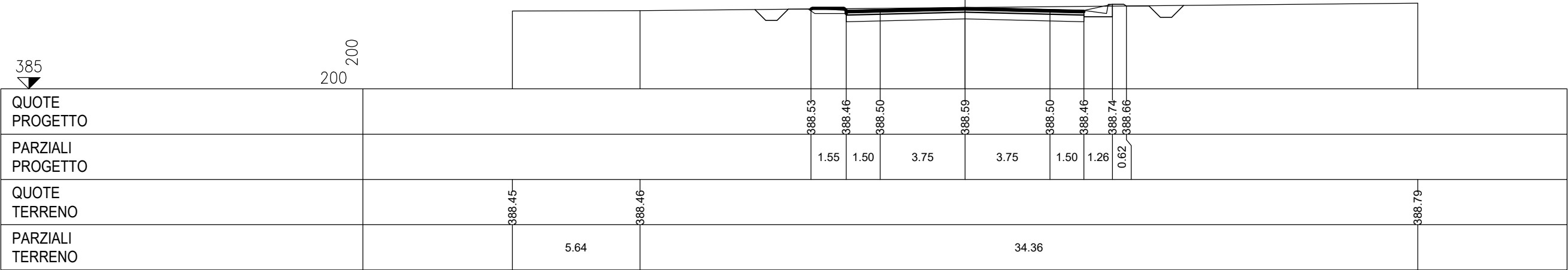
RAMO NORD  
 SEZIONE 5  
 PROGRESSIVA 160.00



RAMO NORD  
 SEZIONE 6  
 PROGRESSIVA 205.52



RAMO SUD  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00

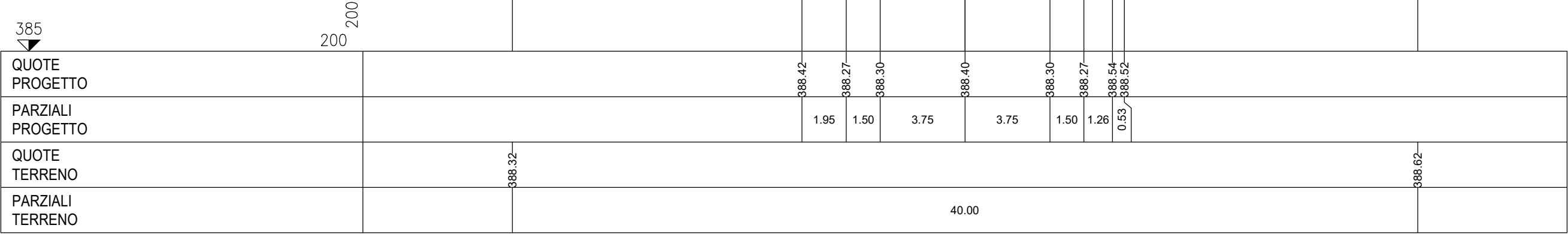


385

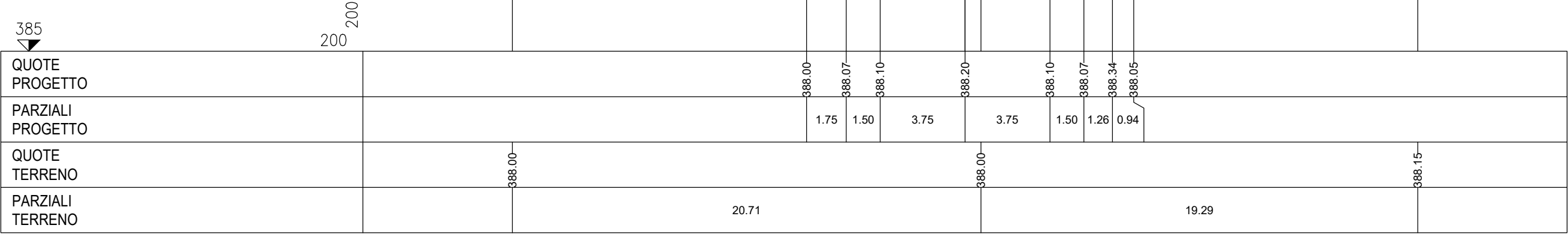
200 200



RAMO SUD  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 40.00



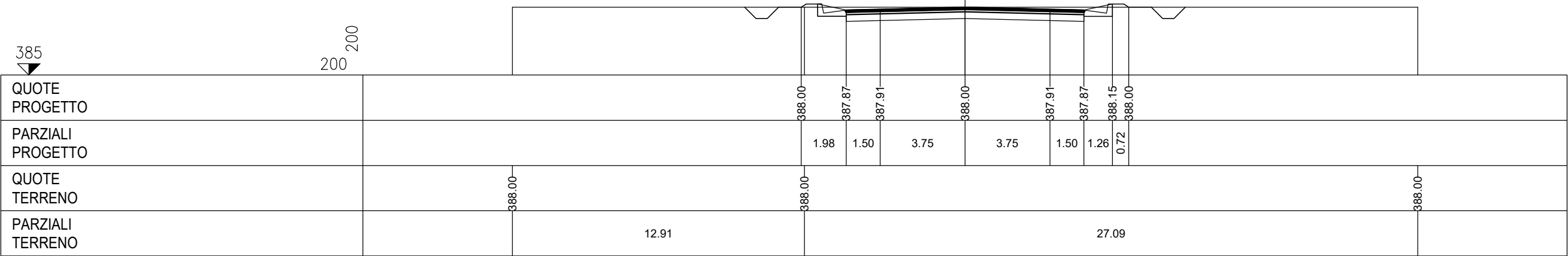
RAMO SUD  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 80.00



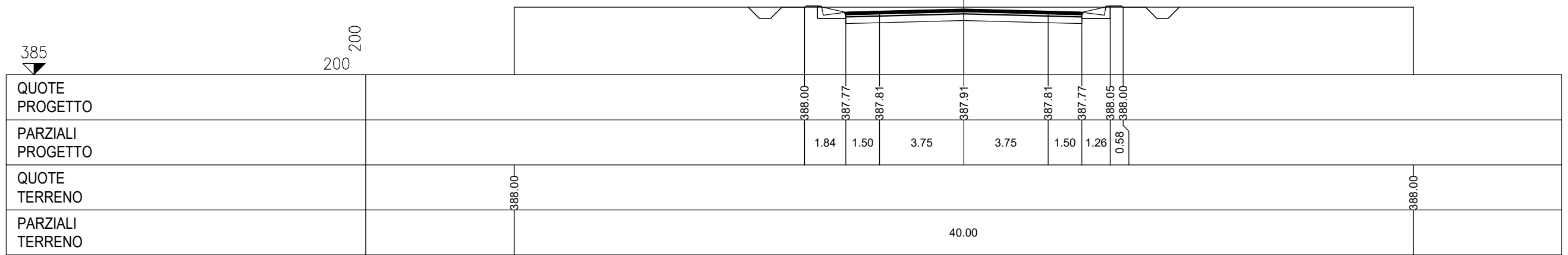
385

200 200

RAMO SUD  
 SEZIONE 4  
 PROGRESSIVA 120.00



RAMO SUD  
 SEZIONE 5  
 PROGRESSIVA 160.00

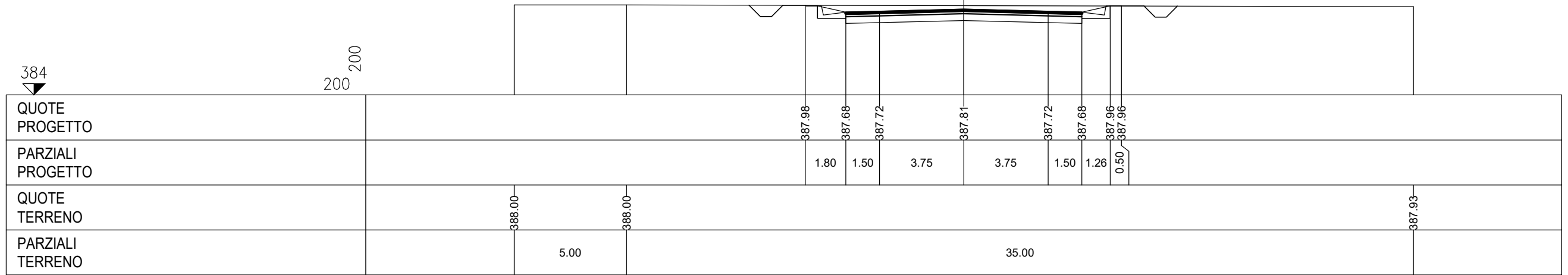


385

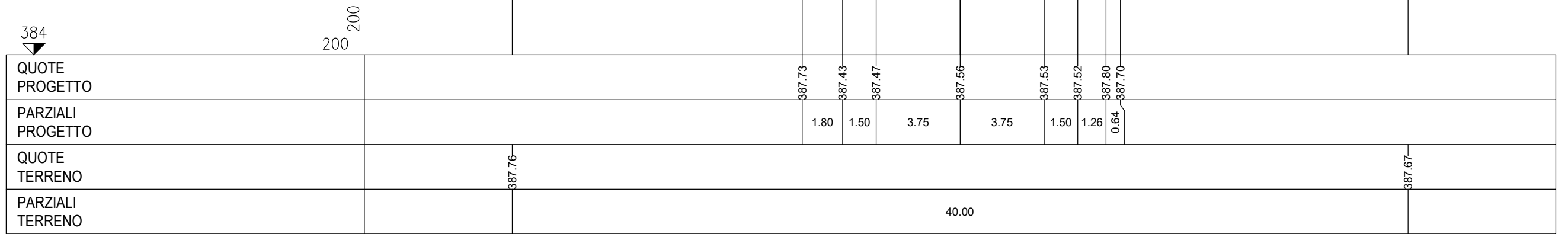
200 200

QUOTE PROGETTO		388.00	387.77	387.81	387.91	387.81	387.77	388.05	388.00	
PARZIALI PROGETTO			1.84	1.50	3.75	3.75	1.50	1.26	0.58	
QUOTE TERRENO		388.00								388.00
PARZIALI TERRENO			40.00							

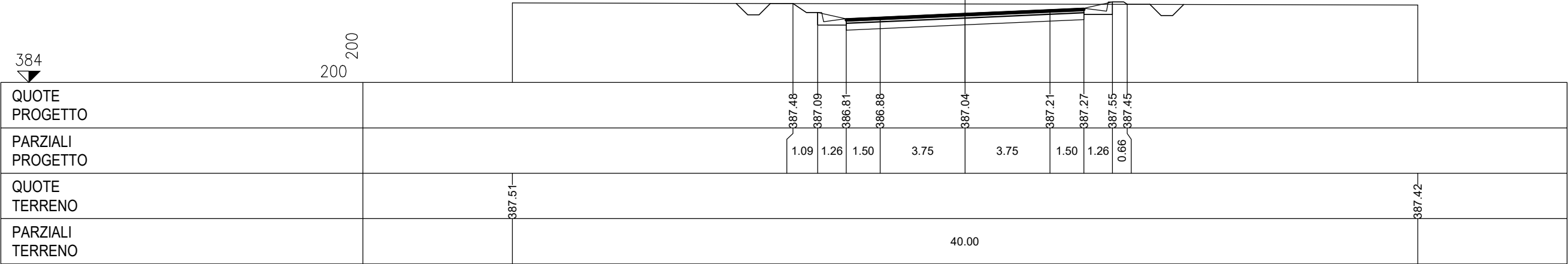
RAMO SUD  
 SEZIONE 6  
 PROGRESSIVA 200.00



RAMO SUD  
 SEZIONE 7  
 PROGRESSIVA 240.00



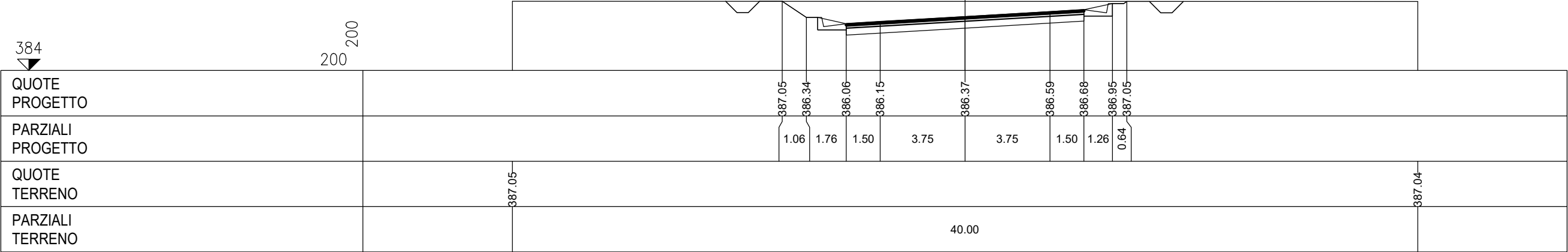
RAMO SUD  
 SEZIONE 8  
 PROGRESSIVA 280.00



384

200 200

RAMO SUD  
 SEZIONE 9  
 PROGRESSIVA 320.00

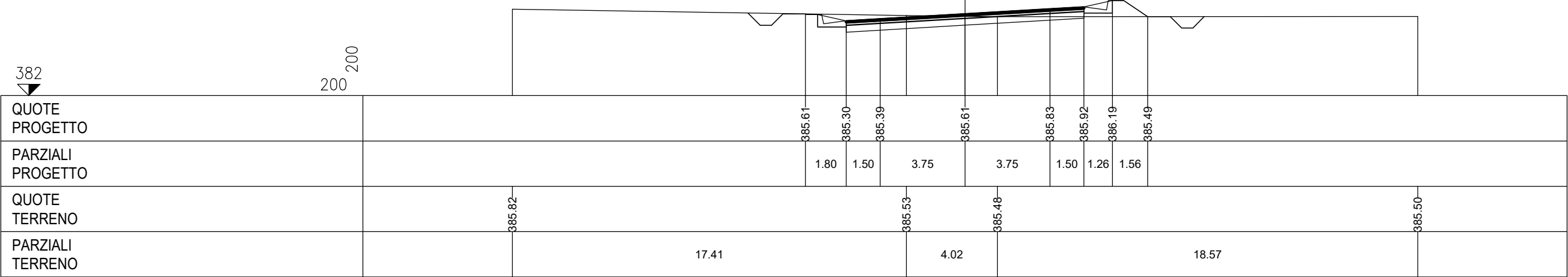


384

200 200



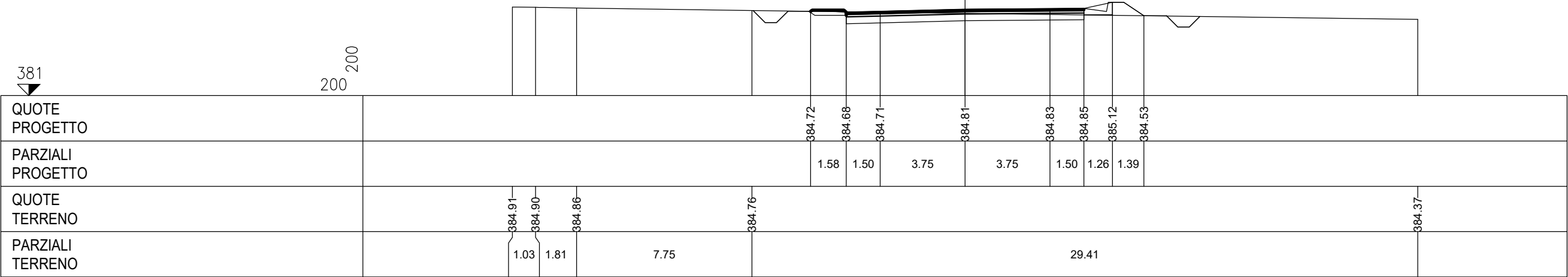
RAMO SUD  
 SEZIONE 10  
 PROGRESSIVA 360.00



382

200 200

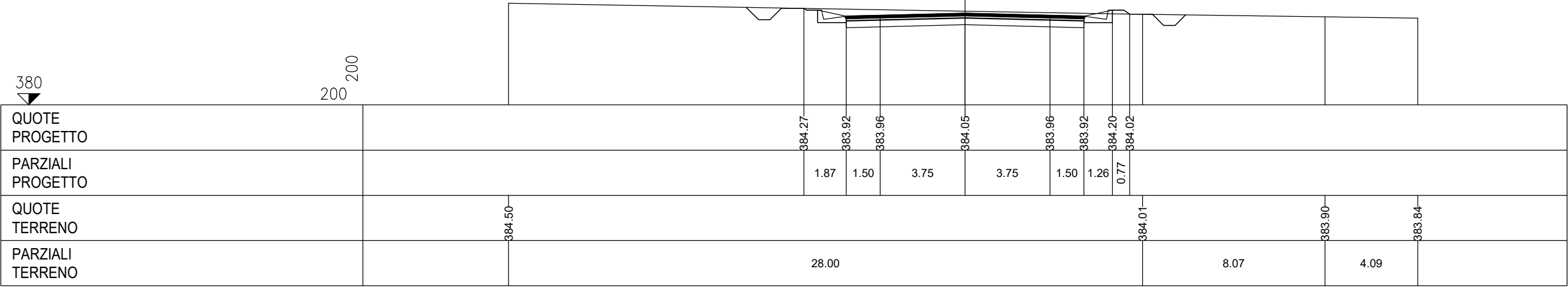
RAMO SUD  
 SEZIONE 11  
 PROGRESSIVA 400.00



381

200 200

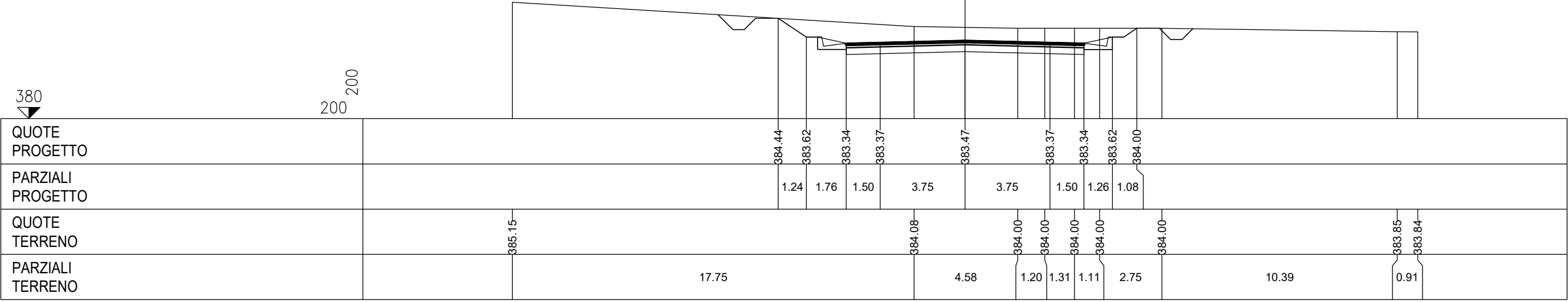
RAMO SUD  
 SEZIONE 12  
 PROGRESSIVA 440.00



