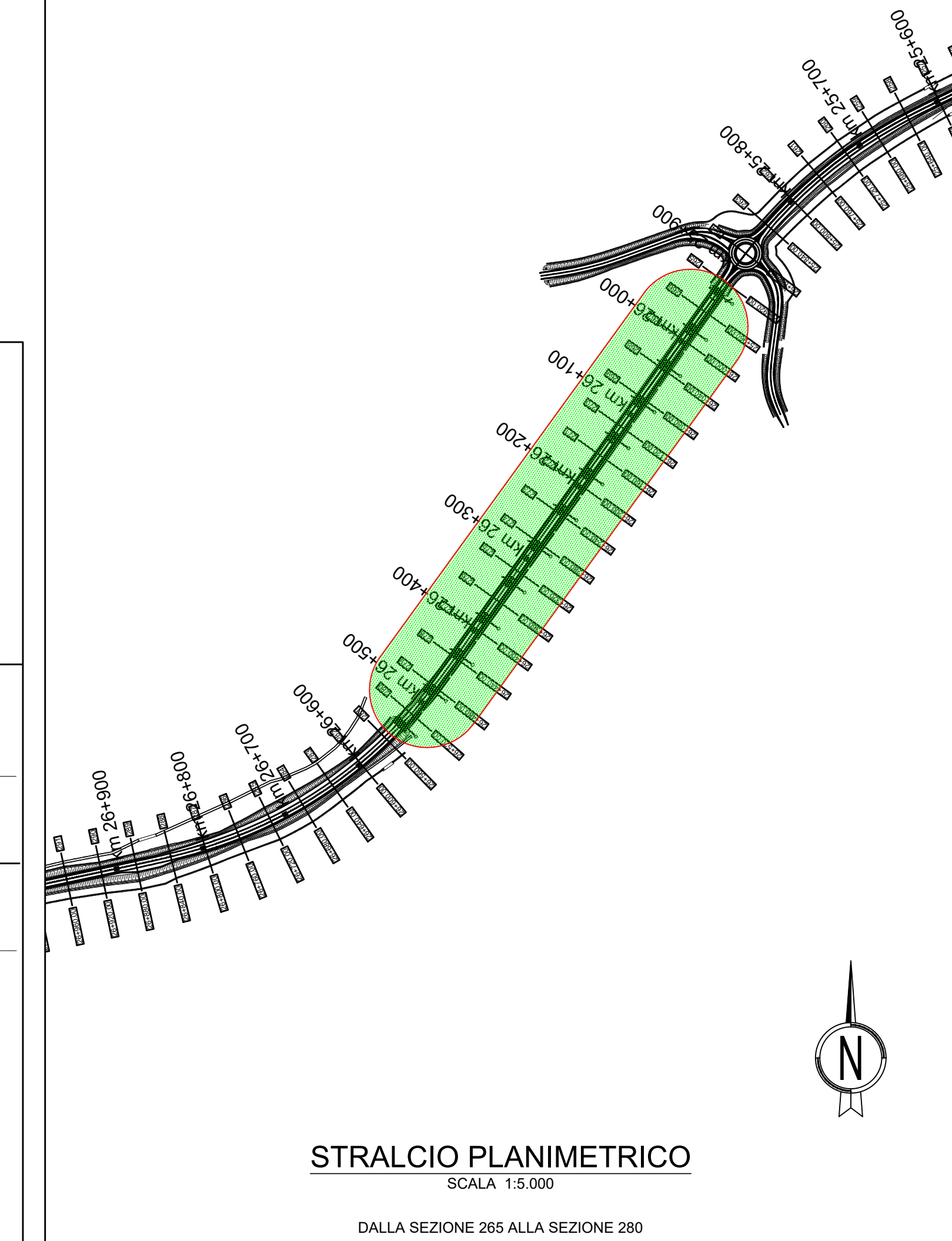
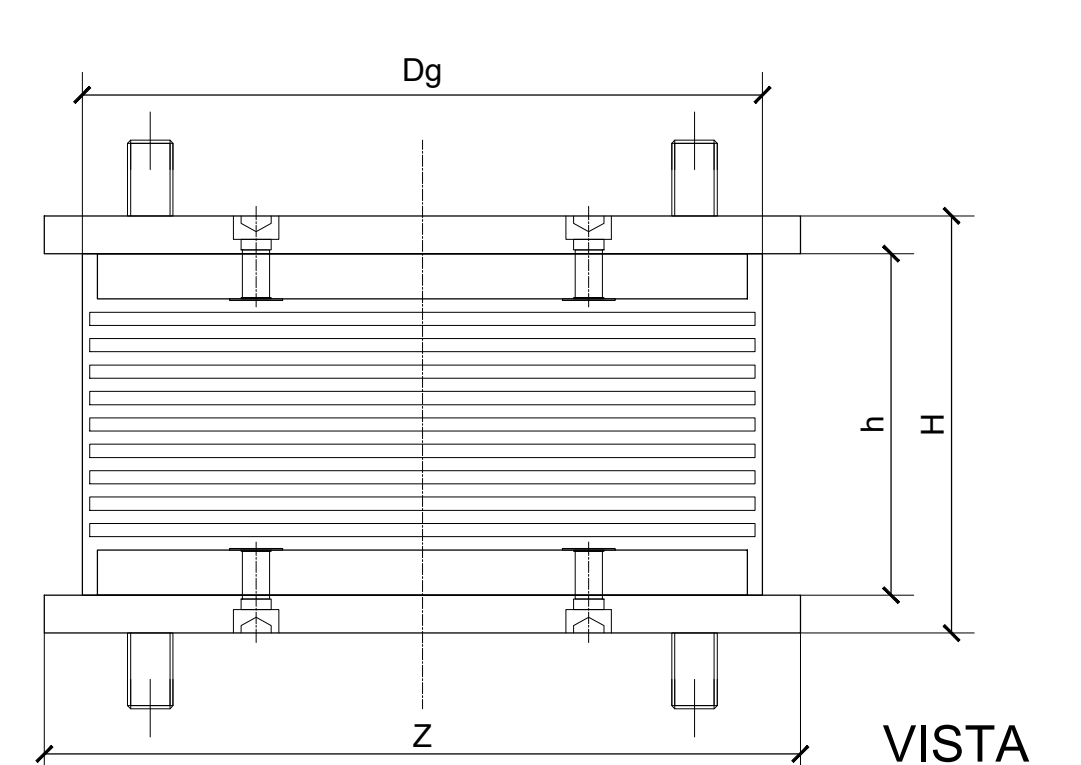
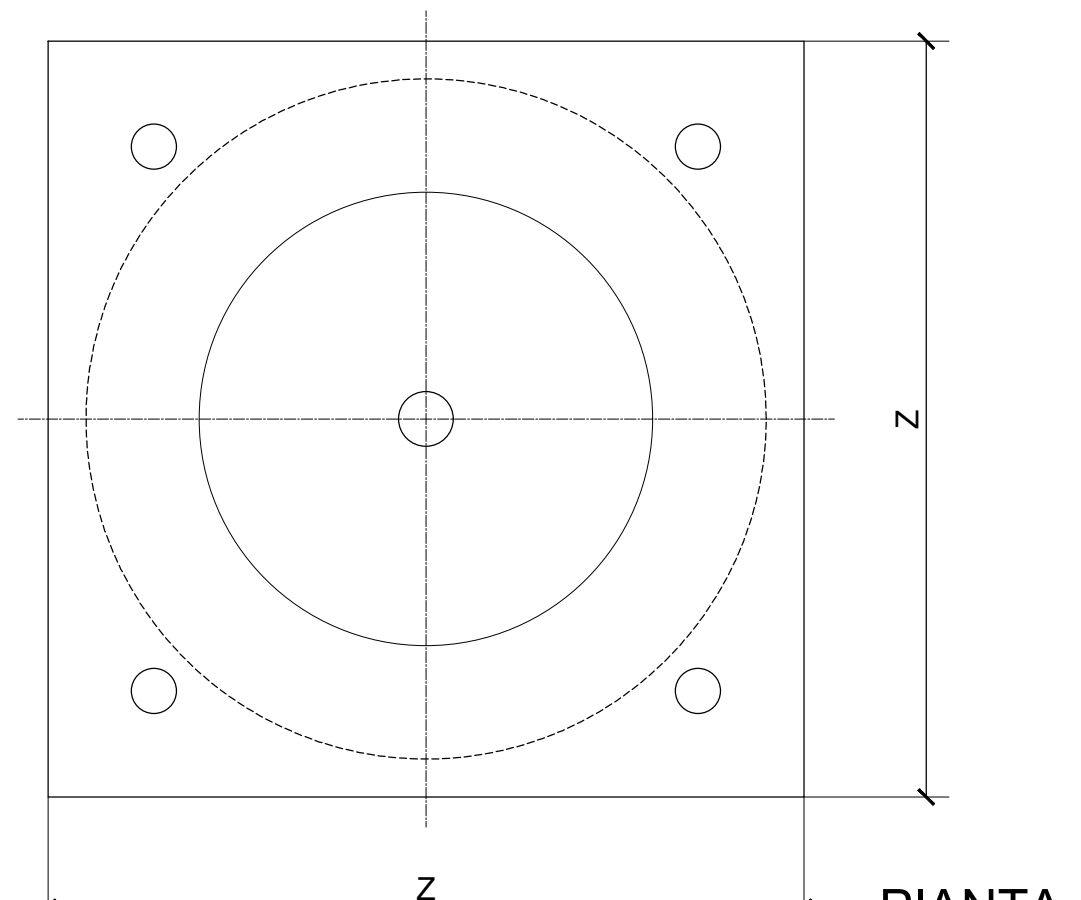


GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA  
 ISOLATORE ELASTOMERICO



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:5.000  
DALLA SEZIONE 265 ALLA SEZIONE 280

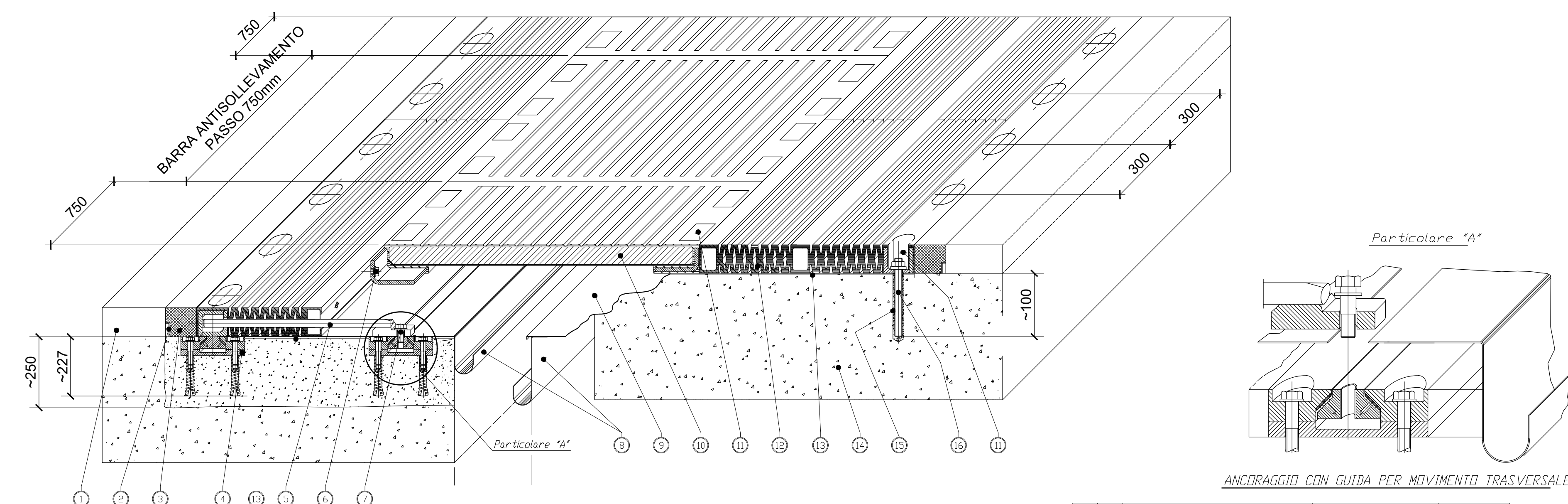
ISOLATORE ELASTOMERICO  
SCALA 1:5



**APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO**  
 APPOGGI IN A (nr. 2x11) TIPO SI-N 1100/84 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE)  
 APPOGGI IN B (nr. 2x2) TIPO SI-H 700/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER SPALLE)

APPOGGIO TIPO	V (kN)	F <sub>or</sub> (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	h (mm)	H (mm)	Z (mm)	W (kg)
SI-N 1100/84	22800	27460	9.05	8890	1100	84	164	244	1150	1509
SI-H 700/80	8310	11370	6.74	4209	700	80	151	211	750	508

LEGENDA	
V (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC
F <sub>or</sub> (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm
Ke (kN/mm)	Rigidità orizzontale equivalente
Kv (kN/mm)	Rigidità verticale
Dg (mm)	Diametro elastomero
te (mm)	Spessore totale gomma
h (mm)	Altezza escluse piastre di ancoraggio
H (mm)	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z (mm)	Lato piastre di ancoraggio
W (kg)	Peso isolatore escluse zanche



IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA: sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pte, dall'altro; doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "I" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di matita epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Situca	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70+5 Sh/A	
11		Sigillatura	EPIDILDEX ME sigillante	
10		Piastro Ponte	EN 10025-S355J2G3- Gomma vulc. 70+5 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M20	classe B8	
5		Barra antisolleamento	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in matita di resina epossidica	EPIDILDEX ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione		

GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA TIPO GPE 300

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Ugo Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> 	<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzetti Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	<b>MANDATARIA</b> <b>VAMS</b> ingegneria MANDANTE <b>SETAC S.r.l.</b> MANDANTE <b>studio R.B.A.</b> MANDANTE	<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrico Rizzinelli Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Ugo Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829	<b>ISTITUTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ---	<b>ISTITUTO RESPONSABILE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</b> ---	<b>ISTITUTO RESPONSABILE DI AREA</b> ---	<b>PROTOCOLLO</b> ---	<b>DATA</b> ---
---	--	--	--	--	--	--	---	---	--------------------------	--------------------

PROGETTO STRADALE  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI  
CARPENTERIA VIADOTTO TRATTO B  
da progr. 25+935 a progr. 26+535 - TAV.11 DI 12

CODICE PROGETTO PZ138	CODICE FILE P01_V01_STR_CP11_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200
PROGETTO L0715Z	ELAB. P01V101STRCP11		
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	DICEMBRE 2021	GIOTTA
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato