



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P.150	
14		Testata soletta		
13		Stucco	S.FIP 100	
12		Elemento di armatura	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70x15 Sh/A	
11		Sigillatura	EPDM/DEX ME sigillante	
10		Piastro Ponte	EN 10025-S355J2C3 - Gomma vulc. 70x15 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalma	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe 8.8	
6		Vite di unione M20	classe 8.8	
5		Barra antisollevamento	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPDM/DEX ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione		

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFRETTI DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA: sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pfl, dall'altro; doppie nocchie di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "Y" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"**  
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

<p><b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Elio Ronades Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASANELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BRINGLIA</p>			
<p><b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Pizzati Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p><b>MANDATARIA</b> VAMS Ingegneria</p> <p>Ing. N. SARACCA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI</p>			
<p><b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrico Rainaldi Ordine Architetti, Pianeggianti e Conservatori Provincia di Perugia n° 630</p>	<p><b>MANDANTE</b> SETAC S.r.l.</p> <p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO</p>			
<p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Elio Ronades Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829</p>	<p><b>MANDANTE</b> studio R.B.A.</p> <p>Ing. F. PACCAPELLO Ing. S. GIOTTA</p>			
<p><b>VEDO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b></p>	<p><b>VEDO IL VICE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO</b></p>	<p><b>VEDO IL RESPONSABILE DI AREA</b></p>	<p><b>PROTOCOLLO</b></p>	<p><b>DATA</b></p>

**PROGETTO STRADALE**  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI  
CARPENTERIA VIADOTTO LA MARTELLA L=240 m  
da progr.5+980 a progr. 6+220 - TAV.3 DI 3

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE P02_VI03_STR_CP03_A	REVISIONE	SCALA: 1:200 1:5
PROGETTO L0715Z	ELAB. 0020	CODICE ELAB. P02_VI03_STR_CP03	A

A	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA	LOSPENNATO	BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato