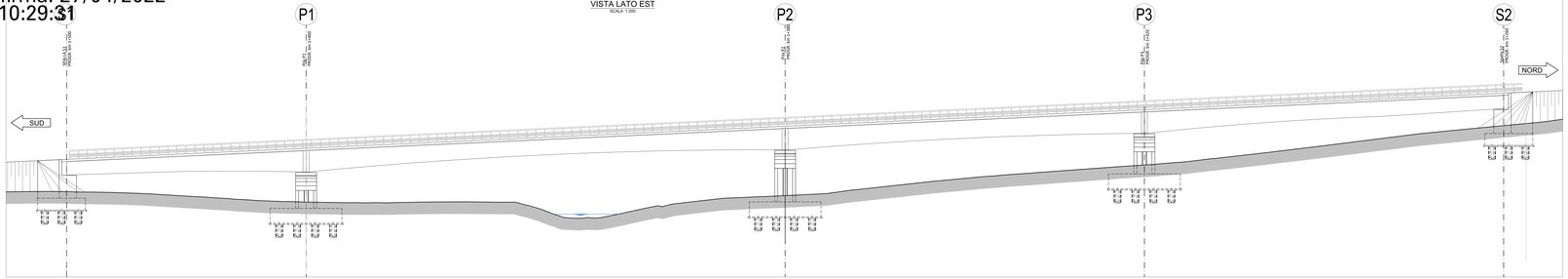
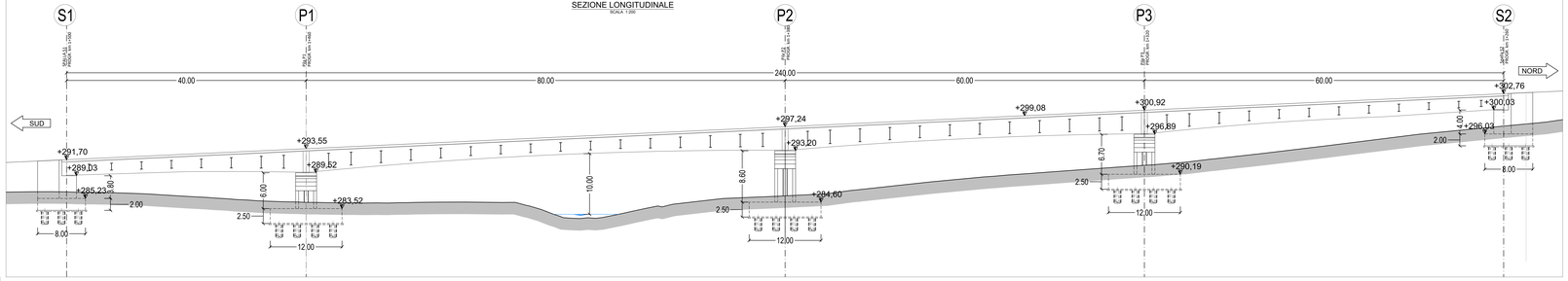
Data e ora della firma: 27/04/2022 10:29:31

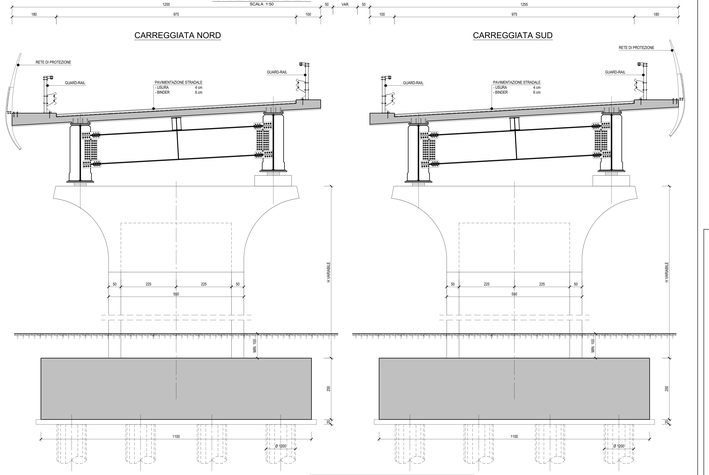
VISTA LATO EST
SCALA 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



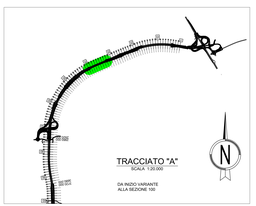
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



GEOMETRIA FONDAZIONI (m)		
	DIMENSIONI (m)	n. PALI - Ø
SPALLA S1	8.00 x 12.00 x 2.00	12 - 1200
SPALLA S1$_{Lato}$	8.00 x 13.50 x 2.00	12 - 1200
PILA P1	12.00 x 11.00 x 2.50	16 - 1200
PILA P1$_{Lato}$	12.00 x 11.00 x 2.50	16 - 1200
PILA P2	12.00 x 11.00 x 2.50	16 - 1200
PILA P2$_{Lato}$	12.00 x 11.00 x 2.50	16 - 1200
PILA P3	12.00 x 11.00 x 2.50	16 - 1200
PILA P3$_{Lato}$	12.00 x 11.00 x 2.50	16 - 1200
SPALLA S2	8.00 x 12.00 x 2.00	12 - 1200
SPALLA S2$_{Lato}$	8.00 x 12.00 x 2.00	12 - 1200

TRACCIATO "A"
SCALA 1:20.000

DA INIZIO VARIANTE
ALLA SEZIONE 100



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA –POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Elio Brunale
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 1659

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Stefano Piacenti
Ordine Geologi Regione Umbria n° 127

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Lucio Nazzarelli
Ordine degli Architetti Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 135

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Elio Brunale
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 1659

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa Roma Progettazioni e Ambiente
IAMS Ingegneria
SITAC S.r.l. Studio Associato di Ingegneria
studio B.B.A. Studio Associato di Ingegneria
Ing. G.SANGIORGI
Ing. M.ROSMELLI
Ing. A.MARCHEGIANO
Ing. G.FELLICIANI
Ing. M.PROCACCI
Ing. A.MARCHEGIANO
Ing. M.CARAFFINI
Geom. M.BRANCALA
Ing. G.MARACA
Ing. A.NARDIN
Ing. M.PRIULI
Ing. L.MONTERISI
Ing. G.CIAPELLO
Ing. F.PICCARELLO
Ing. R.GIOTTA

ESPL. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	ESPL. IL DIR. DIRETTORE DEI RILIEVI ESPLORATIVI	ESPL. IL RESPONSABILE DI ESPL.	PROTOCOLLO	DATA
---	---	---		

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI E PONTI
CARPENTERIA VIADOTTO SERRA RIFUSA L=240 m
da progr.1+260 a progr. 1+500 – TAV.2 DI 3

| CODICE PROGETTO | | |