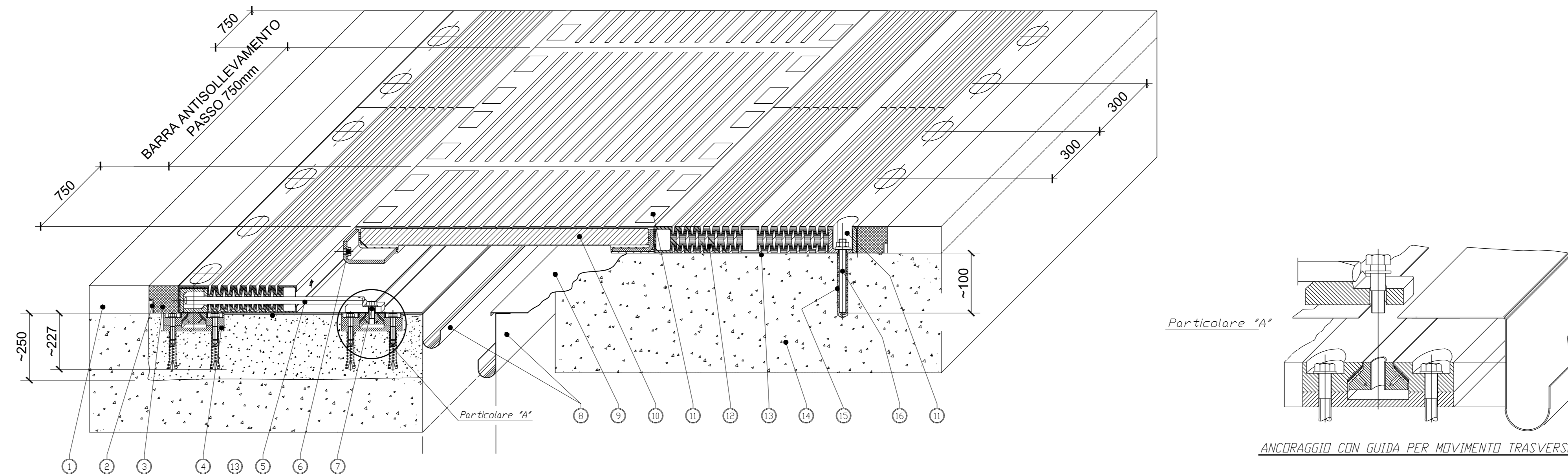


APPOGGI TIPO ISOLATORE ELASTOMERICO
TIPO SI-H 800/80 SPOSTAMENTO 150 mm (n. 2 PER PILE E/O SPALLE)

APPOGGIO TIPO	V (kN)	F _v (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)	Dg (mm)	te (mm)	h (mm)	H (mm)	Z (mm)	W (kg)
SI-H 800/80	11470	14990	8.80	6096	800	80	151	211	850	659

LEGENDA

- V (kN)** Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente alle SLC
- F_v (kN)** Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma (SLU) concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 12 mm
- Ke (kN/mm)** Rigidezza orizzontale equivalente
- Kv (kN/mm)** Rigidezza verticale
- Dg (mm)** Diametro elastomero
- te (mm)** Spessore totale gomma
- h (mm)** Altezza escluse piastre di ancoraggio
- H (mm)** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z (mm)** Lato piastre di ancoraggio
- W (kg)** Peso isolatore escluse zanche



16	Barra filettata M8	ASTM classe B7
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150
14	Testata soletta	
13	Stucco	S FIP 180
12	Elemento di collegamento	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70/45 SH/A
11	Sigillatura	EPDM/DM ME spugnata
10	Piastre Piante	EN 10025-S355J2EP3 - Gomma vulc. 70/45 SH/A
9	Lanerna di scorrimento	X5 Cr-Ni 1810
8	Scossalina	X5 Cr-Ni 1810
7	Vite di ancoraggio	classe 8.8
6	Vite di unione M8	classe 8.8
5	Barra antisollevamento	X5 Cr-Ni 1810
4	Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025
3	Massetto in malta di resina epossidica	EPIDUR/DM ME
2	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 Cr-Ni 1810
1	Pavimentazione	
POS. PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE CODICE

IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATE MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOPPIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA: sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pte, dall'altro; doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo in "I" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURCIA - POLLINO"
TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. RASINELLI Ing. F. LOSPERNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROSDOCIMI Ing. M. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BRAGLIA
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	MANDATARIA MANDANTE Ing. N. SARACA Ing. A. NERZATI Ing. M. PRODETTI
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enzo Rinaldi Ordine Architetti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	MANDANTE Ing. L. MANTERISI Ing. G. GIOIELLO
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4829	MANDANTE Ing. F. PANCARTELO Ing. S. GIOTTA
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ...	VISTO IL VICE DIRETTORE AREA INDIRIZIONE SPECIALISTICA ...
VISTO IL RESPONSABILE DEL S.I.A. ...	VISTO IL RESPONSABILE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ...
PROTOCOLLO ...	DATA ...

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
CARPENTERIA VIADOTTO VALLONE DI MIGLIONICO L=240 m
da progr.10+385 a progr. 10+625 - TAV.3 DI 3

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
P2139	P02_VI06_STR_CP03_A	A	1:200 1:5
PROGETTO	UN. PROJ. N. PROJ.	CODICE ELAB.	
L 07/15/2	0 02,0	P02_VI106_STR_CP03	
A	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA LOSPERNATO BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato