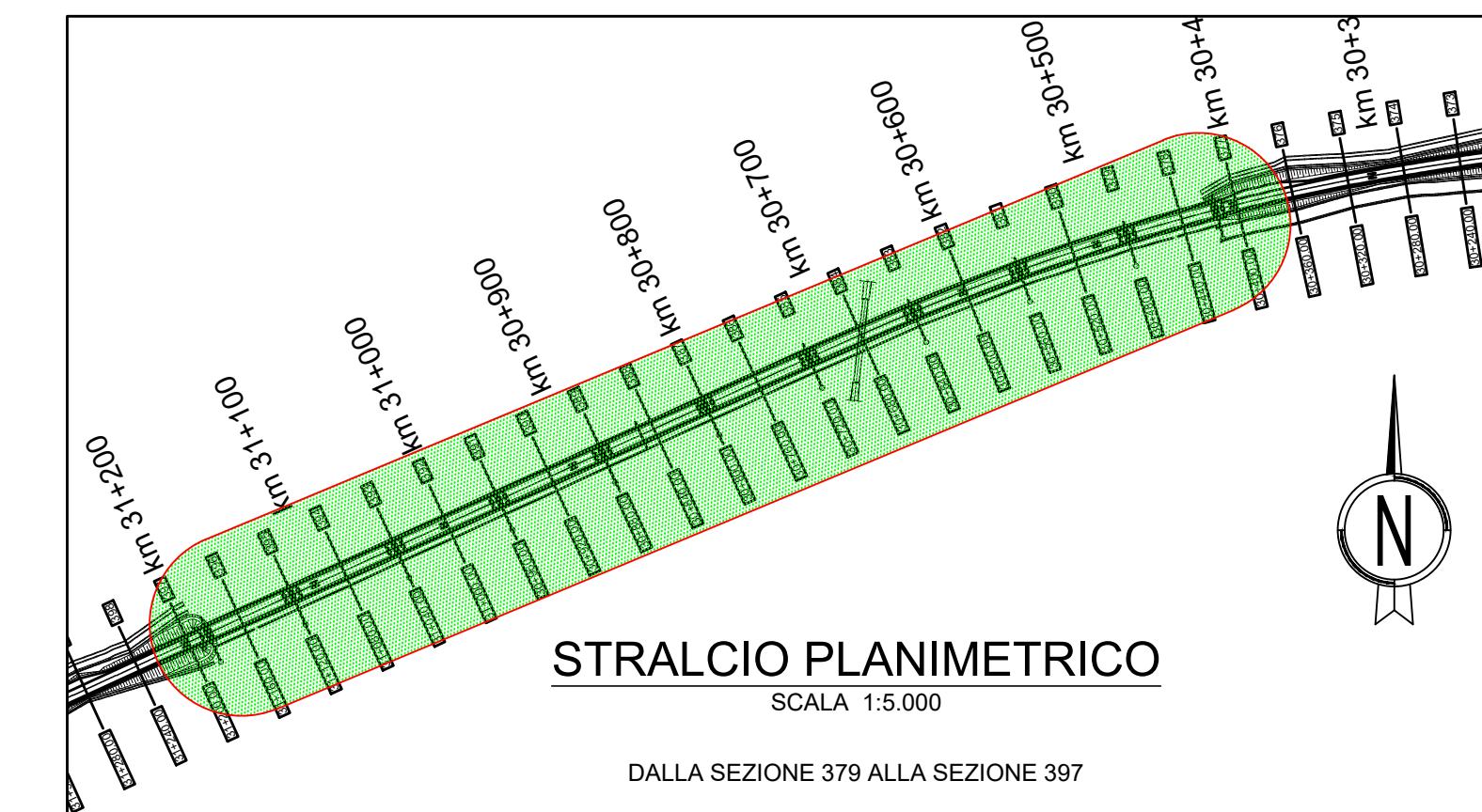
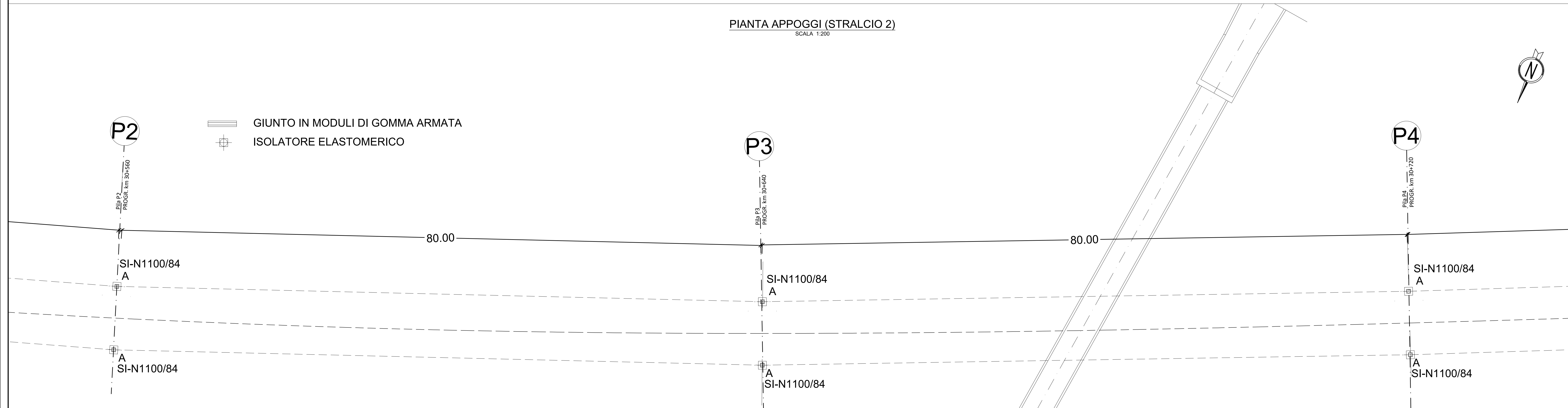


PIANTA CHIAVE
SCALA 1:1.000

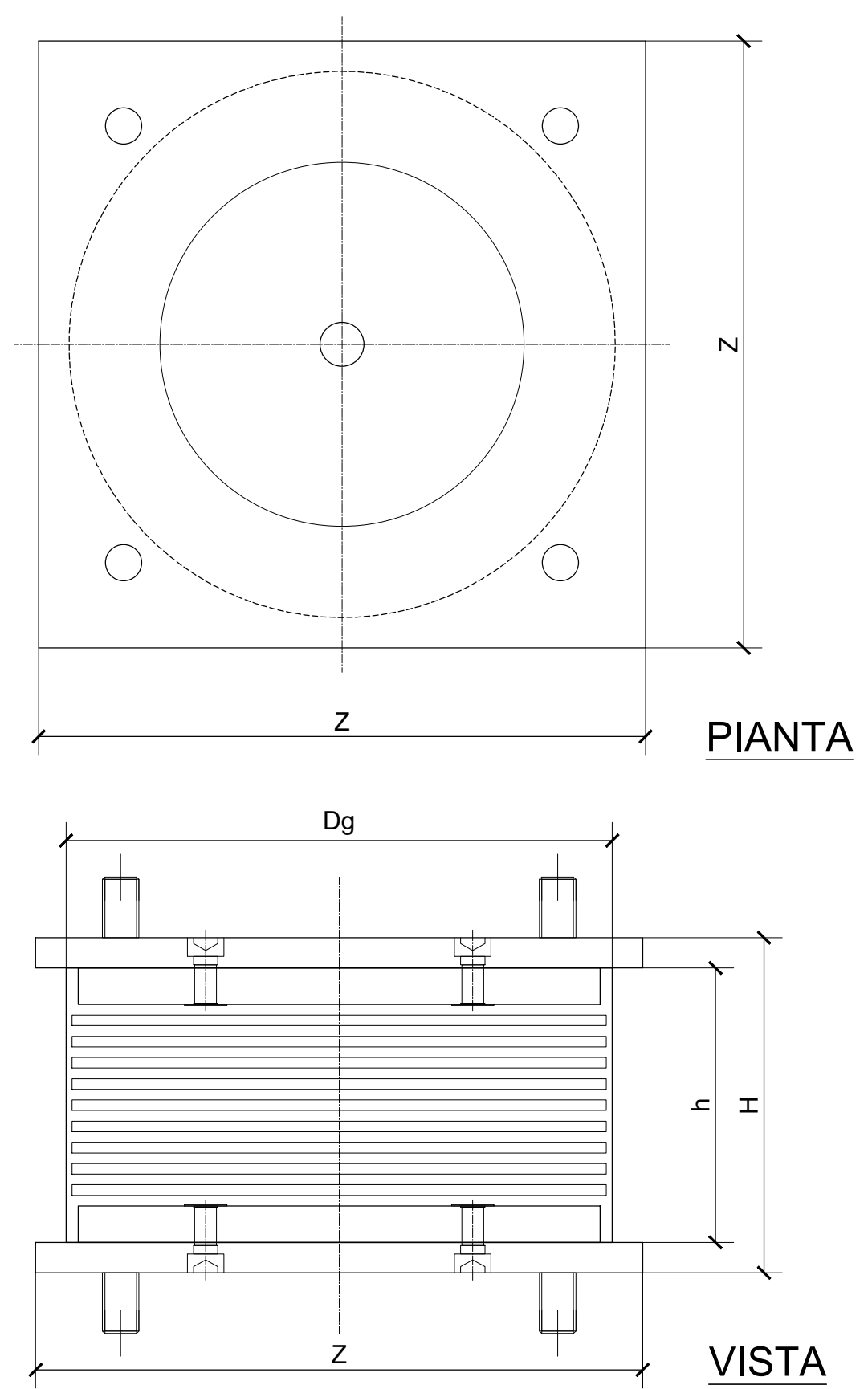
PIANTA APPOGGI (STRALCIO 2)
SCALA 1:200



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:5.000

DALLA SEZIONE 379 ALLA SEZIONE 397

ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:5

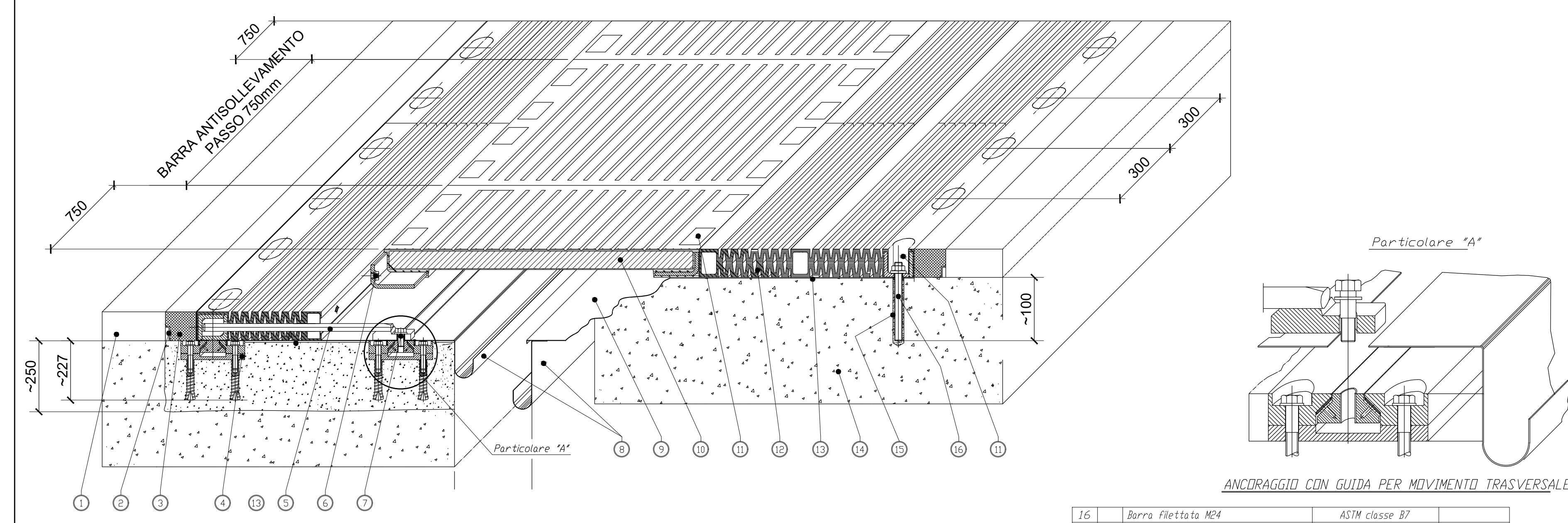


APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO
APPOGGI IN A (nr. 2x9) TIPO SI-N 1100/84 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE)
APPOGGI IN B (nr. 2x2) TIPO SI-H 700/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER SPALLE)

APPOGGIO TIPO	V (kN)	F _{cr} (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	h (mm)	H (mm)	Z (mm)	W (kg)
SI-N 1100/84	22800	27460	9.05	8890	1100	84	164	244	1150	1509
SI-H 700/80	8310	11370	6.74	4209	700	80	151	211	750	508

LEGENDA

V (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC
F _{cr} (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm
Ke (kN/mm)	Rigidità orizzontale equivalente
Kv (kN/mm)	Rigidità verticale
Dg (mm)	Diametro elastomero
te (mm)	Spessore totale gomma
h (mm)	Altezza escluse piastre di ancoraggio
H (mm)	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z (mm)	Lato piastre di ancoraggio
W (kg)	Peso isolatore escluse zanche



IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI SOTTOFIDATI DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA : sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pife, dall'altro, doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "T" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA TIPO GPE 300

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Stucco	S FIP 180	
12		Elemento di allatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
11		Stigliatura	EPIDURLOCK ME sigillante	
10		Piastina Ponte	EN 10025-S355JEP3- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M20	classe B8	
5		Barra antisollelevamento	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPIDURLOCK ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione		

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. **Ilvo Bonadies**
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. **Stefano Pizzilli**
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Arch. **Enrica Rissinelli**
Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. **Ilvo Bonadies**
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. G. BONADIES
Ing. M. RASINELLI
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. M. PROIETTI
Ing. R. CERDUGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

MANDATARIA:
VAMS
Ing. N. SARACCA
Ing. A. NIZZARDI
Ing. M. PROIETTI

MANDANTE:
SETAC S.r.l.
Ing. L. MONTERISI
Ing. G. CICIRELLO

MANDANTE:
studio R.B.A.
Ing. F. PACCAPELO
Ing. S. GIOTTA

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
CARPENTERIA VIADOTTO TRATTO B
da progr. 30+415 a progr. 31+185 - TAV.12 DI 15

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
P2138	P01_VI02_STR_CP12_A	A	1:200

PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	CODICE ELAB.
L0715Z	0020		P01_VI02_STR_CP12

A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	DICEMBRE 2021	GIOTTA	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato