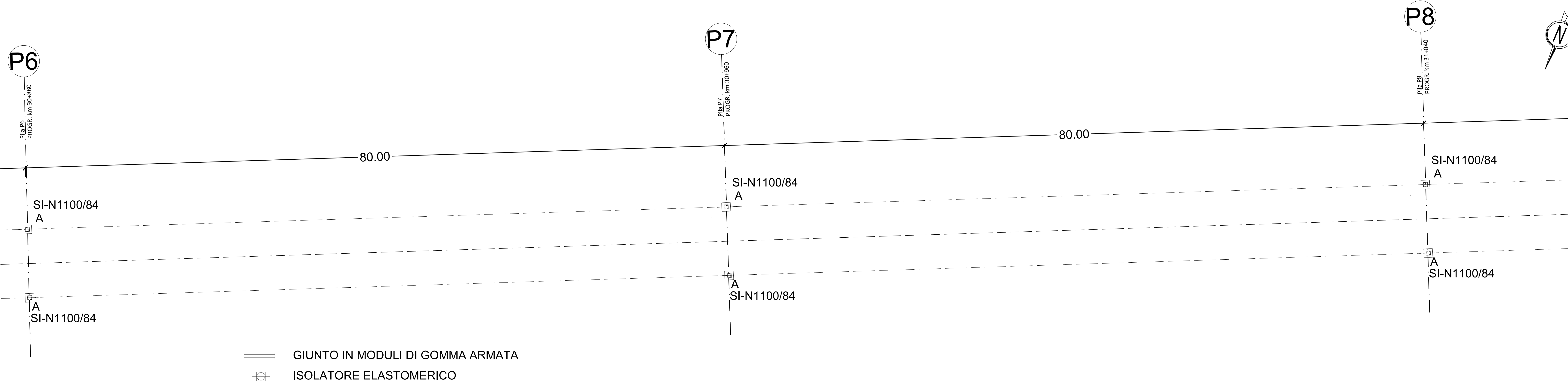
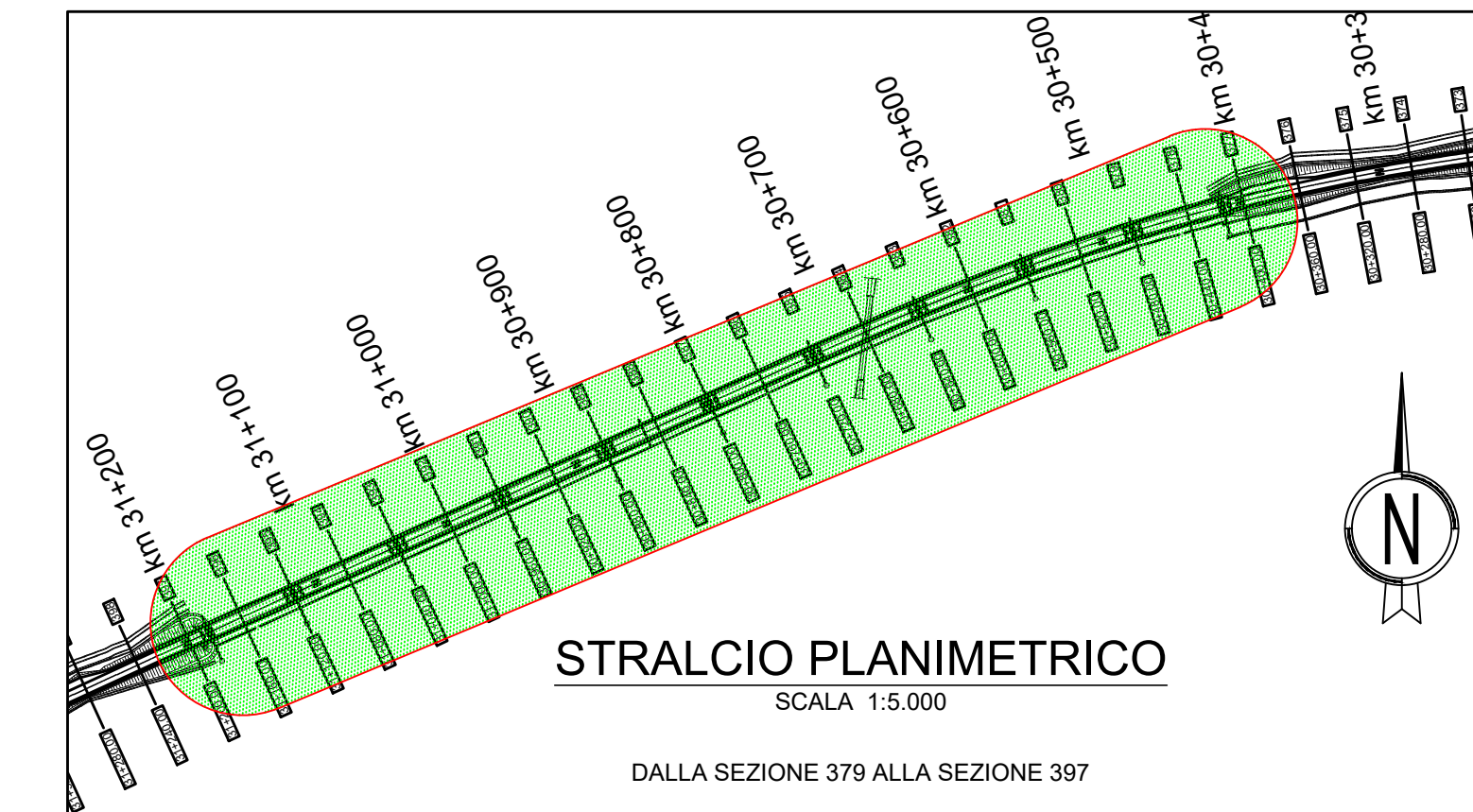


PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:1.000

PIANTA APPOGGI (STRALCIO 4)  
SCALA 1:200



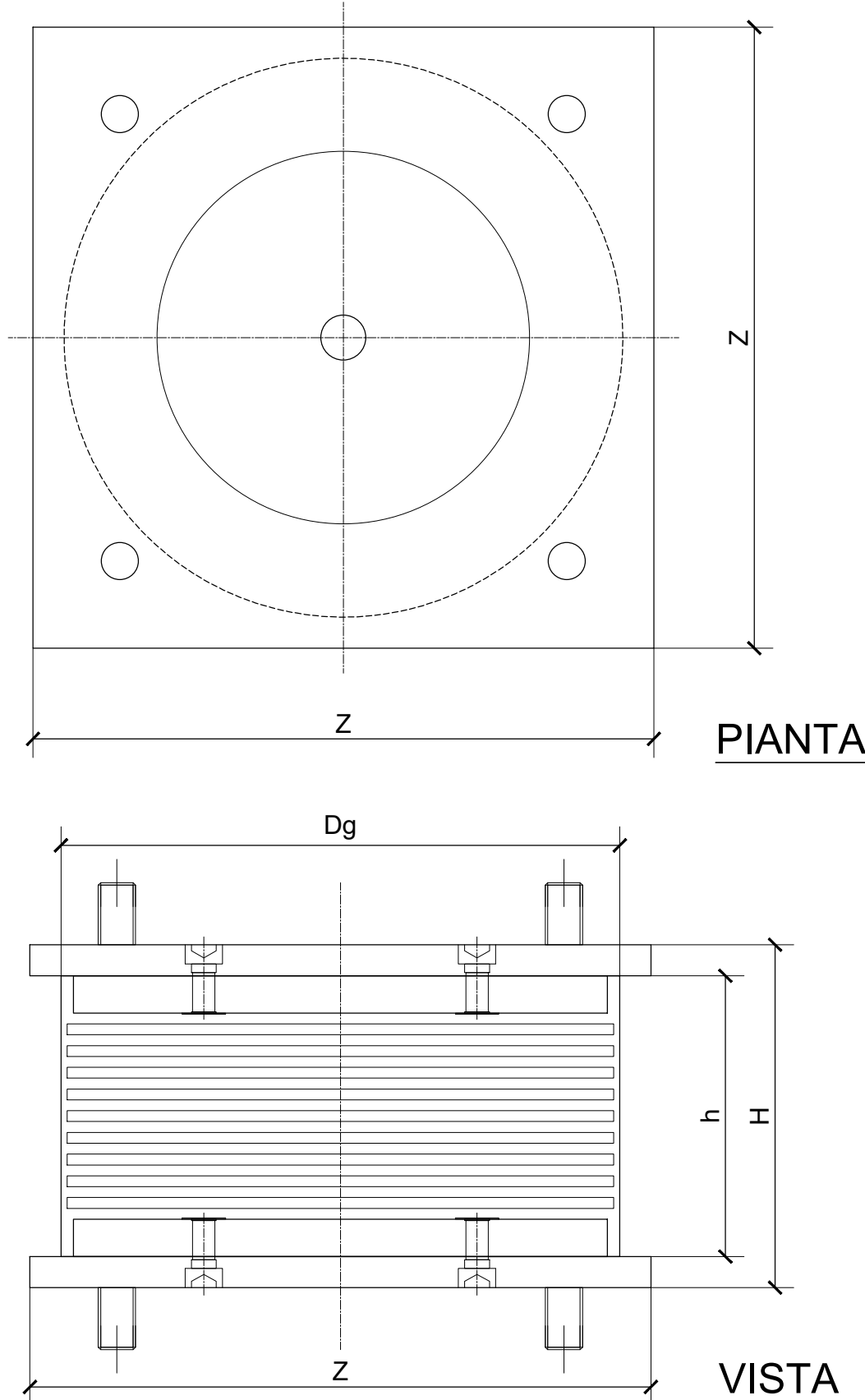
GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA  
ISOLATORE ELASTOMERICO



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:5.000

DALLA SEZIONE 379 ALLA SEZIONE 397

ISOLATORE ELASTOMERICO  
SCALA 1:5



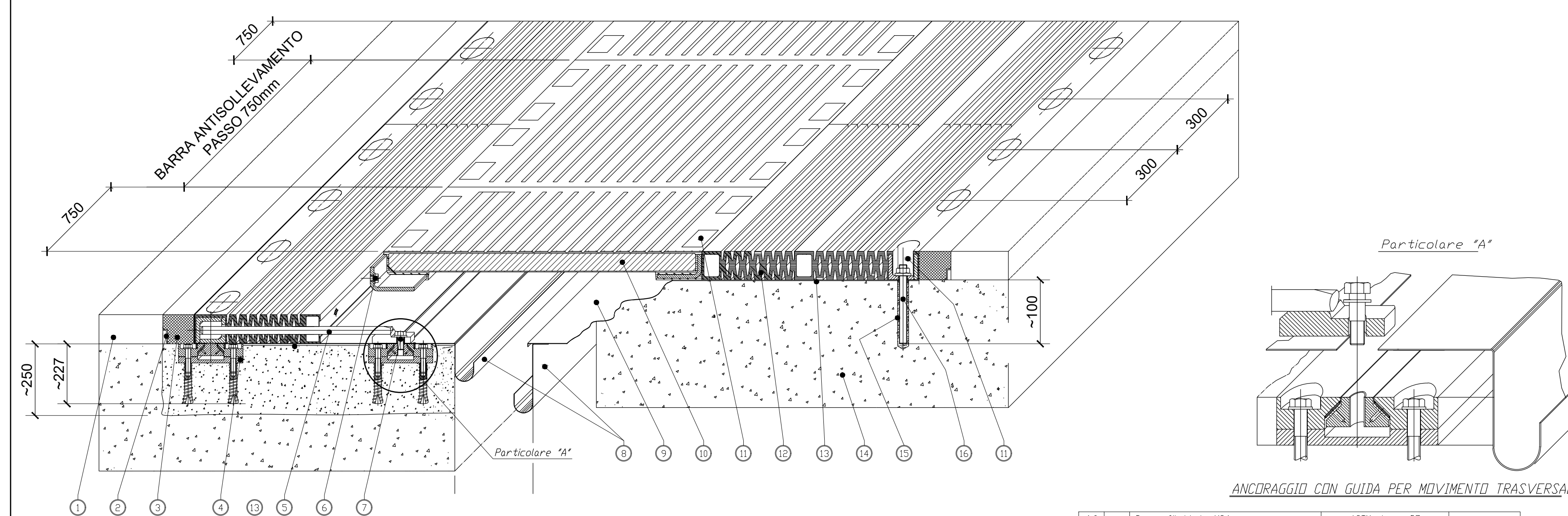
APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO

APPOGGI IN A (nr. 2x9) TIPO SI-N 1100/84 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE)  
APPOGGI IN B (nr. 2x2) TIPO SI-H 700/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER SPALLE)

APPOGGIO TIPO	V (kN)	F <sub>cr</sub> (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	h (mm)	H (mm)	Z (mm)	W (kg)
SI-N 1100/84	22800	27460	9.05	8890	1100	84	164	244	1150	1509
SI-H 700/80	8310	11370	6.74	4209	700	80	151	211	750	508

LEGENDA

V (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC
F <sub>cr</sub> (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm
Ke (kN/mm)	Rigidità orizzontale equivalente
Kv (kN/mm)	Rigidità verticale
Dg (mm)	Diametro elastomero
te (mm)	Spessore totale gomma
h (mm)	Altezza escluse piastre di ancoraggio
H (mm)	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z (mm)	Lato piastre di ancoraggio
W (kg)	Peso isolatore escluse zanche



IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI SOFFRIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA : sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pife, dall'altro, doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "I" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA TIPO GPE 300

16	Barra filettata M24	ASTM classe B7
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150
14	Testata soletta	
13	Stucco	S FIP 180
12	Elemento di allungamento	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70±5 Sh/A
11	Stipatura	EPIDURLOCK ME sigillante
10	Piastina Ponte	EN 10025-S355JEP3 - Gomma vulc. 70±5 Sh/A
9	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810
8	Scossalina	X5 CrNi 1810
7	Vite di ancoraggio	classe B8
6	Vite di unione M20	classe B8
5	Barra antisollelevamento	X5 CrNi 1810
4	Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025
3	Massetto in malta di resina epossidica	EPIDURLOCK ME
2	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810
1	Pavimentazione	



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Dott. Ing. <i>Ilvo Bonadies</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p><i>rpa</i> <i>ingegneri</i> <i>infra</i></p> <p>Dott. Ing. <i>Ilvo Bonadies</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p> <p>MANDATARIA</p> <p><i>VAMS</i> <i>ingegneri</i></p> <p>Dott. Arch. <i>Enrica Rinaldi</i> Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p> <p>MANDANTE</p> <p><i>SETAC S.r.l.</i> Studio di Ingegneria e Architettura</p> <p>Dott. Ing. <i>Ilvo Bonadies</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p> <p>MANDANTE</p> <p><i>studio R.B.A.</i> Studio di Ingegneria e Architettura</p> <p>Dott. Ing. <i>Ilvo Bonadies</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p>Ing. G. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROIETTI Ing. R. CERUOLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA</p> <p>Ing. N. SARACCA Ing. A. NIZZARDI Ing. M. PROIETTI</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRELLO</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>
<p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geol. <i>Stefano Pizzoli</i> Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</p> <p>Dott. Arch. <i>Enrica Rinaldi</i> Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. <i>Ilvo Bonadies</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</p>	<p>VISTO IL RESPONSABILE DI AREA</p>
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>

PROGETTO STRADALE  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI  
CARPENTERIA VIADOTTO TRATTO B  
da progr. 30+415 a progr. 31+185 - TAV.14 DI 15

CODICE PROGETTO P2138	CODICE FILE P01_VI02_STR_CP14_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200
PROGETTO L0715Z	ELAB. P01_VI02_STR_CP14		
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	DICEMBRE 2021	GIOTTA
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato