



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

#### IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

#### IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli  
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

#### IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

#### IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. GERQUIGLINI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

#### MANDATARIA



Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. E. CAPANNA

#### MANDANTE

#### SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni  
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

#### MANDANTE

#### studio R.B.A.

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl  
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

#### MANDANTE

VISTO: IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE  
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE  
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

--

--

--

### PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
RAMI ROTATORIA "11" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO  
PZ138 – PZ139

CODICE FILE  
V01\_PS11\_TRA\_SZ02\_B

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.  
L0715Z P 0020

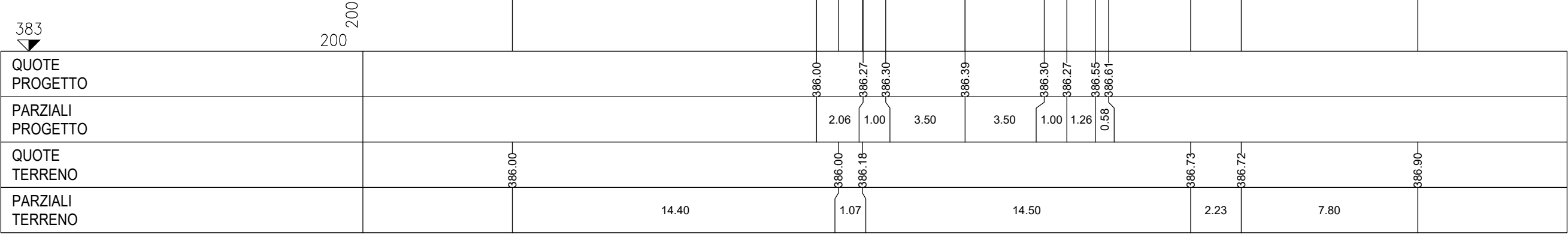
CODICE ELAB.  
V01 PS11 TRA SZ02

B

1:200

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2021	PROIETTI	SARACA	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	NOVEMBRE 2020	PROIETTI	SARACA	BONADIES

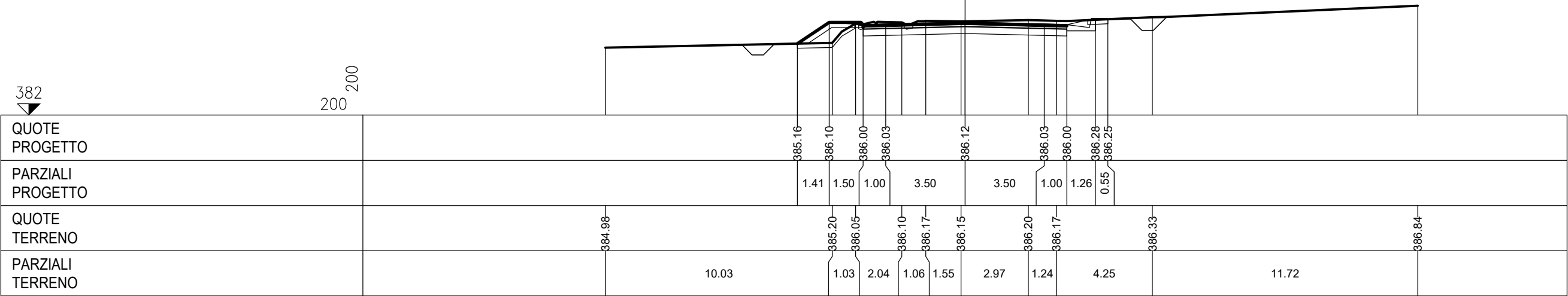
RAMO NORD  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00



