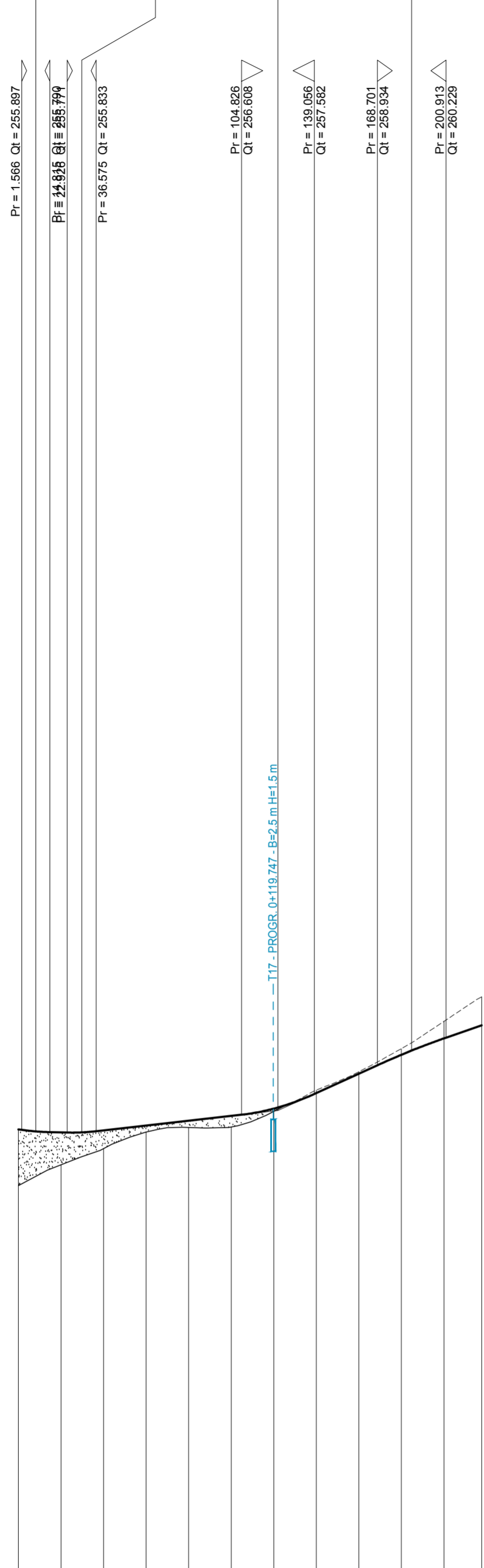


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 1,046 L = 92,191 i = 0,011	h = 2,865 L = 62,865 i = 0,046	h = 1,146 L = 32,903 i = 0,035
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	8.191	Pr	29.750	Pr	121.941	Pr	184.807
Qt	255.805	Qt	255.756	Qt	256.802	Qt	259.668
R	1150.000	R	1000.000	R	1000.000	R	3000.000
T	6.825	T	6.825	T	17.115	T	16.106
Fr	0.019	Fr	0.023	Fr	0.146	Fr	0.043
Sv	13.250	Sv	13.649	Sv	34.245	Sv	32.238



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

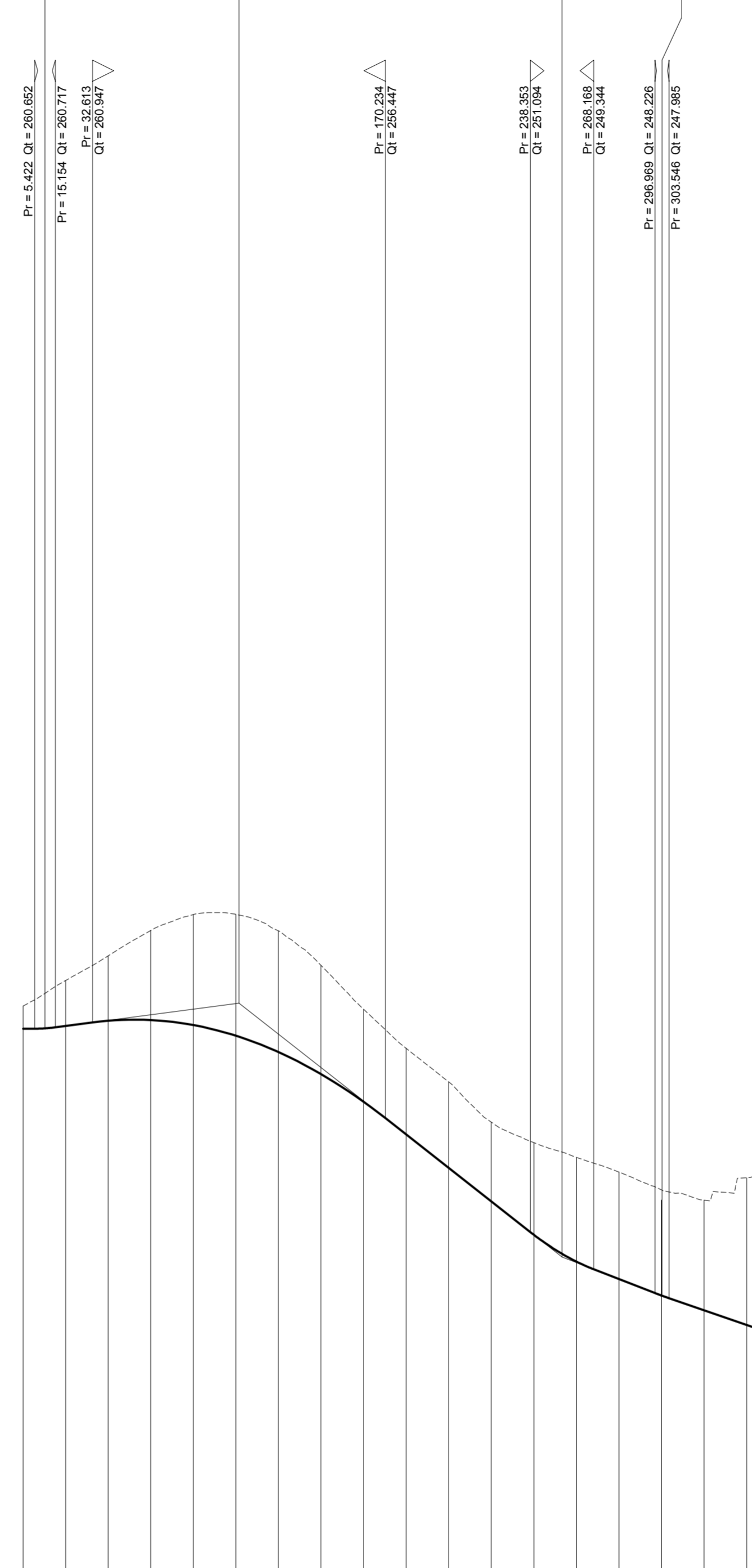
QT.RIF. 230,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	17,71	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	217,71
QUOTE TERRENO	-253,27	-254,26	-255,02	-255,80	-256,02	-256,03	-256,76	-257,77	-258,54	-259,71	-260,20	-262,15
QUOTE PROGETTO	-255,92	-255,78	-255,87	-256,10	-256,33	-256,55	-256,90	-257,63	-258,54	-259,43	-260,20	-260,81
DIFFERENZA DI QUOTA	-2,65	-1,52	-0,86	-0,30	-0,31	-0,53	-0,14	-0,14	-0,10	-0,28	-0,81	-1,33
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 2 km]											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curve data: R=58.000, A=58.000, L1=58.000, L2=58.000, L3=58.000, L4=58.000, L5=58.000, L6=58.000, L7=58.000, L8=58.000, L9=58.000, L10=58.000, L11=58.000, L12=58.000]											
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing cross-slopes from 0.070 to -0.048]											

SVINCOLO "MATERA OVEST" - RAMPA 3

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 1,201 L = 91,135 i = 0,013	h = -11,930 L = 151,837 i = -0,079	h = -1,824 L = 46,997 i = -0,039	h = -1,611 L = 46,789 i = -0,034
------------	--	--------------------------------------	--	--	--

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	10.288	Pr	101.423	Pr	253.260	Pr	300.257
Qt	260.653	Qt	261.853	Qt	249.923	Qt	248.099
R	750.000	R	1500.000	R	750.000	R	1500.000
T	4.866	T	68.811	T	14.903	T	3.238
Fr	0.016	Fr	1,578	Fr	0,146	Fr	0,004
Sv	9,732	Sv	137,743	Sv	29,868	Sv	6,581

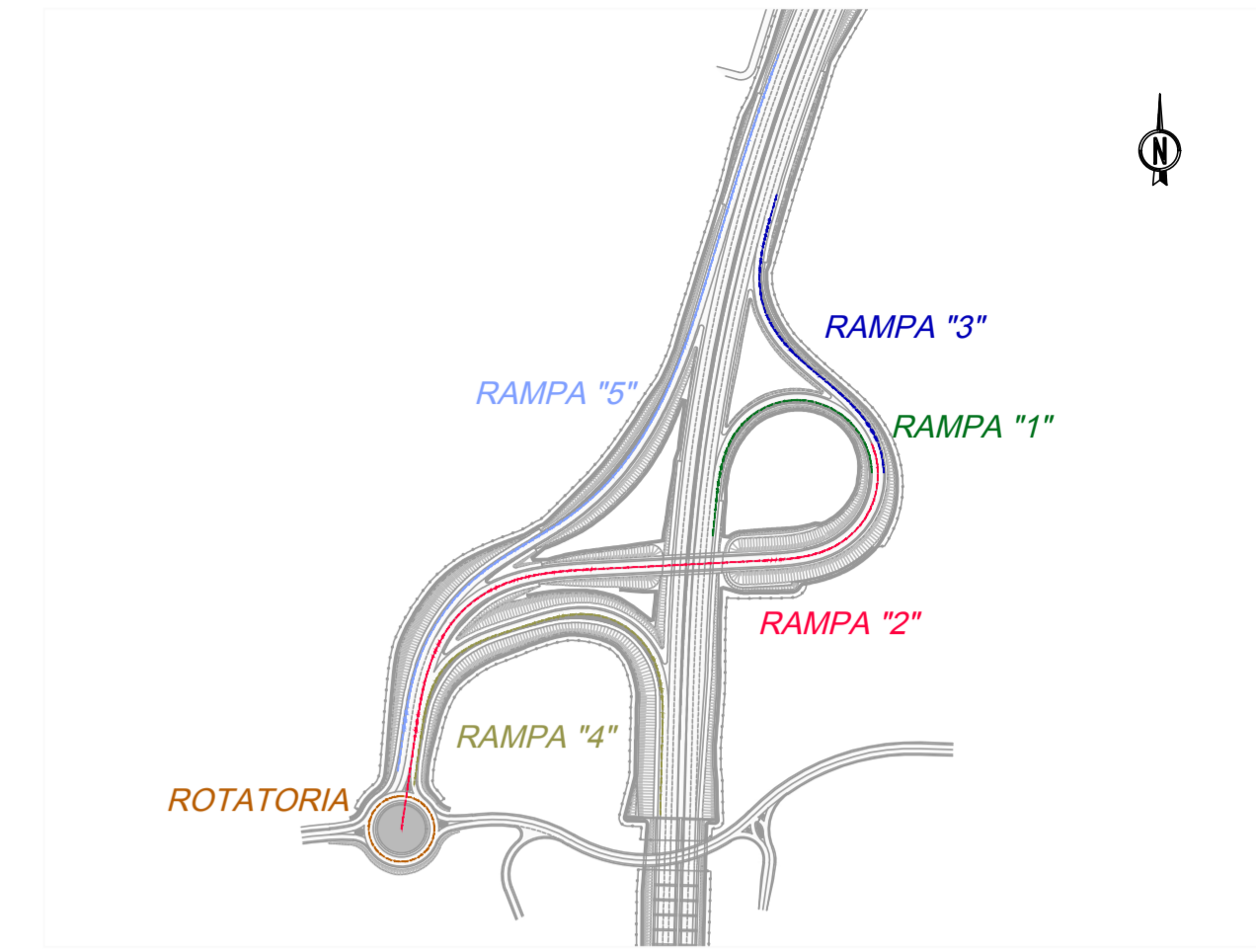


SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 230,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	7,55
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	367,55
QUOTE TERRENO	-261,72	-262,92	-264,07	-265,27	-266,02	-266,03	-266,25	-266,63	-261,57	-259,74	-258,15	-256,26	-255,28	-254,60	-253,92	-252,60	-252,59	-253,65	-253,81	-253,05
QUOTE PROGETTO	-260,65	-260,78	-261,03	-261,06	-260,82	-260,32	-259,55	-258,52	-257,22	-255,68	-254,11	-252,54	-250,97	-249,71	-248,88	-247,42	-247,42	-247,73	-248,49	-247,05
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,07	-2,14	-3,05	-4,22	-5,20	-5,71	-5,70	-5,11	-4,35	-4,06	-4,04	-3,72	-4,32	-4,89	-5,03	-5,17	-5,17	-6,92	-7,32	-7,00
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 3 km]																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curve data: L=30.965, A=49.000, L1=49.000, R=49.000, A=49.000, L2=49.000, L=7.758, A=51.000, L1=51.000, R=51.000, Sv=46.100, A=51.000, L2=51.000, L=56.293]																			
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing cross-slopes from 0.025 to -0.025]																			

SVINCOLO "MATERA OVEST" - RAMPA 4





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS Ingegneria MANDANTE SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale, Consulenza Via Venezia 104 - 00198 Roma MANDANTE studio R.B.A. Studio di Ingegneria, Architettura e Servizi Via Venezia 104 - 00198 Roma MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
SVINCOLI E INTERSEZIONI

SVINCOLO "MATERA OVEST" - PROFILI LONGITUDINALI RAMPE
TAVOLA 2 DI 3

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE V02_PS02_TRA_FP07_C	REVISIONE	SCALA: 1:2.000
PROGETTO L0715Z	UN. PROJ. P0020	ELAB. V02_PS02_TRA_FP02	C
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	CARAFFINI
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	NOVEMBRE 2020	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato