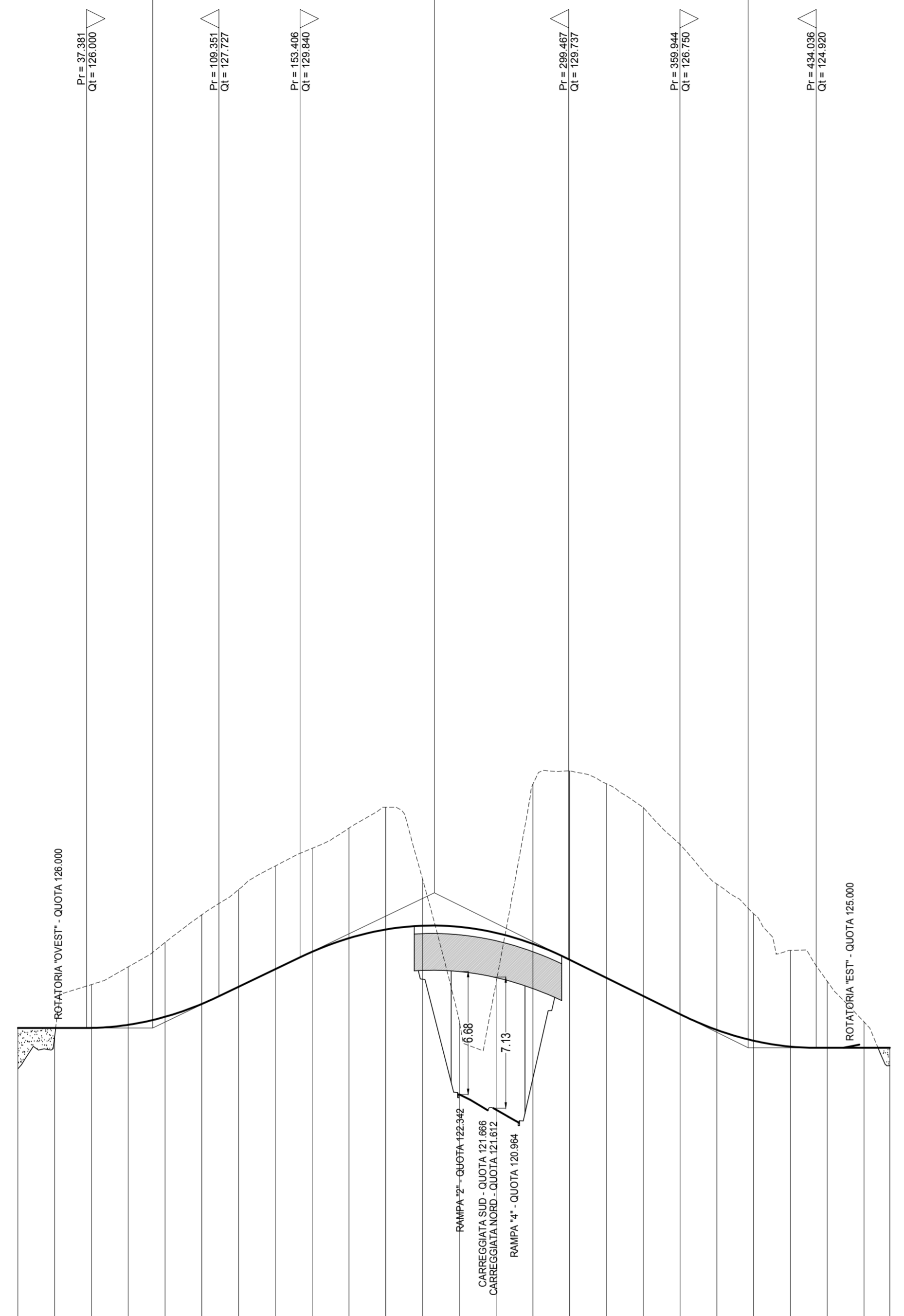


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.000 L = 73.366 i = 0.000	h = 7.344 L = 153.071 i = 0.048	h = -8.424 L = 170.553 i = -0.049	h = 0.000 L = 77.054 i = 0.000
------------	--	--------------------------------------	---------------------------------------	---	--------------------------------------

