



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. GERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

MANDATARIA

Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. E. CAPANNA

MANDANTE**SETAC S.r.l.**

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE**studio R.B.A.**

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

MANDANTE

VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

--

--

--

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
SVINCOLI E INTERSEZIONI
ROTATORIA "9" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO

PZ138 – PZ139

CODICE
FILE

V01_PS09_TRA_SZ01_C

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

L0715Z P 0020

CODICE
ELAB.

V01 PS09 TRA SZ01

C

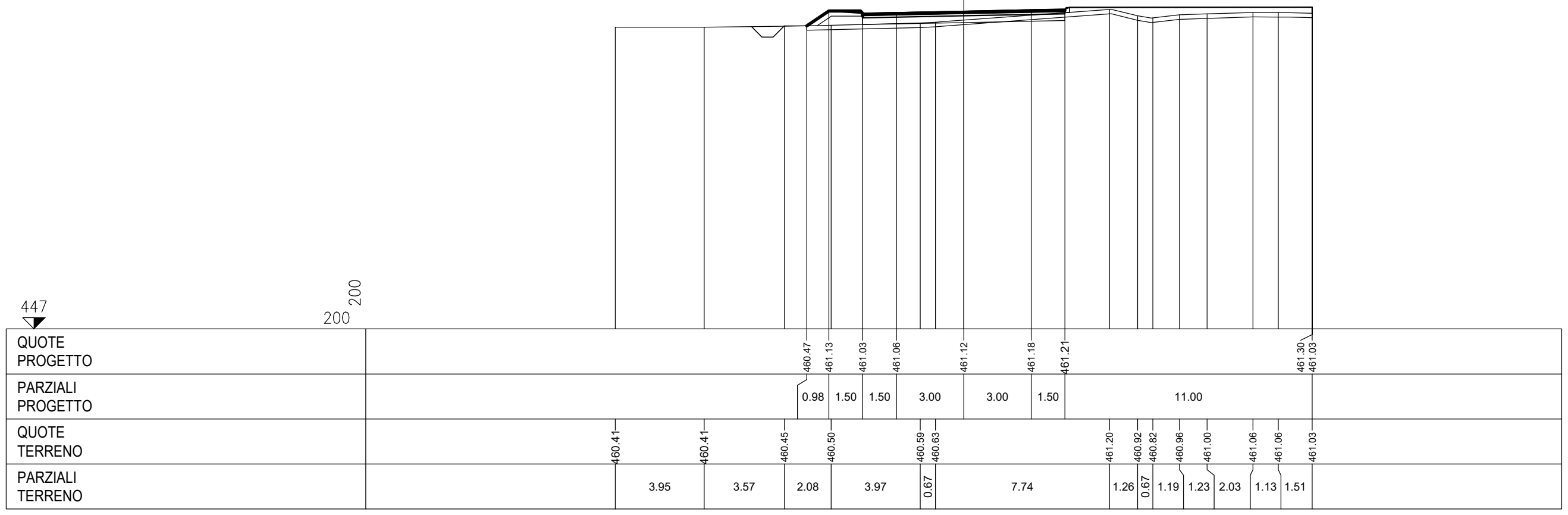
1:200

C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

A	RILEVATO	m ²	3.55
B	STERRO	m ²	1.10
C	STERRO FOSSI	m ²	0.45
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	22.48
v	VEGETALE	m	2.48



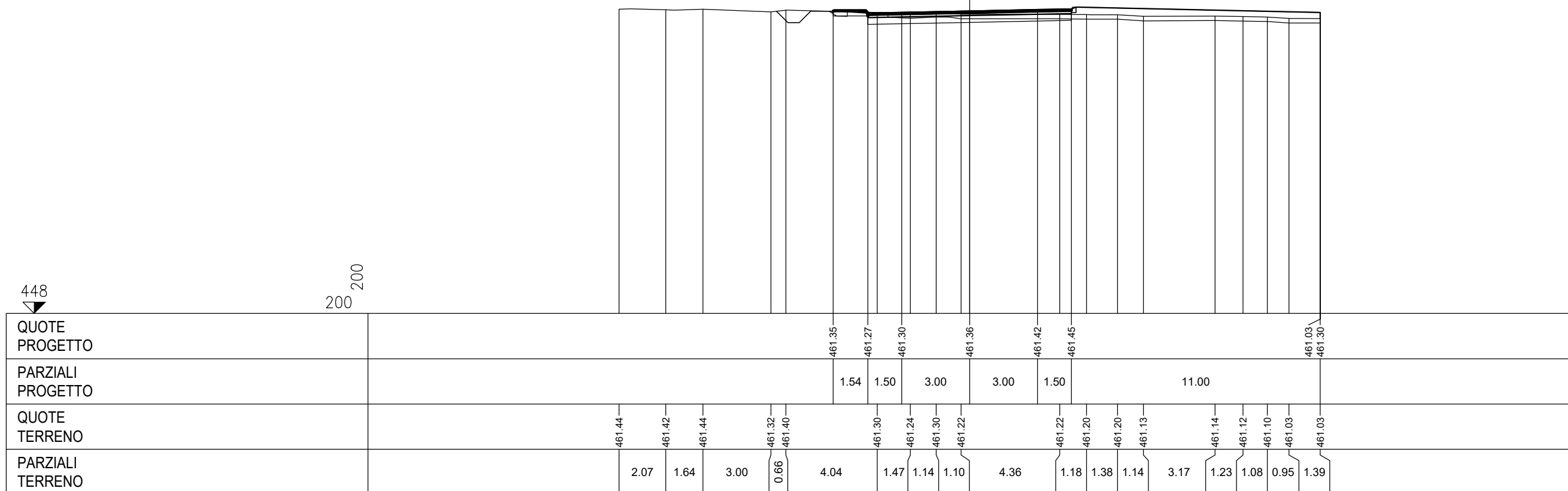
447

200 200

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 26.35

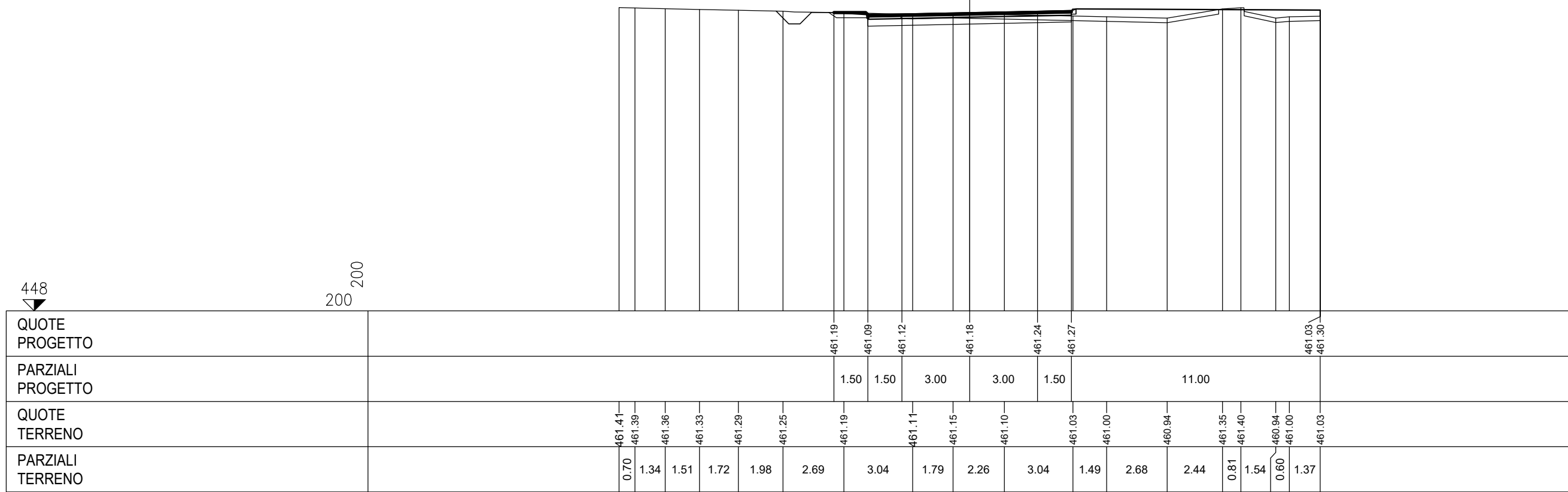
A	RILEVATO	m ²	3.12
B	STERRO	m ²	3.77
C	STERRO FOSSI	m ²	0.57
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	19.74
v	VEGETALE	m	1.54



SEZIONE 3

PROGRESSIVA 46.13

A	RILEVATO	m ²	2.79
B	STERRO	m ²	4.26
a	USURA	mm	9.00
b	BINDER	mm	9.00
c	BASE	mm	9.00
e	FONDAZIONE	mm	9.00
sc	SCOTICO	mm	17.42
v	VEGETALE	m	1.50



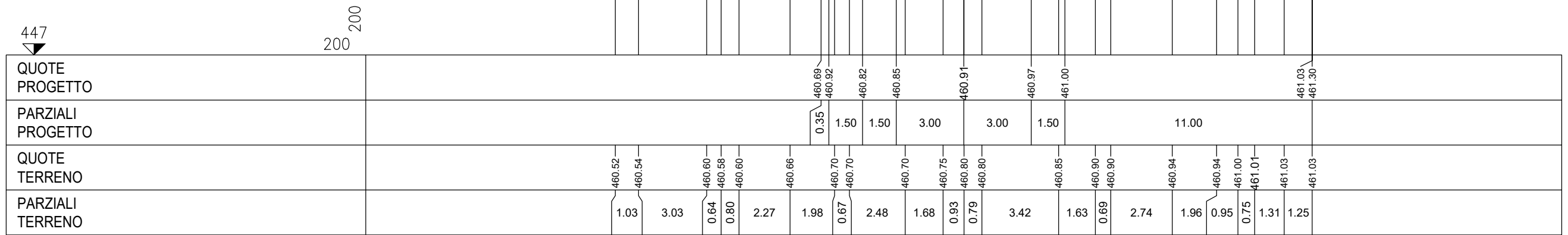
448

200 200

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 75.26

A	RILEVATO	m ²	2.54
B	STERRO	m ²	3.27
C	STERRO FOSSI	m ²	0.46
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	21.85
v	VEGETALE	m	1.85



SEZIONE 5

PROGRESSIVA 97.37

A	RILEVATO	m ²	3.56
B	STERRO	m ²	1.13
C	STERRO FOSSI	m ²	0.45
a	USURA	m	9.00
b	BINDER	m	9.00
c	BASE	m	9.00
e	FONDAZIONE	m	9.00
sc	SCOTICO	m	22.48
v	VEGETALE	m	2.48

