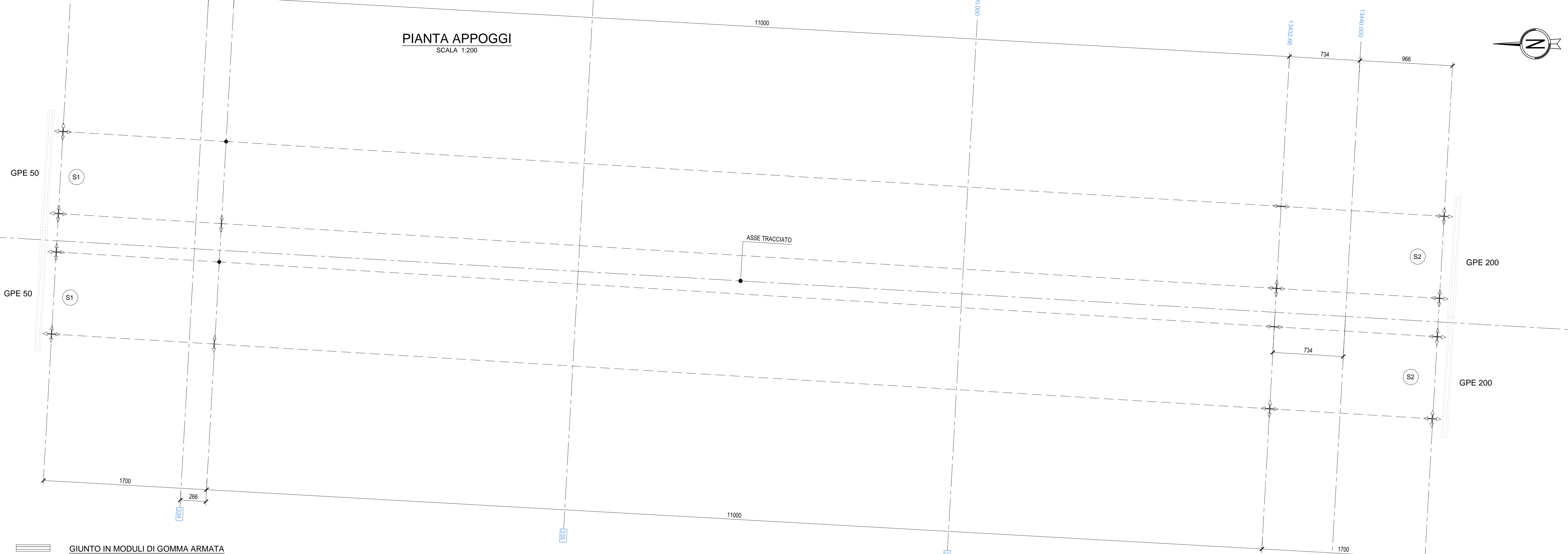


PIANTA APPOGGI  
SCALA 1:200



GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA

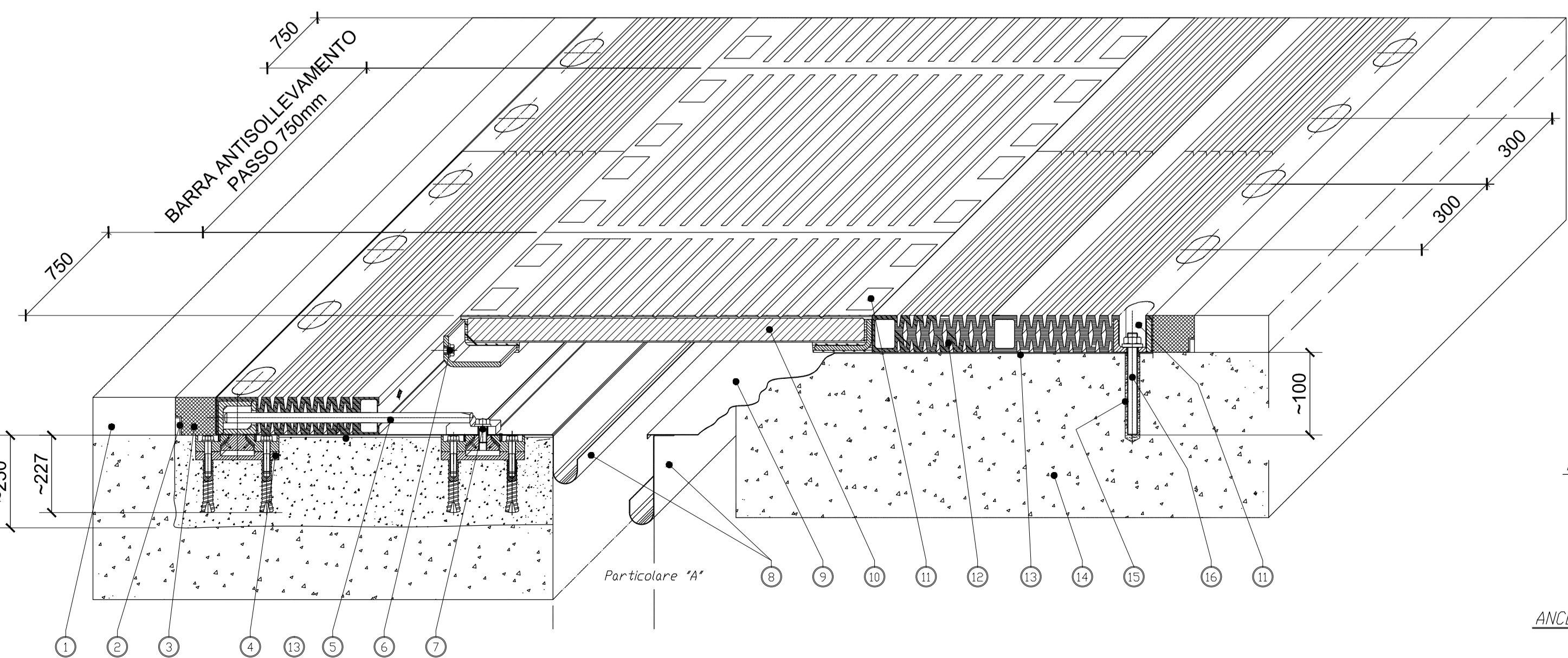
CARATTERISTICHE APPOGGI  
APPARECCHI DI APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

ASSE	TIPO	R <sub>v</sub> (kN)	HI (kN)	HI (kN)	DESCRIZIONE
1	↔	* -5000	/	/	MOBILE MULTIDIREZIONALE (in trazione)
	↕	* -5000	/	/	MOBILE MULTIDIREZIONALE (in trazione)
2	↔	24000	8000	8000	FISSO
	↕	24000	8000	/	MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
3	↔	24000	/	8000	MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
	↕	24000	/	/	MOBILE MULTIDIREZIONALE (in trazione)
4	↔	* -5000	/	/	MOBILE MULTIDIREZIONALE (in trazione)
	↕	* -5000	/	/	MOBILE MULTIDIREZIONALE (in trazione)

(\*) REAZIONI NEGATIVE CON SOLI PERMANENTI E RITIRO  
NOTA: LE AZIONI INDICATE COMPRENDONO ANCHE IL CONTRIBUTO SISMICO

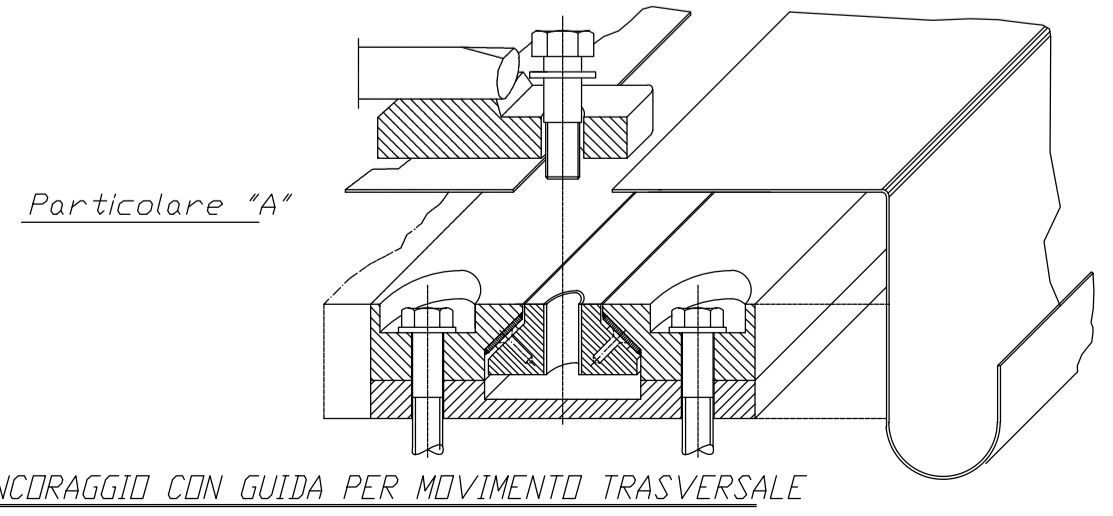


GIUNTO IN MODULI DI GOMMA ARMATA



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE
16		Barra filettata M24	ASTM classe B7	
15		Ancoraggio ad iniezione	Primer P 150	
14		Testata soletta	S FIP 180	
13		Stucco	S FIP 180	
12		Elemento di dilatazione	EN 10025-S235JR - Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
11		Sigillatura	EPDRLDCK ME sigillante	
10		Piastra Ponte	EN 10025-S355J2G3 - Gomma vulc. 70±5 Sh/A	
9		Lamiera di scorrimento	X5 Cr-Ni 1810	
8		Scossalina	X5 Cr-Ni 1810	
7		Vite di ancoraggio	classe B8	
6		Vite di unione M20	classe B8	
5		Barra antisollevamento	X5 Cr-Ni 1810	
4		Ancoraggio con guida	S355JR EN 10025	
3		Massetta in malta di resina epossidica	EPDRLDCK ME	
2		Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 Cr-Ni 1810	
1		Pavimentazione		

IL GIUNTO SARA' COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA PER IL MOVIMENTO TRASVERSALE, A MEZZO DI ACCIAIO INOX pte, dall'altro; doppia scossalina di raccolta acque in acciaio inox; profilo a "I" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione; masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.





## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

### COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA - POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA - FERRANDINA - PISTICCI  
BY-PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

<p><b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p>  <p>Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA</p>	<p><b>MANDATARIA</b></p> <p>Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI</p>		
<p><b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Stefano Piazzi Ordine Geologi Regione Umbria n° 107</p>	<p><b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Arch. Enrico Rasimelli Ordine Architetti, Pianeggianti, Pianificatori e Conservatori Provincia di Perugia n° 430</p>	<p>Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO</p>		
<p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Dino Bonadies Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829</p>	<p><b>MANDANTE</b></p> <p>Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA</p>			
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>	<p>VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA</p>	<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>

PROGETTO STRADALE  
TRACCIATO SELEZIONATO - TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI  
CARPENTERIA PONTE VERONICA L=110 m  
da progr. 13+322,66 a progr. 13+432,66 - TAV.3 DI 3

CODICE PROGETTO PZ139	CODICE FILE P02_VI09_STR_CP03_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200 1:5
PROGETTO L0715Z	ELAB. P02_VI09_STR_CP03		
PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA	LOSPENNATO
Revisione	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato