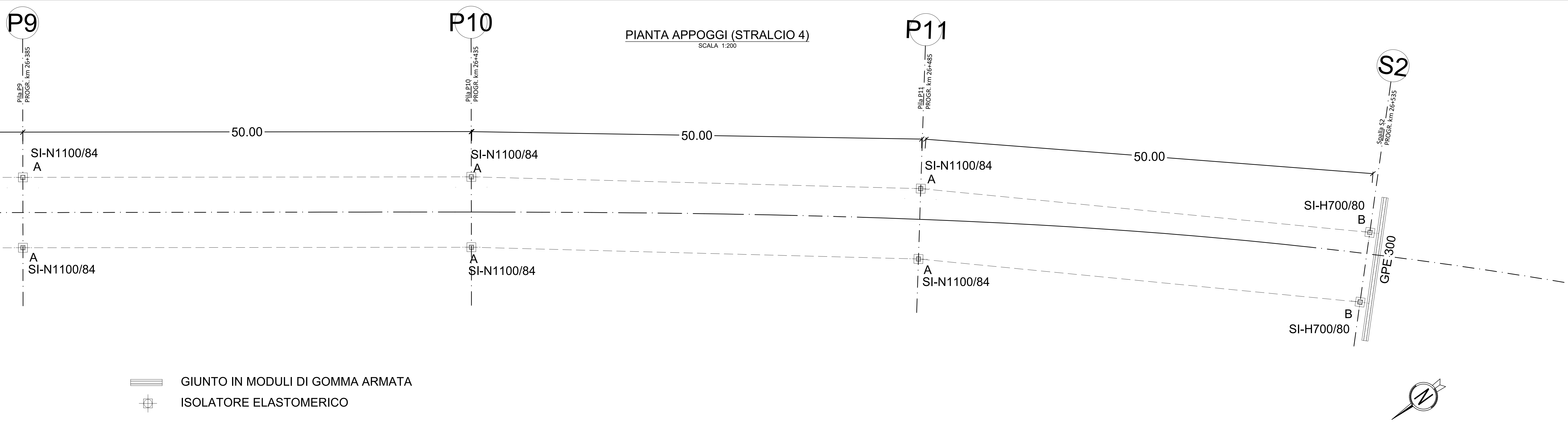
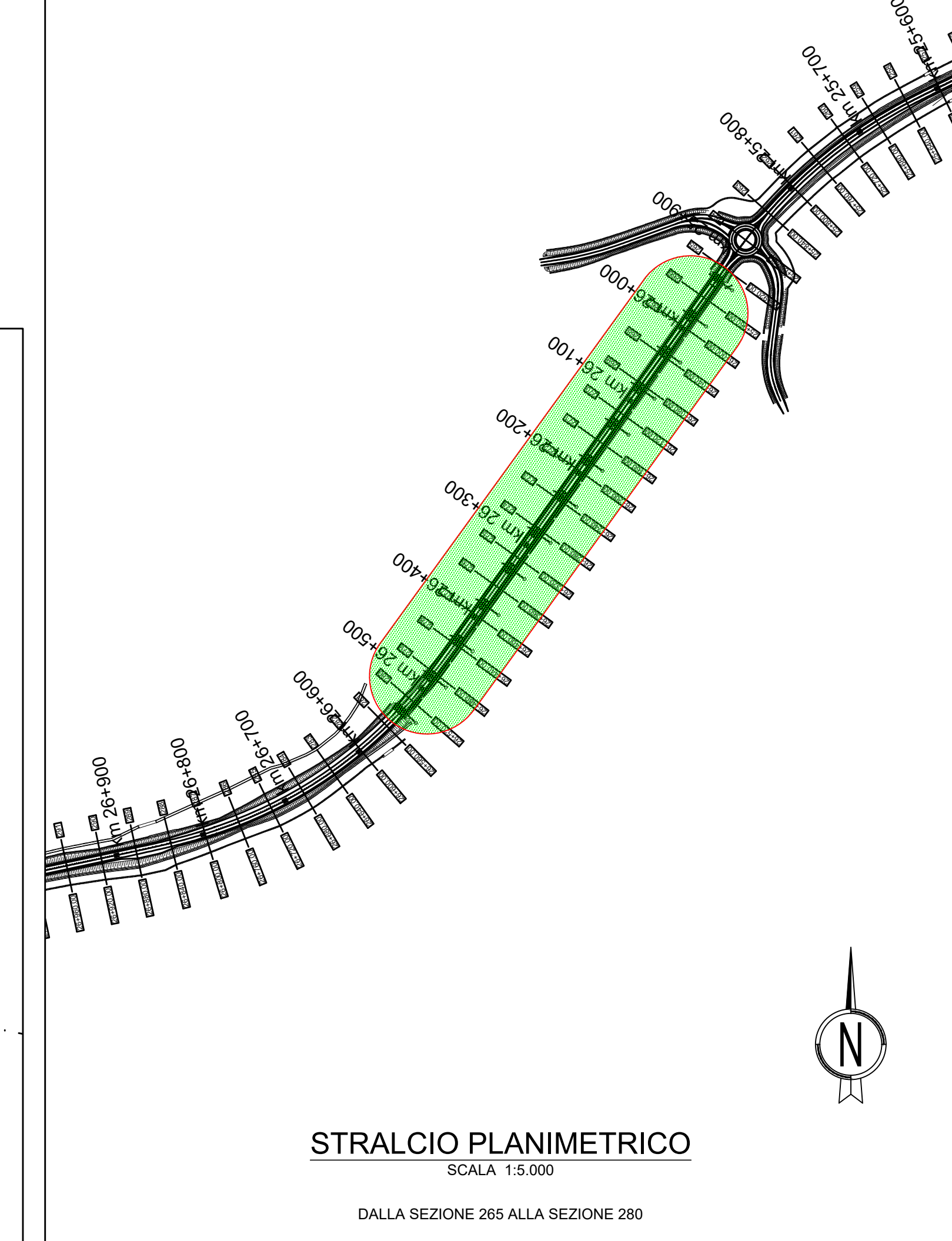


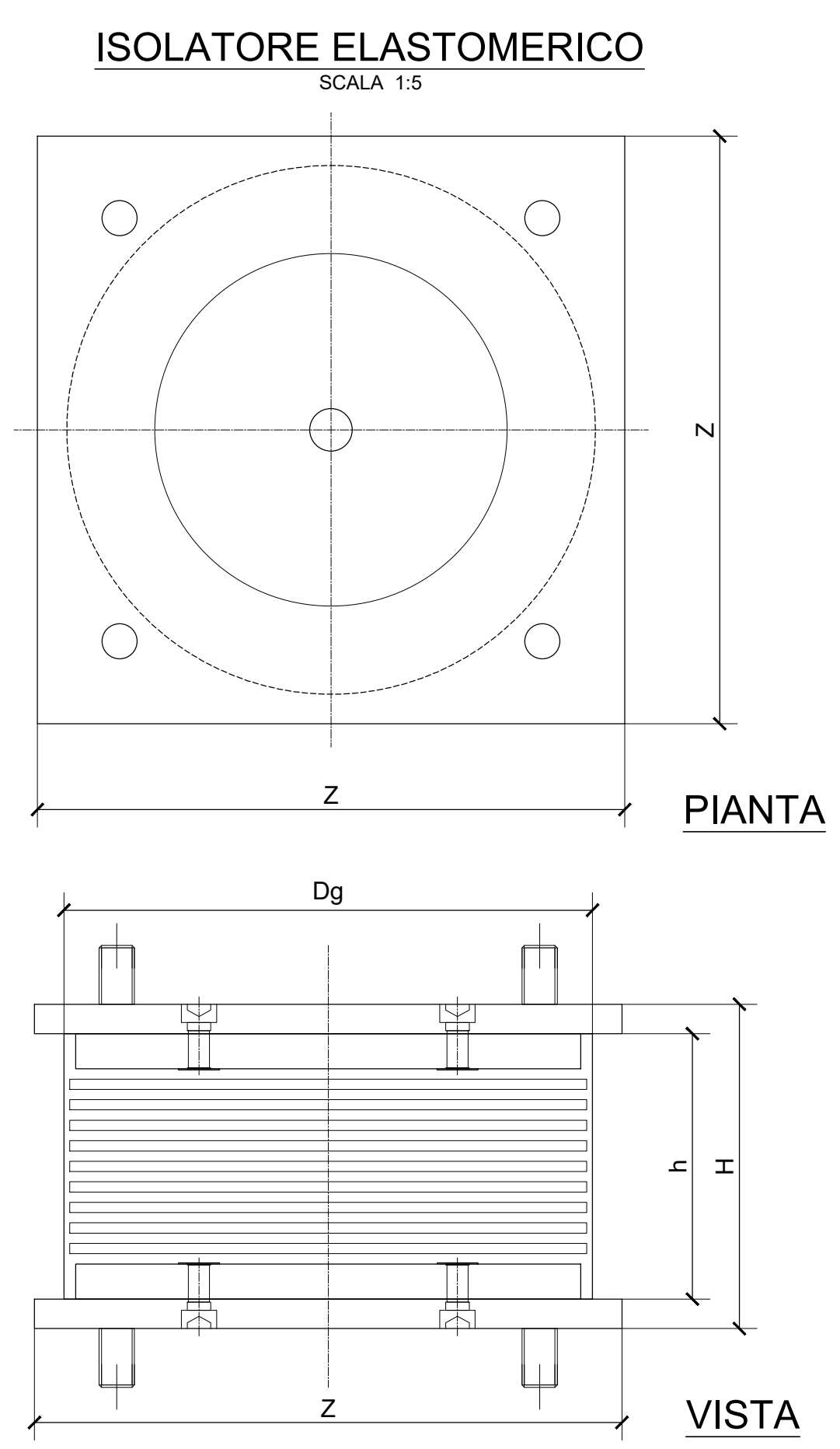
PIANTA CHIAVE
SCALA 1:1.000



GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA
 ISOLATORE ELASTOMERICO



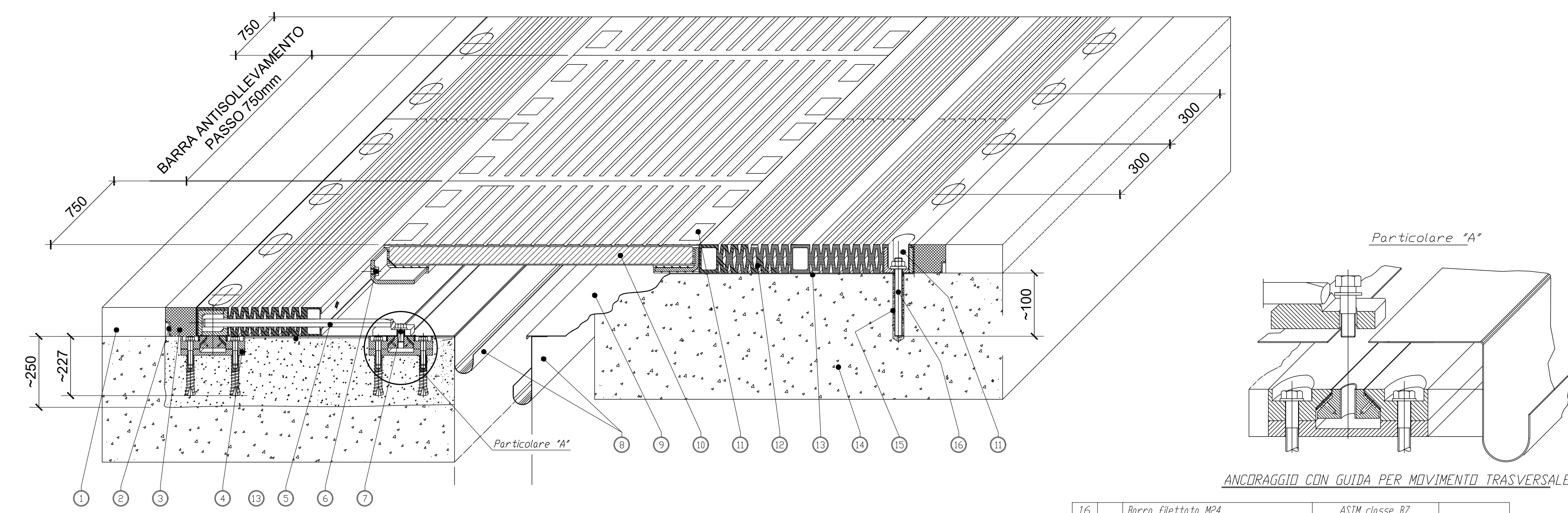
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:5.000
DALLA SEZIONE 265 ALLA SEZIONE 280



APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO
 APPOGGI IN A (nr. 2x11) TIPO SI-N 1100/84 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE)
 APPOGGI IN B (nr. 2x2) TIPO SI-H 700/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER SPALLE)

APPOGGIO TIPO	V (kN)	F _{or} (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	h (mm)	H (mm)	Z (mm)	W (kg)
SI-N 1100/84	22800	27460	9.05	8890	1100	84	164	244	1150	1509
SI-H 700/80	8310	11370	6.74	4209	700	80	151	211	750	508

LEGENDA	
V (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC
F _{or} (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm
Ke (kN/mm)	Rigidità orizzontale equivalente
Kv (kN/mm)	Rigidità verticale
Dg (mm)	Diametro elastomero
te (mm)	Spessore totale gomma
h (mm)	Altezza escluse piastre di ancoraggio
H (mm)	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z (mm)	Lato piastre di ancoraggio
W (kg)	Peso isolatore escluse zanche



IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA: sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pte, dall'altro; doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "I" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Situca	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70+5 Sh/A	
11		Sigillatura	EPIDOLCK ME sigillante	
10		Piastro Ponte	EN 10025-S355J2G3- Gomma vulc. 70+5 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M20	classe B8	
5		Barra antisollevamento	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPIDOLCK ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione		

GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA TIPO GPE 300

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Ugo Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzilli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107		MANDATARIA 	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. Enrico Rizzinelli Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430		MANDANTE 	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ugo Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829		MANDANTE 	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ---	VISTO IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA ---	VISTO IL RESPONSABILE DI AREA ---	PROTOCOLLO ---
PROGETTO STRADALE TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1 OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI CARPENTERIA VIADOTTO TRATTO B da progr. 25+935 a progr. 26+535 - TAV.12 DI 12		CODICE PROGETTO PZ138	CODICE FILE P01_V01_STR_CP12_A
PROGETTO L0715Z	UN. PROJ. 0020	CODICE ELAB. P01V101STRCP12	REVISIONE A
REVISIONE A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS ---	DATA DICEMBRE 2021	REDDITO GIOTTA
VERIFICATO ---	VERIFICATO ---	VERIFICATO ---	VERIFICATO ---