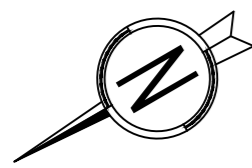


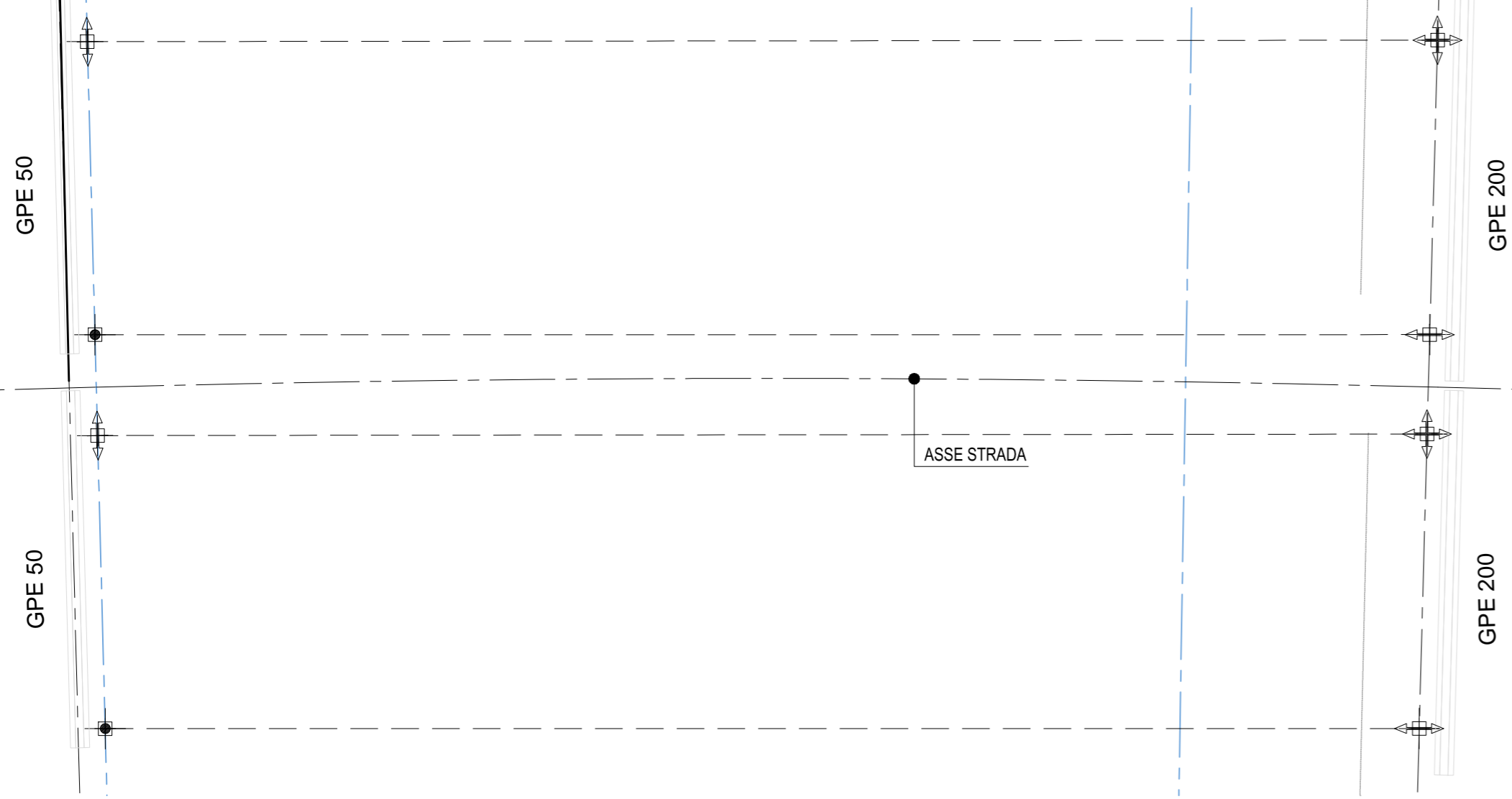
S1



PIANTA APPOGGI

SCALA 1:200

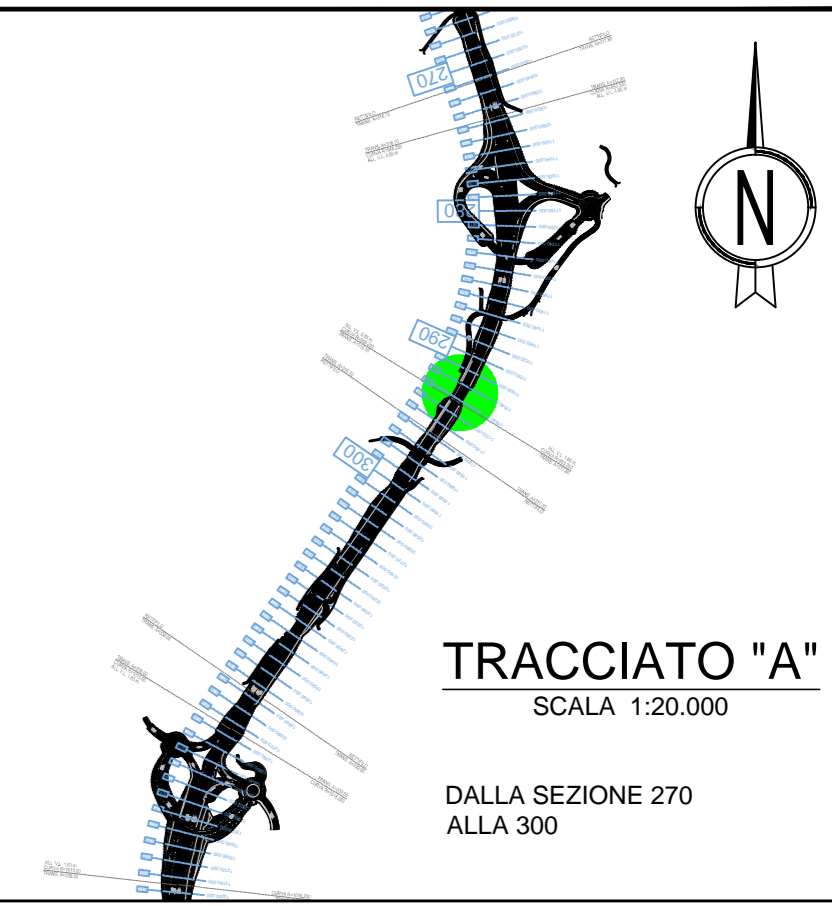
S2



GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA

APPARECCHI DI APPOGGIO A DISCO
ELASTOMERICO CONFINATO (Hv = 7.000 kN)

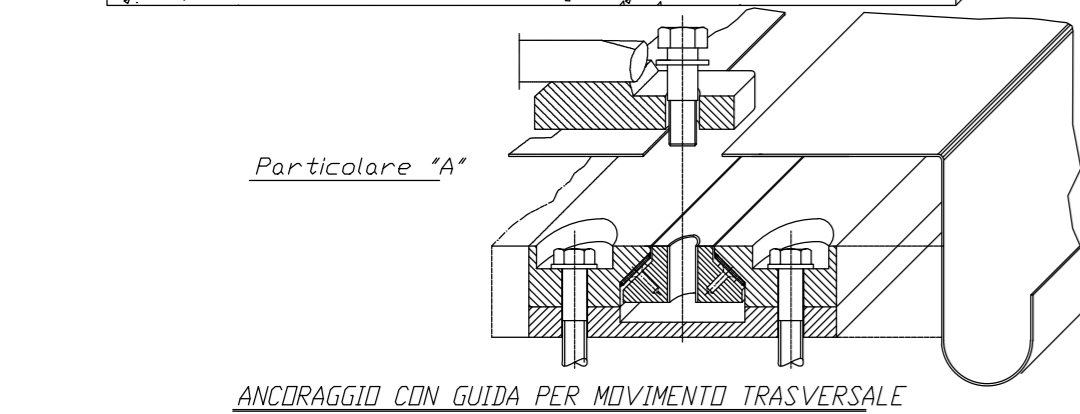
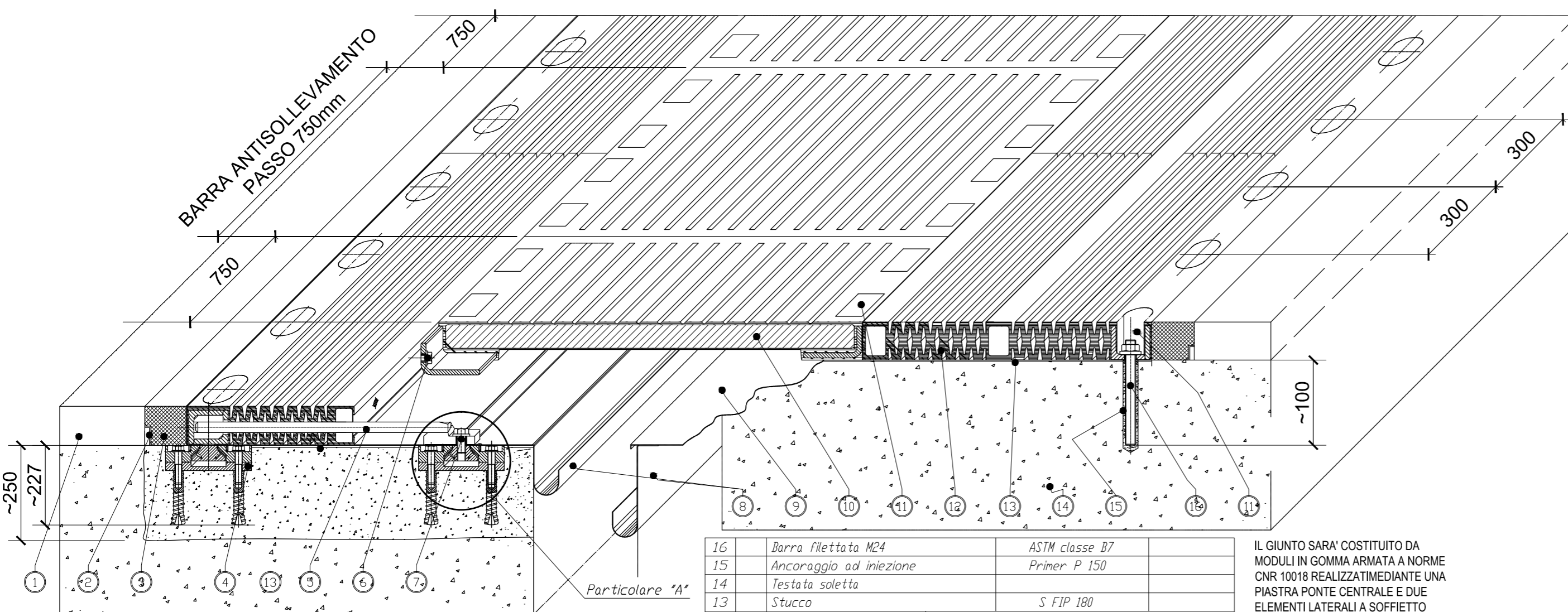
- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO FISSO



TRACCIATO "A"
SCALA 1:20.000

DALLA SEZIONE 270
ALLA 300

GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta		
13		Stucco	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
11		Sigillatura	EPDLOCK ME sigillante	
10		Plastra Ponte	EN 10025-S355J2G3- Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810	
8		Scossalina	X5 CrNi 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe 8.8	
6		Vite di unione M20	classe 8.8	
5		Barra antisollevamento	X5 CrNi 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetto in malta di resina epossidica	EPDLOCK ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810	
1		Pavimentazione		

IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA

IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA : sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox pte, dall'altro; doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Piazzoli Ordine Geologi Regione Umbria n° 107	Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Arch. Enrica Rasimelli Ordine Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430	Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829	Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
--	--	--		

PROGETTO STRADALE
 TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 CARPENTERIA PONTE TORRENTE GRAVINA L=50 m
 da progr. 11+639 a progr. 11+689 - TAV.2 DI 2

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE P02_VI08_STR_CP02_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0715Z	UV. PROG. 0020	CODICE ELAB. P02 VI08 STR CP02	A 1:200 1:5
A	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA LOSPENNATO BONADIES
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato

Nome file: PZ139\8283\CP02_P2_Ponte_Torrente_Gravina.dwg