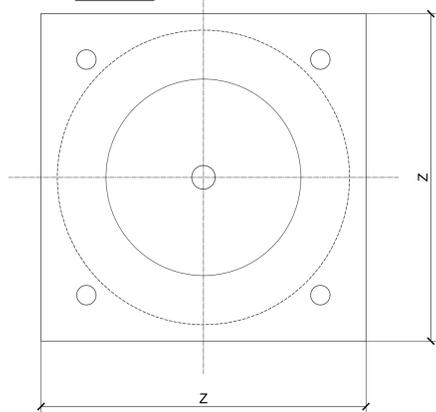
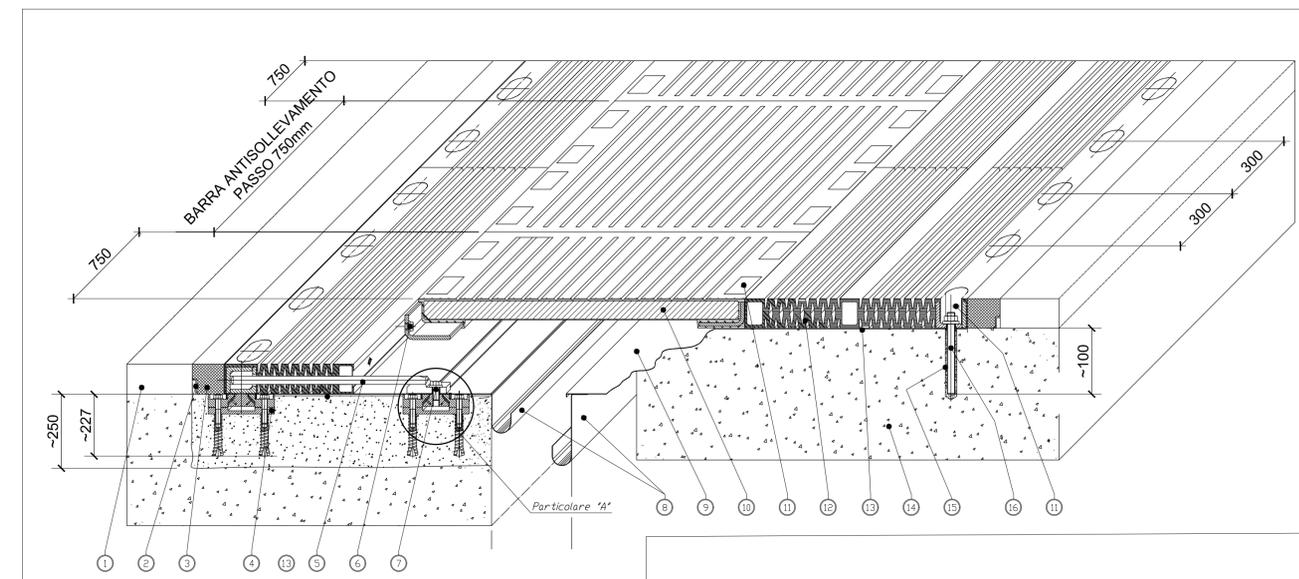
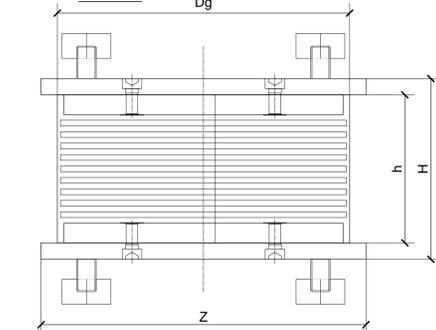


ISOLATORE ELASOMERICO
SCALA 1:5

PIANTA



VISTA



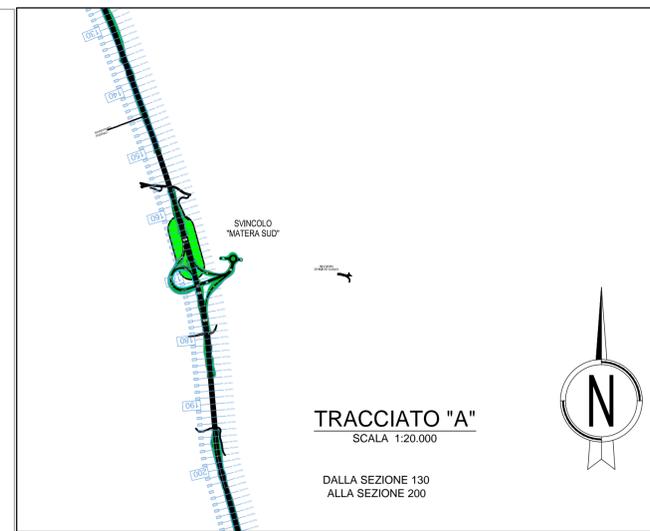
APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO

TIPO SI-H 800/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE E/O SPALLE)

APPOGGIO TIPO	V (kN)	F _{sd} (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	h (mm)	H (mm)	Z (mm)	W (kg)
SI-H 800/80	11470	14990	8.80	6096	800	80	151	211	850	659

LEGENDA

V (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC
F _{sd} (kN)	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm
Ke (kN/mm)	Rigidità orizzontale equivalente
Kv (kN/mm)	Rigidità verticale
Dg (mm)	Diametro elastomero
te (mm)	Spessore totale gomma
h (mm)	Altezza escluse piastre di ancoraggio
H (mm)	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z (mm)	Lato piastre di ancoraggio
W (kg)	Peso isolatore escluse zanche

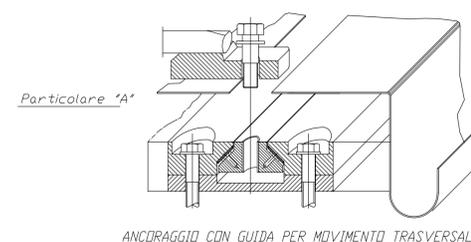


TRACCIATO "A"

SCALA 1:20.000

DALLA SEZIONE 130
ALLA SEZIONE 200

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Stucco	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
11		Sigillatura	EPDIBLOCK ME sigillante	
10		Piastra Ponte	EN 10025-S355J2G3- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
9		Lamiere di scorrimento	X5 Cr-Ni 1810	
8		Scossalina	X5 Cr-Ni 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M20	classe B8	
5		Barra antisollevamento	X5 Cr-Ni 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPDIBLOCK ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 Cr-Ni 1810	
1		Pavimentazione		



GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:
 - sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pile, dall'altro;
 - doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox;
 - profilo a "I" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BIRAGLIA</p>
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p>MANDATARIA VAMS MANDANTE SETAC S.r.l. Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI</p>
<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrico Rosinelli Ordine Architetti, Pionieri, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>MANDANTE studio R.B.A. Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° AB29</p>	<p>MANDANTE studio R.B.A. Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>
<p>VEDO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VEDO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA DI AREA</p>
<p>VEDO: IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO DATA</p>

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
CARPENTERIA VIADOTTO PAPALIONE 1 L=160 m
da progr.6+503 a progr. 6+663 - TAV.3 DI 3

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE P02_VI04_STR_CP03_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200 1:5
PRODOTTO L07115Z	UV. PROG. 0020	N. PROG. 0020	CODICE ELAB. P02_VI04_STR_CP03

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
A	PRIMA EMISSIONE	OCTOBRE 2019	GIOTTA	LOSPENNATO	BONADIES