

"MATERA SUD RAMPA 1"			
Ve 1.1			
Ce E	632541.160	Tan 1	0.000
Ce E	4501651.304	TL 1	0.000
C E	632456.889	TK 1	0.000
C N	4501824.559	Tau 1	0.000
Ve E	631458.903	A1	0.000
Ve N	4502280.884	L1	0.000
R	65.000	Tan 2	729.462
Sv	159.467	TL 2	41.468
Ang	156.1840	TK 2	22.131
Tan	181.366	Tau 2	31.7837
Bs	127.662	A2	65.000
L2			62.496

ALLAR RAMPA 1 - CURVA 1	
Progressiva	All. V.L.
0.000 INIZIO	1.10
20.000	1.20
29.335	1.26
33.769	1.26
40.000	1.23
60.000	1.22
80.000	1.14
100.000	1.04
120.000	0.95
140.000	0.93
160.000	0.75
180.000	0.24
193.864	0.00

"MATERA SUD RAMPA 1"			
Ve 1.2			
Ce E	631001.723	Tan 1	42.699
Ce E	4501148.037	TL 1	41.468
C E	632638.059	TK 1	22.131
C N	4501596.113	Tau 1	31.7837
Ve E	631675.036	A1	65.000
Ve N	4502288.851	L1	62.496
R	1687.000	Tan 2	0.000
Sv	160.042	TL 2	0.000
Ang	6.0395	TK 2	0.000
Tan	80.081	Tau 2	0.000
Bs	1.900	A2	0.000
L2			0.000

"M.S. RAMPA 1"			
Ve 1.3			
E	632654.181		
N	4501487.672		

"MATERA SUD RAMPA 2"			
Ve 2.2			
Ce E	632778.649	Tan 1	72.443
Ce E	4501743.638	TL 1	47.293
C E	632841.968	TK 1	23.904
C N	4501710.058	Tau 1	31.8310
Ve E	632840.008	A1	70.000
Ve N	4501689.123	L1	70.000
R	70.000	Tan 2	49.124
Sv	30.305	TL 2	8.575
Ang	27.5611	TK 2	4.289
Tan	15.394	Tau 2	-5.8465
Bs	1.673	A2	30.000
L2			12.857

ALLAR RAMPA 1 - CURVA 1	
Progressiva	All. V.L.
0.000 INIZIO	1.19
20.000	1.07
40.000	1.03
60.000	1.01
80.000	1.04
100.000	1.78
111.426	1.95
120.000	1.81
140.000	0.94
160.000	0.41
175.374 FINE	0.00

"MATERA SUD RAMPA 2"			
Ve 2.1			
Ce E	632541.160	Tan 1	0.000
Ce E	4501651.304	TL 1	0.000
C E	632465.567	TK 1	0.000
C N	4501591.822	Tau 1	0.000
Ve E	632460.501	A1	0.000
Ve N	4501543.357	L1	0.000
R	69.000	Tan 2	148.215
Sv	106.374	TL 2	46.617
Ang	98.1449	TK 2	23.562
Tan	67.018	Tau 2	-31.8310
Bs	27.190	A2	69.000
L2			69.000

ALLAR RAMPA 3 - CURVA 1	
Progressiva	All. V.L.
46.072 INIZIO	0.00
66.072	0.20
86.072	0.71
106.460	1.17 MAX
126.072	0.81
146.072	0.33
166.418 FINE	0.00

"MATERA SUD RAMPA 3"			
Ve 3.2			
Ce E	632541.160	Tan 1	59.884
Ce E	4501651.304	TL 1	49.320
C E	632467.745	TK 1	24.928
C N	4501651.142	Tau 1	31.8310
Ve E	632465.145	A1	73.000
Ve N	4501674.991	L1	73.000
R	73.000	Tan 2	0.000
Sv	15.528	TL 2	0.000
Ang	13.5419	TK 2	0.000
Tan	7.794	Tau 2	0.000
Bs	0.415	A2	0.000
L2			0.000

"M.S. RAMPA 1"	
Ve 3.0	
E	632536.805
N	4501925.033

"MATERA SUD RAMPA 3"			
Ve 3.1			
Ce E	632438.023	Tan 1	97.309
Ce E	4501841.297	TL 1	58.411
C E	632551.231	TK 1	29.386
C N	4501818.201	Tau 1	-24.0688
Ve E	632565.968	A1	100.000
Ve N	4501821.063	L1	86.957
R	115.000	Tan 2	91.135
Sv	22.230	TL 2	47.189
Ang	12.3060	TK 2	23.690
Tan	11.150	Tau 2	19.4957
Bs	0.539	A2	90.000
L2			79.435

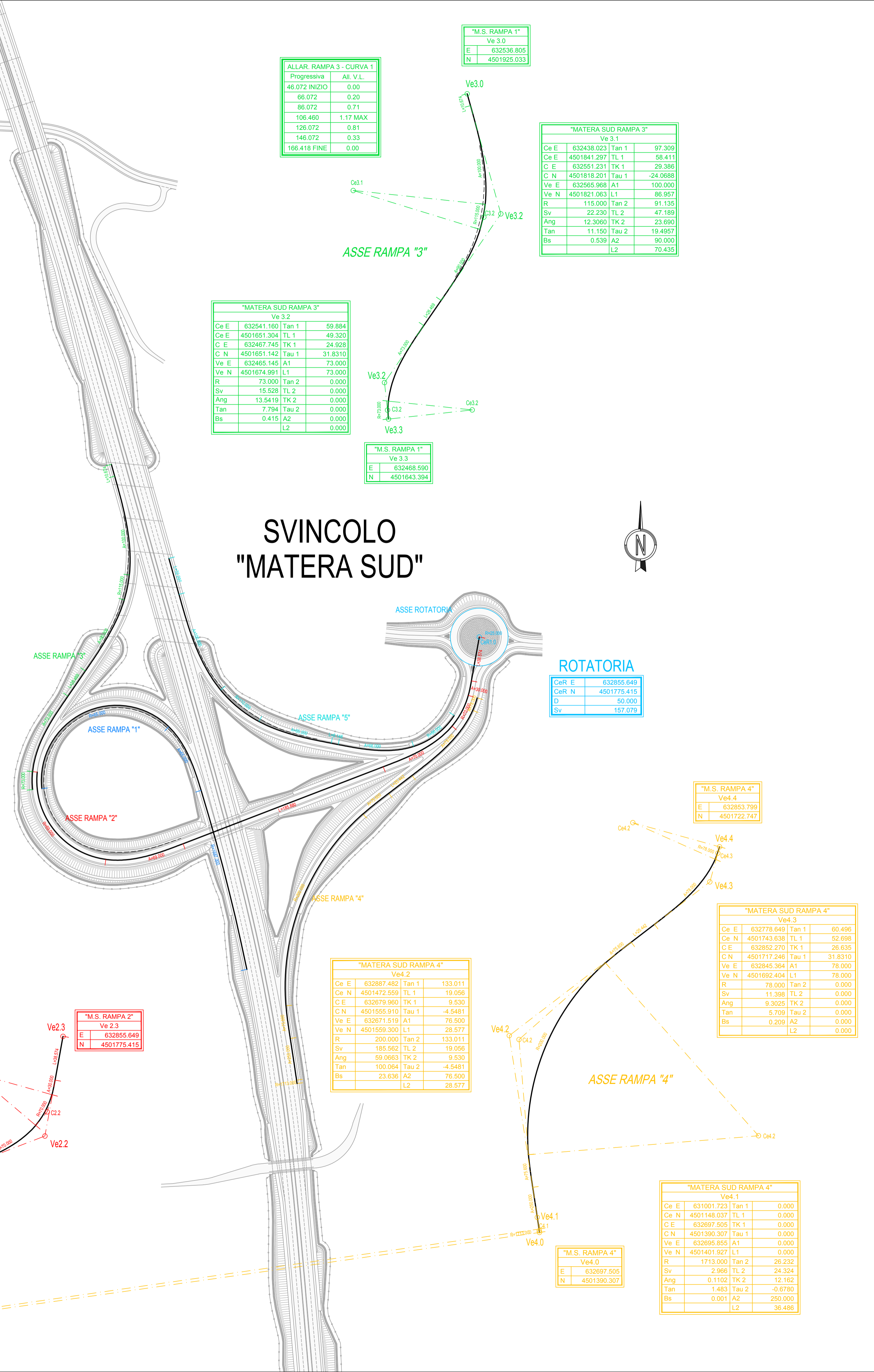
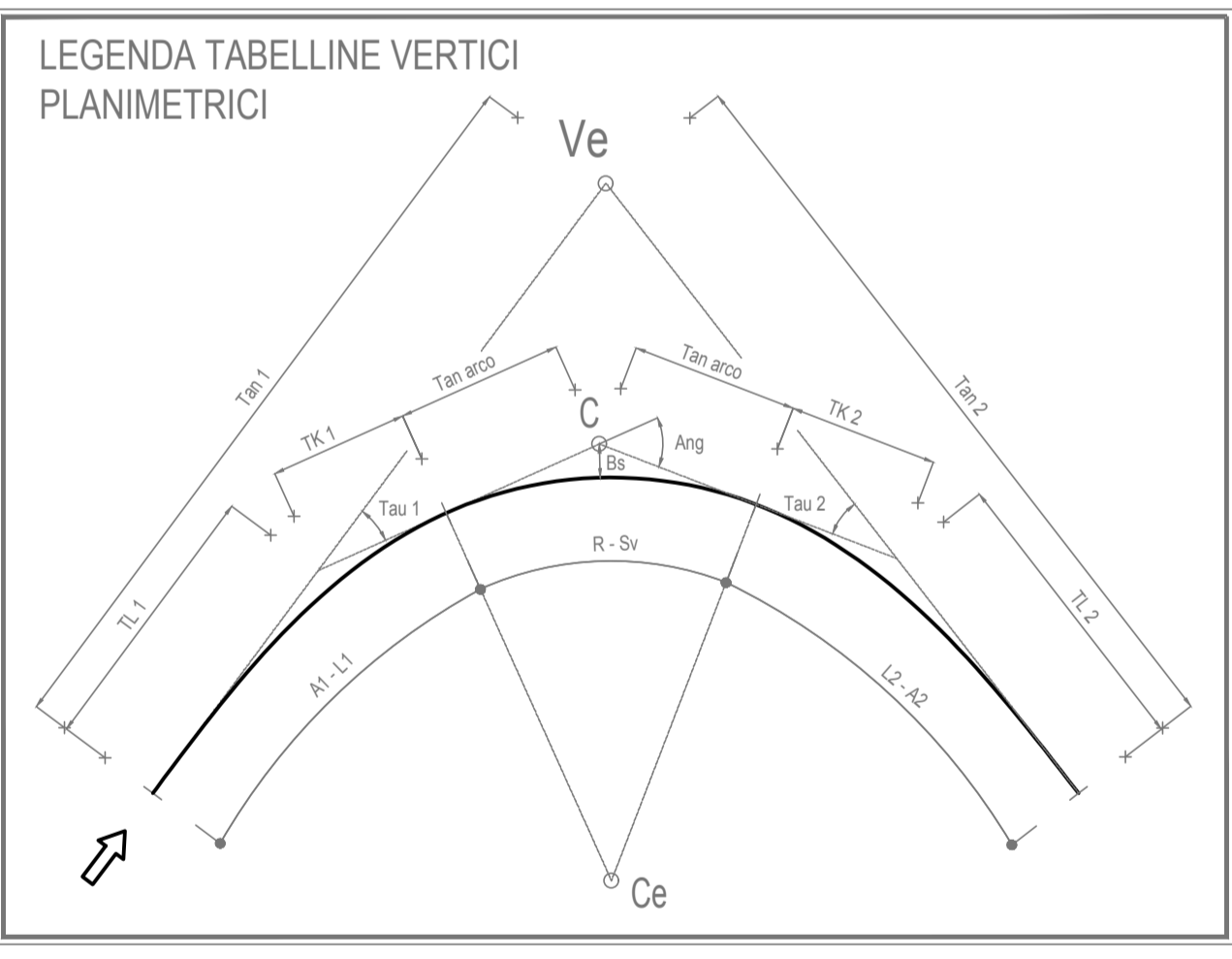
"M.S. RAMPA 1"	
Ve 3.3	
E	632488.990
N	4501643.394

