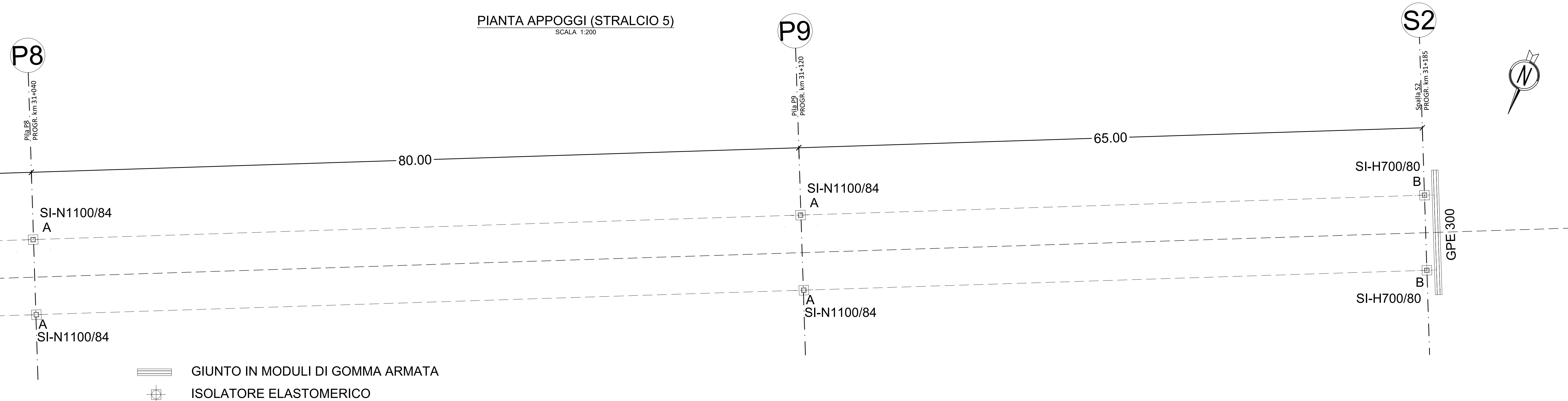
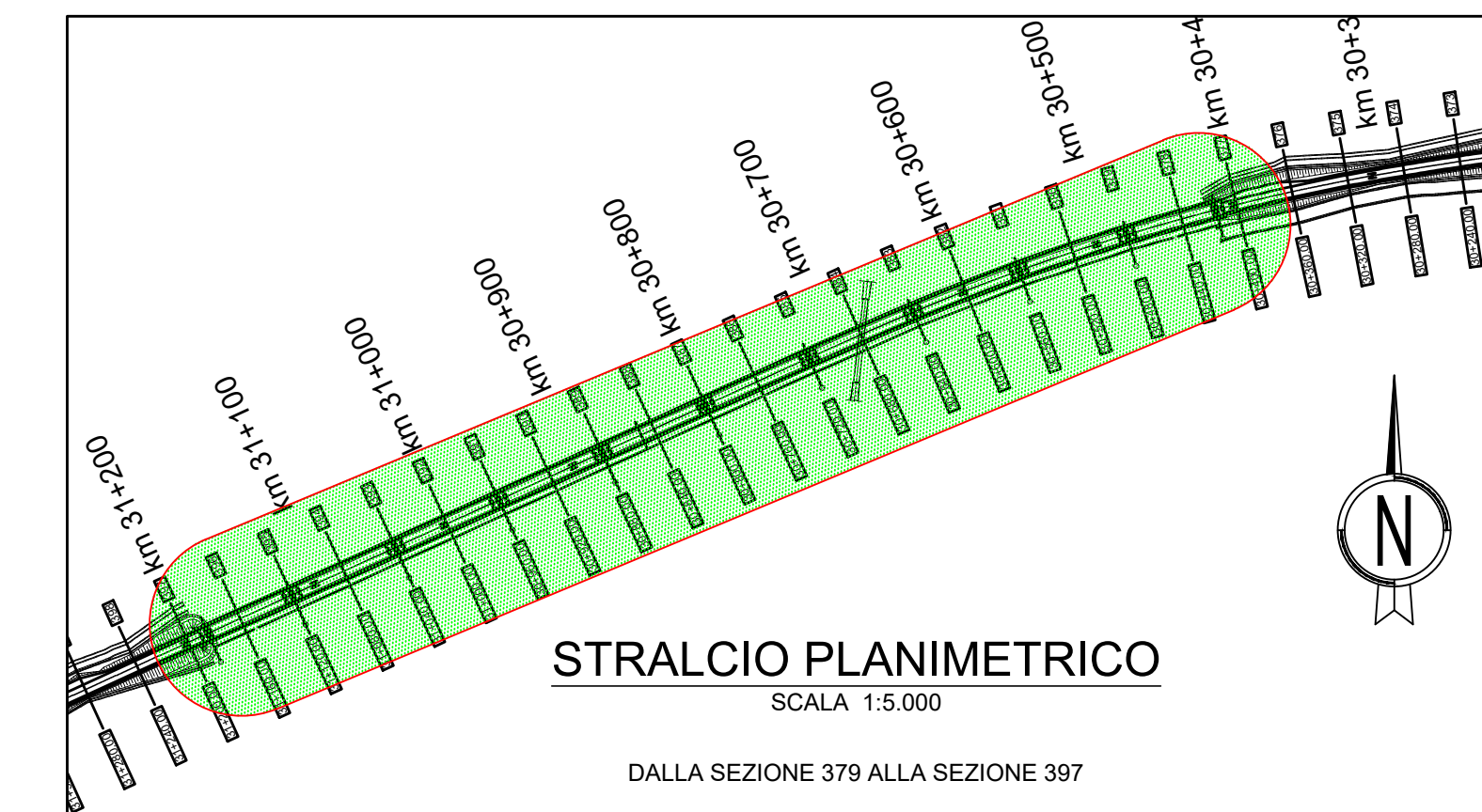


PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:1.000

PIANTA APPOGGI (STRALCIO 5)  
SCALA 1:200

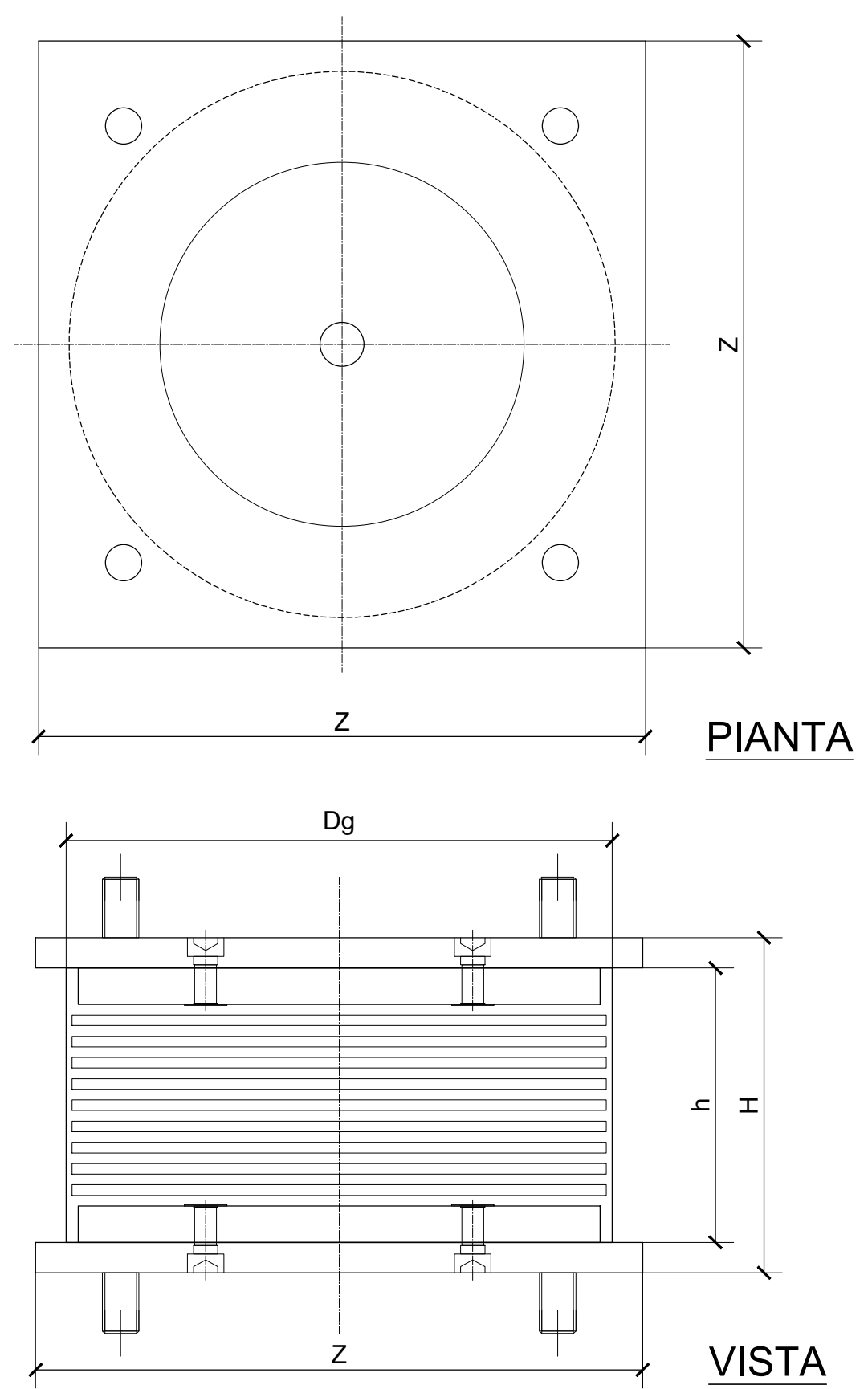


GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA  
ISOLATORE ELASTOMERICO



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:5.000  
DALLA SEZIONE 379 ALLA SEZIONE 397

ISOLATORE ELASTOMERICO  
SCALA 1:5



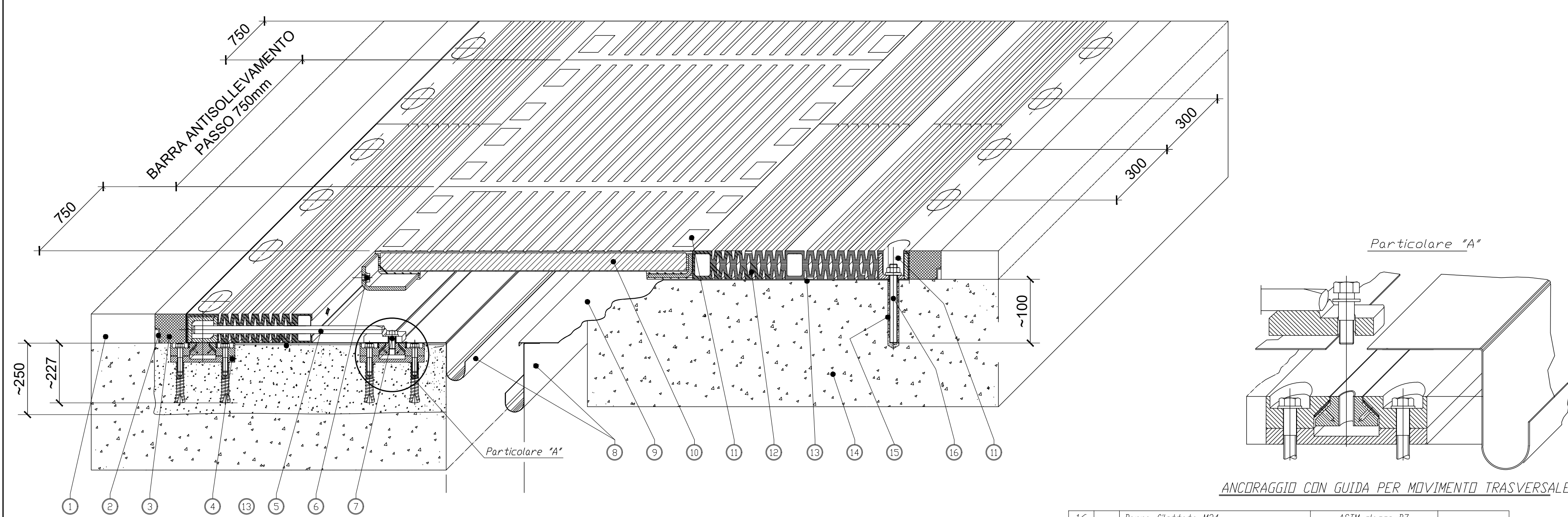
APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO

APPOGGI IN A (nr. 2x9) TIPO SI-N 1100/84 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE)  
APPOGGI IN B (nr. 2x2) TIPO SI-H 700/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER SPALLE)

APPOGGIO TIPO	V (kN)	F <sub>cr</sub> (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	h (mm)	H (mm)	Z (mm)	W (kg)
SI-N 1100/84	22800	27460	9.05	8890	1100	84	164	244	1150	1509
SI-H 700/80	8310	11370	6.74	4209	700	80	151	211	750	508

LEGENDA

V (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC
F <sub>cr</sub> (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm
Ke (kN/mm)	Rigidità orizzontale equivalente
Kv (kN/mm)	Rigidità verticale
Dg (mm)	Diametro elastomero
te (mm)	Spessore totale gomma
h (mm)	Altezza escluse piastre di ancoraggio
H (mm)	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z (mm)	Lato piastre di ancoraggio
W (kg)	Peso isolatore escluse zanche



IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA : sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pife, dall'altro, doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "T" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA TIPO GPE 300

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Stucco	S FIP 180	
12		Elemento di allatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
11		Stipatura	EPIDURLOCK ME sigillante	
10		Piastina Ponte	EN 10025-S355JEP3- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M20	classe B8	
5		Barra antisollevalimento	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPIDURLOCK ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione		

## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

### COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

**IL PROGETTISTA**  
Dott. Ing. Ugo Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829

**IL GEOLOGO**  
Dott. Geol. Stefano Pizzilli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**  
Dott. Arch. Enrico Rissinelli  
Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Dott. Ing. Ugo Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**rpa** Ing. G. BONADIES  
Ing. M. RASINELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROSCIACI  
Ing. R. CERUGLIGNI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

**MANDATARIA**

**VAMS** Ing. N. SARACCA  
Ing. A. NIZZARDI  
Ing. M. PROIETTI

**MANDANTE**

**SETAC S.r.l.** Ing. G. MONTERISI  
Ing. G. CICIRELLO

**MANDANTE**

**studio R.B.A.** Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA

VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE

TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI  
CARPENTERIA VIADOTTO TRATTO B  
da progr. 30+415 a progr. 31+185 - TAV.15 DI 15

CODICE PROGETTO  
P2138

CODICE FILE  
P01\_V02\_STR\_CP15\_A

REVISIONE  
A

SCALA:  
1:200

PROGETTO  
L0715Z

UN. PROJ.  
0020

N. PROJ.  
0020

CODICE ELAB.  
P01\_V102\_STR\_CP15

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	DICEMBRE 2021	GIOTTA	LOSPENNATO	BONADIES