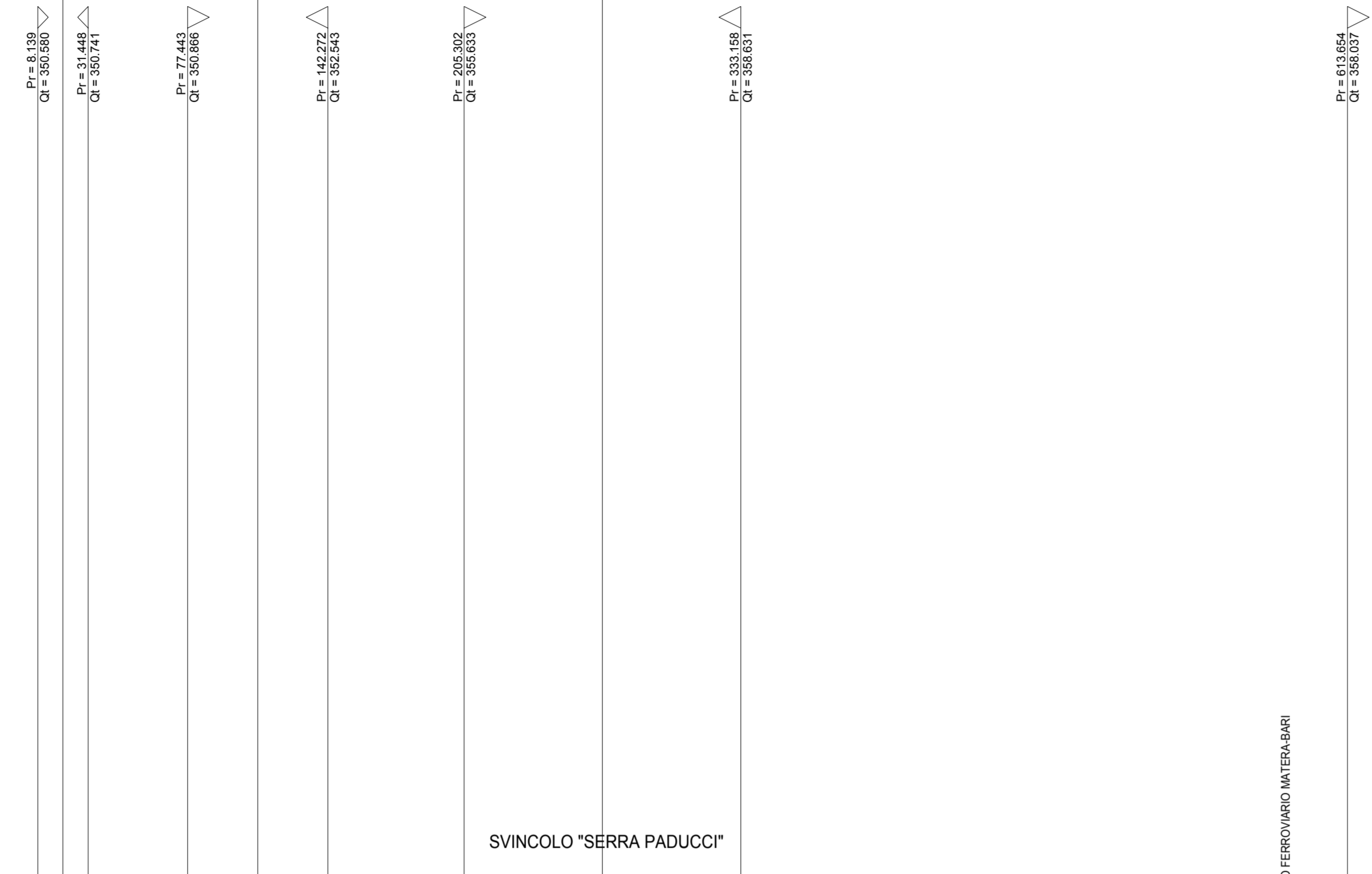


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.138 L = 0.0035 i = 0.111	h = 0.245 L = 90.064 i = 0.003	h = 7.813 L = 159.373 i = 0.049	h = -0.730 L = 344.424 i = -0.002
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---

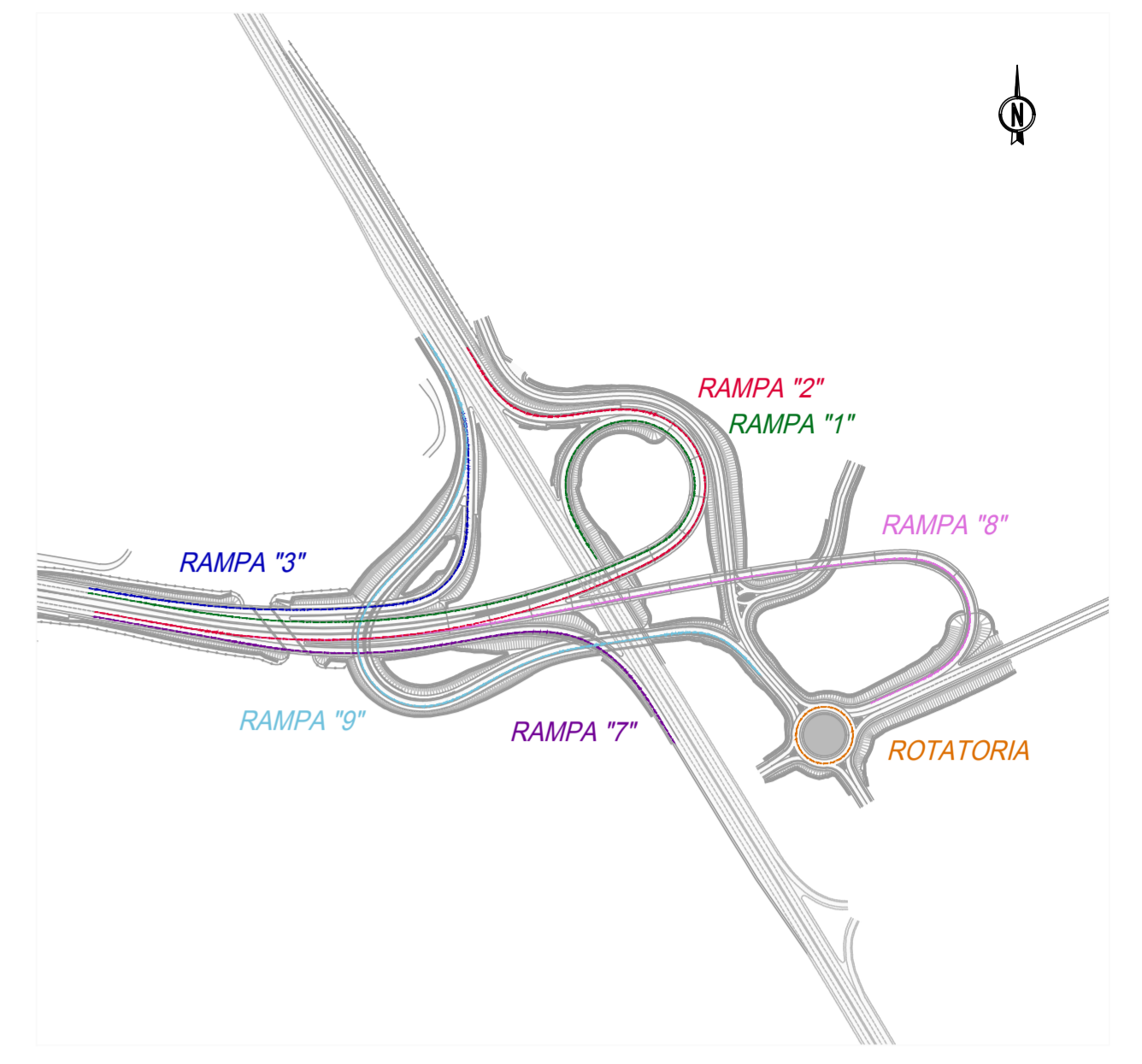
Num	1	2	3
Pr	19.793	109.857	269.230
Ql	350.709	350.954	358.767
R	2800.000	1400.000	2500.000
T	11.655	32.415	63.928
Fr	0.024	0.375	0.817
Sv	23.310	64.857	127.905



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
QT.RIF. 330.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38																		
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,23																				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	728,23																		
QUOTE TERRENO	-350,04	-350,41	-349,44	-348,59	-348,46	-349,97	-350,71	-350,15	-348,57	-346,19	-342,25	-339,53	-338,66	-338,60	-339,29	-342,17	-348,31	-350,48	-346,15	-349,00	-349,28	-349,59	-349,46	-356,43	-356,69	-357,00	-358,98	-360,51	-357,84	-350,97	-353,54	-355,58	-355,31	-355,29	-355,39	-355,64	-357,24	-355,05	-357,74																	
QUOTE PROGETTO	-350,49	-350,69	-350,76	-350,82	-350,87	-351,11	-351,63	-352,43	-353,41	-354,39	-355,37	-356,31	-357,09	-357,72	-358,18	-358,48	-358,62	-358,62	-358,57	-358,53	-358,49	-358,45	-358,40	-358,36	-358,32	-358,28	-358,24	-358,19	-358,15	-358,11	-358,07	-358,02	-357,95	-357,85	-357,71	-357,54	-357,34	-357,05	-356,74																	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,45	-0,28	-1,32	-2,23	-2,42	-1,14	-0,92	-2,28	-4,84	-8,20	-13,12	-16,78	-18,43	-19,12	-18,89	-16,31	-10,32	-8,14	-12,42	-9,53	-9,21	-8,85	-8,94	-1,94	-1,63	-1,28	-1,25	-2,31	-0,31	-7,14	-4,52	-2,44	-2,85	-2,96	-2,32	-1,90	-1,39	-1,51																		
ETOMETRICHE	0							1							2							3							4							5							6							7						
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																																								
SOPRAELEVAZIONI																																																								

SVINCOLO "SERRA PADUCCI" - RAMPA 1



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Det. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA</p> <p> </p>	<p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA</p>		
<p>IL GEOLOGO:</p> <p>Det. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p>MANDANTE</p> <p> </p>	<p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA</p>		
<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</p> <p>Det. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>MANDANTE</p> <p> </p>	<p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO</p>		
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Det. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29</p>	<p>MANDANTE</p> <p> </p>	<p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>		
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
SVINCOLI E INTERSEZIONI
SVINCOLO "SERRA PADUCCI" – PROFILI LONGITUDINALI RAMPE
TAVOLA 1 DI 5

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE V02_PS01_TRA_FP01_B	REVISIONE	SCALA: 1:2.000
PROGETTO L0715Z	UN. PROC. P	ELAB. 0020	CODICE ELAB. V02_PS01_TRA_FP01

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES