

PIANTA APPOGGI
SCALA 1:200

S2

SPALLA S2
PROGR. km 14+860,52

S1

SPALLA S1
PROGR. km 14+820,52

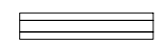
40.00

GPE 50

GPE 200

SEZ. 115

SEZ. 114



GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA

APPARECCHI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
(Hv = 7.000 kN)



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE



APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

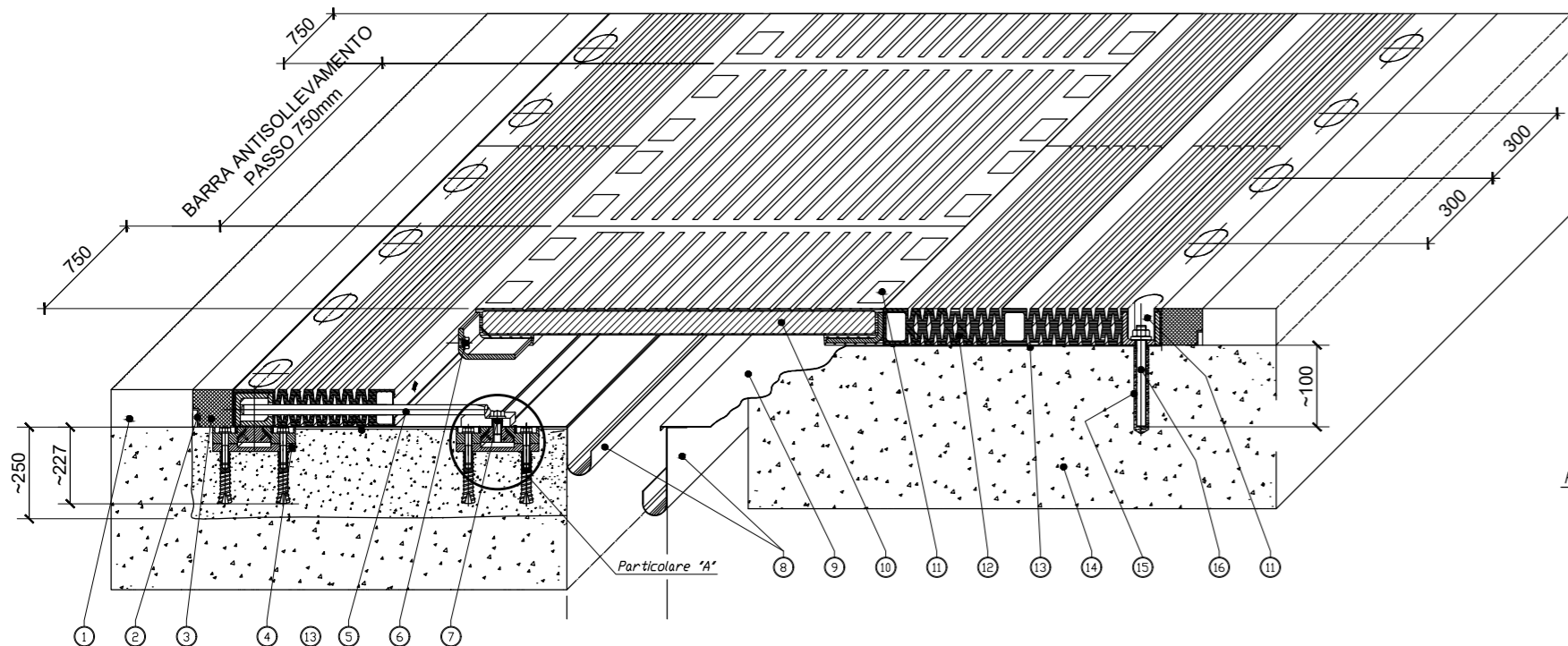


APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE



APPOGGIO FISSO

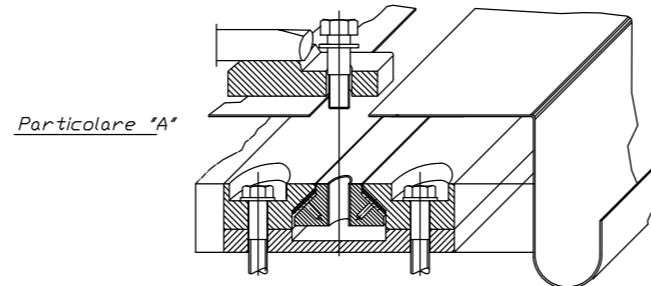
GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA



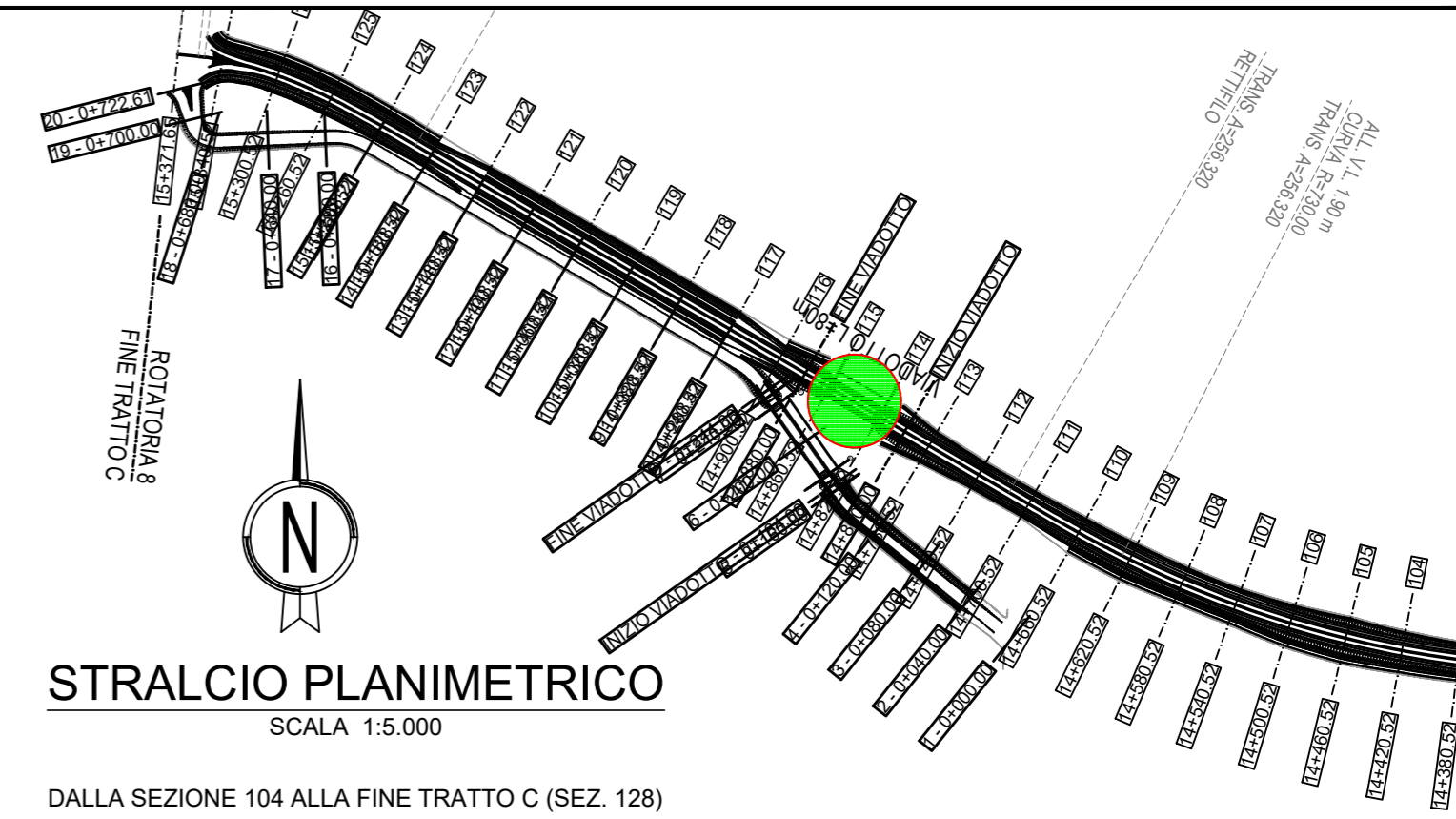
16	Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer P. 150	
14	Testata soletta	S FIP 180	
13	Stucco	S FIP 180	
12	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
11	Sigillatura	EPIDURX ME sigillante	
10	Piastra Ponte	EN 10025-S355J2G3 - Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
9	Laniera di scorrimento	X5 Cr-Ni 1810	
8	Scossalina	X5 Cr-Ni 1810	
7	Vite di ancoraggio	classe B8	
6	Vite di unione M20	classe B8	
5	Barra antisollevarmento	X5 Cr-Ni 1810	
4	Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3	Massetto in malta di resina epossidica	EPIDURX ME	
2	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 Cr-Ni 1810	
1	Pavimentazione		
POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE

IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA: sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pile, dall'altro; doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.



ANCORAGGIO CON GUIDA PER MOVIMENTO TRASVERSALE



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:5.000

DALLA SEZIONE 104 ALLA FINE TRATTO C (SEZ. 128)



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA</p>
<p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p>MANDATARIA</p> <p>VAMS Ingegneria Via Gramsci 34, 00197 Roma</p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI</p>
<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</p> <p>Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>MANDANTE</p> <p>SETAC S.r.l. Servizi e Ingegneria Trasporti Ambiente Costuzioni Via Don Guarelli 15/B - 70124 Bari</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO</p>
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p>MANDANTE</p> <p>studio R.B.A. Studio Romanazzi - Rocca e Associati srl Via Amendola 172/C - 70125 Bari</p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
--	--	--		

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
CARPENTERIA PONTE TRATTO C L= 40 m
da progr. 14+820,52 a progr. 14+860,52 - TAV.3 DI 3

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
	P01_VI03_STR_CP03_A		1:200
PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	
L0715Z	-	0020	
	CODICE ELAB.		
	P01_VI03_STR_CP03	A	
PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA	LOSPENNATO
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			Verificato
			Approvato

Fonte file: P01_VI03_STR_CP03_A_ponte_C.dwg