Num	1	Num	2	Num	3
Pr	73.366	Pr	226.437	Pr	396.990
Qt	126.000	Qt	133.344	Qt	124.920
R	1500.000	R	1500.000	R	2000.000
T	35.985	T	73.031	T	37.046
Fr	0.432	Fr	1.778	Fr	0.457
Sv	71.998	Sv	146.119	Sv	74.121



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

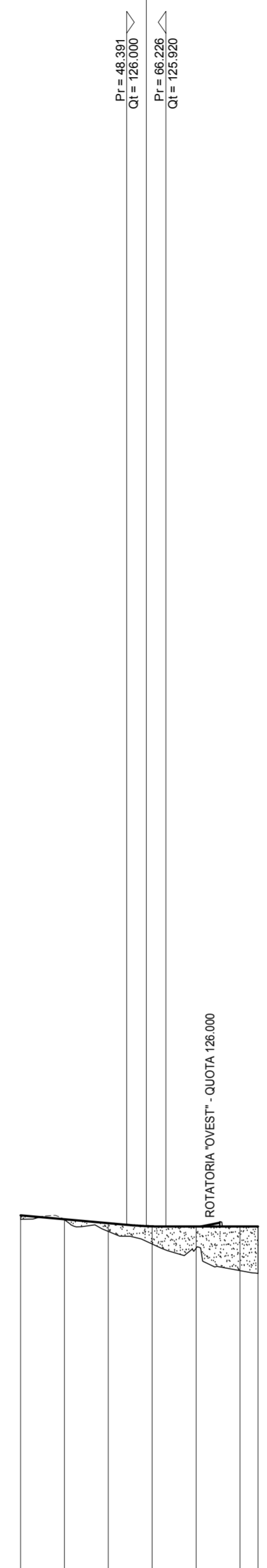
QT.RIF. 110.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	14.04		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	474.04	
QUOTE TERRENO	-123.78	-125.55	-128.36	-129.32	-130.65	-132.16	-133.53	-134.81	-135.77	-136.86	-138.00	-139.10	-139.37	-128.47	-139.26	-138.98	-139.28	-137.99	-135.98	-133.82	-132.21	-130.22	-128.54	-126.33	-123.95	
QUOTE PROGETTO	-126.00	-126.00	-126.00	-126.17	-126.61	-127.31	-128.24	-129.20	-130.14	-130.88	-131.35	-131.56	-131.50	-131.17	-130.57	-129.71	-128.71	-127.73	-126.75	-125.89	-125.31	-124.99	-124.92	-125.92	-126.33	-123.95
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.22	-0.45	-2.36	-3.15	-4.05	-4.85	-6.30	-6.62	-5.63	-5.98	-6.65	-2.54	5.13	-2.70	-6.68	-10.27	-10.55	-10.26	-6.23	-7.93	-6.91	-6.23	-3.62	-1.41	-0.97	
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 4 km]																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curves: L=42.803, A=62.000, L=144.200, Sv=10.978, R=65.000, L=65.000, A=16.965, L=16.965, A=75.600, L=175.202, Sv=67.534, R=78.000, A=75.600, L=75.202, L=78.750]																									
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing Sx and Dx curves]																									

SVINCOLO "BRADANO" - RAMPA 5

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0.511 L = 57.309 i = -0.009	h = 0.000 L = 50.872 i = 0.000
------------	--	--	--------------------------------------

Num	1
Pr	57.309
Qt	125.920
R	2000.000
T	8.918
Fr	0.020
Sv	17.838

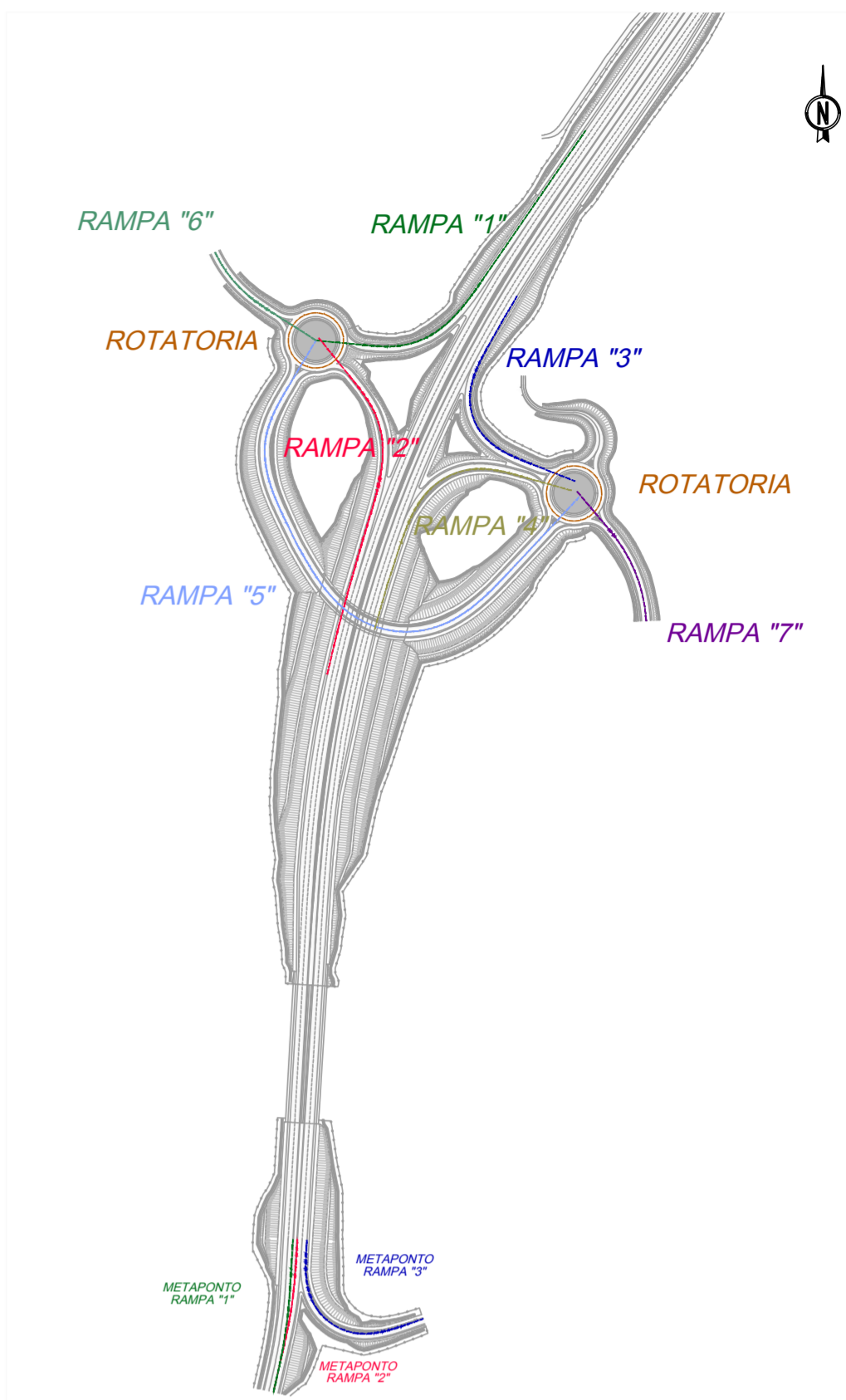


SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 110.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	8.18
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	108.18
QUOTE TERRENO	-126.26	-126.23	-125.70	-125.12	-124.93	-123.91	-123.78
QUOTE PROGETTO	-126.43	-126.25	-125.07	-125.93	-125.92	-125.92	-125.92
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.17	-0.02	0.38	-0.81	-0.99	-2.01	-2.14
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 1 km]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curves: R=100.000, A=53.000, L=28.000, L=37.756]						
SOPRAELEVAZIONI	[Superelevation diagram showing Sx and Dx curves]						

SVINCOLO "BRADANO" - RAMPA 6





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  MANDATARIA VAMS Ingegneria MANDANTE SETAC S.r.l. Studio Ingegneria, Ricerca e Assistenza MANDANTE studio R.B.A. Studio Ingegneria, Ricerca e Assistenza MANDANTE		Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIGRIELLO Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzali Ordine Geologi Regione Umbria n° 107		IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29		ISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---		
ISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---		ISTO: IL RESPONSABILE DI AREA ---		
PROTOCOLLO ---		DATA ---		

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
SVINCOLI E INTERSEZIONI

SVINCOLO "BRADANO" - PROFILI LONGITUDINALI RAMPE

TAVOLA 3 DI 4

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
PZ139	V02_PS05_TRA_FP03_B	B	1:2.000
PROGETTO	ELAB.	IN. PROC.	N. PROC.
L0715Z	P020	V02	PS05 TRA FP03

B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato