



LEGENDA

- Cabina di trasformazione TR3 - Molo Trapezio
- Torrefaro H=35 m con 12 proiettori da 1000 w s.a.p.
- Cavidotto interrato - tubo PVC corrugato (Esistente)
- Passerella portacavi posata in cunicolo sottoservizi (Esistente)
- Cavidotto interrato - tubo PVC corrugato (da Progetto)
- Passerella portacavi posata in cunicolo sottoservizi (da Progetto)

Il progetto prolungamento del Molo Trapezio prevede l'ampliamento dell'impianto di illuminazione con l'ubicazione della torrefaro T22 e T23



**AUTORITA' PORTUALE
SALERNO**

**PORTO COMMERCIALE DI SALERNO
LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO TRAPEZIO**

PROGETTO DEFINITIVO



ELABORATO :
**AMPLIAMENTO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
- PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:1.000**

II R.U.P.
Ing. Elena Valentino

I Progettisti
2^ AREA - TECNICA
Arch. Corrado Olivieri Ing. Gianluigi Lalicata

Geom. Pasquale Memoi Geom. Luigi Monetti Geom. Enrico Leone

data: GIUGNO 2013

Pratica **TE/59PC01**

TAV.

C12

Riproduzione vietata in tutto o in parte senza permesso scritto dalla Direzione Provinciale di Salerno. Il presente progetto è di proprietà esclusiva dell'Ente Autorità Portuale di Salerno. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Direzione Provinciale di Salerno. Il presente progetto è di proprietà esclusiva dell'Ente Autorità Portuale di Salerno. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Direzione Provinciale di Salerno.