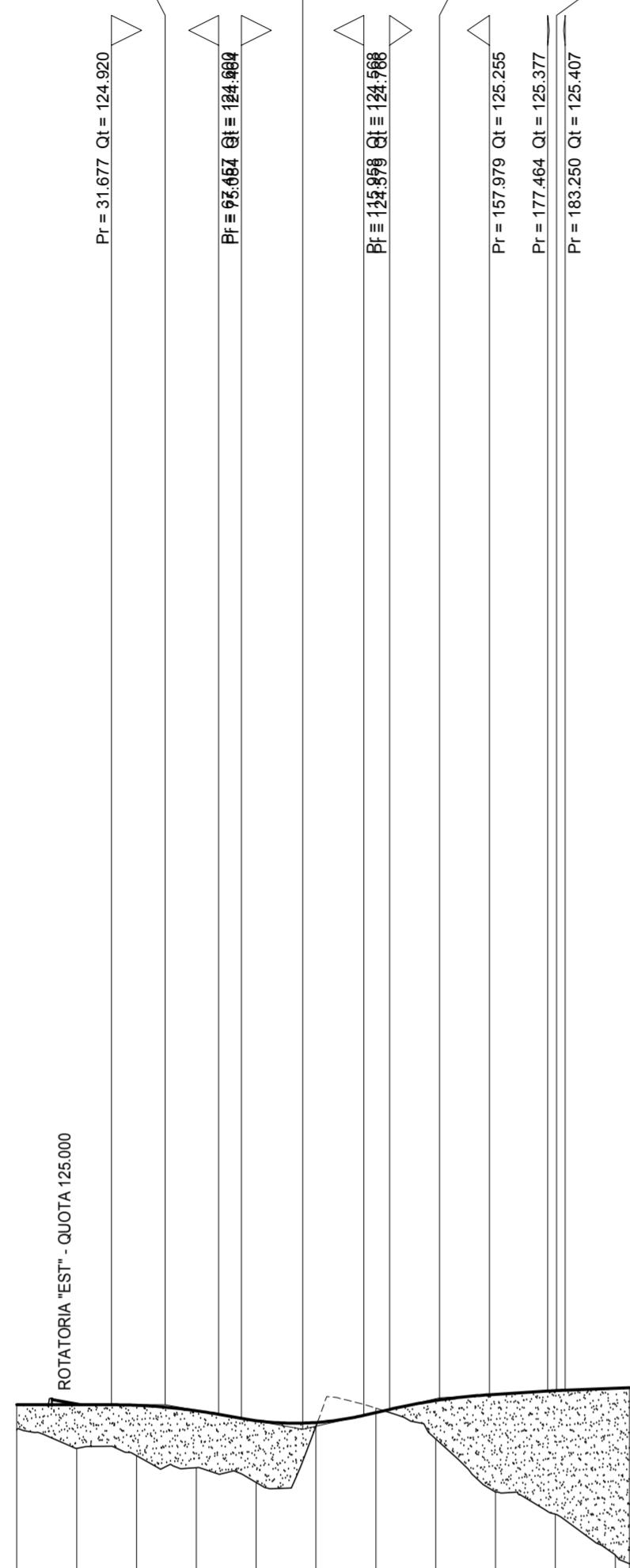


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.000 L = 49.567 i = 0.000	h = -0.822 L = 45.954 i = -0.018	h = 1.052 L = 45.758 i = 0.023	h = 0.246 L = 39.078 i = 0.006	h = 0.097 L = 24.418 i = 0.004
------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	49.567	Pr	95.521	Pr	141.279	Pr	180.357
Qt	124.920	Qt	124.098	Qt	125.150	Qt	125.395
R	2000.000	R	1000.000	R	2000.000	R	2500.000
T	17.890	T	20.437	T	16.700	T	2.893
Fr	0.080	Fr	0.209	Fr	0.070	Fr	0.002
Sv	35.781	Sv	40.877	Sv	33.404	Sv	5.786



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

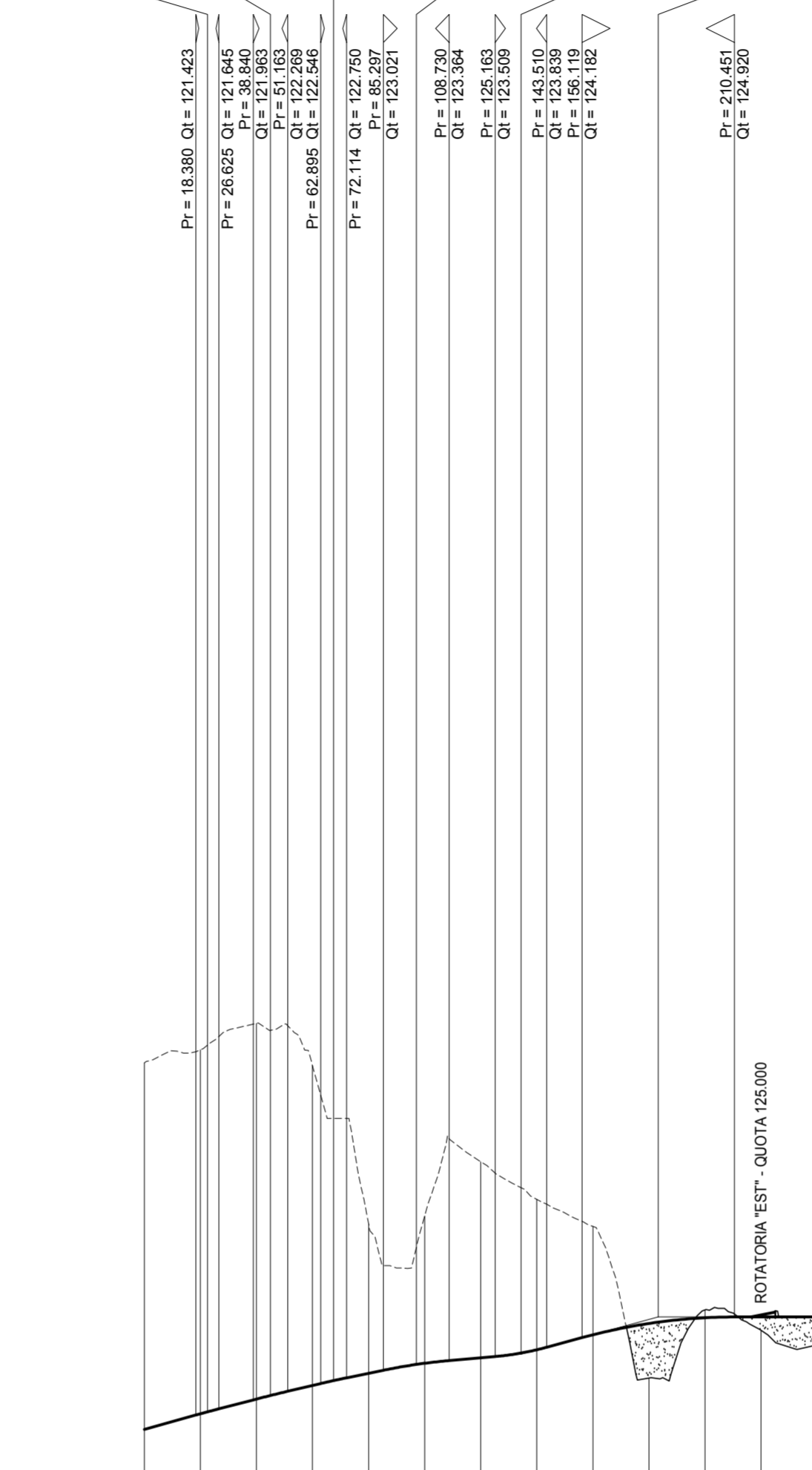
QT.RIF. 100.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	-20.00	-40.00	-60.00	-80.00	-100.00	-120.00	-140.00	-160.00	-180.00	-200.00	-204.77
QUOTE TERRENO	-124.08	-123.46	-123.22	-122.82	-122.32	-124.21	-124.82	-123.78	-122.00	-121.26	-119.90	-119.60
QUOTE PROGETTO	-124.92	-124.92	-124.90	-124.72	-124.39	-124.33	-124.66	-123.06	-122.27	-121.39	-120.47	-120.47
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.84	-1.46	-1.68	-1.90	-2.07	-0.12	-0.16	1.28	-3.27	-4.13	-5.57	-5.89
ETTOMETRICHE												
ANDAMENTO PLANIMETRICO												
SOPRAELEVAZIONI												

SVINCOLO "BRADANO" - RAMPA 3

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.624 L = 10.000 i = 0.062	h = 0.246 L = 29.509 i = 0.008	h = 0.097 L = 24.418 i = 0.004	h = 0.606 L = 29.509 i = 0.021	h = 0.329 L = 37.323 i = 0.009	h = 1.330 L = 48.948 i = 0.027	h = 0.000 L = 56.308 i = 0.000
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4	Num	5	Num	6
Pr	22.503	Pr	45.001	Pr	67.505	Pr	97.014	Pr	134.337	Pr	183.285
Qt	121.537	Qt	122.124	Qt	122.655	Qt	123.261	Qt	123.590	Qt	124.920
R	5000.000	R	5000.000	R	3000.000	R	2000.000	R	1000.000	R	2000.000
T	4.123	T	6.162	T	4.610	T	11.716	T	9.174	T	27.166
Fr	0.002	Fr	0.004	Fr	0.004	Fr	0.034	Fr	0.042	Fr	0.185
Sv	8.248	Sv	12.327	Sv	9.221	Sv	23.435	Sv	18.350	Sv	54.339

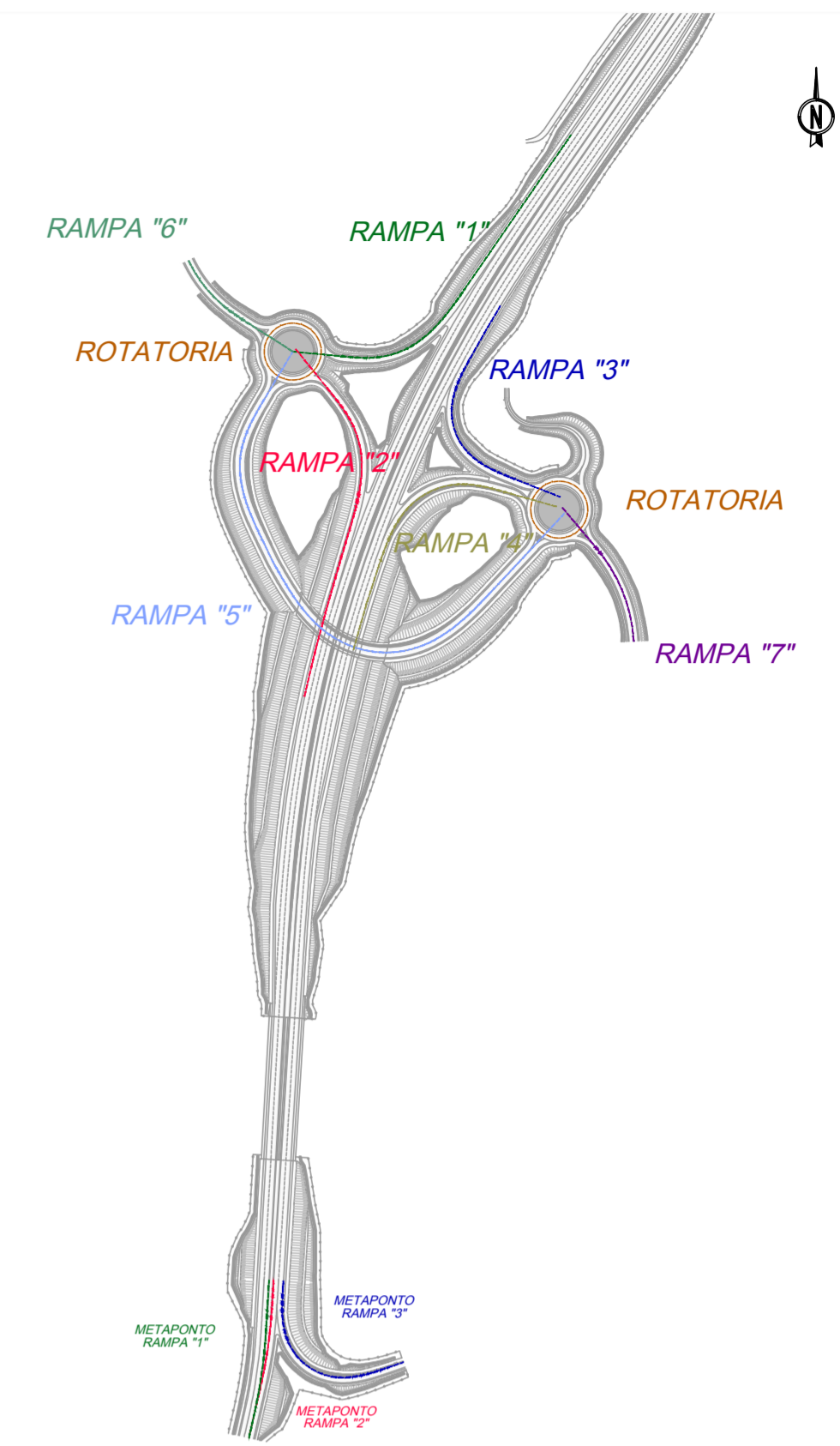


SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 100.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.59
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	-20.00	-40.00	-60.00	-80.00	-100.00	-120.00	-140.00	-160.00	-180.00	-200.00	-220.00	-239.59
QUOTE TERRENO	-133.98	-134.44	-135.38	-133.88	-129.24	-128.52	-130.45	-129.11	-128.15	-122.75	-125.16	-124.44	-123.92
QUOTE PROGETTO	-120.91	-121.47	-121.99	-122.48	-122.91	-122.27	-122.46	-123.75	-124.28	-124.69	-124.89	-124.92	-124.92
DIFFERENZA DI QUOTA	-13.07	-12.98	-13.39	-11.40	-5.33	-6.25	-6.99	-5.36	-3.87	-1.94	-0.28	-0.48	-1.00
ETTOMETRICHE													
ANDAMENTO PLANIMETRICO													
SOPRAELEVAZIONI													

SVINCOLO "BRADANO" - RAMPA 4



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>  MANDATARIA  MANDANTE  MANDANTE  MANDANTE	Ing. D. BONADIES Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA  Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA  Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIGRIELLO  Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA		
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzali Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29		
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ---	<b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</b> ---	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</b> ---	<b>PROTOCOLLO</b> ---	<b>DATA</b> ---

PROGETTO STRADALE  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B  
SVINCOLI E INTERSEZIONI  
SVINCOLO "BRADANO" - PROFILI LONGITUDINALI RAMPE  
TAVOLA 2 DI 4

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE V02_PS05_TRA_FP02_B	REVISIONE	SCALA: 1:2.000
PROGETTO L0715Z	UN. PROJ. P	N. PROJ. 0020	CODICE ELAB. V02_PS05_TRA_FP02

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES