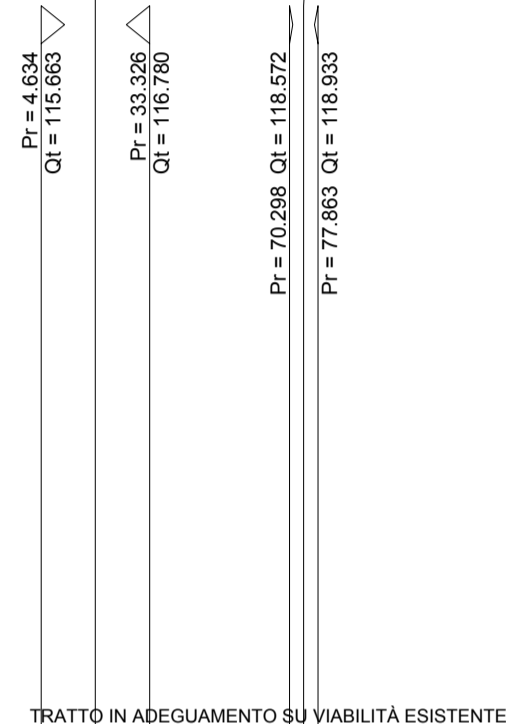


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 2.671 L = 55.100 i = 0.048	h = 2.285 L = 48.646 i = 0.047
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	18.980	Pr	74.080
Qt	116.084	Qt	118.756
R	1500.000	R	5000.000
T	14.346	T	3.763
Fr	0.369	Fr	0.001
Sv	28.715	Sv	7.574



TRATTO IN ADEGUAMENTO SU VIABILITÀ ESISTENTE

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

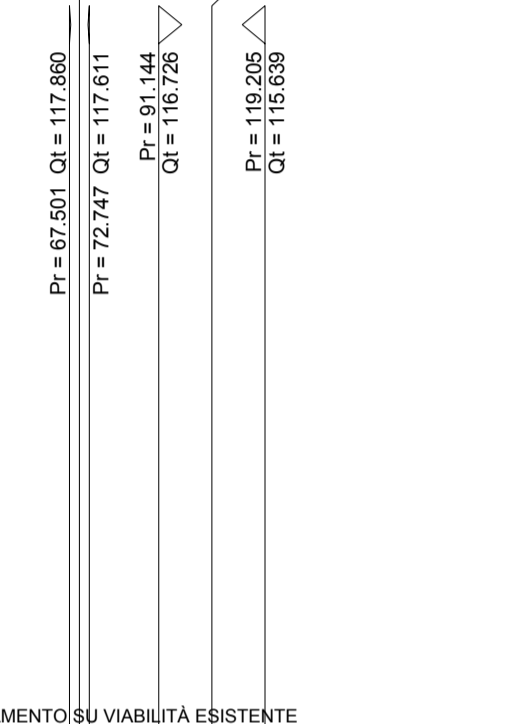
QT.RIF. 100.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00 122.73
QUOTE TERRENO	-116.62	-116.16	-117.11	-117.94	-118.04	-119.95	-120.90 -121.03
QUOTE PROGETTO	-115.53	-116.19	-117.10	-118.07	-119.03	-119.97	-120.91 -121.04
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.10	-0.03	-0.01	-0.13	-0.01	-0.02	-4.14 -0.47
ETOMETRICHE							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
SOPRAELEVAZIONI							

SVINCOLO "METAPONTO" - RAMPA 1

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -3.298 L = 70.124 i = -0.047	h = -1.685 L = 35.050 i = -0.048	h = -0.801 L = 16.669 i = -0.048
------------	--	--	--	--

Num	1	Num	2
Pr	70.124	Pr	105.175
Qt	117.737	Qt	116.051
R	5000.000	R	1500.000
T	2.623	T	14.030
Fr	0.001	Fr	0.066
Sv	5.252	Sv	28.082



TRATTO IN ADEGUAMENTO SU VIABILITÀ ESISTENTE

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

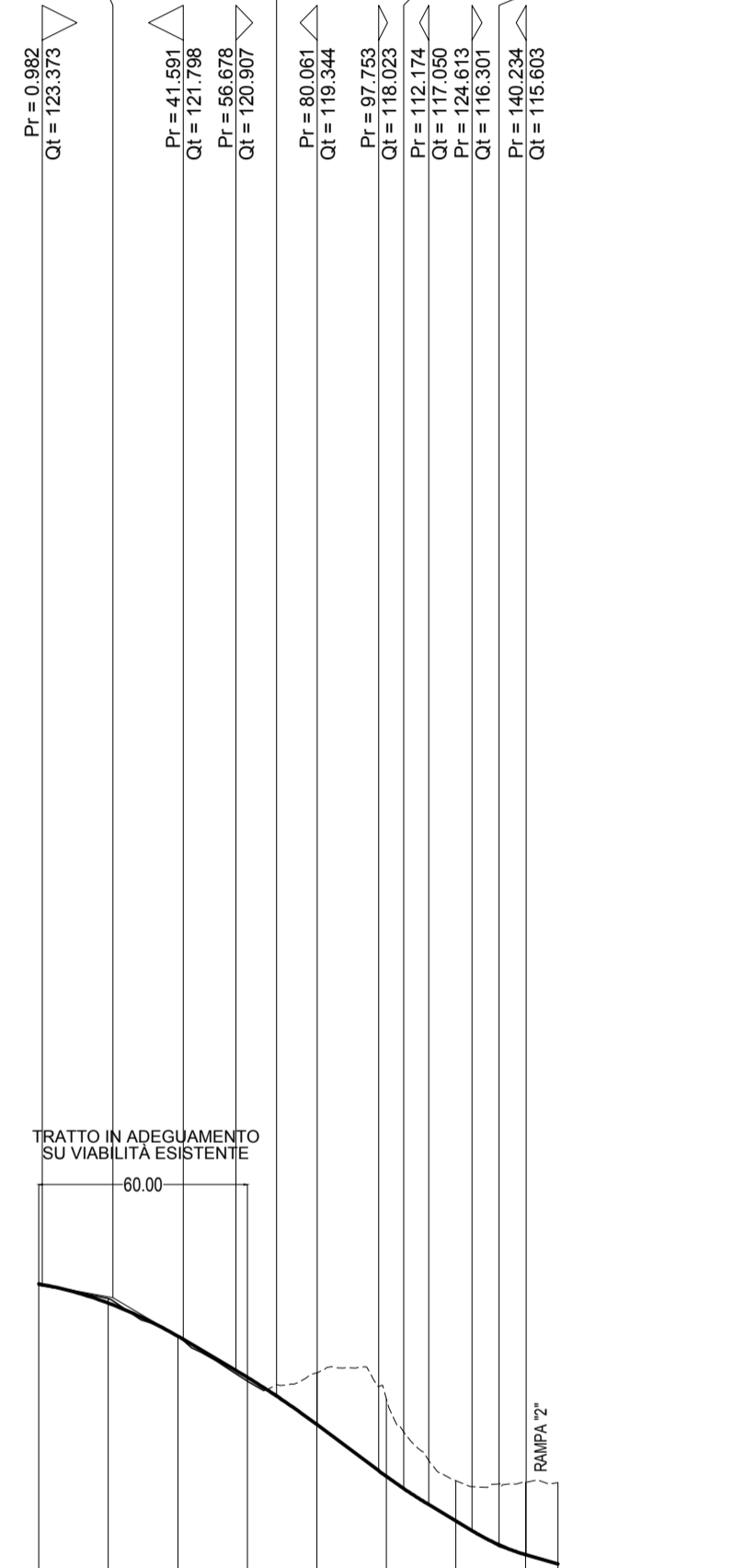
QT.RIF. 100.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00 123.02
QUOTE TERRENO	-121.03	-120.12	-119.21	-118.33	-117.22	-116.21	-115.84 -115.77
QUOTE PROGETTO	-121.03	-120.09	-119.15	-118.21	-117.26	-116.33	-115.62 -115.53
DIFFERENZA DI QUOTA	-6.48	-0.03	-0.06	-0.11	-0.04	-0.11	-0.23 -0.24
ETOMETRICHE							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
SOPRAELEVAZIONI							

SVINCOLO "METAPONTO" - RAMPA 2

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -2.781 L = 47.083 i = -0.059	h = -2.732 L = 36.595 i = -0.075	h = -1.654 L = 27.460 i = -0.060	h = -0.801 L = 16.669 i = -0.048
------------	--	--	--	--	--

Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	21.286	Pr	68.369	Pr	104.964	Pr	132.424
Qt	122.998	Qt	120.217	Qt	117.484	Qt	115.830
R	1000.000	R	1500.000	R	1000.000	R	500.000
T	20.304	T	11.692	T	7.211	T	7.811
Fr	0.206	Fr	0.046	Fr	0.026	Fr	0.061
Sv	40.642	Sv	23.436	Sv	14.454	Sv	15.637



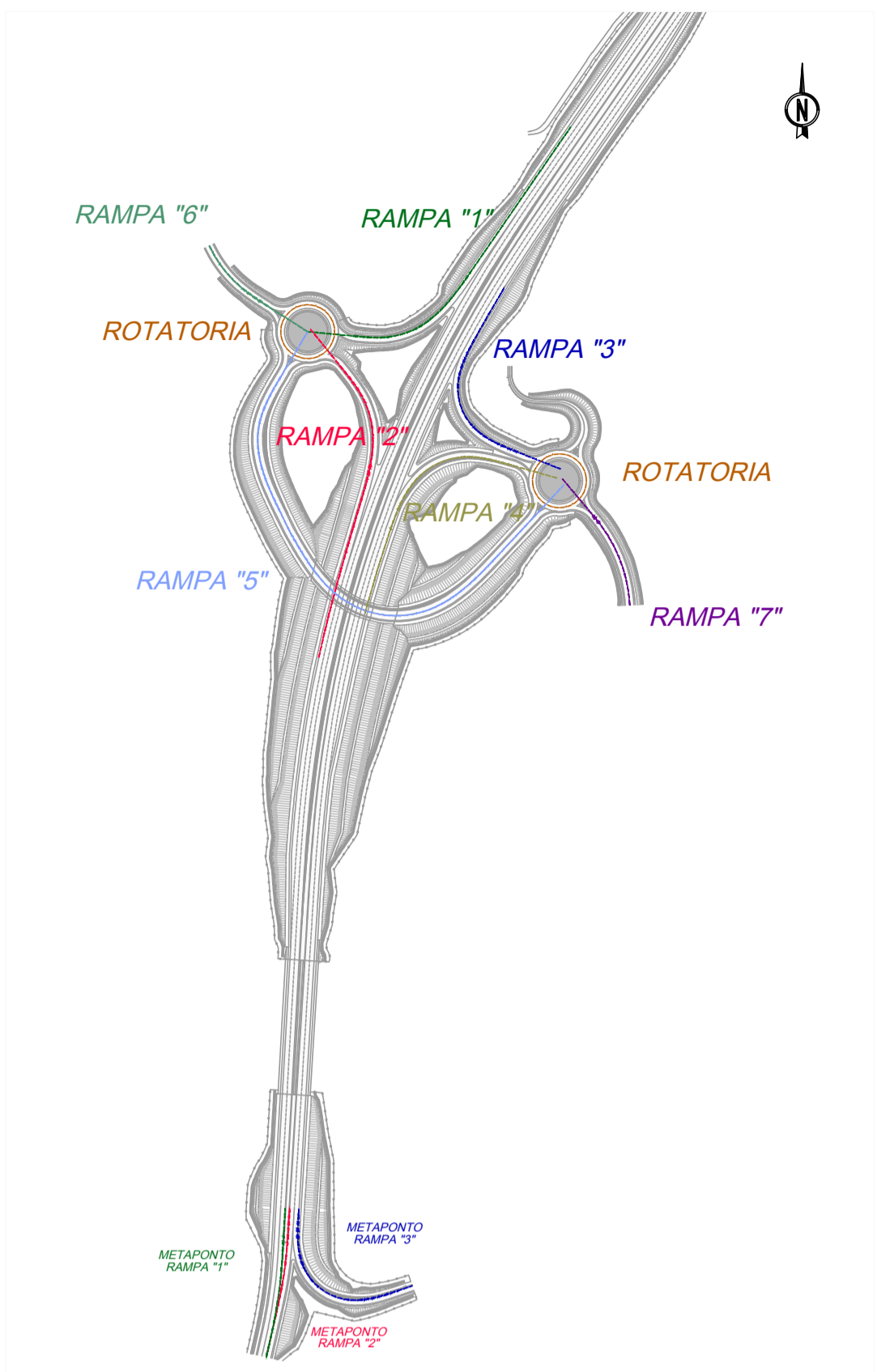
TRATTO IN ADEGUAMENTO SU VIABILITÀ ESISTENTE

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 110.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	9.38
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	149.38
QUOTE TERRENO	-123.35	-122.97	-121.90	-120.60	-120.84	-120.08	-117.74	-117.70	-117.68
QUOTE PROGETTO	-123.39	-122.84	-121.89	-120.71	-119.35	-117.86	-116.59	-115.61	-115.34
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.04	-0.13	-0.01	-0.11	-1.49	-2.22	-1.16	-2.09	-2.34
ETOMETRICHE									
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
SOPRAELEVAZIONI									

SVINCOLO "METAPONTO" - RAMPA 3





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p>  <p>MANDATARIA</p>  <p>MANDANTE</p>	<p>Ing. D. BONADIES Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Geom. M. BIRAGLIA</p>
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzilli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Raimelli Ordine Architetti, Passaggio, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. E. CAPANNA</p>
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AS29</p>	<p>MANDANTE SETAC S.r.l. Servizi di Ingegneria, Supporto Ambientale, Consulenza Via Roma 104 - 00198 Roma</p>	<p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CIORIELLO</p>
<p>VIOTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VIOTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>	<p>VIOTO: IL RESPONSABILE AREA</p>
<p>---</p>	<p>---</p>	<p>---</p>
<p>---</p>	<p>---</p>	<p>---</p>
<p>---</p>	<p>---</p>	<p>---</p>

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
SVINCOLI E INTERSEZIONI
SVINCOLO "METAPONTO" - PROFILI LONGITUDINALI RAMPE
TAVOLA 1 DI 1

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE V02_PS05_TRA_FP05_B	REVISIONE	SCALA: 1:2.000
PROGETTO L0715Z	ELAB. P0020	V02 PS05 TRA FP05	B
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAGGIO 2021	CARAFFINI
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	CARAFFINI
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato