



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

**IL PROGETTISTA**

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

**IL GEOLOGO:**

Dott. Geol. Stefano Piazzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**

Dott. Arch. Enrica Rasimelli  
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. GERQUIGLINI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

**MANDATARIA**

Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. E. CAPANNA

**MANDANTE****SETAC S.r.l.**

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni  
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

**MANDANTE****studio R.B.A.**

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl  
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

**MANDANTE**

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE  
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

--

--

--

### PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
ROTATORIA "11" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO

PZ138 – PZ139

CODICE  
FILE

V01\_PS11\_TRA\_SZ01\_C

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

L0715Z P 0020

CODICE  
ELAB.

V01 PS11 TRA SZ01

C

1:200

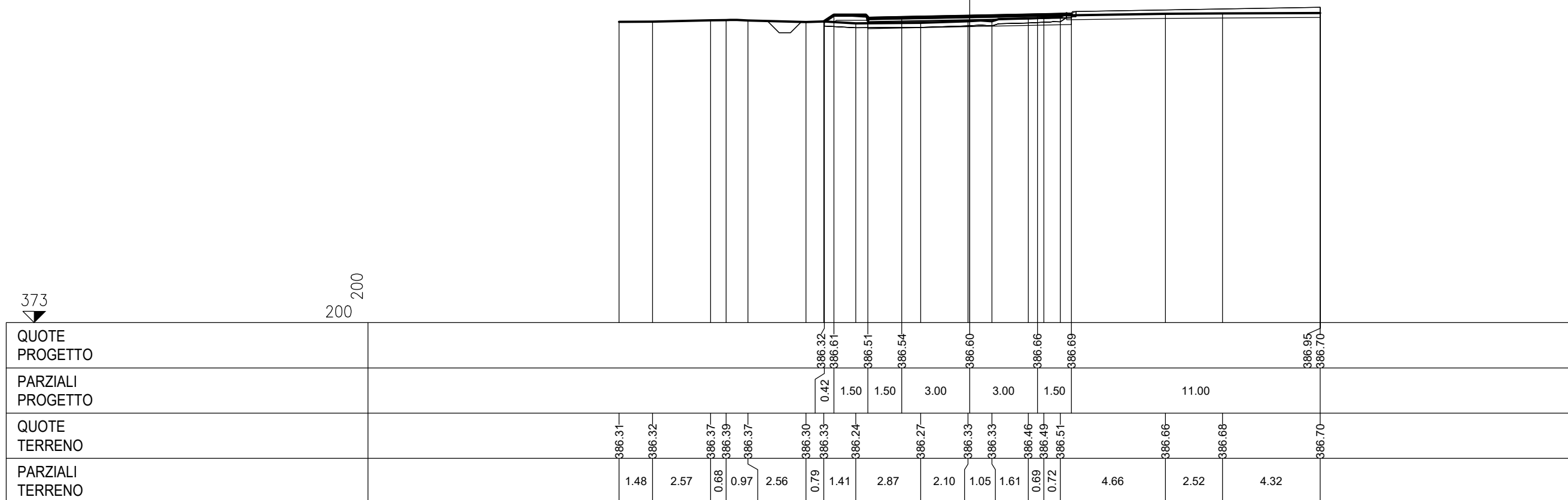
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato



SEZIONE 2

PROGRESSIVA 25.77

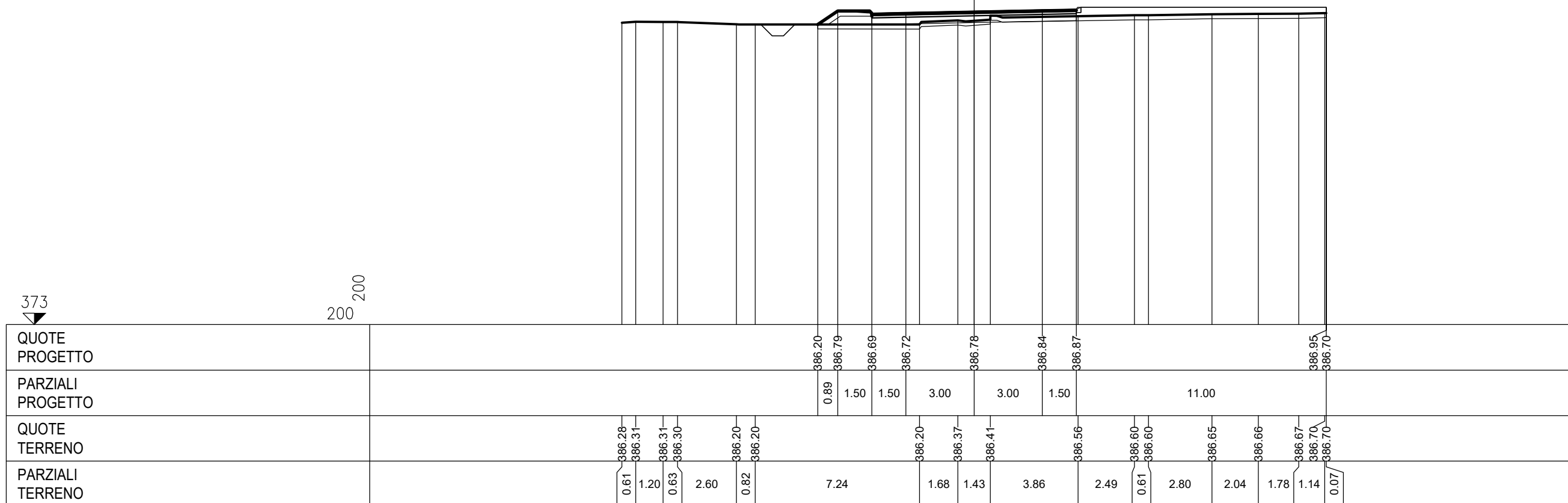
A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	2.31
B	STERRO	m <sup>2</sup>	2.41
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.51
a	USURA	mm	9.00
b	BINDER	mm	9.00
c	BASE	mm	9.00
e	FONDAZIONE	mm	9.00
sc	SCOTICO	mm	43.29
v	VEGETALE	m	1.92



