



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA – POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES
Ing. M. RASIMELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. GERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

MANDATARIA



Ing. N. SARACA
Ing. A. NUNZIATI
Ing. E. CAPANNA

MANDANTE

SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Guanello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE

studio R.B.A.

Studio Romanazzi - Boscia e Associati srl
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

MANDANTE

VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE
AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE
DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

--

--

--

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
SVINCOLI E INTERSEZIONI
RAMI ROTATORIA "12" – SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO
PZ138 – PZ139

CODICE FILE
V01_PS12_TRA_SZ02_B

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.
L0715Z P 0020

CODICE ELAB.
V01 PS12 TRA SZ02

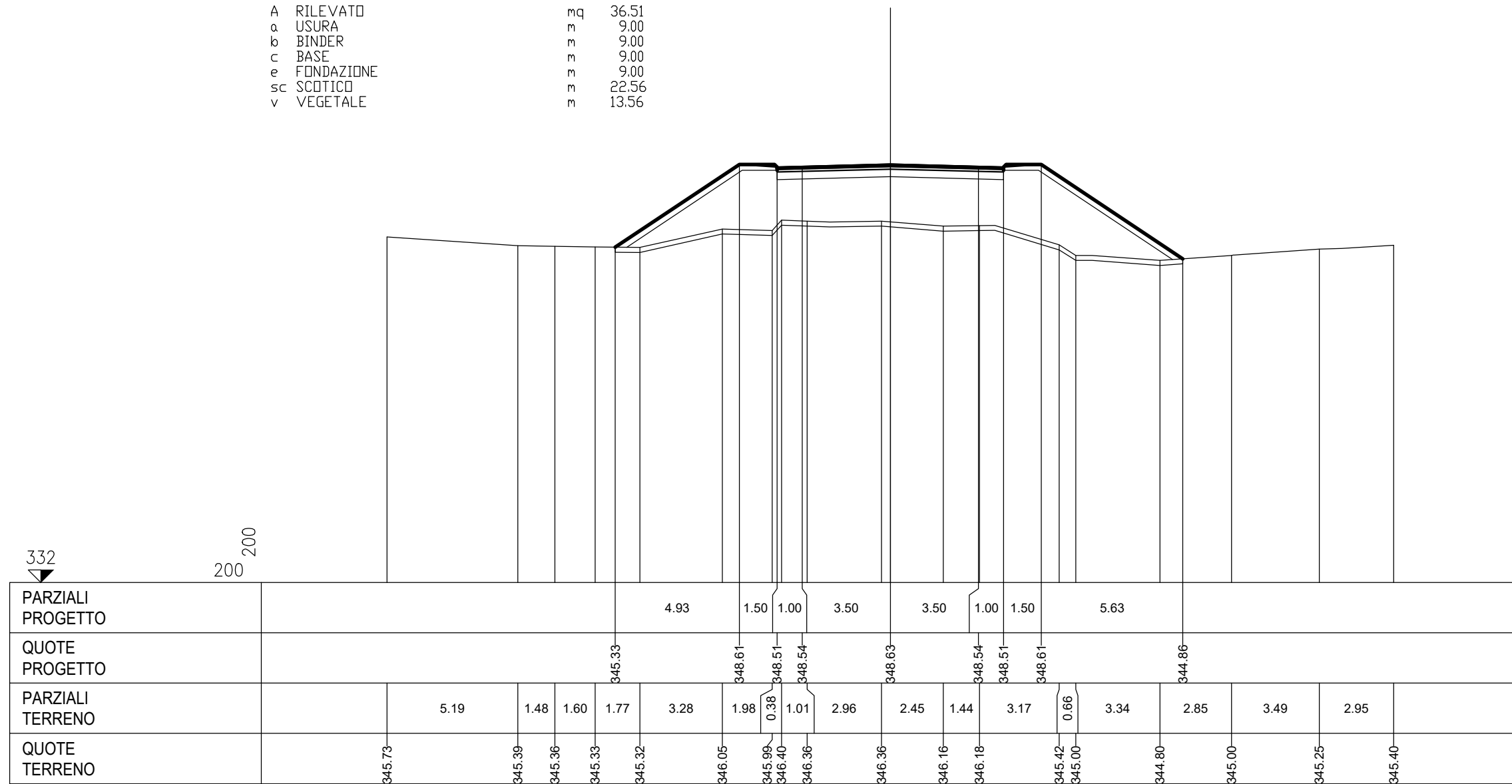
B

1:200

| Revisione | Descrizione | Data | Redatto | Verificato | Approvato |
|-----------|---------------------------------|---------------|----------|------------|-----------|
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | DICEMBRE 2021 | PROIETTI | SARACA | BONADIES |
| A | PRIMA EMISSIONE | NOVEMBRE 2020 | PROIETTI | SARACA | BONADIES |

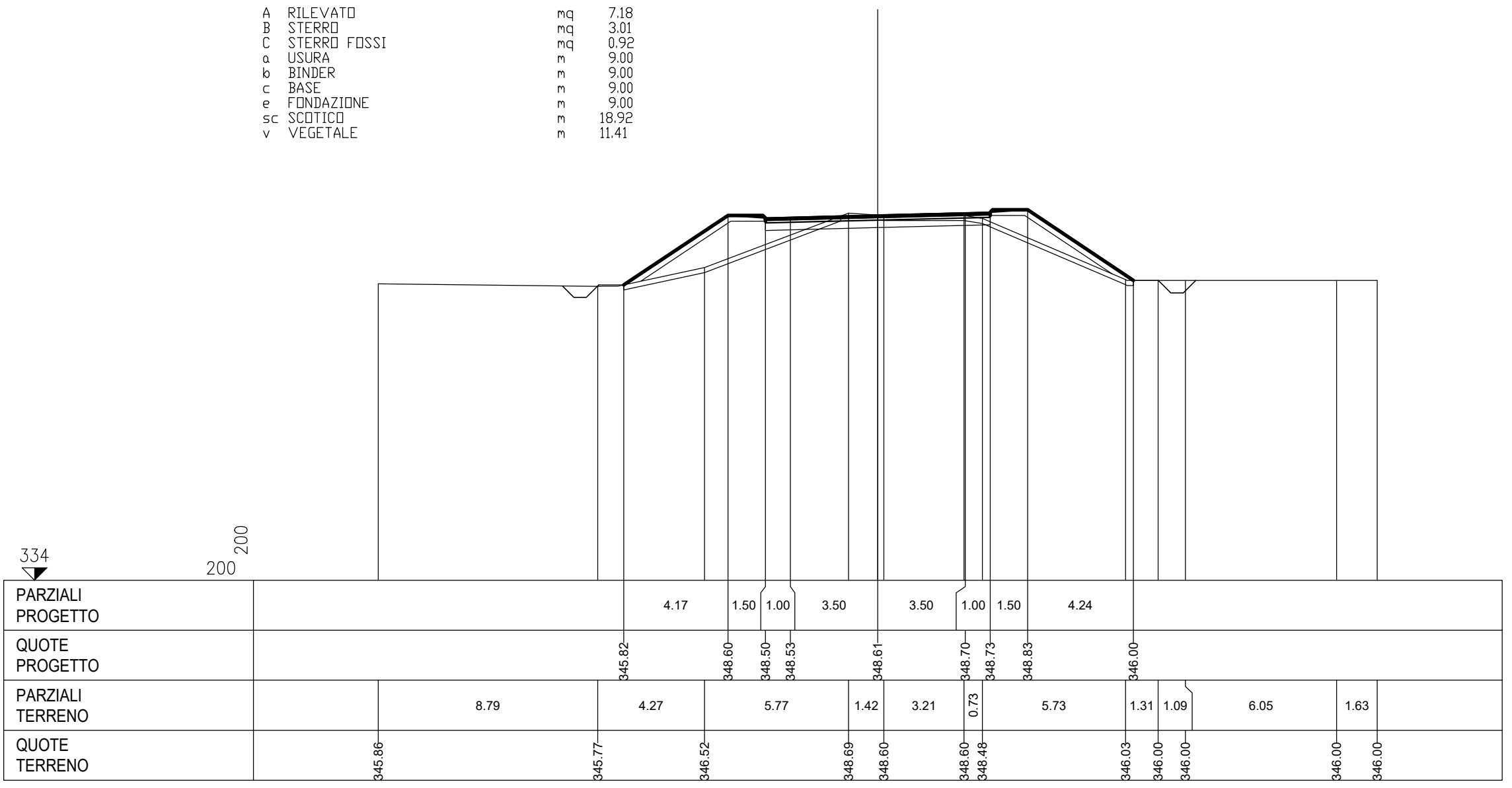
ASSE Ramo Nord
 SEZIONE 1
 PROGRESSIVA 0.00

- A RILEVATO 36.51
- a USURA 9.00
- b BINDER 9.00
- c BASE 9.00
- e FONDAZIONE 9.00
- sc SCOTICO 22.56
- v VEGETALE 13.56



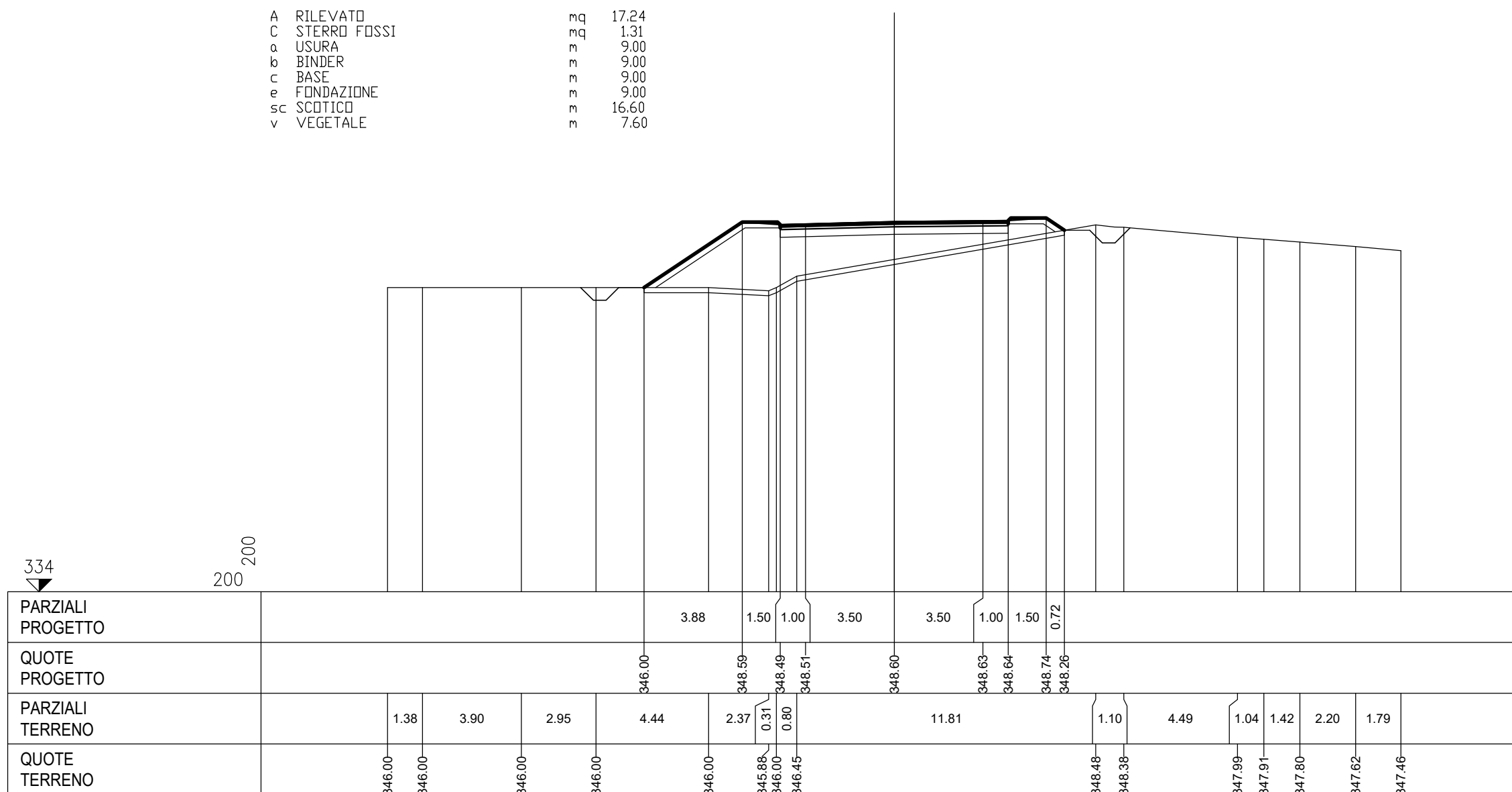
ASSE Ramo Nord
 SEZIONE 2
 PROGRESSIVA 40.00

- A RILEVATO 7.18
- B STERRO 3.01
- C STERRO FOSSI 0.92
- a USURA 9.00
- b BINDER 9.00
- c BASE 9.00
- e FONDAZIONE 9.00
- sc SCOTICO 18.92
- v VEGETALE 11.41



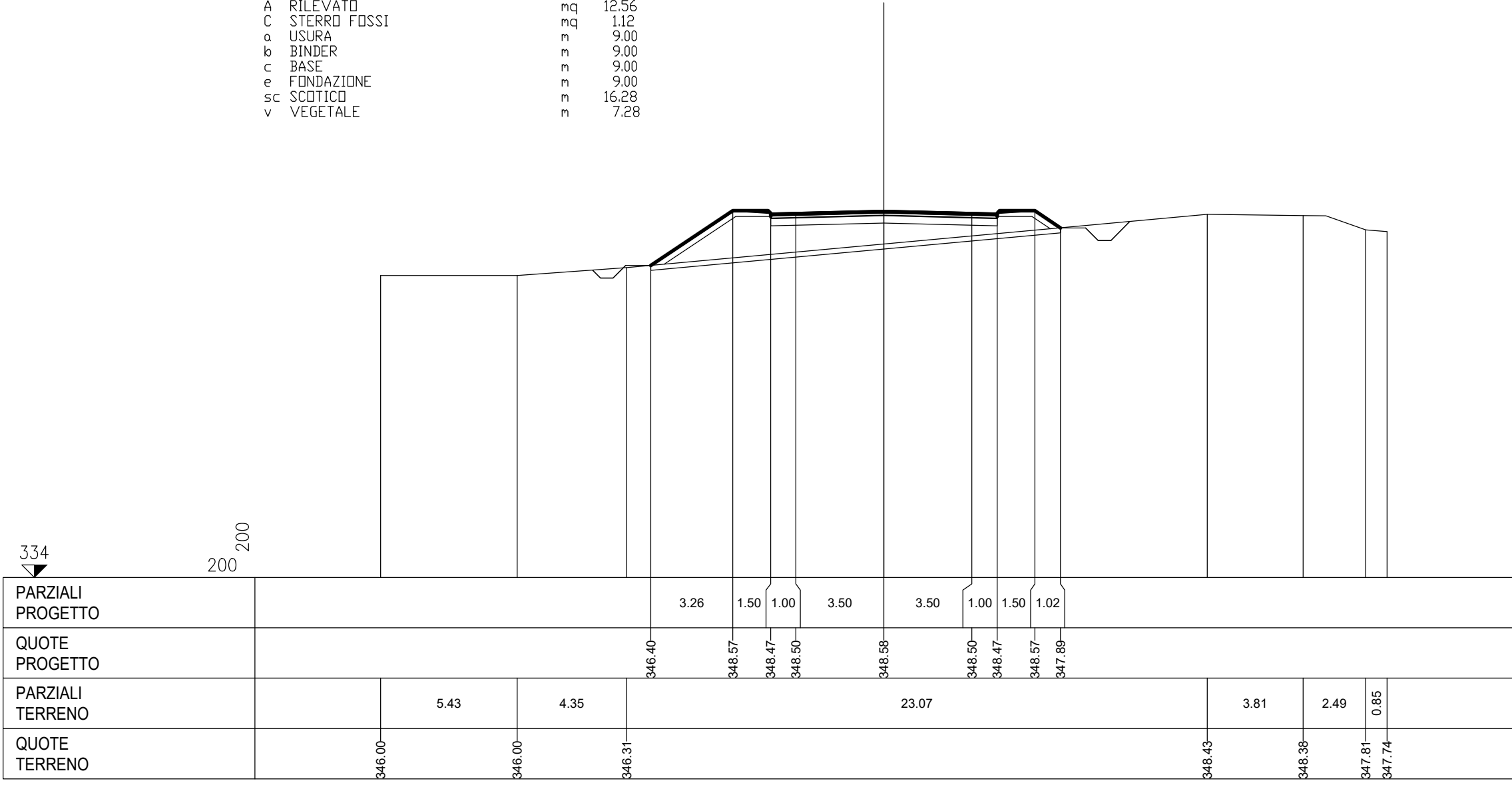
ASSE Ramo Nord
 SEZIONE 3
 PROGRESSIVA 80.00

- A RILEVATO mq 17.24
- C STERRO FOSSI mq 1.31
- a USURA m 9.00
- b BINDER m 9.00
- c BASE m 9.00
- e FONDAZIONE m 9.00
- sc SCOTICO m 16.60
- v VEGETALE m 7.60



ASSE Ramo Nord
 SEZIONE 4
 PROGRESSIVA 120.00

| | | | |
|----|--------------|----|-------|
| A | RILEVATO | mq | 12.56 |
| C | STERRO FOSSI | mq | 1.12 |
| a | USURA | m | 9.00 |
| b | BINDER | m | 9.00 |
| c | BASE | m | 9.00 |
| e | FONDAZIONE | m | 9.00 |
| sc | SCOTICO | m | 16.28 |
| v | VEGETALE | m | 7.28 |



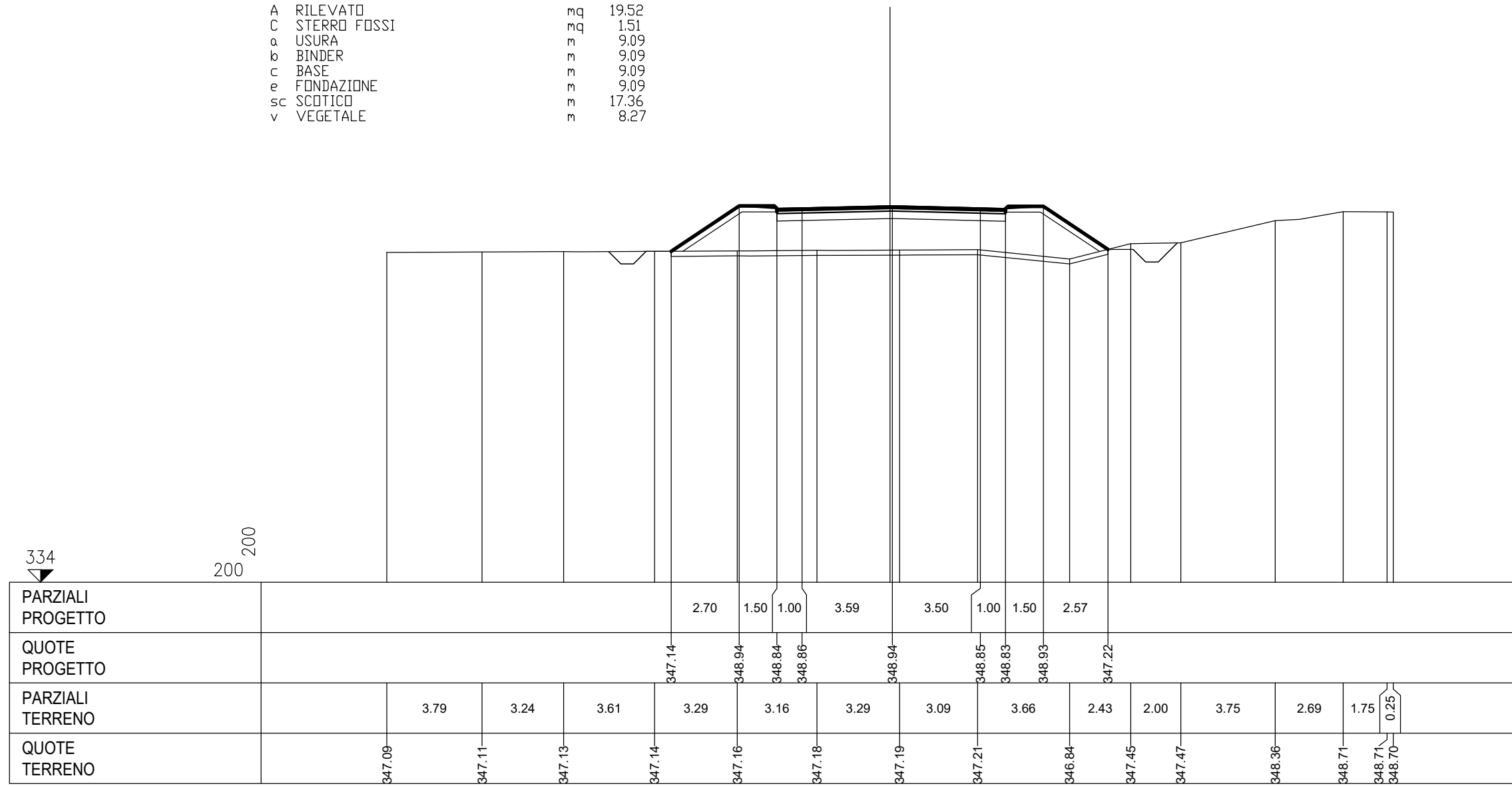
334

200 200

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| PARZIALI PROGETTO | | | | 3.26 | 1.50 | 1.00 | 3.50 | 3.50 | 1.00 | 1.50 | 1.02 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 346.40 | 348.57 | 348.47 | 348.50 | 348.58 | 348.50 | 348.47 | 348.57 | 347.89 | | | |
| PARZIALI TERRENO | | 5.43 | 4.35 | 23.07 | | | | | 3.81 | 2.49 | 0.85 | | | |
| QUOTE TERRENO | 346.00 | 346.00 | 346.31 | | | | | | 348.43 | 348.38 | 347.81 | 347.74 | | |

ASSE Ramo Nord
 SEZIONE 5
 PROGRESSIVA 160.00

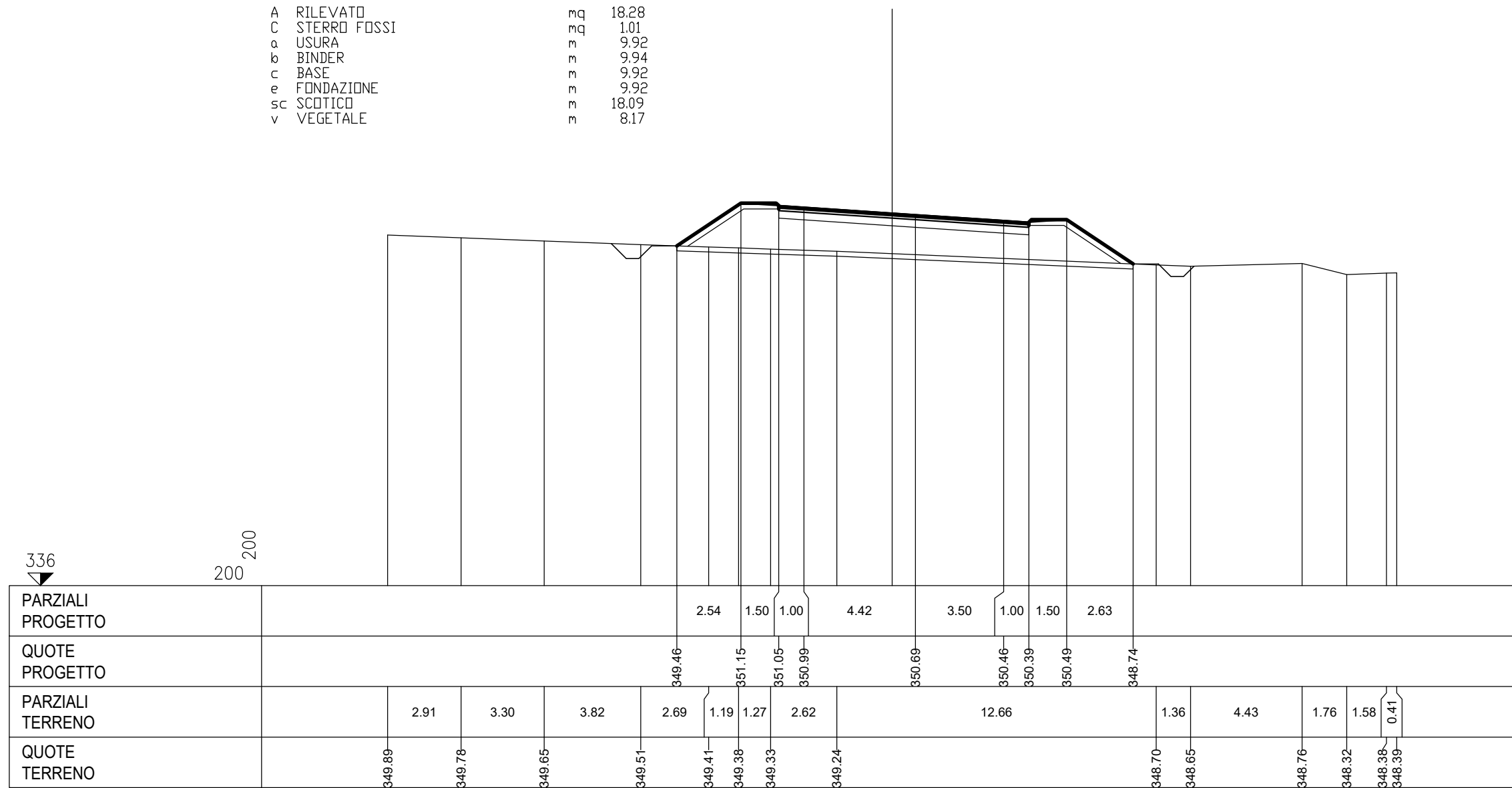
| | | | |
|----|--------------|---|-------|
| A | RILEVATO | m | 19.52 |
| C | STERRO FOSSI | m | 1.51 |
| a | USURA | m | 9.09 |
| b | BINDER | m | 9.09 |
| c | BASE | m | 9.09 |
| e | FONDAZIONE | m | 9.09 |
| sc | SCOTICO | m | 17.36 |
| v | VEGETALE | m | 8.27 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PARZIALI PROGETTO | | | | | 2.70 | 1.50 | 1.00 | 3.59 | 3.50 | 1.00 | 1.50 | 2.57 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 347.14 | 348.94 | 348.84 | 348.86 | | 348.94 | 348.85 | 348.83 | 348.93 | 347.22 | | | |
| PARZIALI TERRENO | | 3.79 | 3.24 | 3.61 | 3.29 | 3.16 | | 3.29 | 3.09 | 3.66 | 2.43 | 2.00 | 3.75 | 2.69 | 1.75 | 0.25 |
| QUOTE TERRENO | 347.09 | 347.11 | 347.13 | 347.14 | 347.16 | 347.18 | | 347.19 | 347.21 | 346.84 | 347.45 | 347.47 | 348.36 | 348.71 | 348.71 | 348.70 |

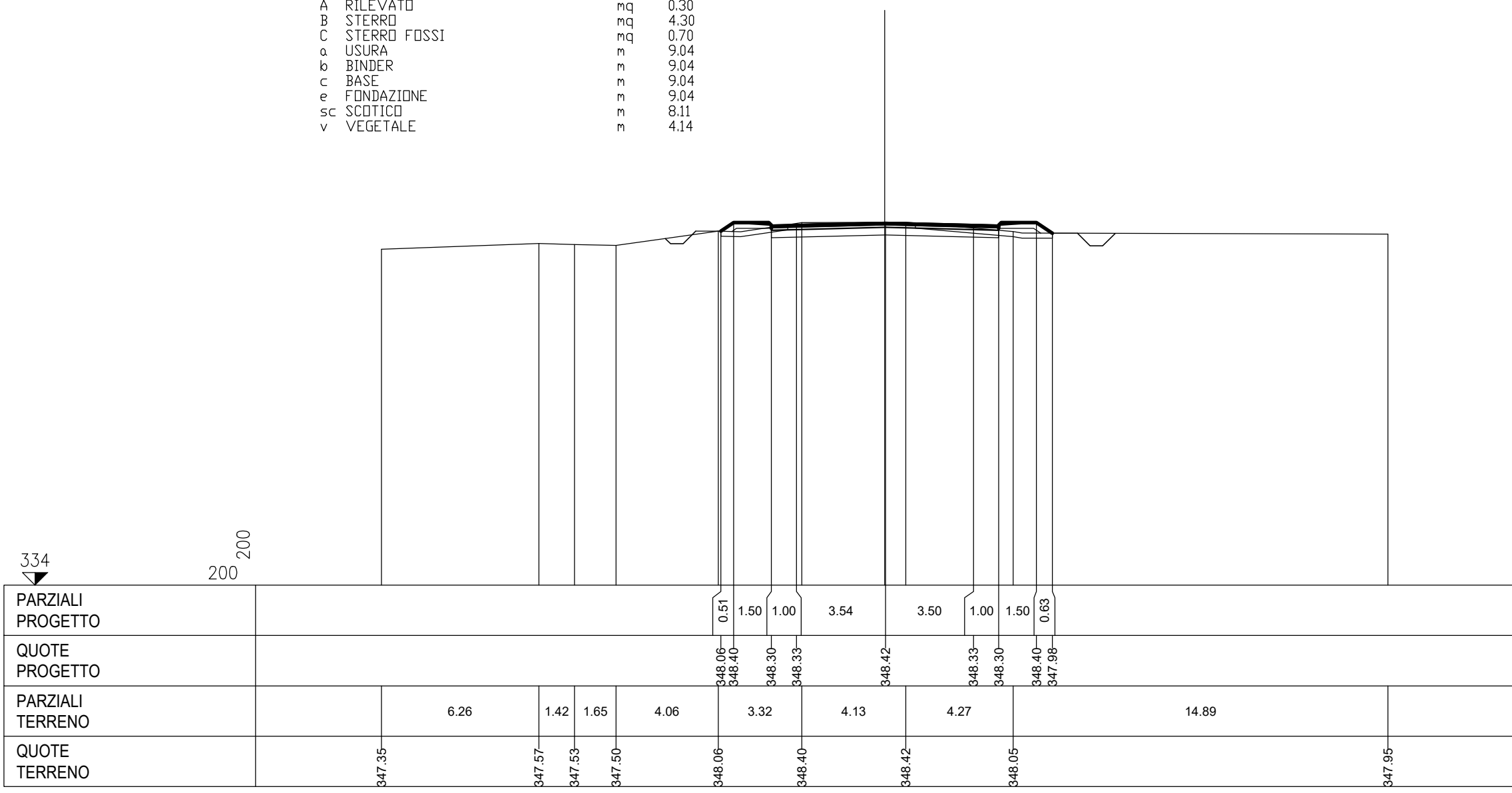
ASSE Ramo Nord
 SEZIONE 6
 PROGRESSIVA 200.00

| | | | |
|----|--------------|---|-------|
| A | RILEVATO | 3 | 18,28 |
| C | STERRO FOSSI | 3 | 1,01 |
| a | USURA | 3 | 9,92 |
| b | BINDER | 3 | 9,94 |
| c | BASE | 3 | 9,92 |
| e | FONDAZIONE | 3 | 9,92 |
| sc | SCOTICO | 3 | 18,09 |
| v | VEGETALE | 3 | 8,17 |



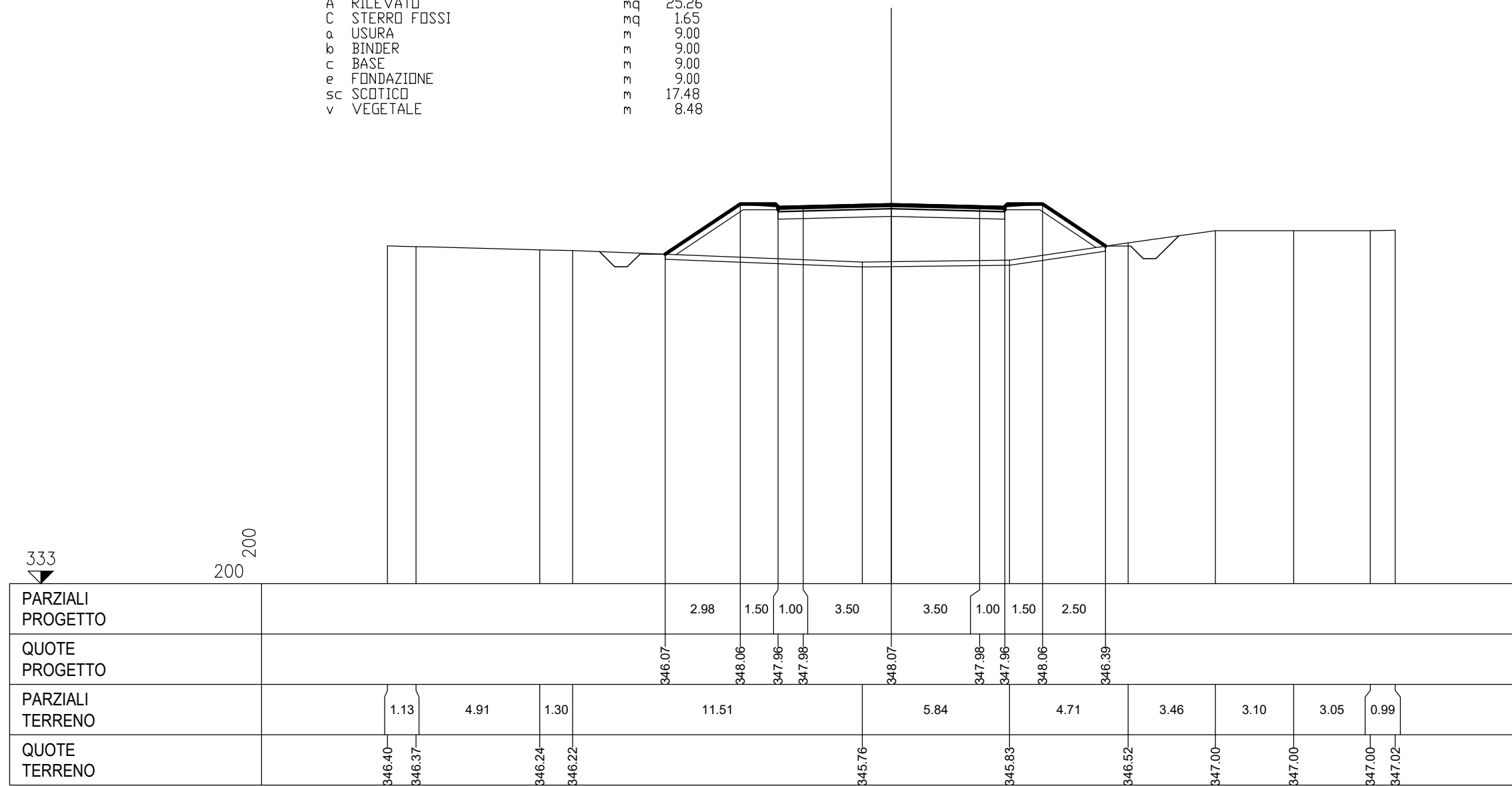
ASSE Ramo Sud
 SEZIONE 1
 PROGRESSIVA 0.00

- A RILEVATO mq 0.30
- B STERRO mq 4.30
- C STERRO FOSSI mq 0.70
- a USURA m 9.04
- b BINDER m 9.04
- c BASE m 9.04
- e FONDAZIONE m 9.04
- sc SCOTICO m 8.11
- v VEGETALE m 4.14