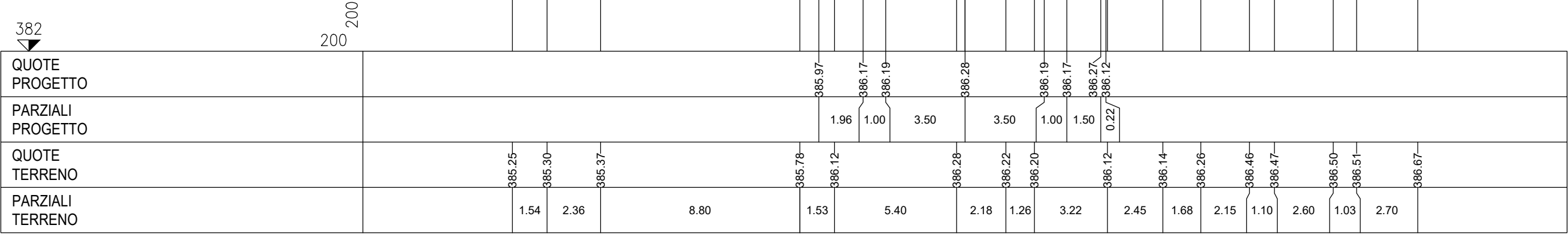
383

200 200

RAMO NORD  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 40.00

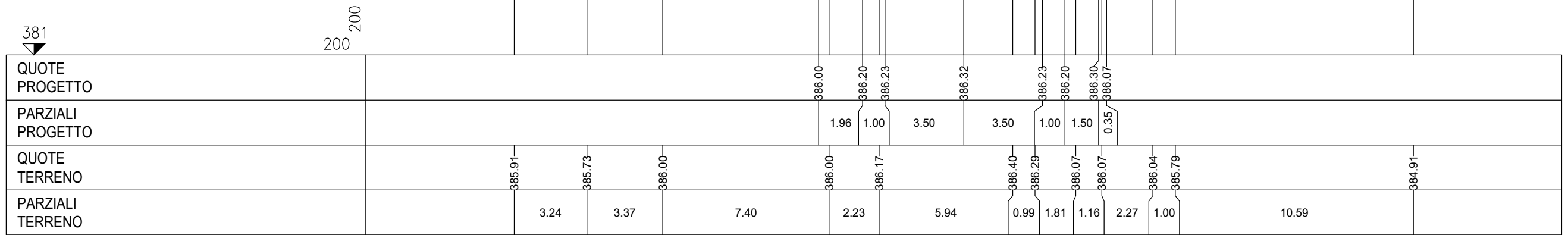


RAMO NORD  
 SEZIONE 3  
 PROGRESSIVA 80.00

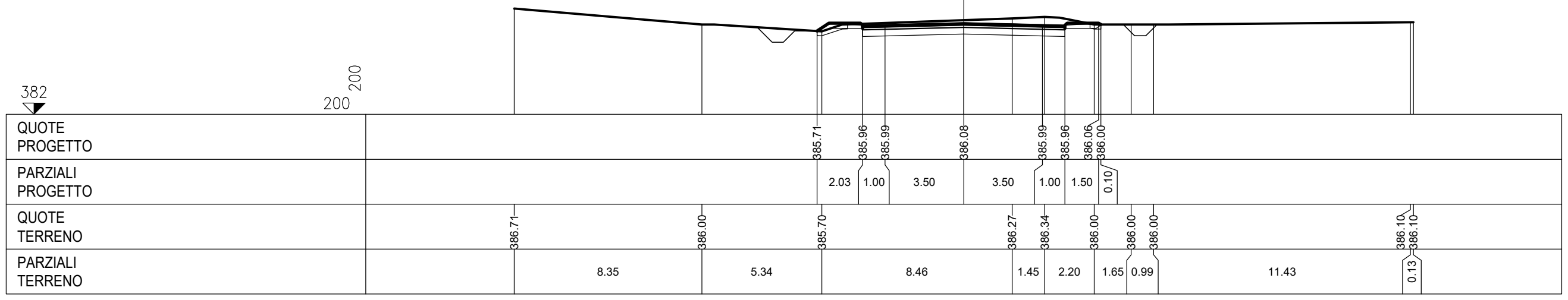




RAMO SUD  
 SEZIONE 1  
 PROGRESSIVA 0.00



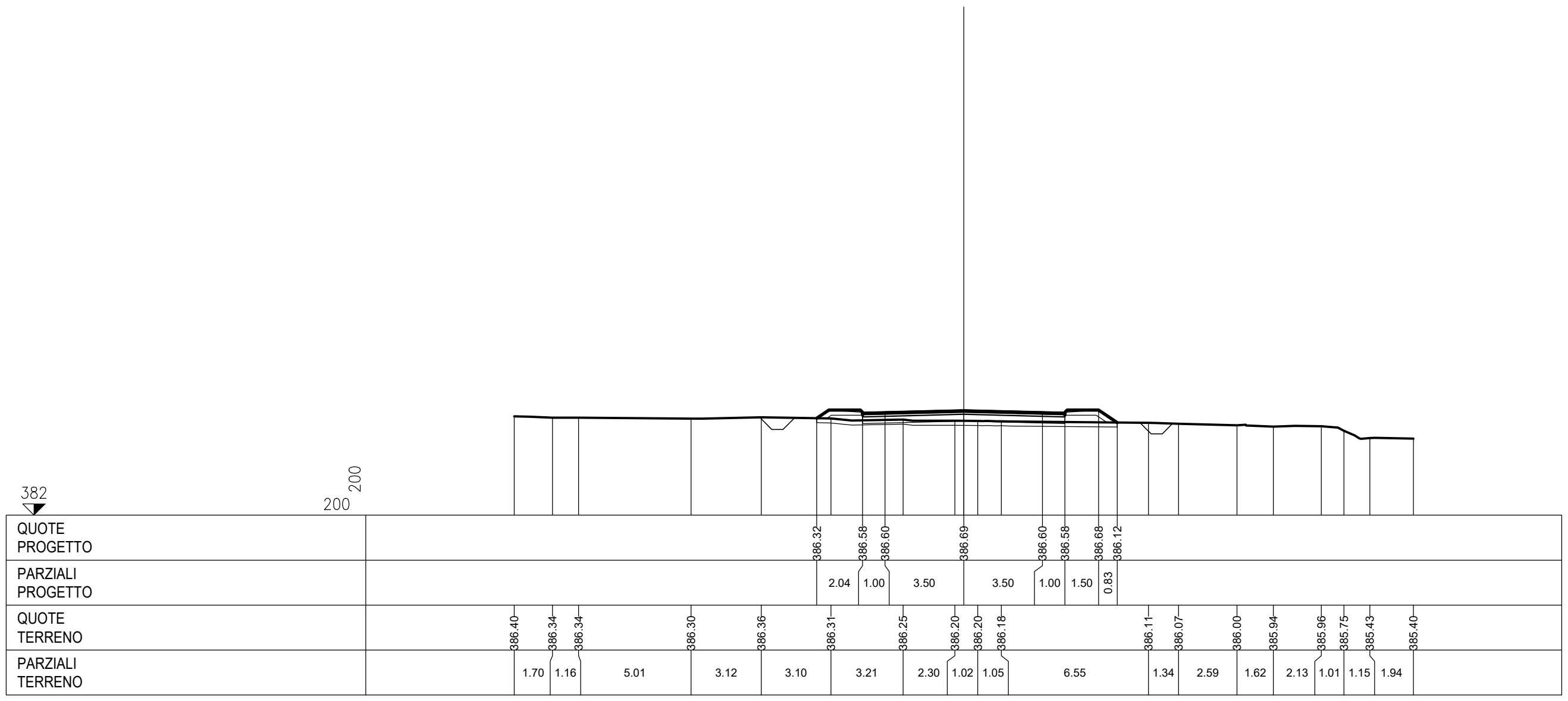
RAMO SUD  
 SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 40.00







RAMO SUD  
SEZIONE 4  
PROGRESSIVA 108.97



QUOTE PROGETTO						386.32	386.58	386.60	386.69	386.60	386.58	386.68	386.12							
PARZIALI PROGETTO						2.04	1.00	3.50	3.50	1.00	1.50	0.83								
QUOTE TERRENO		386.40	386.34	386.34	386.30	386.36	386.31	386.25	386.20	386.20	386.18		386.11	386.07	386.00	385.94	385.96	385.75	385.43	385.40
PARZIALI TERRENO		1.70	1.16	5.01	3.12	3.10	3.21	2.30	1.02	1.05	6.55	1.34	2.59	1.62	2.13	1.01	1.15	1.94		