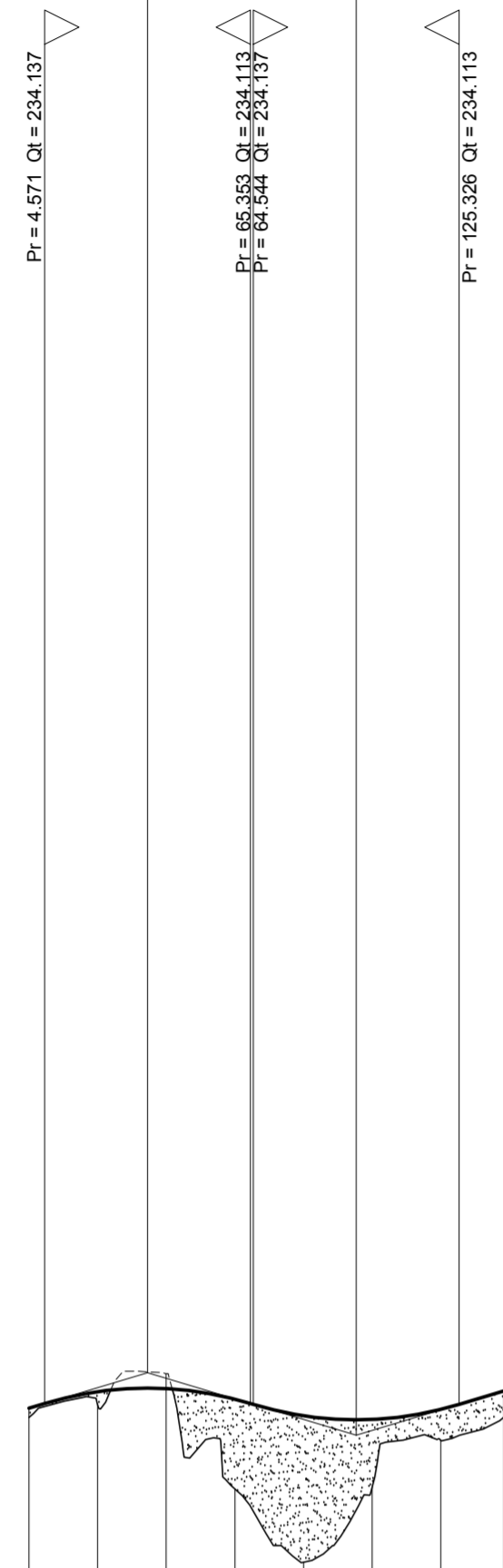


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 1.037 L = 34.558 i = 0.030	h = -1.823 L = 60.782 i = -0.030	h = 1.287 L = 42.891 i = 0.030
------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	34.558	Pr	95.339
Qt	235.037	Qt	233.213
R	1000.000	R	1000.000
T	30.000	T	30.000
Fr	-0.450	Fr	0.450
Sv	59.982	Sv	59.982