"M.S. RAMPA 5"	
Ve 5.3	
E	632586.883
N	4501843.472

"MATERA SUD RAMPA 5"			
Ve 5.2			
Ce E	632716.520	Tan 1	103.274
Ce N	4501799.403	TL 1	43.994
C E	632645.362	TK 1	22.882
C N	4501712.696	Tau 1	-19.0065
Ve E	632626.009	A1	85.000
Ve N	4501703.261	L1	65.882
R	110.000	Tan 2	113.324
Sv	43.321	TL 2	61.157
Ang	25.0717	TK 2	30.805
Tan	21.945	Tau 2	26.3066
Bs	2.168	A2	100.000
L2			90.909

ALLAR RAMPA 5 - CURVA 2	
Progressiva	All. V.L.
129.999 INIZIO	0.00
149.999	0.28
169.999	0.80
189.999	1.56
196.342	1.64 MAX
209.999	1.51
229.999	0.91
249.999	0.26
269.999	0.09
279.999	0.000 FINE

"MATERA SUD RAMPA 5"			
Ve 5.1			
Ce E	632778.649	Tan 1	0.000
Ce N	4501743.638	TL 1	0.000
C E	632821.040	TK 1	0.000
C N	4501687.870	Tau 1	0.000
Ve E	632808.001	A1	0.000
Ve N	4501667.031	L1	0.000
R	66.000	Tan 2	75.968
Sv	45.105	TL 2	44.590
Ang	43.5068	TK 2	22.538
Tan	23.473	Tau 2	31.8310
Bs	4.050	A2	66.000
L2			66.000





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS Ingegneria Via Roma 104 - 00198 Roma ING. N. SARACA ING. A. NUNZIATI ING. E. CAPANNA			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430 ING. L. MONTERISIO ING. G. CIORIELLO			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	MANDANTE:  SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale e Consulenza Via Roma 104 - 00198 Roma ING. F. PACCAPELO ING. S. GIOTTA			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA ---	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---	DATA ---

PROGETTO STRADALE				
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B				
SVINCOLI E INTERSEZIONI				
SVINCOLO "MATERA SUD" - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO				
CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE V02_PS03_TRA_PT01_B	REVISIONE B	SCALA: 1:2.000	
PROGETTO L0715Z	UN. PROJ. P	N. PROJ. 0020	CODICE ELAB. V02_PS03_TRA_PT01	
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	BINAGLIA	LOSPENNATO
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	BINAGLIA	LOSPENNATO
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato
				Approvato