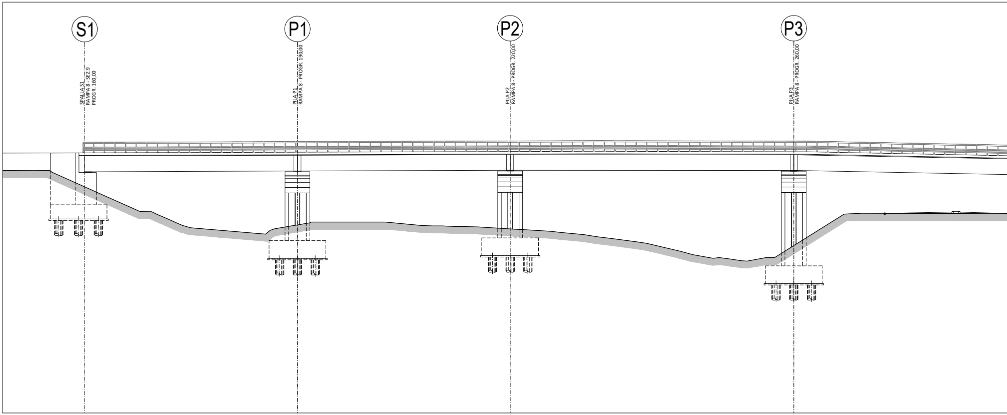
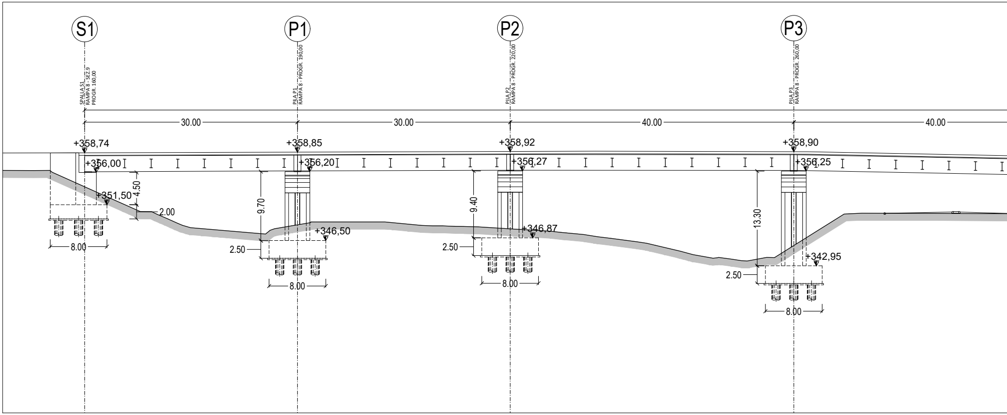
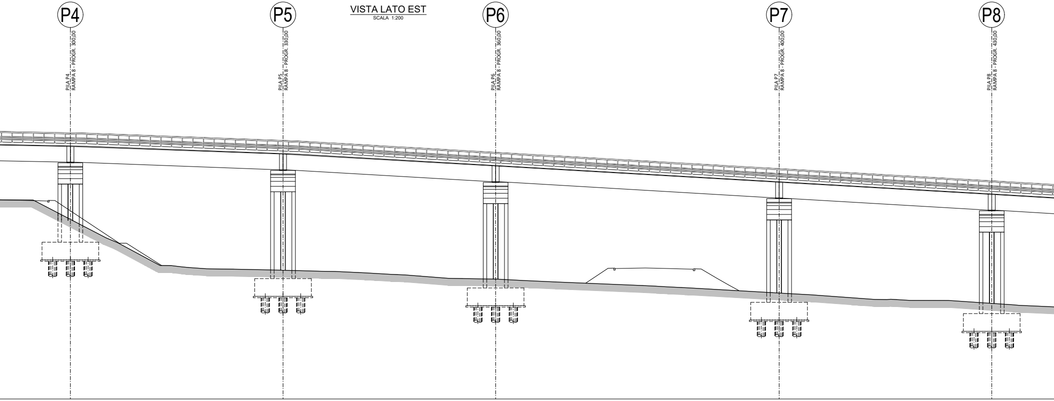
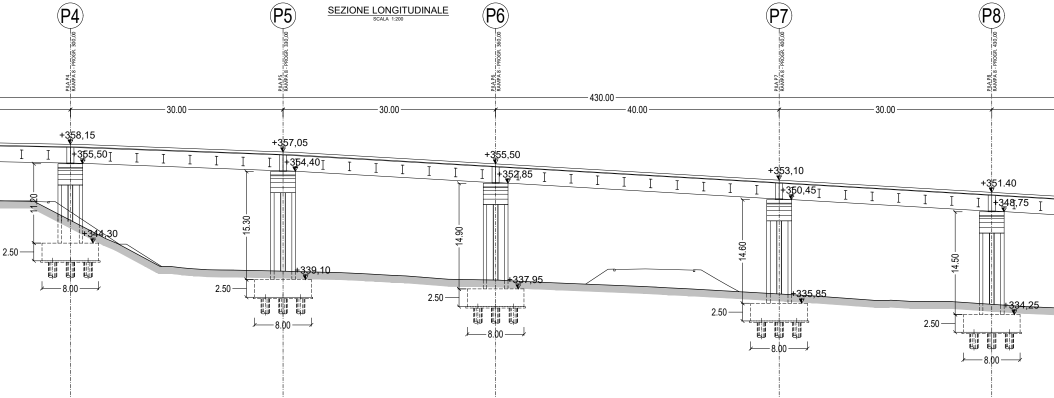

S1
P1
P2
P3
SPALLA S1
RAMPA 8 - SEZ.9
PROGR. 160,00
PILA P1
RAMPA 8 - PROGR. 190,00
PILA P2
RAMPA 8 - PROGR. 220,00
PILA P3
RAMPA 8 - PROGR. 260,00


S1
P1
P2
P3
SPALLA S1
RAMPA 8 - SEZ.9
PROGR. 160,00
PILA P1
RAMPA 8 - PROGR. 190,00
PILA P2
RAMPA 8 - PROGR. 220,00
PILA P3
RAMPA 8 - PROGR. 260,00
30.00
30.00
40.00
40.00
+358,74
+358,85
+358,92
+358,90
+356,00
+356,20
+356,27
+356,25
+351,50
4.50
2.00
8.00
9.70
+346,50
2.50
8.00
9.40
+346,87
2.50
8.00
13.30
+342,95
2.50
8.00



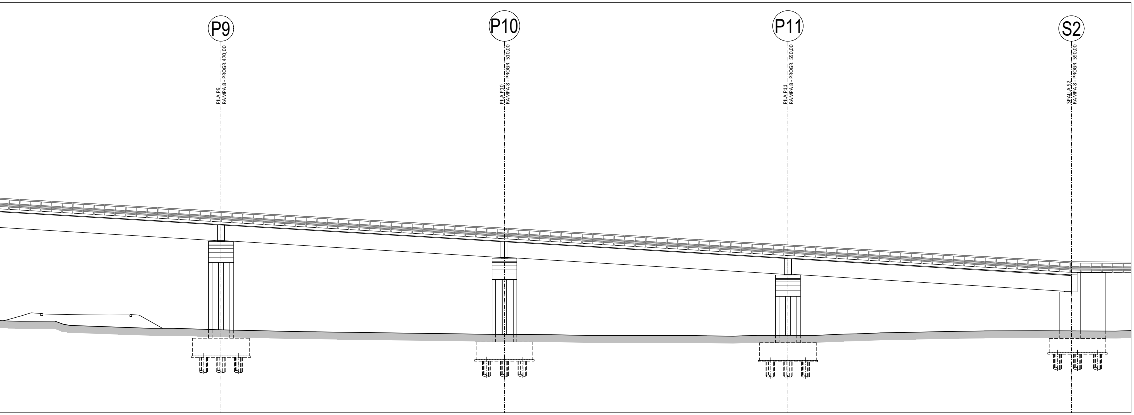
VISTA LATO EST
SCALA 1:200

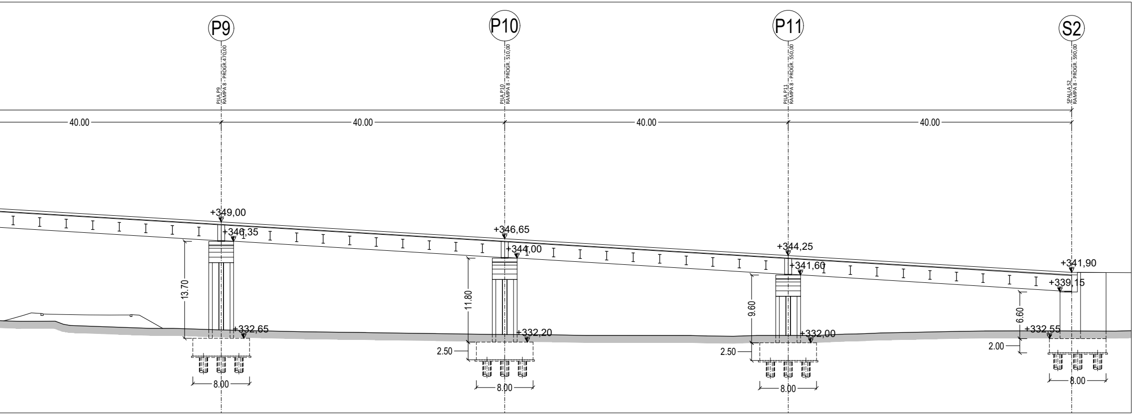
P4
PILA P4
RAMPA 8 - PROGR. 300,00
P5
PILA P5
RAMPA 8 - PROGR. 330,00
P6
PILA P6
RAMPA 8 - PROGR. 360,00
P7
PILA P7
RAMPA 8 - PROGR. 400,00
P8
PILA P8
RAMPA 8 - PROGR. 430,00



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200

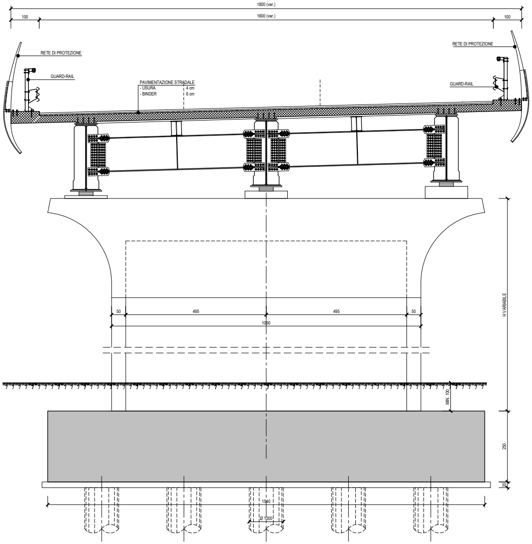
P4
PILA P4
RAMPA 8 - PROGR. 300,00
P5
PILA P5
RAMPA 8 - PROGR. 330,00
P6
PILA P6
RAMPA 8 - PROGR. 360,00
P7
PILA P7
RAMPA 8 - PROGR. 400,00
P8
PILA P8
RAMPA 8 - PROGR. 430,00
430.00
30.00
30.00
40.00
30.00
+358,15
+355,50
+357,05
+354,40
+355,50
+352,85
+353,10
+350,45
+351.40
+348,75
11.20
15.30
14.90
14.60
14.50
+344,30
+339,10
+337,95
+335,85
+334,25
2.50
2.50
2.50
2.50
2.50
8.00
8.00
8.00
8.00
8.00


P9
PILA P9
RAMPA 8 - PROGR.470,00
P10
PILA P10
RAMPA 8 - PROGR. 510,00
P11
PILA P11
RAMPA 8 - PROGR. 550,00
S2
SPALLA S2
RAMPA 8 - PROGR. 590,00


P9
PILA P9
RAMPA 8 - PROGR.470,00
P10
PILA P10
RAMPA 8 - PROGR. 510,00
P11
PILA P11
RAMPA 8 - PROGR. 550,00
S2
SPALLA S2
RAMPA 8 - PROGR. 590,00
40.00
40.00
40.00
40.00
+349,00
+346,35
13.70
+332,65
8.00
+346,65
+344,00
11.80
+332,20
2.50
8.00
+344,25
+341,60
9.60
+332,00
2.50
8.00
+341,90
+339,15
6.60
+332,55
2.00
8.00

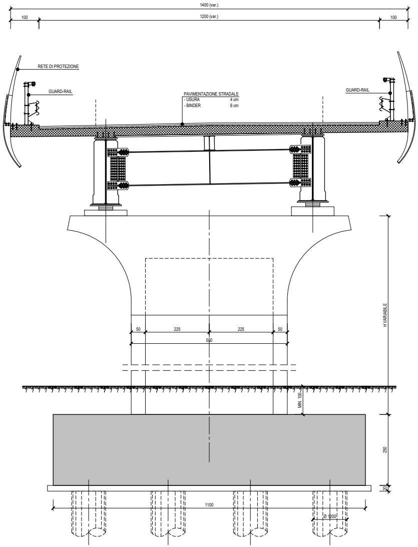
SEZIONE TRASVERSALE TRA LA SPALLA S1 E LA PILA 2

SCALA 1:50


1800 (var.)
100
1600 (var.)
100
RETE DI PROTEZIONE
RETE DI PROTEZIONE
GUARD-RAIL
GUARD-RAIL
PAVIMENTAZIONE STRADALE
- USURA 4 cm
- BINDER 6 cm
50
495
495
50
1090
H VARIABILE
MIN. 100
250
20
1540
Ø 1200

SEZIONE TRASVERSALE TRA PILA 4 - PILA 11

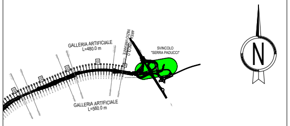
SCALA 1:50


1400 (var.)
100
1200 (var.)
100
RETE DI PROTEZIONE
GUARD-RAIL
GUARD-RAIL
PAVIMENTAZIONE STRADALE
- USURA 4 cm
- BINDER 6 cm
50
225
225
50
550
H VARIABILE
MIN. 100
250
20
1100
Ø 1200

GEOMETRIA FONDAZIONI (m)		
	DIMENSIONI (m)	n. PALI - Ø
SPALLA S1	8.00 x 15.40 x 2.00	15 - 1200
PILA P1	8.00 x 16.40 x 2.50	15 - 1200
PILA P2	8.00 x 19.40 x 2.50	21 - 1200
PILA P3	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P4	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P5	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P6	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P7	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P8	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P9	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P10	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
PILA P11	8.00 x 11.00 x 2.50	12 - 1200
SPALLA S2	8.00 x 12.00 x 2.00	12 - 1200

TRACCIATO "A"

SCALA 1:20.000


GALLERIA ARTIFICIALE
L=480.0 m
AREA VINCOLO
INIZIO VARIANTE
SVINCOLO
"SERRA PADUCCI"
GALLERIA ARTIFICIALE
L=560.0 m
40
30
20
10
N

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

COLLEGAMENTO MEDIANO "MURGIA –POLLINO"

TRATTO GIOIA DEL COLLE – MATERA – FERRANDINA – PISTICCI
BY–PASS DI MATERA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Stefano Piazzoli
Ordine Geologi Regione Umbria n° 107

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Enrica Rasimelli
Ordine Architetti, Paesaggisti, Planificatori e Conservatori
Provincia di Perugia n° 430

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Dino Bonadies
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

rpa MANDATARIA	Ing. D. BONADIES Ing. M. RASIMELLI Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. PROCACCI Ing. R. CERQUIGLINI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BINAGLIA
VAMS Ingegneria MANDANTE	Ing. N. SARACA Ing. A. NUNZIATI Ing. M. PROIETTI
SETAC S.r.l. MANDANTE	Ing. L. MONTERISI Ing. G. CICIRIELLO
studio R.B.A. MANDANTE	Ing. F. PACCAPELO Ing. S. GIOTTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL VICE DIRETTORE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA	PROTOCOLLO	DATA
--	--	--		

PROGETTO STRADALE
TRACCIATO SELEZIONATO – TRATTO IN VARIANTE CATEGORIA B
OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI E PONTI
CARPENTERIA VIADOTTO SVINCOLO "SERRA PADUCCI" RAMPA 8 – TAV.3 DI 4

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA:
PZ139 PROGETTO L0715Z LIV. PROG. – N. PROG. 0020	V02_SV02_STR_CP03_B CODICE ELAB. V02 SV02 STR CP03	B	1:200 1:50

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	MAGGIO 2021	GIOTTA	LOSPENNATO	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	OTTOBRE 2019	GIOTTA	LOSPENNATO	BONADIES