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

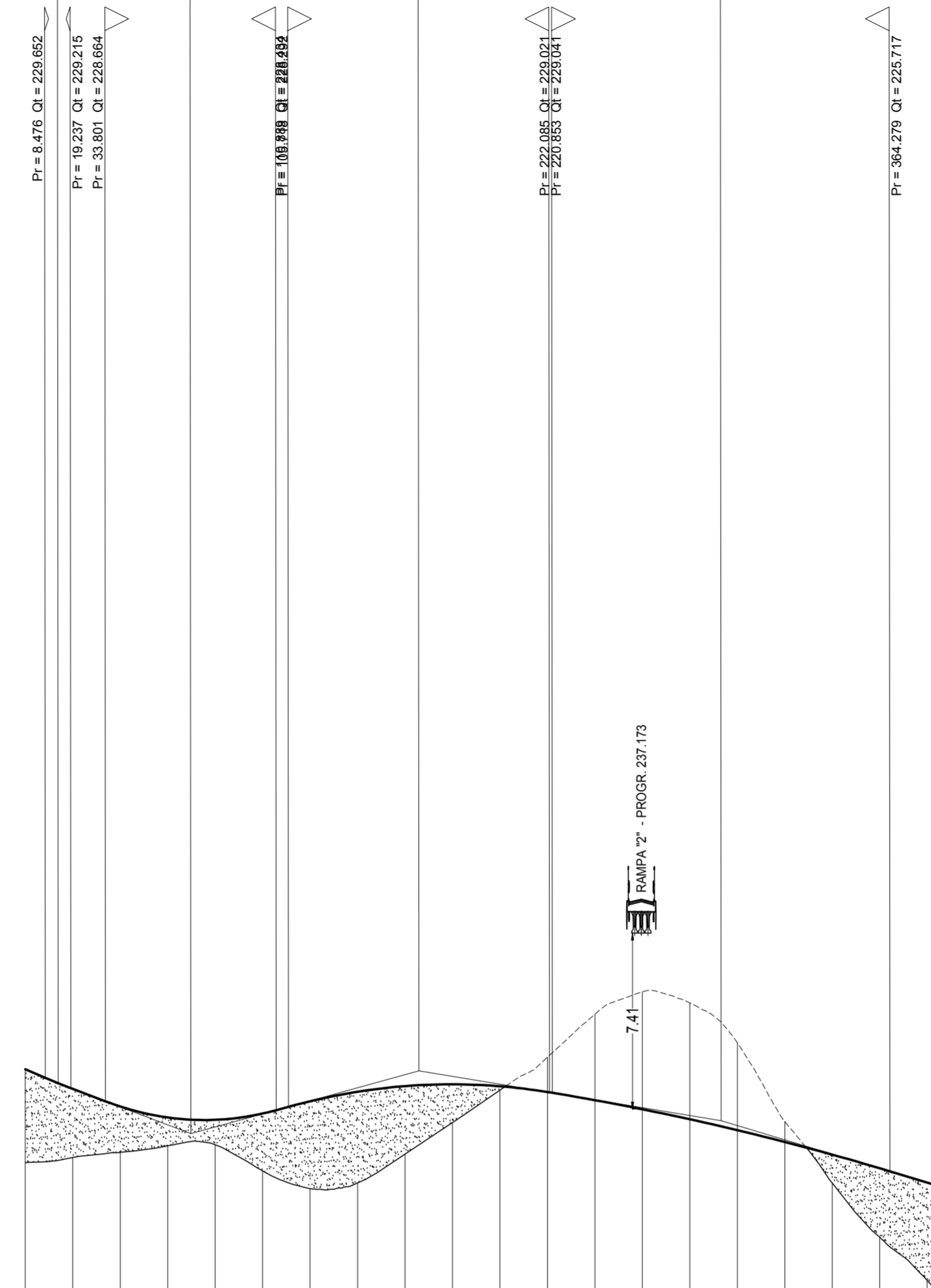
QT.RIF. 200.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.23	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	138.23
QUOTE TERRENO	-237.73	-234.10	-236.01	-231.64	-229.51	-231.70	-233.06	-233.73
QUOTE PROGETTO	-234.00	-234.48	-234.57	-234.26	-233.76	-233.67	-233.97	-234.50
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.27	-0.38	-0.44	-2.82	-4.27	-1.97	-0.91	-0.77
ETOMETRICHE	0 1							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sv = 69.115 a = 200.0000 R = 22.000				2 Sv = 69.115 a = 200.0000 R = 22.000			
SOPRAELEVAZIONI	Sx --- 0.020 0.020 0.020 0.020 0.020 Dx --- -0.020 -0.020 -0.020 -0.020							

SVINCOLO "MATERA SUD" - ROTATORIA

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -2.117 L = 55.903 i = -0.038	h = 2.645 L = 96.111 i = 0.028	h = -2.097 L = 127.311 i = -0.016	h = -2.666 L = 88.823 i = -0.030
------------	--	--	--------------------------------------	---	--

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	13.857	Pr	69.760	Pr	165.871	Pr	293.182
Qt	229.419	Qt	227.302	Qt	229.947	Qt	227.850
R	2000.000	R	1100.000	R	2500.000	R	10500.000
T	5.381	T	35.958	T	54.982	T	71.097
Fr	0.007	Fr	0.588	Fr	0.605	Fr	0.241
Sv	10.770	Sv	71.931	Sv	109.974	Sv	142.233