SEZIONE 3

PROGRESSIVA 49.29

A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	4.08
B	STERRO	m <sup>2</sup>	1.04
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.50
a	USURA	mm	9.00
b	BINDER	mm	9.00
c	BASE	mm	9.00
e	FONDAZIONE	mm	9.00
sc	SCOTICO	m	22.39
v	VEGETALE	m	2.39



373

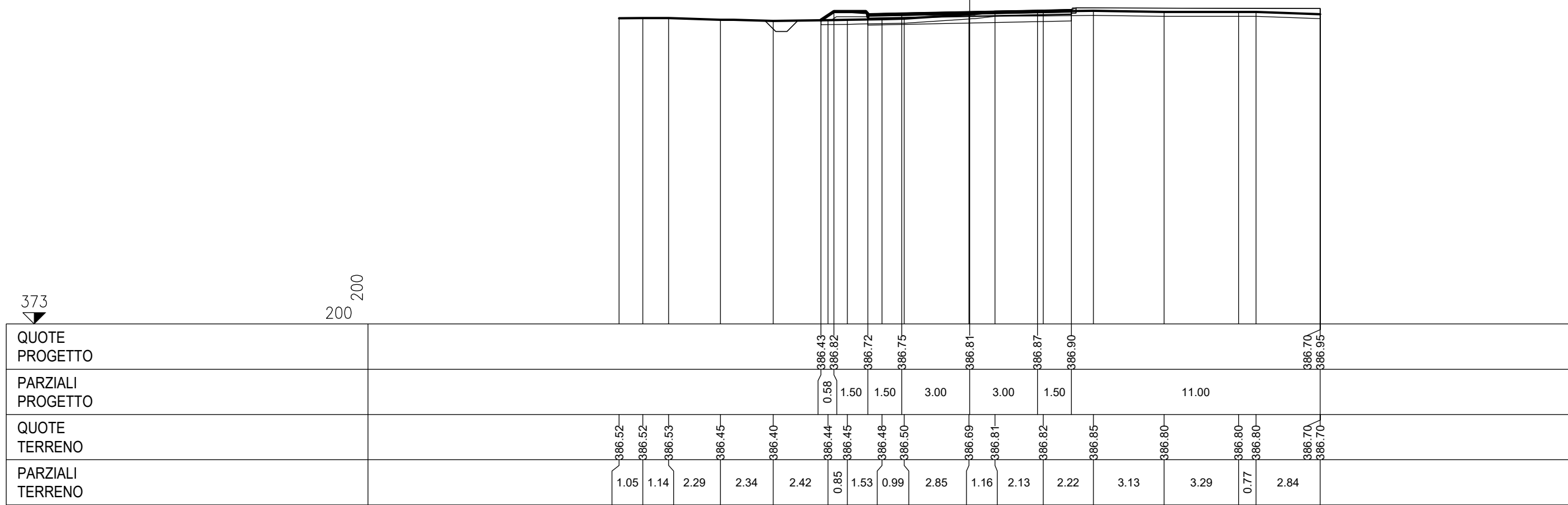
200 200



SEZIONE 5

PROGRESSIVA 97.37

A	RILEVATO	m <sup>2</sup>	2.01
B	STERRO	m <sup>2</sup>	3.34
C	STERRO FOSSI	m <sup>2</sup>	0.46
a	USURA	mm	9.00
b	BINDER	mm	9.00
c	BASE	mm	9.00
e	FONDAZIONE	mm	9.00
sc	SCOTICO	mm	22.08
v	VEGETALE	m	2.08



373

200 200