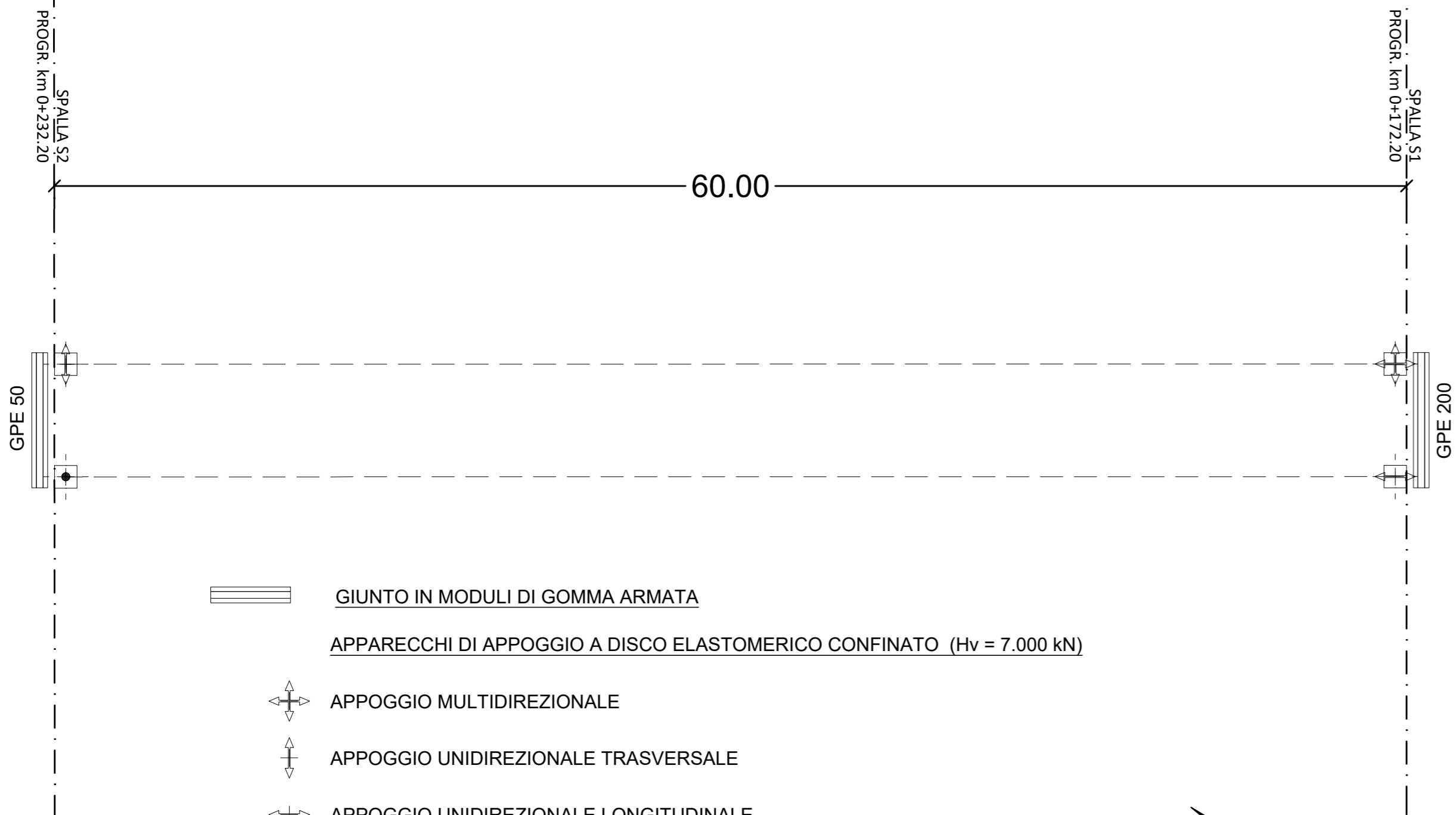


S2

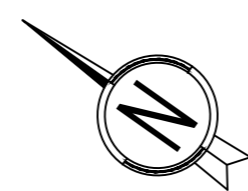
PIANTA APPOGGI

SCALA 1:200

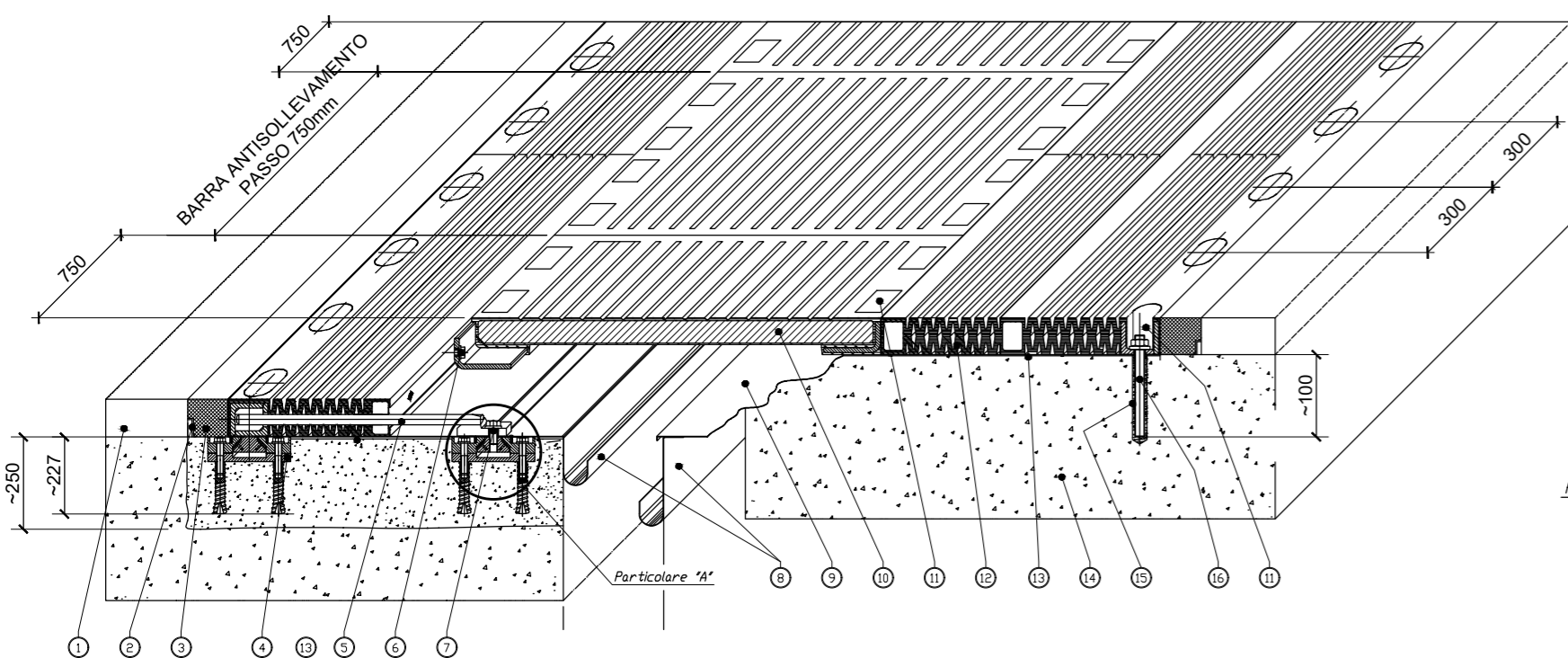
S1



- GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA
- APPARECCHI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO (Hv = 7.000 kN)
- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO FISSO



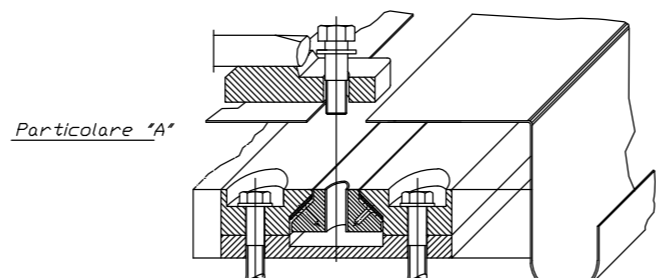
GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA



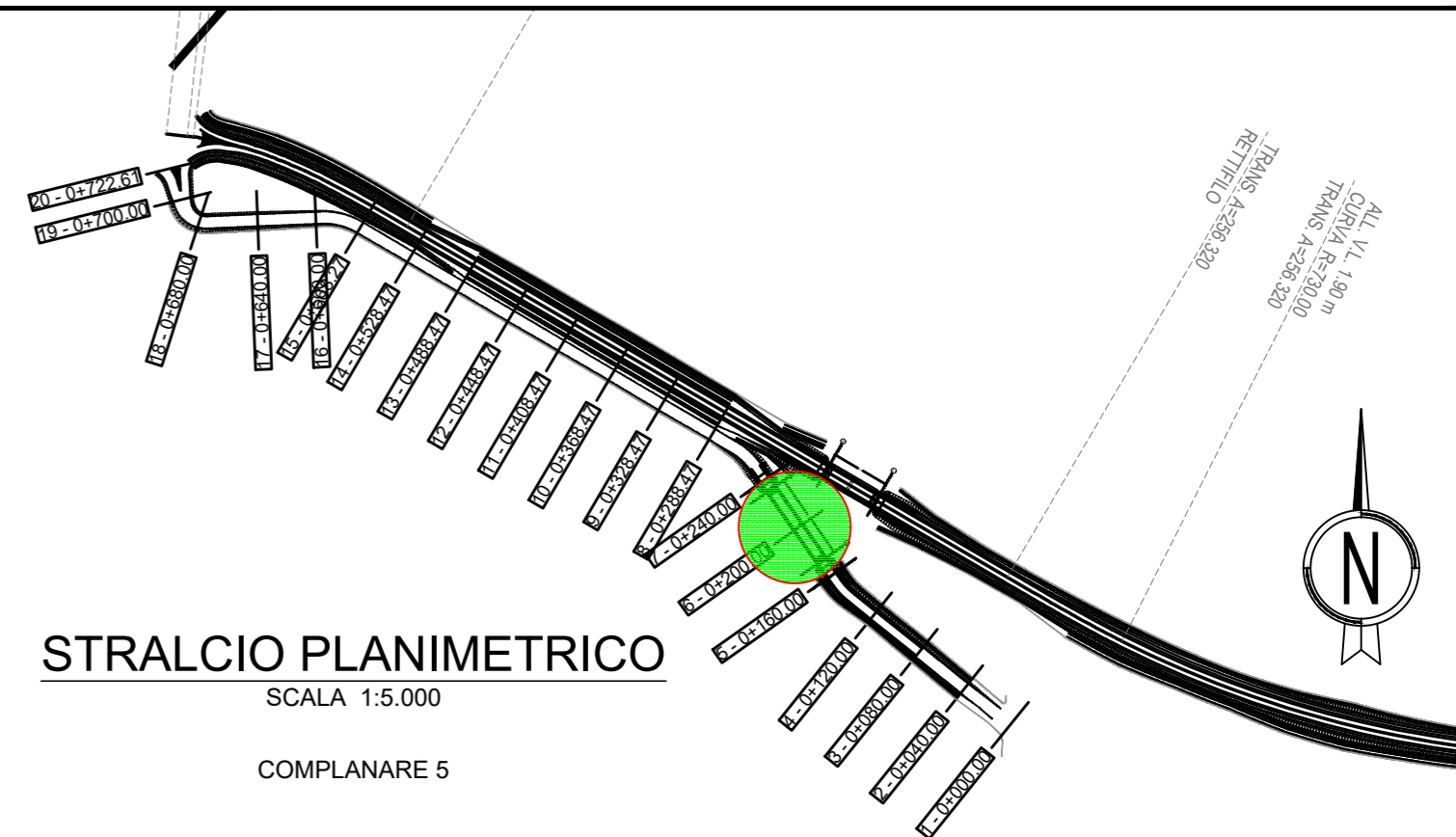
POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16	Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14	Testata soletta		
13	Stucco	S FIP 180	
12	Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
11	Sigillatura	EPIDURLOCK ME sigillante	
10	Piastra Ponte	EN 10025-S355J2G3- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
9	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8	Scossalina	X5 CrNi 1810	
7	Vite di ancoraggio	classe B8	
6	Vite di unione M20	classe B8	
5	Barra antisolleamento	X5 CrNi 1810	
4	Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3	Massetto in malta di resina epossidica	EPIDURLOCK ME	
2	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1	Pavimentazione		

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CUR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO. LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA: sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pife, dall'altro; doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.



ANCORAGGIO CON GUIDA PER MOVIMENTO TRASVERSALE



STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:5.000

COMPLANARE 5



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Stefano Piazzoli  
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. Enrica Rasimelli  
Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori  
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Dino Bonadies  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. D. BONADIES  
Ing. M. RASIMELLI  
Ing. P. LOSPENNATO  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. M. PROCACCI  
Ing. R. CERQUIGLIANI  
Ing. M. CARAFFINI  
Geom. M. BINAGLIA

MANDATARIA

**VAMS** Ingegneria  
Via Gramsci 34, 00197 Roma

Ing. N. SARACA  
Ing. A. NUNZIATI  
Ing. M. PROIETTI

MANDANTE

**SETAC S.r.l.**  
Servizi di Ingegneria, Progettazione Ambientale, Costuzioni  
Via Don Guarnello 15/B - 70124 Bari

Ing. L. MONTERISI  
Ing. G. CICIRIELLO

MANDANTE

**studio R.B.A.**  
Studio Romanazzi - Rocca e Associati srl  
Via Amendola 172/C - 70125 Bari

Ing. F. PACCAPELO  
Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
--	--	--		

PROGETTO STRADALE  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN ADEGUAMENTO CATEGORIA C1  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI  
CARPENTERIA PONTE COMPLANARE TRATTO C L=60 m  
da progr. 0+172,20 a progr. 0+232,20 - TAV.3 DI 3

CODICE PROGETTO PZ138	CODICE FILE P01_VI04_STR_CP03_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	UV. PROG. -		1:200
N. PROG. 0020	CODICE ELAB. P01_VI04_STR_CP03	A	
A	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA
Revisione	Descrizione	Data	Redatto
			LOSPENNATO
			BONADIES
			Verificato
			Approvato