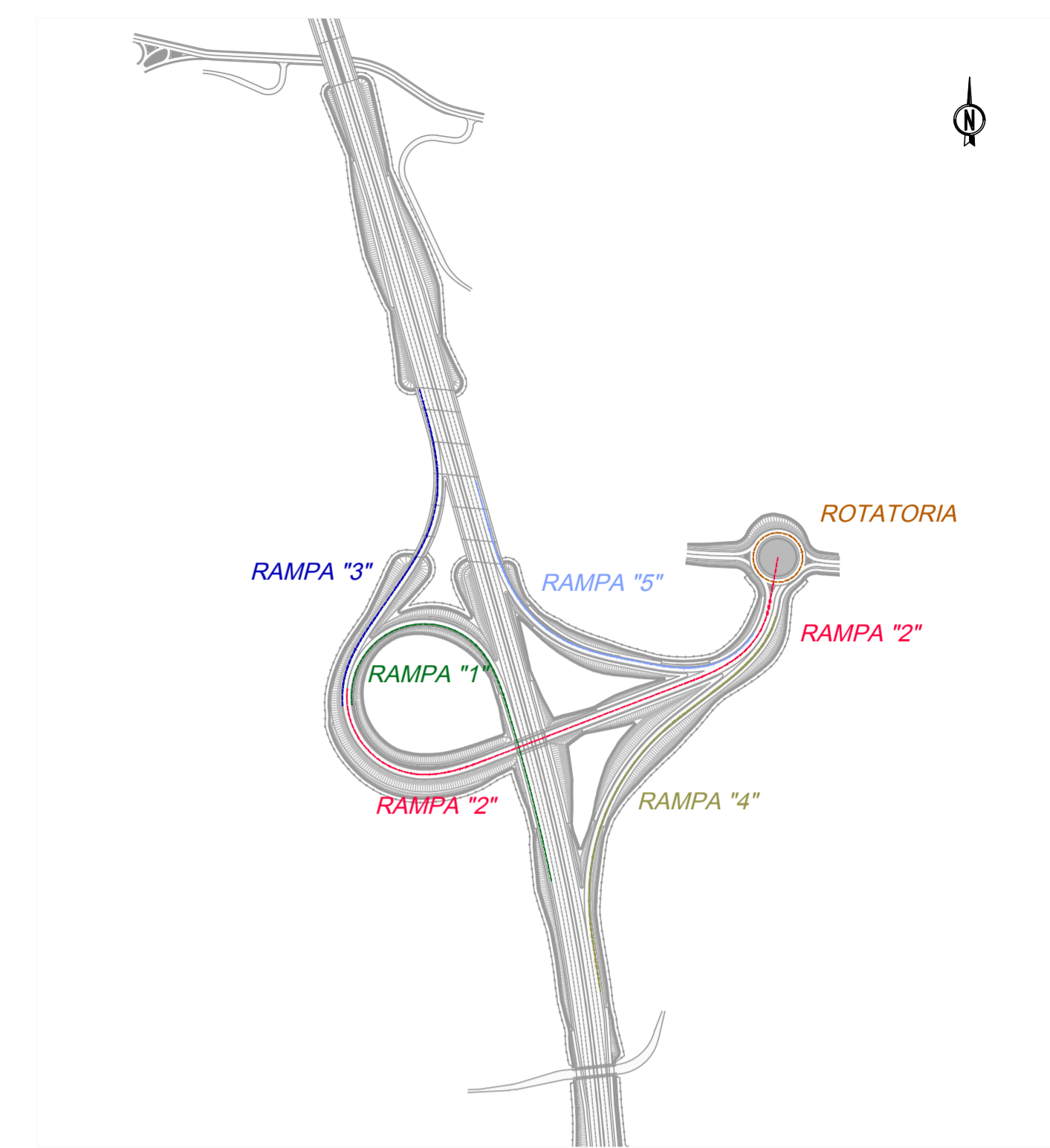


SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 200.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00
QUOTE TERRENO	-226.08	-226.29	-226.51	-226.79	-226.83	-226.74	-224.99	-226.22	-226.44	-227.77	-229.14	-230.52	-232.34	-233.28	-232.81	-231.13	-227.81	-225.22	-222.95	-221.02
QUOTE PROGETTO	-230.02	-229.19	-228.45	-227.98	-227.66	-228.15	-228.67	-229.07	-229.30	-229.38	-229.30	-229.06	-228.71	-228.33	-227.91	-227.45	-226.95	-226.42	-225.64	-224.24
DIFFERENZA DI QUOTA	-3.93	-2.89	-1.93	-1.19	-1.06	-2.41	-3.68	-3.85	-2.87	-1.62	-0.16	-1.47	-3.63	-4.95	-4.90	-3.68	-0.86	-1.19	-2.90	-4.13
ETOMETRICHE	0 1 2 3																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 65.000 Sv = 159.461 a = 156.1840					A = 65.000 Sv = 62.496 Tav = 0.496 D = 2.684					R = 1987.000 Sv = 160.042 a = 6.0395									
SOPRAELEVAZIONI	Sx --- 0.070 0.070 0.070 0.070 0.070					Dx --- -0.070 -0.070 -0.070 -0.070 -0.070					Ci = -0.002 Di = 0.002					0.036 0.036 0.036 0.036 0.036				

SVINCOLO "MATERA SUD" - RAMPA 1



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	VAMS Via Roma 104 - 00198 Roma	Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale Consulter Via Anversa 100 - 00186 Roma	Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29	MANDANTE studio R.B.A. Studio di Ingegneria, Ricerca e Assistenza Via Anversa 100 - 00186 Roma	Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
SVINCOLI E INTERSEZIONI
SVINCOLO "MATERA SUD" - PROFILI LONGITUDINALI RAMPE
TAVOLA 1 DI 3

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE V02_PS03_TRA_FP01_B	REVISIONE	SCALA: 1:2.000
PROGETTO L0715Z	IN. PROC. P	ELAB. V02 PS03 TRA FP01	B
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato