



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. GERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

MANDATARIA

Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. E. CAPANNA

MANDANTE**SETAC S.r.l.**

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE**studio R.B.A.**

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

MANDANTE

VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

--

VISTO: IL VICE DIRETTORE
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

--

VISTO: IL RESPONSABILE
DI AREA

--

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
SVINCOLI E INTERSEZIONI
RAMI ROTATORIA "5" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO

PZ138 – PZ139

CODICE FILE

V01_PS05_TRA_SZ02_B

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

L0715Z P 0020

CODICE ELAB.

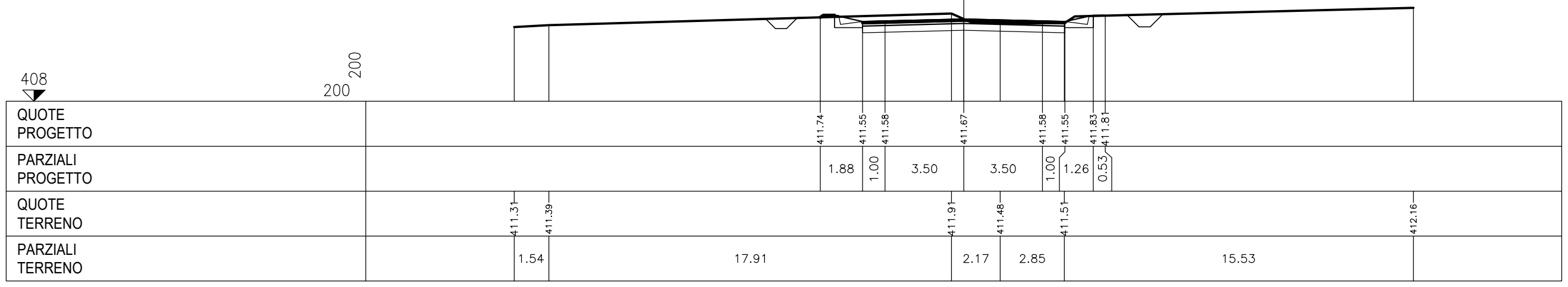
V01 PS05 TRA SZ02

B

1:200

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES

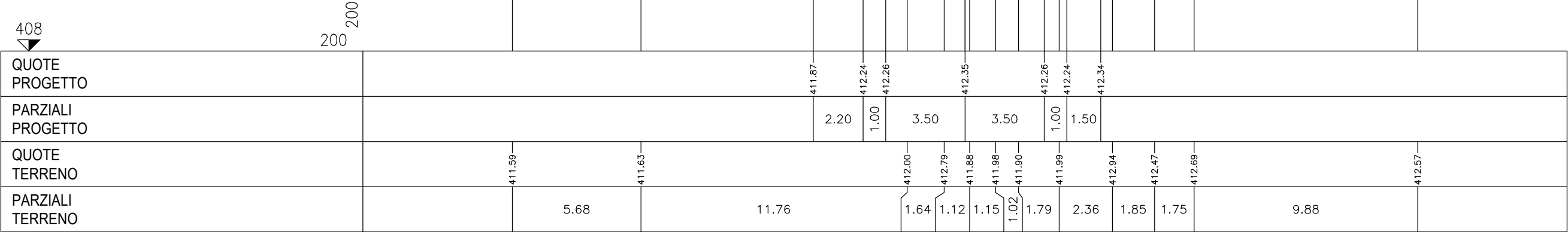
RAMO NORD
 SEZIONE 1
 PROGRESSIVA 0.00



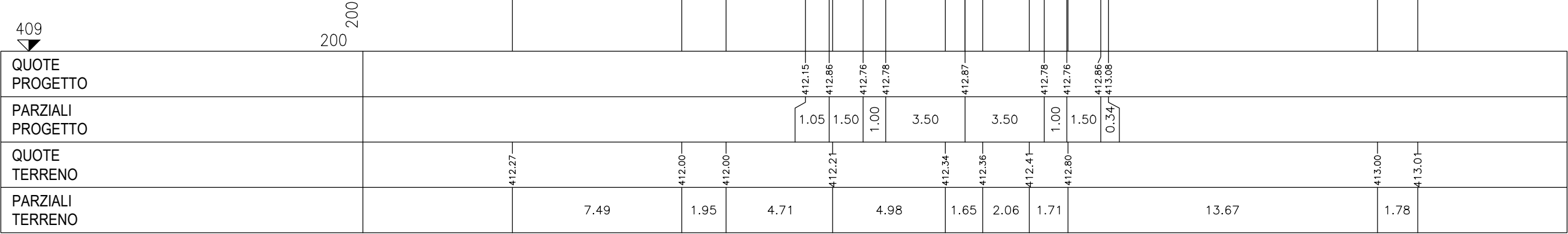
408

200 200

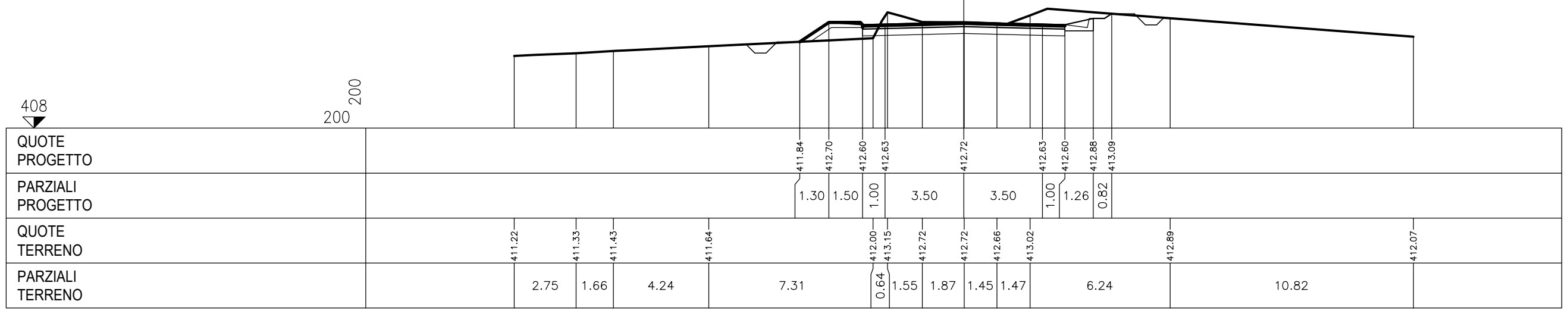
RAMO NORD
 SEZIONE 2
 PROGRESSIVA 40.00



RAMO NORD
 SEZIONE 3
 PROGRESSIVA 66.12



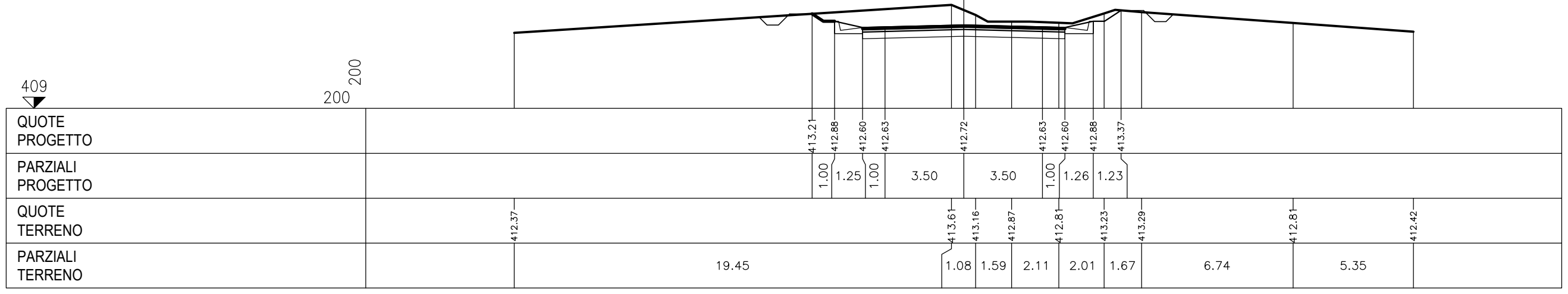
RAMO SUD
 SEZIONE 1
 PROGRESSIVA 0.00



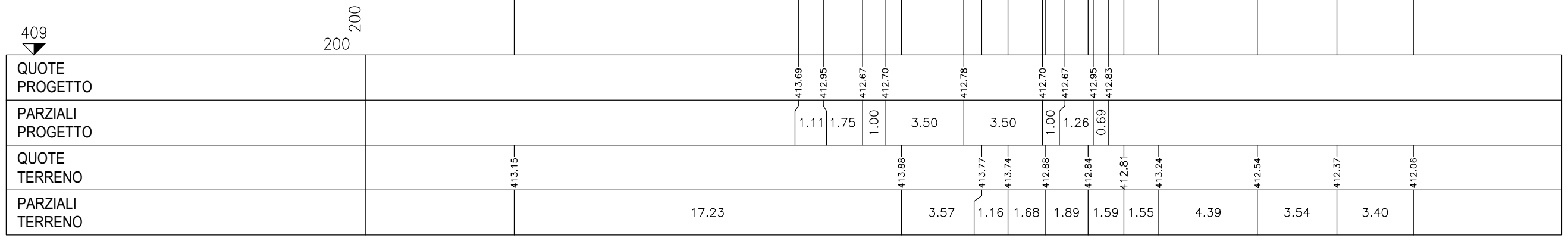
408

200 200

RAMO SUD
 SEZIONE 2
 PROGRESSIVA 40.00



RAMO SUD
 SEZIONE 3
 PROGRESSIVA 75.79



409

200 200