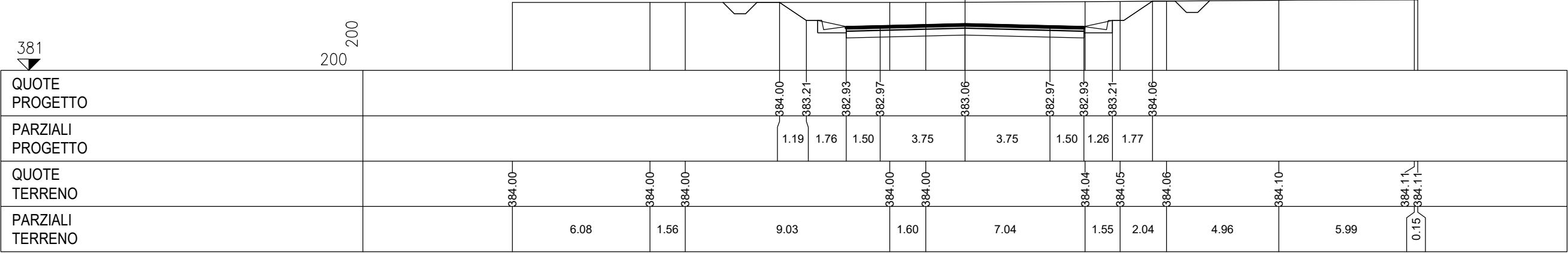
380

200 200

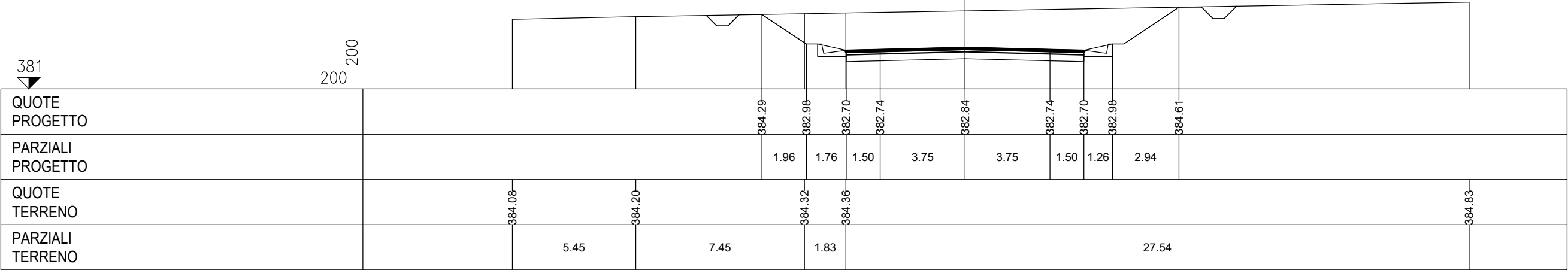
RAMO SUD  
 SEZIONE 13  
 PROGRESSIVA 480.00



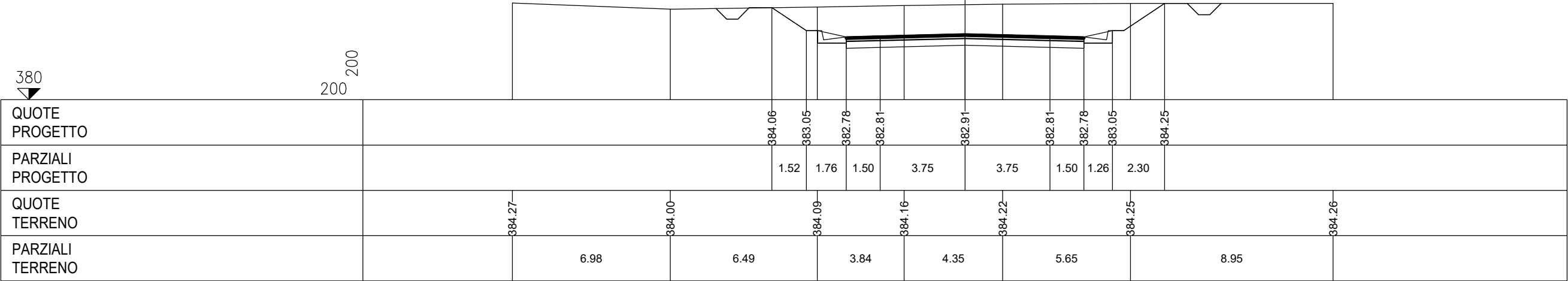
RAMO SUD  
 SEZIONE 14  
 PROGRESSIVA 520.00



RAMO SUD  
 SEZIONE 15  
 PROGRESSIVA 560.00



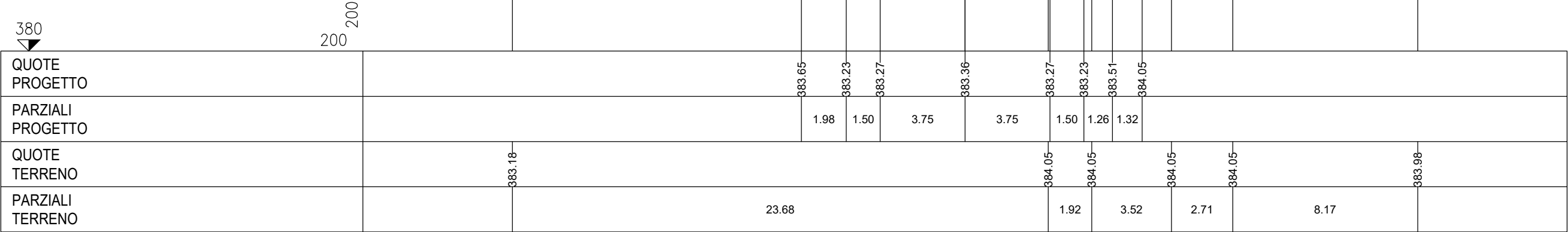
RAMO SUD  
 SEZIONE 16  
 PROGRESSIVA 600.00



380

200 200

RAMO SUD  
 SEZIONE 17  
 PROGRESSIVA 632.94



380

200 200