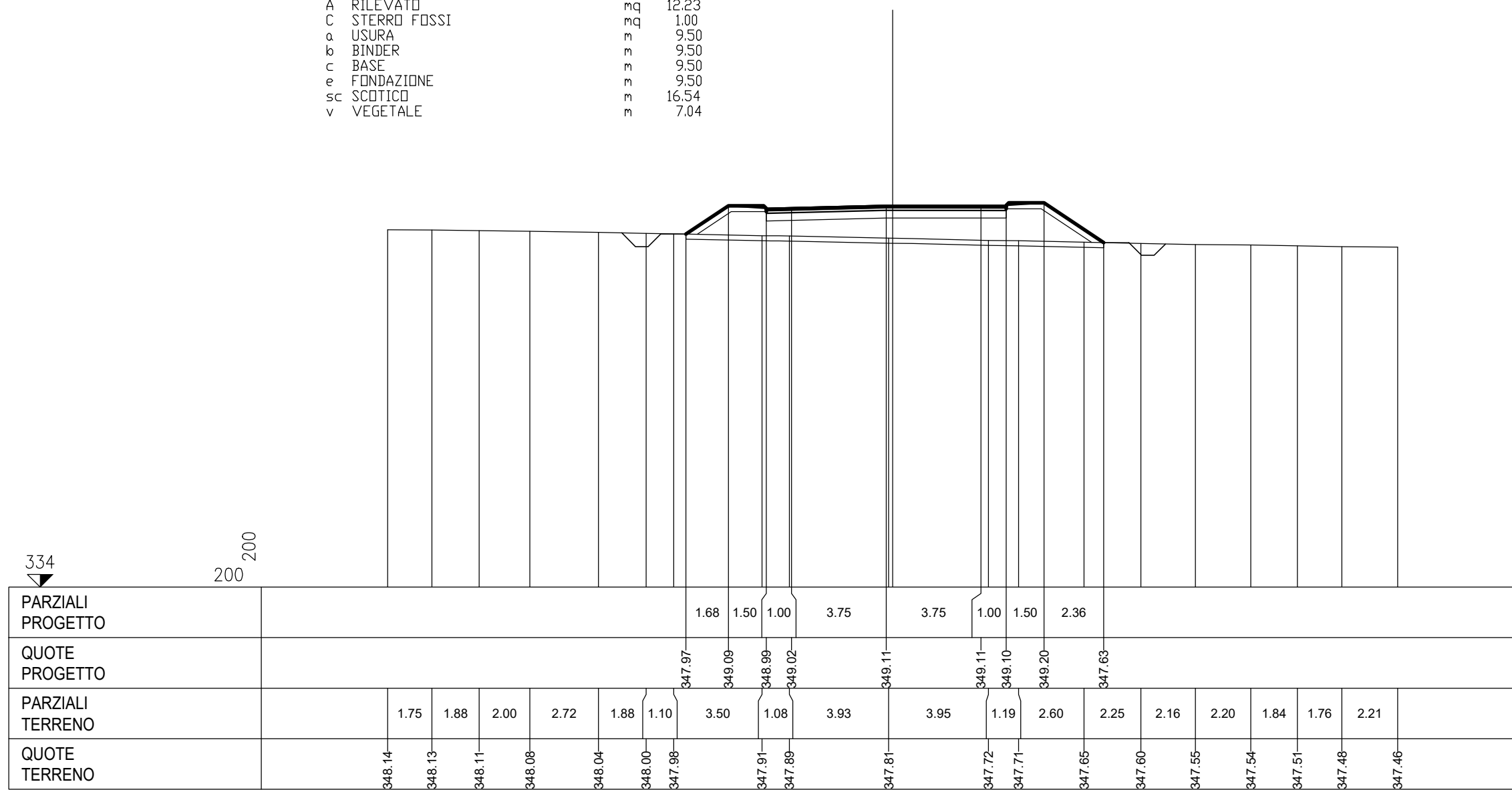
ASSE Ramo Sud
 SEZIONE 3
 PROGRESSIVA 80.00

| | | |
|----|--------------|-------|
| A | RILEVATO | 25,26 |
| C | STERRO FOSSI | 1,65 |
| a | USURA | 9,00 |
| b | BINDER | 9,00 |
| c | BASE | 9,00 |
| e | FONDAZIONE | 9,00 |
| sc | SCOTICO | 17,48 |
| v | VEGETALE | 8,48 |



ASSE Ramo Sud
 SEZIONE 4
 PROGRESSIVA 120.00

| | | |
|----|--------------|-------|
| A | RILEVATO | 12.23 |
| C | STERRO FOSSI | 1.00 |
| a | USURA | 9.50 |
| b | BINDER | 9.50 |
| c | BASE | 9.50 |
| e | FONDAZIONE | 9.50 |
| sc | SCOTICO | 16.54 |
| v | VEGETALE | 7.04 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | 1.68 | 1.50 | 1.00 | 3.75 | 3.75 | 1.00 | 1.50 | 2.36 | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | 347.97 | 349.09 | 348.99 | 349.02 | 349.11 | 349.11 | 349.10 | 349.20 | 347.63 | | | | | | | |
| PARZIALI TERRENO | | 1.75 | 1.88 | 2.00 | 2.72 | 1.88 | 1.10 | 3.50 | 1.08 | 3.93 | 3.95 | 1.19 | 2.60 | 2.25 | 2.16 | 2.20 | 1.84 | 1.76 | 2.21 | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 348.14 | 348.13 | 348.11 | 348.08 | 348.04 | 348.00 | 347.98 | 347.91 | 347.89 | 347.81 | 347.72 | 347.71 | 347.65 | 347.60 | 347.55 | 347.54 | 347.51 | 347.48 | 347.46 | | | | | | | | |

ASSE Ramo Sud
 SEZIONE 5
 PROGRESSIVA 160.00

| | | | |
|----|--------------|---|-------|
| A | RILEVATO | m | 6.82 |
| B | STERRO | m | 0.01 |
| C | STERRO FOSSI | m | 0.96 |
| a | USURA | m | 10.85 |
| b | BINDER | m | 10.87 |
| c | BASE | m | 10.85 |
| e | FONDAZIONE | m | 10.85 |
| sc | SCOTICO | m | 16.82 |
| v | VEGETALE | m | 5.97 |

