



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

#### IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

#### IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli  
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

#### IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. GERQUIGLINI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

#### MANDATARIA



Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. E. CAPANNA

#### MANDANTE

#### SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni  
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

#### MANDANTE

#### studio R.B.A.

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl  
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

#### MANDANTE

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE  
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

--

--

--

### PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
ROTATORIA "8" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO

PZ138 – PZ139

CODICE  
FILE

V01\_PS08\_TRA\_SZ01\_C

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

L0715Z P 0020

CODICE  
ELAB.

V01 PS08 TRA SZ01

C

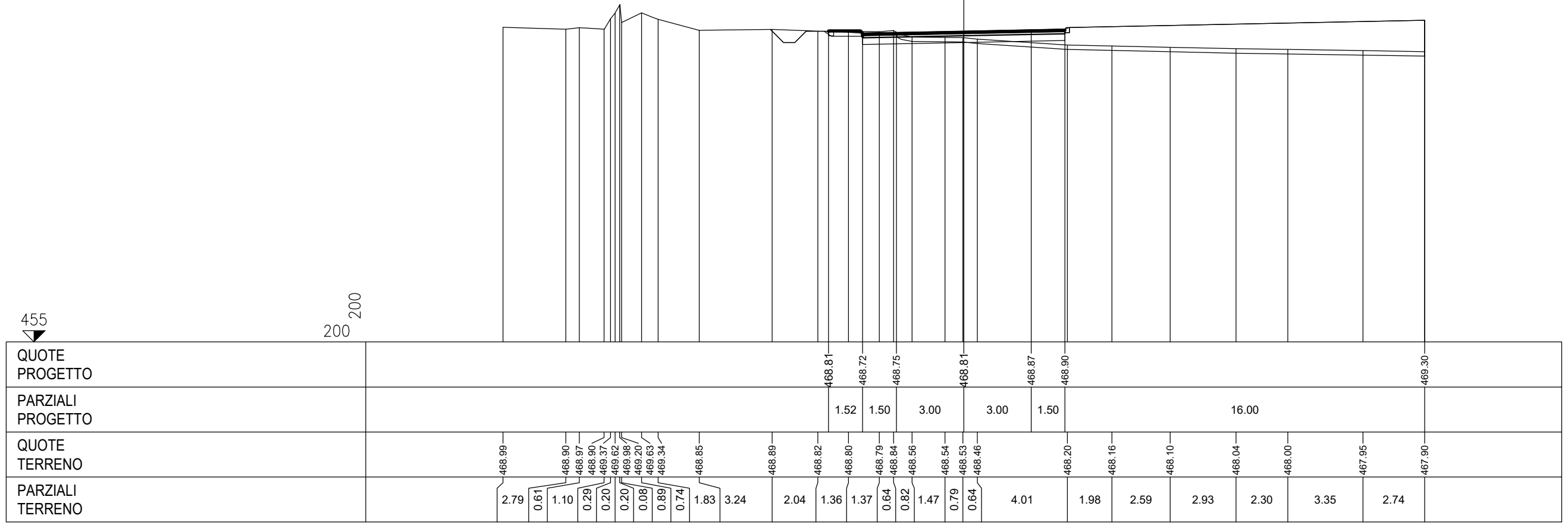
1:200

C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

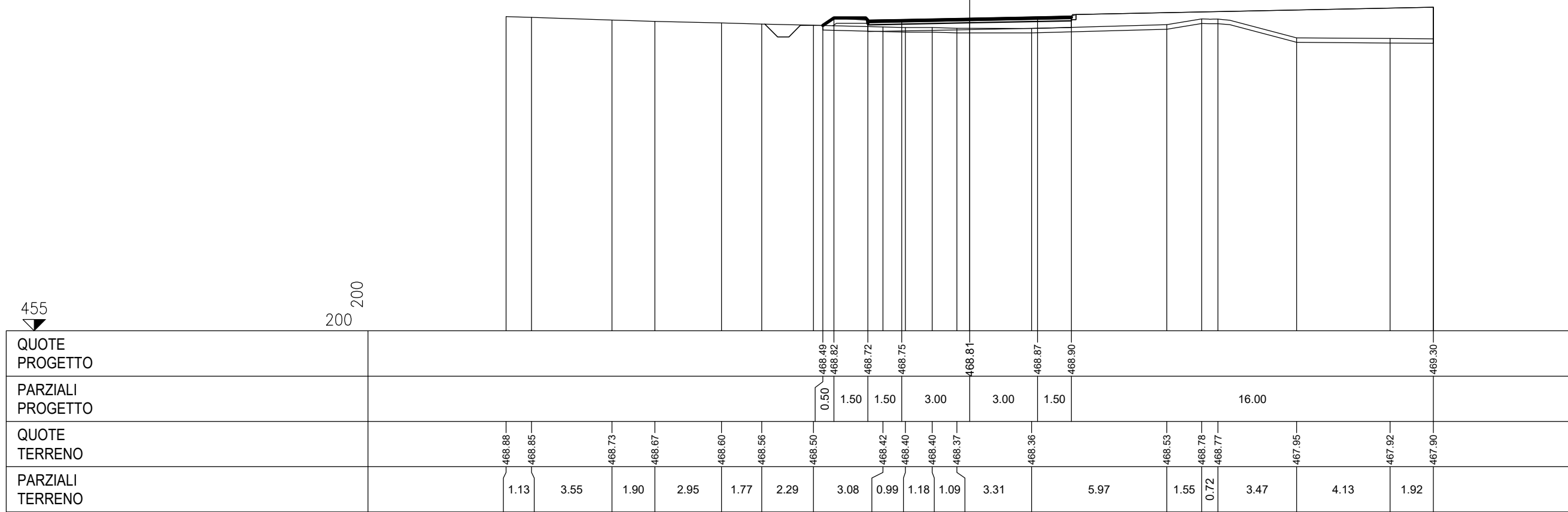
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	17.69
B	STERRO	m <sup>2</sup>	2.27
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.58
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	23.70
v	VEGETALE	m	1.52



SEZIONE 2

PROGRESSIVA 26.57

A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	13.85
B	STERRO	m <sup>2</sup>	0.69
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.57
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	27.00
v	VEGETALE	m	2.00



455

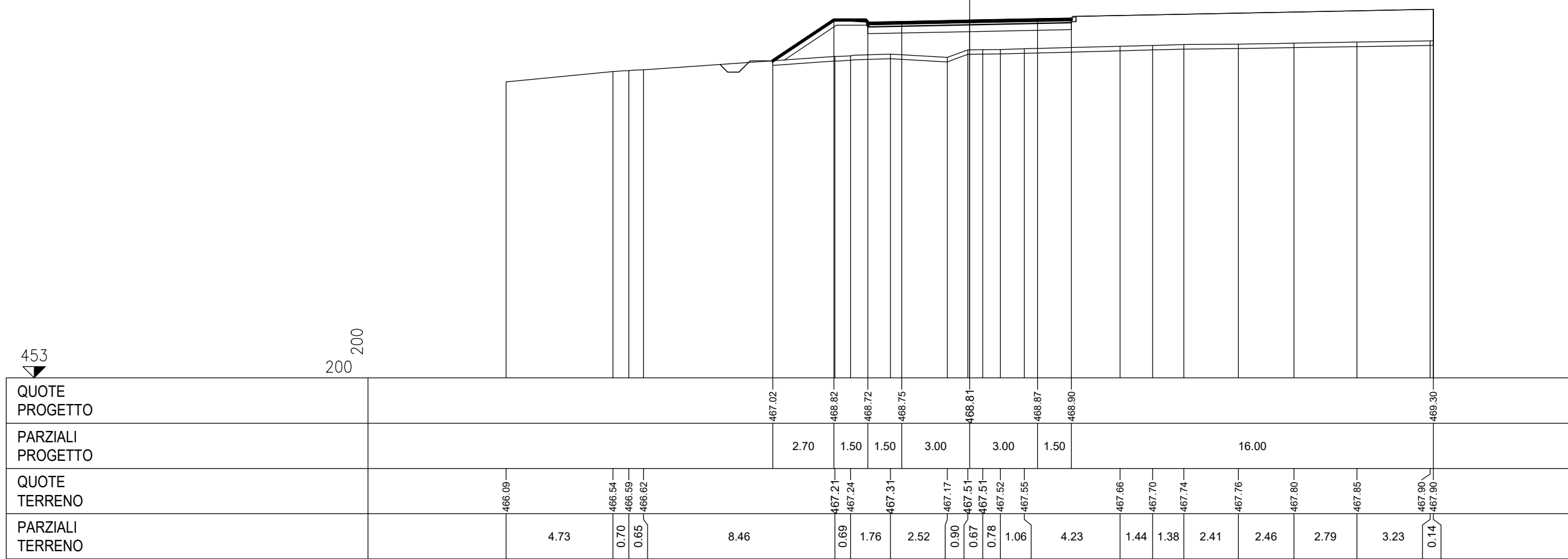
200 200



SEZIONE 4

PROGRESSIVA 77.19

A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	33.38
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.33
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	29.20
v	VEGETALE	m	4.20



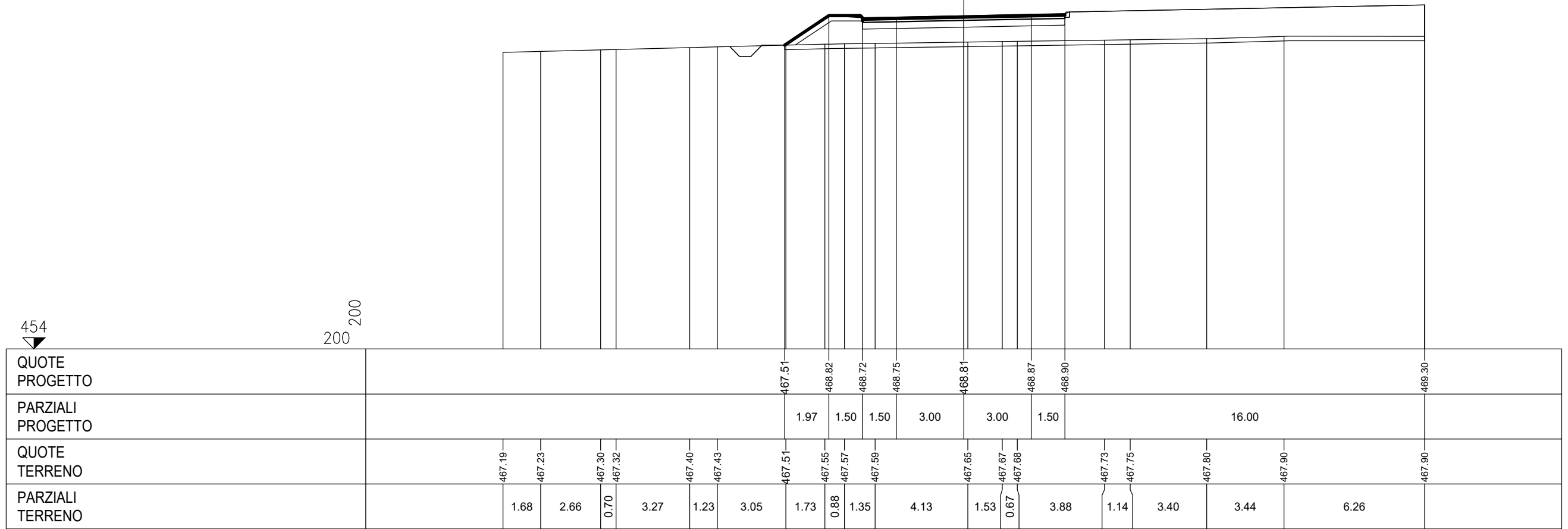
453

200 200

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 102.23

A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	29.06
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.44
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	28.47
v	VEGETALE	m	3.47



SEZIONE 6

PROGRESSIVA 128.79

A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	17.69
B	STERRO	m <sup>2</sup>	2.27
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.58
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	23.70
v	VEGETALE	m	1.52

