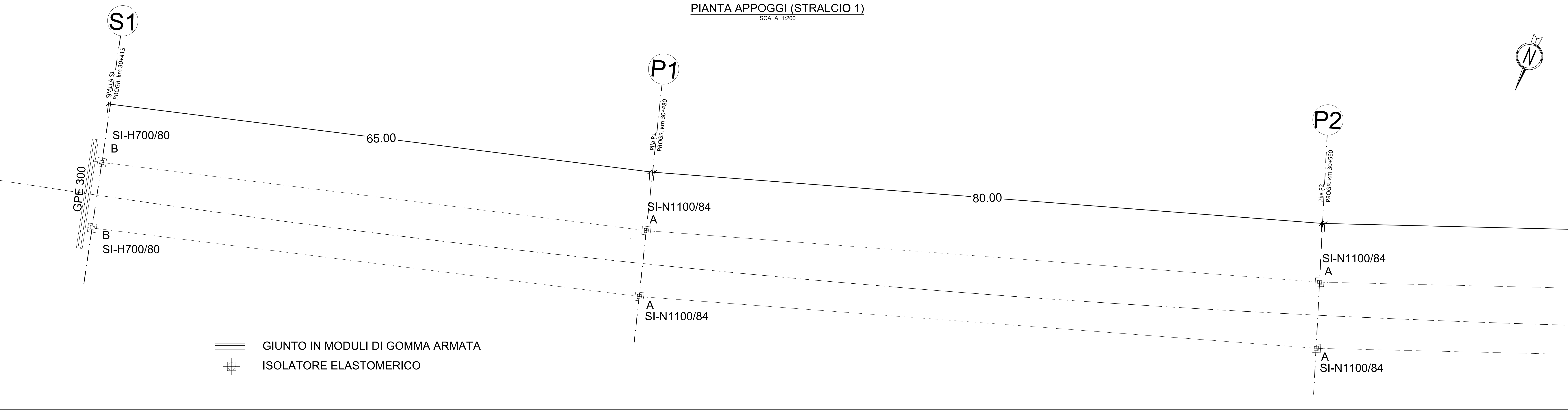
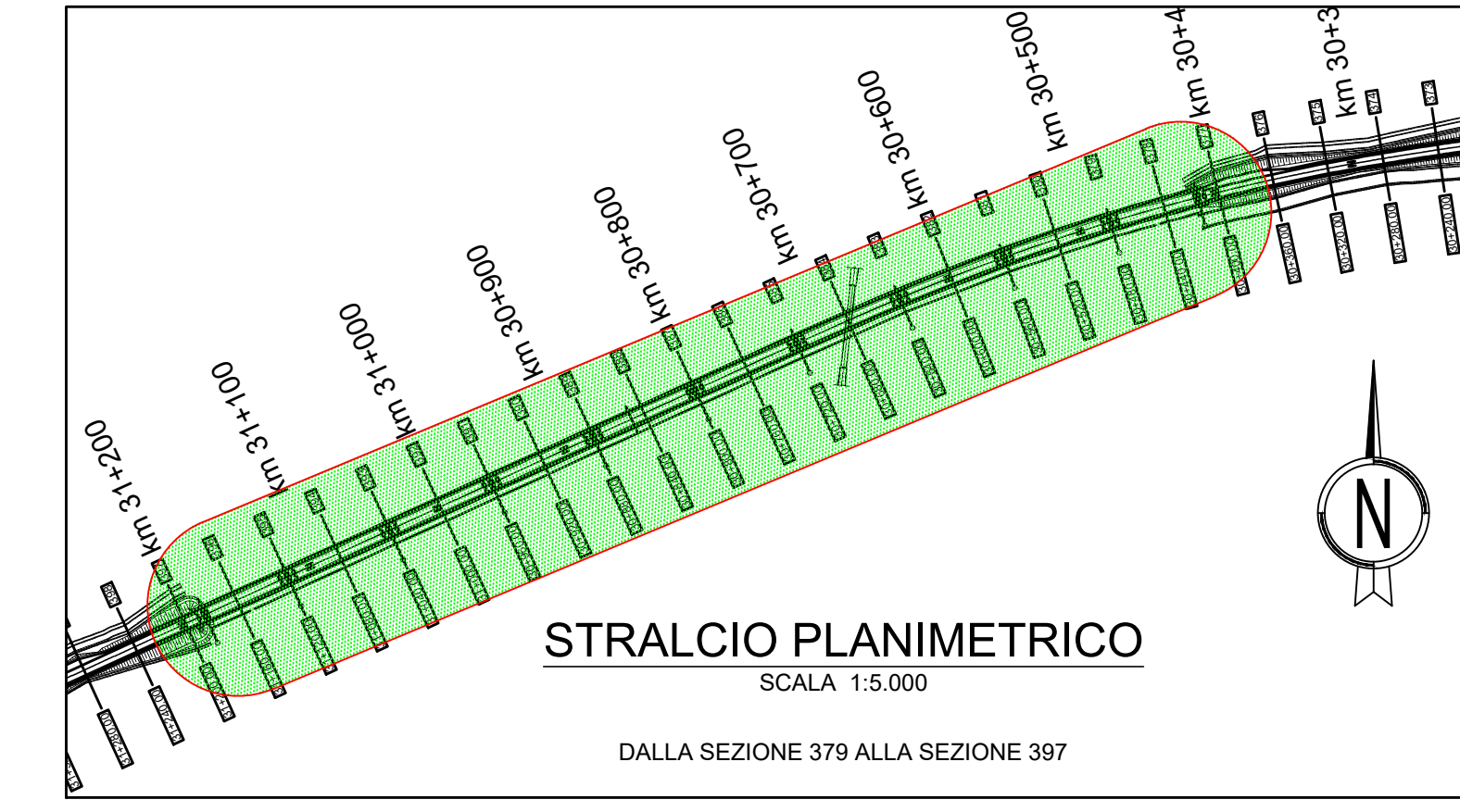


PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:1.000

PIANTA APPOGGI (STRALCIO 1)  
SCALA 1:200



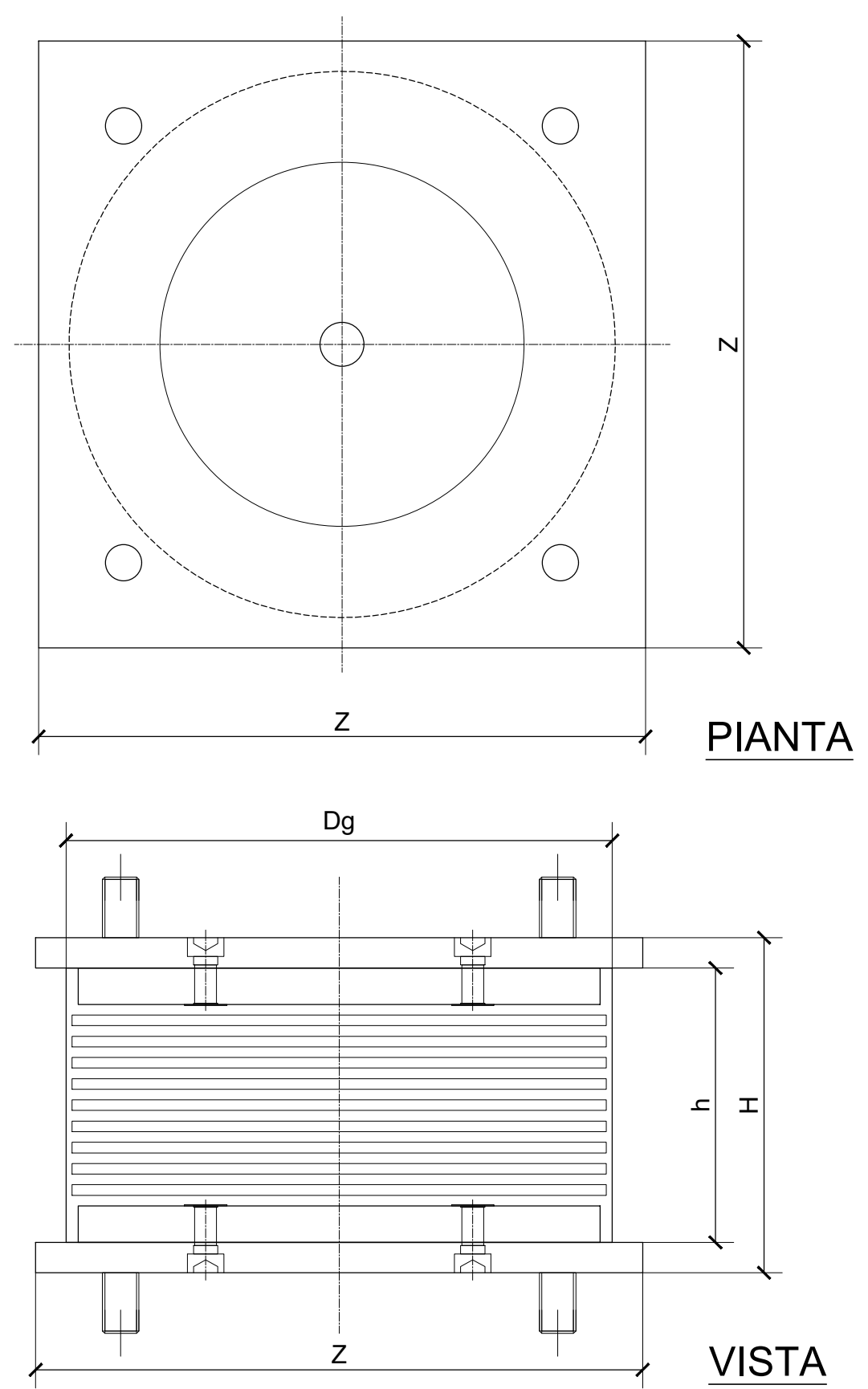
GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA  
 ISOLATORE ELASTOMERICO



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:5.000

DALLA SEZIONE 379 ALLA SEZIONE 397

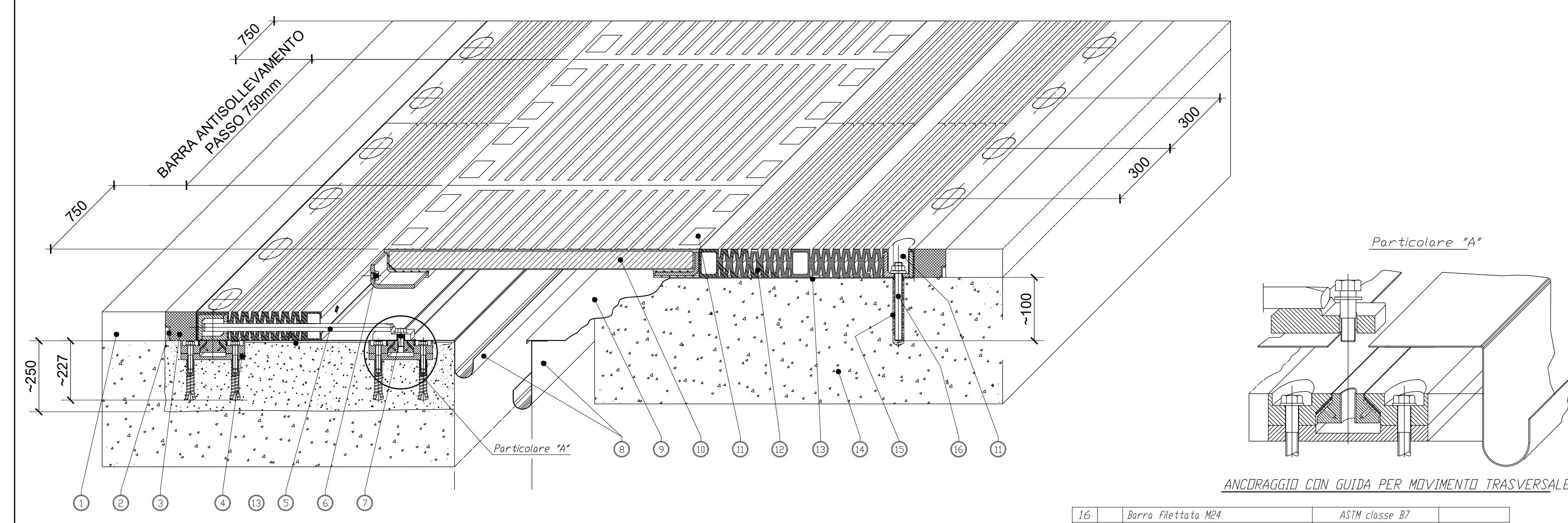
ISOLATORE ELASTOMERICO  
SCALA 1:5



**APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO**  
 APPOGGI IN A (nr. 2x9) TIPO SI-N 1100/84 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE)  
 APPOGGI IN B (nr. 2x2) TIPO SI-H 700/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER SPALLE)

| APPOGGIO TIPO | V (kN) | F <sub>cr</sub> (kN) | Ke (kN/mm) | Kv (kN/mm) | Dg (mm) | te (mm) | h (mm) | H (mm) | Z (mm) | W (kg) |
|---------------|--------|----------------------|------------|------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| SI-N 1100/84  | 22800  | 27460                | 9.05       | 8890       | 1100    | 84      | 164    | 244    | 1150   | 1509   |
| SI-H 700/80   | 8310   | 11370                | 6.74       | 4209       | 700     | 80      | 151    | 211    | 750    | 508    |

| LEGENDA              |   |
|----------------------|---|
| V (kN)               | Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC   |
| F <sub>cr</sub> (kN) | Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm |
| Ke (kN/mm)           | Rigidità orizzontale equivalente  |
| Kv (kN/mm)           | Rigidità verticale  |
| Dg (mm)              | Diametro elastomero   |
| te (mm)              | Spessore totale gomma   |
| h (mm)               | Altezza escluse piastre di ancoraggio   |
| H (mm)               | Altezza totale incluse piastre di ancoraggio  |
| Z (mm)               | Lato piastre di ancoraggio  |
| W (kg)               | Peso isolatore escluse zanche   |



IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA : sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pfe, dall'altro, doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "T" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA TIPO GPE 300

| POS. | PEZZI | DESCRIZIONE - DIMENSIONI               | MATERIALE                                | CODICE |
|------|-------|--|--|--------|
| 16   |       | Barra filettata M24                    | ASTM classe B7                           |        |
| 15   |       | Ancoraggio ad iniezione                | Primer P 150                             |        |
| 14   |       | Testata soletta                        |  |        |
| 13   |       | Stucco                                 | S FIP 180                                |        |
| 12   |       | Elemento di allatazione                | EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70±5 Sh/A   |        |
| 11   |       | Stipatura                              | EPUBLOCK ME sigillante                   |        |
| 10   |       | Piastina Ponte                         | EN 10025-S355JEP3- Gomma vulc. 70±5 Sh/A |        |
| 9    |       | Lamiera di scorrimento                 | X5 CrNi 1810                             |        |
| 8    |       | Scossalina                             | X5 CrNi 1810                             |        |
| 7    |       | Vite di ancoraggio                     | classe B8                                |        |
| 6    |       | Vite di unione M20                     | classe B8                                |        |
| 5    |       | Barra antisollevalmento                | X5 CrNi 1810                             |        |
| 4    |       | Ancoraggio con guida                   | S355JR EN 10025                          |        |
| 3    |       | Massetto in malta di resina epossidica | EPUBLOCK ME                              |        |
| 2    |       | Profilo per drenaggio acque in acciaio | X5 CrNi 1810                             |        |
| 1    |       | Pavimentazione                         |  |        |

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

|  |  |  |                                    |
|--|--|--|------------------------------------|
| <b>IL PROGETTISTA</b><br>Dott. Ing. <i>Stefano Biondi</i><br>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829   |  | <b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b><br><br>Ing. G. BONADIES<br>Ing. M. RASINELLI<br>Ing. P. LOSPENNATO<br>Ing. S. PELLEGRINI<br>Ing. M. PROIETTI<br>Ing. R. CERUOLINI<br>Ing. M. CARAFFINI<br>Geom. M. BINAGLIA |                                    |
| <b>IL GEOLOGO:</b><br>Dott. Geol. <i>Stefano Pizzari</i><br>Ordine Geologi Regione Umbria n° 107   |  | <b>MANDATARIA</b><br><br>Ing. N. SARACCA<br>Ing. A. NIZZARDI<br>Ing. M. PROIETTI   |                                    |
| <b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b><br>Dott. Arch. <i>Enrico Rinaldi</i><br>Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori<br>Provincia di Perugia n° 430   |  | <b>MANDANTE</b><br><br>Ing. L. MONTERISI<br>Ing. G. CICIRELLO  |                                    |
| <b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b><br>Dott. Ing. <i>Stefano Biondi</i><br>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829  |  | <b>MANDANTE</b><br><br>Ing. F. PACCAPELO<br>Ing. S. GIOTTA   |                                    |
| <b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b><br>---  | <b>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</b><br>--- | <b>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</b><br>---   | <b>PROTOCOLLO</b><br>---           |
| <b>PROGETTO STRADALE</b><br>TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1<br>OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI<br>CARPENTERIA VIADOTTO TRATTO B<br>da progr. 30+415 a progr. 31+185 - TAV.11 DI 15 |  |  |                                    |
| <b>CODICE PROGETTO</b><br>PZ138  | <b>CODICE FILE</b><br>P01_VI02_STR_CP11_A                            | <b>REVISIONE</b><br>A  | <b>SCALA:</b><br>1:200             |
| <b>PROGETTO</b><br>L0715Z - 0020   | <b>CODICE ELAB.</b><br>P01_VI02_STR_CP11                             |  |                                    |
| <b>A</b> EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS  | DICEMBRE 2021  | GIOTTA   | LOSPENNATO                         |
| Revisione  | Descrizione  | Data   | Redatto<br>Verificato<br>Approvato |