



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

#### IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

#### IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli  
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

#### IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. GERQUIGLINI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

#### MANDATARIA



Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. E. CAPANNA

#### MANDANTE

#### SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni  
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

#### MANDANTE

#### studio R.B.A.

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl  
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

#### MANDANTE

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

--

VISTO: IL VICE DIRETTORE  
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

--

VISTO: IL RESPONSABILE  
DI AREA

--

PROTOCOLLO

DATA

### PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
RAMI ROTATORIA "8" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO  
PZ138 – PZ139

CODICE FILE  
V01\_PS08\_TRA\_SZ02\_B

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.  
L0715Z P 0020

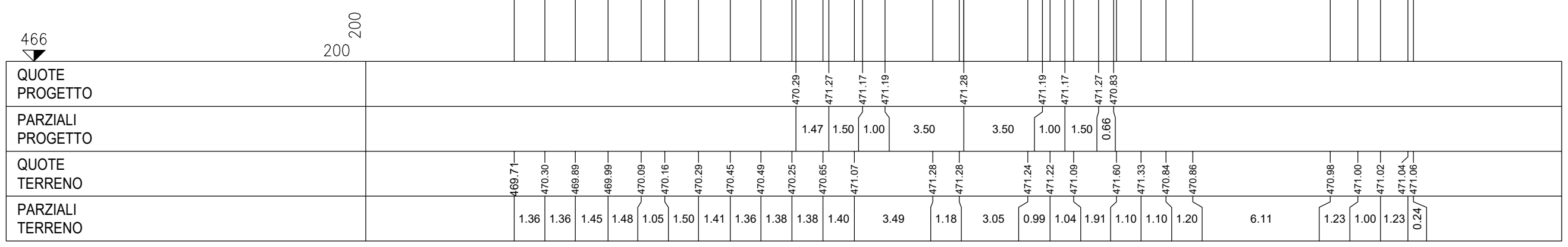
CODICE ELAB.  
V01 PS08 TRA SZ02

B

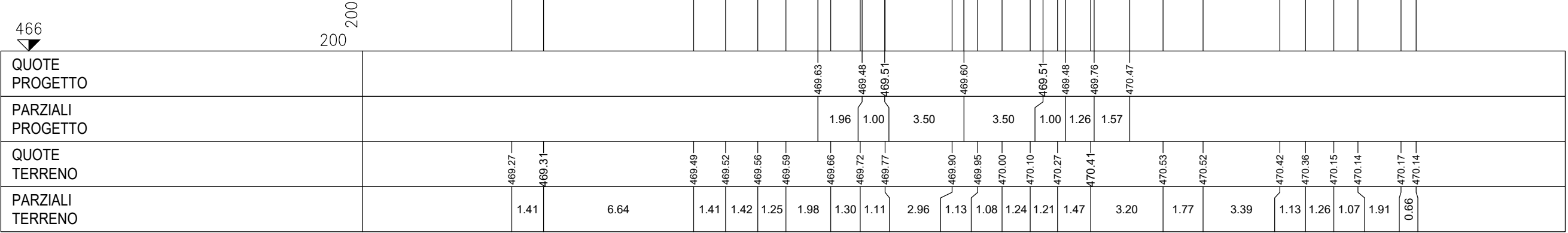
1:200

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES

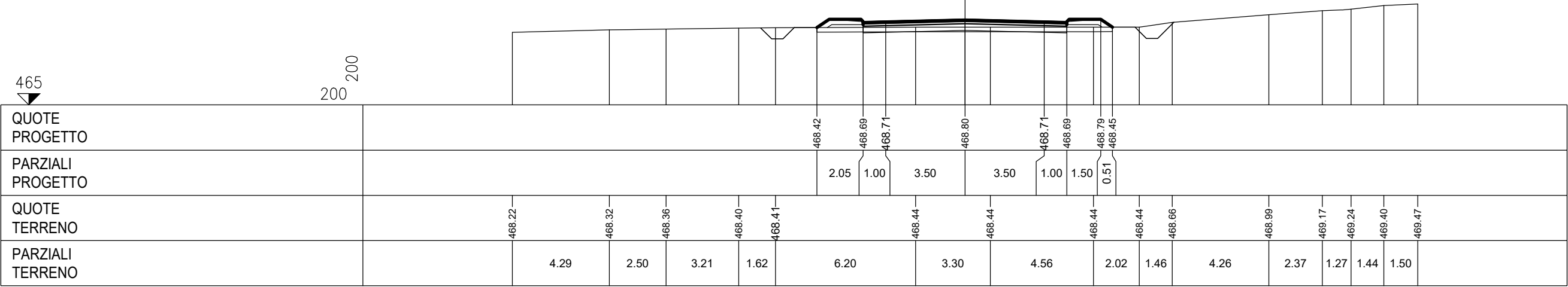
RAMO NORD  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00



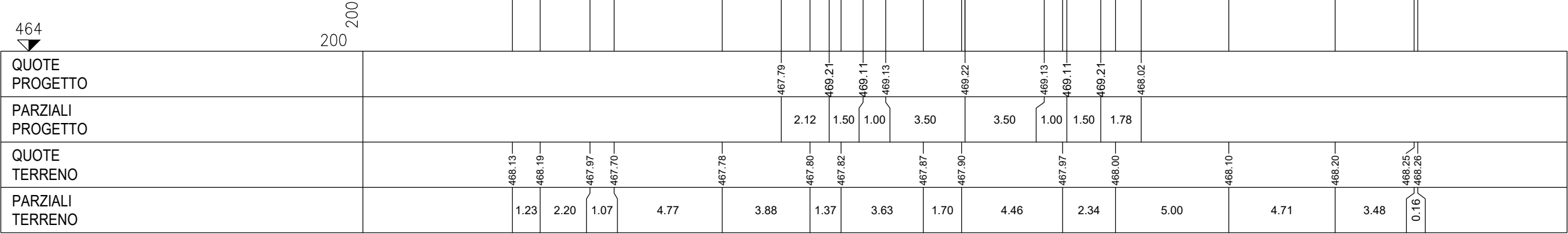
RAMO NORD  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 30.00



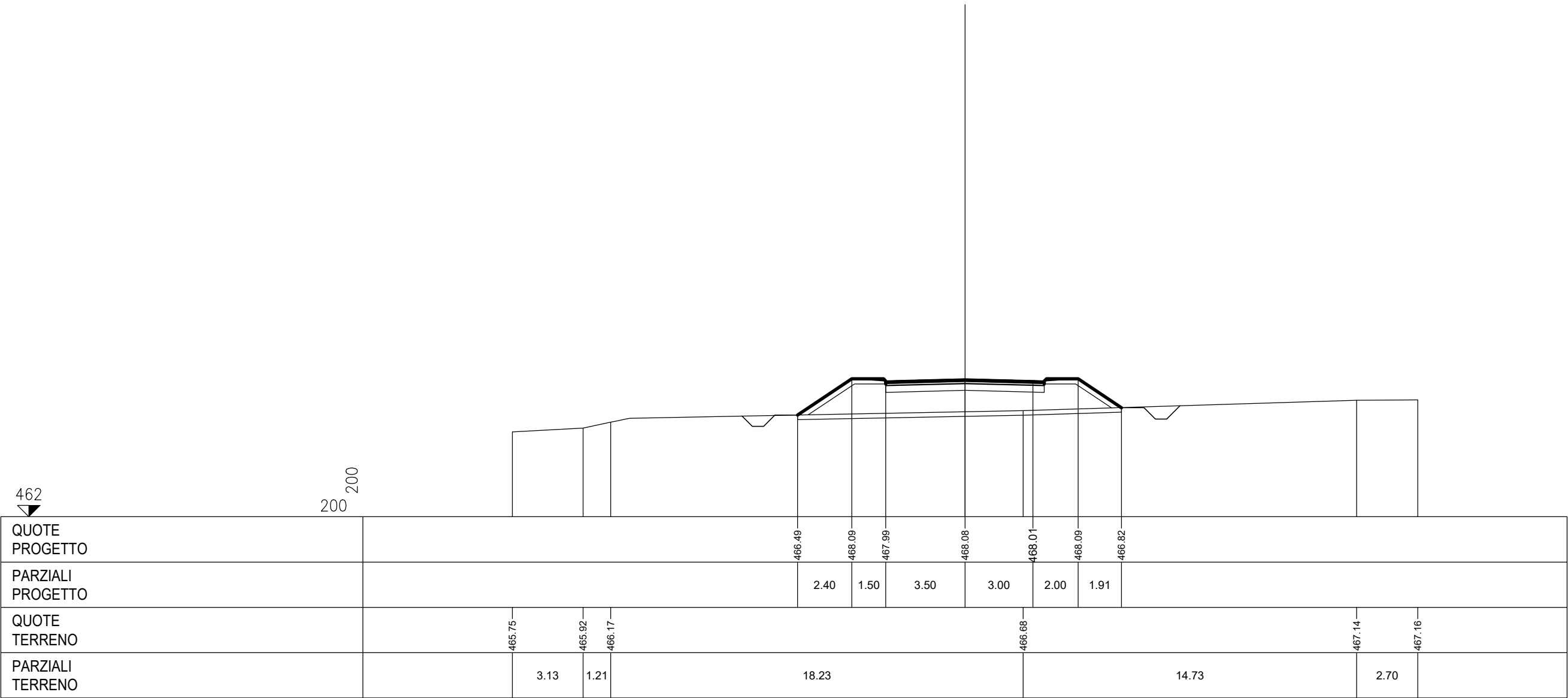
RAMO NORD  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 68.30



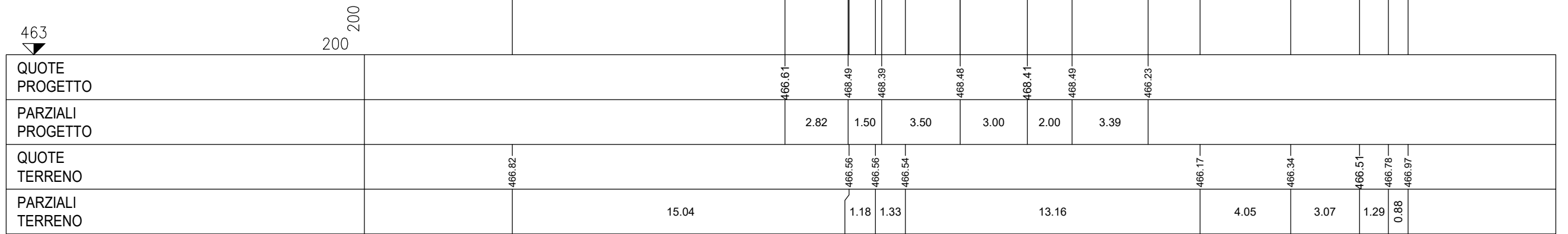
RAMO NORD  
 SEZIONE 4  
 PROGRESSIVA 93.30



RAMO SUD  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00



RAMO SUD  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 20.00



463

200 200

RAMO SUD  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 31.98

